



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه «الحاق یک بند به تبصره سوم (۳) ماده واحد مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۹۱۵/۲۴۰۲۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ و اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار سی و پنج هزار (۳۵,۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی به منظور اجرای طرح‌های حمل و نقل عمومی شهر تهران»

(مشمول بر ماده واحد و ۹ تبصره)

(یکفوریته)



اسناد ییوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: «الحاق یک بند به تبصره سوم (۳) ماده واحد مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۹۱۵/۲۴۰۲۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ و اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار سی و پنج هزار (۳۵,۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی به منظور اجرای طرح‌های حمل و نقل عمومی شهر تهران»

۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک (موضوع نامه‌های شماره ۴۷۴۱۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۸ و ۵۱۴۵۶۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۹)

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۸۲۲۲۸۶ مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۲: ■ دارد ■ ندارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

- بندهای دوازدهم (۱۲)، سیزدهم (۱۳) و سی‌ام (۳۰) ماده هشتماد (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن

- بند (د) تبصره (۵) «قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور»

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ■ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:

موضوع در ششصد و هشتمین جلسه کارگروه تخصصی کمیسیون بررسی طرح‌ها و لوایح مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۱ به تأیید اعضای محترم کارگروه و پس از آن به تأیید اعضای محترم کمیسیون یادشده رسیده است.



اسناد ییوست لایحه

لایحه «الحاق یک بند به تبصره سوم (۳) ماده واحد مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۹۱۵/۲۴۰۲۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ و اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار سی‌وپنج هزار (۳۵,۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی به منظور اجرای طرح‌های حمل‌ونقل عمومی شهر تهران»

ماده واحد:

با استناد به بند (د) تبصره پنجم (۵) ماده واحد «قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور» و در اجرای بندهای دوازدهم (۱۲)، سیزدهم (۱۳) و سی‌ام (۳۰) ماده هشتماد (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، ضمن الحاق یک بند به تبصره سوم (۳) ماده واحد «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۹۱۵/۲۴۰۲۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود با تأیید وزارت کشور و با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوط نسبت به انتشار اوراق مالی اسلامی (اوراق مشارکت) تا سقف مبلغ سی‌وپنج هزار میلیارد (۳۵,۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال جهت اجرای طرح‌های حمل‌ونقل عمومی شهر تهران با ارائه مطالعات توجیهی و با رعایت قوانین و مقررات و مطابق و با رعایت ضوابط طرح‌های جامع و تفصیلی شهر تهران اقدام نماید.

تبصره یکم (۱): یک بند به عنوان بند (۸) به تبصره سوم (۳) ماده واحد «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۹۱۵/۲۴۰۲۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ به شرح زیر الحاق می‌گردد:

بند هشتم (۸) الحاقی:

۸- با استناد به بند (د) تبصره پنجم (۵) ماده واحد «قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور» و به منظور تأمین منابع مالی طرح‌های توسعه و احداث خطوط مترو، تکمیل سامانه، اتوبوس برقی و مینی‌بوس‌رانی و اورهال ناوگان مترو، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به تأمین مالی از محل انتشار اوراق مالی اسلامی (اوراق مشارکت) تا سقف سی‌وپنج هزار میلیارد (۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال اقدام نماید. بر این اساس ردیف



اسناد پیوست لایحه

درآمدی «۳۲۰۱۰۰» با عنوان «اوراق مشارکت» تا سقف سی و پنج هزار میلیارد (۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال افزایش و به ترتیب در ردیف‌های اعتباری به شماره طبقه‌بندی «۲۳-۲۰۱۰۱۰۷۷۳» با عنوان «احداث خط ۶ شهری از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت»، شماره طبقه‌بندی «۲۳-۲۰۱۰۱۰۸۷۳» با عنوان «احداث خط ۷ شهری از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت»، شماره طبقه‌بندی «۲۳-۲۰۱۰۱۰۲۷۳» با عنوان «توسعه و تکمیل خط ۳ شهری از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت»، شماره طبقه‌بندی «۲۳-۲۰۱۰۱۰۹۷۳» با عنوان «احداث سایر خطوط مترو و خطوط آنتنی از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت»، شماره طبقه‌بندی «۲۳-۲۰۲۰۵۰۱۷۳» با عنوان «خرید انواع اتوبوس و مینی‌بوس شهری از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت» و شماره طبقه‌بندی «۲۳-۲۰۱۰۱۰۶۷۳» با عنوان «خرید قطعات یدکی و اورهال از محل منابع اختصاصی اوراق مشارکت» هزینه می‌گردد.

تبصره دوم (۲): از مجموع مبلغ تعیین شده در این مصوبه، بیست و یک هزار میلیارد (۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال جهت تکمیل و توسعه خطوط متروی تهران، پنج هزار میلیارد (۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به منظور تعمیرات اساسی بخشی از ناوگان متروی تهران و نه هزار میلیارد (۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال برای توسعه و نوسازی ناوگان سامانه اتوبوس‌رانی تهران تخصیص می‌یابد.

تبصره سوم (۳): سود علی‌الحساب اوراق مالی اسلامی بر اساس نرخ رسمی مصوب در بسته سیاستی و نظارتی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به صورت روزشمار می‌باشد که حداقل ماهیانه و حداکثر هر سه ماه یک‌بار به دارندگان اوراق مالی اسلامی پرداخت می‌شود. همچنین در پایان اجرای پروژه‌های مذکور سود نهایی محاسبه و در صورت افزایش میزان سود از نرخ یادشده (مطابق ضوابط جاری اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) الباقی آن به خریداران این اوراق پرداخت خواهد شد.

تبصره چهارم (۴): سررسید اوراق مالی اسلامی موضوع این مصوبه حداقل چهار (۴) ساله بوده و شهرداری تهران مسئولیت استفاده بهینه از وجوه حاصل را در چارچوب قوانین مرتبط و تضمین بازپرداخت اصل و فرع آن را در سررسیدهای مورد توافق با بانک عامل بر عهده خواهد داشت. در صورت نیاز به تمدید زمان مذکور، شهرداری تهران ضمن اعلام به شورای اسلامی شهر تهران مجوز تمدید زمان مورد نیاز را از طریق مراجع مربوط پیگیری خواهد نمود.

تبصره پنجم (۵): شهرداری تهران مکلف است، تضامین لازم برای انتشار اوراق مالی اسلامی با رعایت قوانین مربوط و مصرحات قوانین بودجه سنواتی تأمین نموده و مصادیق و وثایق شهرداری نیز پس از مذاکره



اسناد ییوست لایحه

و توافق با بانک عامل در قرارداد مربوطه و مستندات آن از محل دارایی‌های اختصاصی شهرداری تهران تعیین خواهد شد. تضمین بازپرداخت اصل و سود اوراق مشارکت برای طرح‌های حمل‌ونقل عمومی شهر تهران مطابق بند (د) تبصره (۵) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور، به نسبت پنجاه درصد (۵۰٪) سهم دولت و پنجاه درصد (۵۰٪) سهم شهرداری تهران بوده که تضمین پنجاه درصد (۵۰٪) سهم دولت بر عهده سازمان برنامه و بودجه کشور می‌باشد.

تبصره ششم (۶): شهرداری تهران موظف است در راستای مدیریت مالی طرح‌های مذکور در تبصره یکم (۱) این مصوبه، با رعایت تبصره ذیل بند دوازدهم (۱۲) ماده هشتاد (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ با اصلاحات بعدی آن، نسبت به افتتاح حساب‌های خاص «منابع - مصارف و بازپرداخت» اقدام نموده و وجوه حاصل از فروش اوراق مشارکت و سود سپرده آن را در حساب منابع مذکور واریز و بر اساس توافق‌نامه‌ای فی‌مابین شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) و شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه منعقد خواهد کرد وجوه مزبور را جهت اجرای طرح‌های مربوط، به حساب شرکت‌های مذکور منتقل نماید.

تبصره هفتم (۷): مصرف وجوه حاصل از فروش اوراق مالی اسلامی شهرداری تهران در غیر از محل‌های تعیین‌شده در این مصوبه از قبیل هزینه‌های جاری و پرستنی، ممنوع بوده و تخلف محسوب خواهد شد.

تبصره هشتم (۸): شهرداری تهران موظف است وفق تبصره پنجم (۵) ذیل ماده واحده این مصوبه بر اساس توافق‌نامه‌ای که با شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) و شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه منعقد خواهد نمود منابع حاصل از فروش اوراق مالی اسلامی و نیز اجرای طرح‌ها را در قالب مطالعات توجیهی و طراحی‌های صورت گرفته، به شرکت‌های مذکور واگذار نماید. همچنین به منظور ایجاد امکان نظارت بر پیشرفت پروژه و نحوه هزینه کرد منابع، شرکت مترو، شرکت واحد اتوبوس‌رانی و شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظف‌اند تا سازوکار لازم برای ارائه گزارش‌های عملکرد فیزیکی و مالی به شهرداری تهران و شورای اسلامی شهر تهران را فراهم آورند.

تبصره نهم (۹): شهرداری تهران موظف است تعهدات مالی ایجادشده و تغییرات در بودجه مصوب سالیانه و ردیف‌های اعتباری مربوطه را در قالب اصلاحیه بودجه سال ۱۴۰۱ تهیه و برای سیر مراحل تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید.



اسناد ییوست لایحه

گزارش توجیهی

توجیه حقوقی و قانونی:

با عنایت به بند (د) تبصره پنجم (۵) «قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور» در خصوص تجویز انتشار اوراق مشارکت جهت شهرداری‌های کشور با تأیید وزارت کشور و در اجرای بندهای دوازدهم (۱۲)، سیزدهم (۱۳) و سی‌ام (۳۰) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نظر به ضرورت جذب منابع مالی به منظور توسعه و احداث خطوط مترو و نیز تأمین منابع مالی طرح‌های تکمیل سامانه اتوبوس‌رانی شهر تهران، اتوبوس برقی و مینی‌بوس‌رانی و تعمیرات اساسی ناوگان متروی تهران، «لایحه الحاق یک بند به تبصره سوم (۳) ماده واحده مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۹۱۵/۲۴۰۲۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ و اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار سی‌وینج هزار (۳۵,۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی به منظور اجرای طرح‌های حمل‌ونقل عمومی شهر تهران» جهت طرح در شورای اسلامی شهر تهران و سیر مراحل قانونی پیشنهاد می‌گردد.

توجیه فنی و اقتصادی:

الف: تکمیل خط ۳ متروی تهران

خط ۳ متروی تهران با ۳۷ کیلومتر و ۲۶ ایستگاه از بزرگراه آزادگان در جنوب غربی تهران آغاز و با گذر از بزرگراه‌های آیت‌الله سعیدی و جوانه به میدان راه آهن می‌رسد، سپس در امتداد خیابان ولی‌عصر (عج) به سمت شمال تغییر جهت داده و با عبور از خیابان‌های مولوی، قزوین و میدان منیریه، در ادامه با گذر از خیابان‌های امام خمینی (ره) و جمهوری به ایستگاه تقاطعی چهارراه ولی‌عصر (عج) در خط ۴ و سپس به میدان ولی‌عصر (عج) رسیده و با عبور از تقاطع خیابان‌های ولی‌عصر (عج) و فاطمی وارد خیابان شهید بهشتی می‌شود. ادامه خط ۳ در راستای خیابان شهید بهشتی به ایستگاه تقاطعی شهید بهشتی در خط ۱ و سپس به تقاطع خیابان‌های شریعتی و شهید آیت‌الله قدوسی (چهارراه قصر سابق) می‌رسد. در ادامه، خط ۳ به طرف بزرگراه شهید صیاد شیرازی حرکت و به سمت شمال تغییر جهت داده و با گذر از بزرگراه شهید بابایی و میدان نوبنیاد، به مناطق ازگل و نیاوران منتهی می‌گردد. ساخت این خط از سال ۸۶ آغاز و مرحله اول آن حداقل ایستگاه چهارراه ولی‌عصر (عج) تا ایستگاه شهید بهشتی در سال ۱۳۹۱ به بهره‌برداری رسید و فاز دوم آن حداقل ایستگاه شهید بهشتی تا شهرک قائم در سال ۱۳۹۳ و فاز سوم



اسناد پیوست لایحه

حداصل ایستگاه آزادگان تا ایستگاه چهارراه ولیعصر (عج) در سال ۱۳۹۴ مورد بهره‌برداری قرار گرفت و با تکمیل ایستگاه‌های باقیمانده در حال حاضر ۲۵ ایستگاه در حال بهره‌برداری بوده و مراحل نهایی احداث ایستگاه اقدسیه جهت بهره‌برداری در ماه‌های آتی در حال اجرا می‌باشد.

در حال حاضر تکمیل کارهای باقیمانده ایستگاه‌ها، مسیر و هواکش‌های میان تونلی و نصب و راه‌اندازی تجهیزات ثابت در حال انجام است.

همچنین با انجام مطالعات پایانه آزادگان، مناقصه جهت انتخاب پیمانکار انجام و با انتخاب پیمانکار ذیصلاح عملیات اجرایی در این بخش شروع خواهد شد. پیشرفت فیزیکی خط ۳ تا پایان اسفندماه ۱۴۰۰ حدود ۹۱ درصد بوده و در حال حاضر کل مسیر خط ۳ به طول حدود ۳۷ کیلومتر با ۲۵ ایستگاه راه‌اندازی شده و در حال خدمات‌رسانی می‌باشد و مطالعه ایستگاه ۳T (ایستگاه تقاطعی خط ۳ با خط ۲) نیز آغاز شده است. مطالعات پایانه آزادگان واقع در جنوب خط ۳ نهایی گردیده و با برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار، عملیات اجرایی و احداث این پایانه شروع شده است.

اعتبار موردنیاز تکمیل خط ۳ (اولویت راه‌اندازی)

عنوان	مبلغ (میلیارد ریال)
تکمیل باقیمانده کارهای ساختمانی ایستگاه‌ها و مسیر و پایانه و پارکینگ، تأمین و نصب و راه‌اندازی تجهیزات ثابت و تأمین بخشی از ناوگان موردنیاز خط	۱.۵۰۰

ب: تکمیل خط ۴ متروی تهران

خط ۴ متروی تهران به طول حدود ۲۲ کیلومتر با ۱۹ ایستگاه به‌صورت زیرزمینی از پایانه افسریه واقع در میدان شهید کلاهدوز در شرق تهران آغاز و طی عبور از خیابان پیروزی به میدان شهداء رسیده و با عبور از خیابان شهید ناطقی به ایستگاه تقاطعی دروازه شمیران در خط ۲ واقع در میدان ابن‌سینا می‌رسد. سپس از طریق خیابان روشندلان در شمال غرب میدان ابن‌سینا وارد خیابان انقلاب می‌گردد. در ادامه با گذر از ایستگاه تقاطعی دروازه دولت در خط ۱ در طول خیابان انقلاب به میدان انقلاب رسیده و با عبور از خیابان آزادی و میدان آزادی وارد جاده مخصوص کرج شده و نهایتاً با تغییر مسیر خود به شهرک مسکونی اکباتان به ایستگاه اکباتان در خط ۵ متروی تهران (تهران-کرج-مهرشهر) ختم می‌گردد. در حال حاضر تمامی مسیر و ایستگاه‌ها در حال بهره‌برداری می‌باشد.

همچنین توسعه خط ۴ تا فرودگاه مهرآباد به طول ۲.۵ کیلومتر شامل مسیر، ۳ ایستگاه و سازه‌های اتصال به خط ۴ و خط ۴ سریع‌السير می‌باشد. این بخش از ایستگاه بیمه در خط ۴ واقع در ابتدای جاده مخصوص



اسناد بیوست لایحه

کرج منشعب گردیده و پس از عبور از اداره مرکزی هواپیمایی، میدان فرودگاه و پایانه پرواز حجاج به خط ۴ سریع السیر متصل خواهد شد که در حال بهره‌برداری می‌باشد.

شرکت متروی تهران به منظور خدمات‌رسانی به مردم نواحی غرب و شمال غربی محدوده منطقه جنت‌آباد، پروژه توسعه غربی خط ۴ از مجاورت ایستگاه اکباتان (ارم سبز) را آغاز نموده است. در بخش توسعه غربی خط ۴ مترو تا منطقه جنت‌آباد، اجرای حدود ۴ کیلومتر مسیر به صورت کاملاً زیرزمینی به همراه ۳ ایستگاه در نظر گرفته شده است. مراحل احداث تونل و ایستگاه‌ها در حال انجام می‌باشد.

با اتمام مطالعات توسعه شرقی ۴ به طول حدود ۱۰٫۸ کیلومتر با ۹ ایستگاه شهید کلاهدوز تا تقاطع اتوبان باقری و بزرگراه زین‌الدین و با برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار، عملیات اجرایی این بخش از خط شروع شده است. پیشرفت فیزیکی خط ۴ تا پایان اسفندماه ۱۴۰۰ حدود ۹۳ درصد بوده و توسعه غربی نیز حدود ۴۲ درصد بوده و اهم اقدامات انجام‌شده به شرح زیر می‌باشد:

- خط ۴ متروی تهران بر اساس اولویت‌های کاری جهت بهره‌برداری در ۴ فاز به شرح زیر راه‌اندازی شده است:

* فاز ۱: مسیر به طول حدود ۲٫۵ کیلومتر با ۳ ایستگاه، حدفاصل ایستگاه‌های دروازه شمیران و فردوسی (بهره‌برداری رسمی از این بخش در فروردین‌ماه ۱۳۸۷ صورت پذیرفت).

* فاز ۲: مسیر به طول حدود ۴٫۵ کیلومتر با ۳ ایستگاه، حدفاصل ایستگاه‌های دروازه شمیران تا میدان شهداء و ایستگاه‌های فردوسی تا میدان انقلاب اسلامی (بهره‌برداری از مسیر بخش شرقی در پایان سال ۱۳۸۷ و بهره‌برداری از مسیر بخش غربی در خردادماه سال ۱۳۸۸ صورت پذیرفت).

* فاز ۳: مسیر به طول حدود ۱۱ کیلومتر با ۱۰ ایستگاه، حدفاصل ایستگاه‌های میدان شهداء تا شهید کلاهدوز و ایستگاه‌های میدان انقلاب اسلامی تا میدان آزادی (انجام تست گرم مسیر حدفاصل ایستگاه‌های میدان شهداء تا شهید کلاهدوز در خردادماه ۱۳۸۹ و مسافری از مهرماه ۱۳۸۹ و انجام تست گرم مسیر حدفاصل ایستگاه‌های میدان انقلاب اسلامی تا میدان آزادی و مسافری در بهمن‌ماه ۱۳۸۹ صورت پذیرفت. مسافری ایستگاه آزادی به عنوان آخرین ایستگاه این بخش در خردادماه ۱۳۹۲ آغاز گردید).

* فاز ۴: مسیر به طول ۴ کیلومتر با ۳ ایستگاه، حدفاصل ایستگاه‌های میدان آزادی تا اکباتان، به همراه بهره‌برداری از پایانه و تعمیرگاه افسریه و پارکینگ اکباتان (تست گرم مسیر فاز چهارم در اسفندماه ۱۳۹۰، تست گرم مجدد مسیر در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۱ و بهره‌برداری از مسیر به همراه ۲ ایستگاه در مردادماه ۱۳۹۱ صورت پذیرفت. همچنین ایستگاه بیمه در اسفندماه ۱۳۹۴ به بهره‌برداری رسید. ضمناً پایانه شهید کلاهدوز در فروردین‌ماه ۱۳۹۶ به بهره‌برداری رسیده است).

در حال حاضر رفع نواقص ساختمانی مسیر و ایستگاه‌های بهره‌برداری شده در حال انجام بوده و مراحل نهایی نصب و راه‌اندازی تجهیزات ثابت در مسیر، ایستگاه‌ها و هواکش‌های میان تونلی در حال انجام



اسناد پیوست لایحه

می‌باشد. همچنین مسیر توسعه خط ۴ تا مهرآباد نیز حدفواصل ایستگاه‌های بیمه و ایستگاه شماره ۳ (سالن پروازهای داخلی) با ۳ ایستگاه در اسفندماه ۱۳۹۴ مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. در خصوص پایانه شهید کلاهدوز با اتمام نصب تجهیزات برقی ویژه و بخش عمده‌ای از ریل‌گذاری و ساخت سوله پارکینگ ۳۶۰ متری، فاز اول پایانه در بخش شرقی خط ۴ در فروردین‌ماه ۱۳۹۶ راه‌اندازی گردیده است. عملیات اجرایی احداث توسعه غربی خط ۴ در حال انجام بوده و احداث پارکینگ اکباتان نیز در مراحل نهایی می‌باشد. با انتخاب پیمانکار عملیات اجرایی توسعه شرقی این خط نیز شروع شده است.

اعتبار موردنیاز تکمیل خط ۴ (اولویت راه‌اندازی)

عنوان	مبلغ (میلیارد ریال)
تکمیل باقیمانده کارهای ساختمانی ایستگاه‌ها و مسیر و پایانه و پارکینگ، توسعه‌های غربی و شرقی و تأمین و نصب و راه‌اندازی تجهیزات ثابت و تأمین بخشی از ناوگان موردنیاز خط	۱۰۵۰۰

ج: تکمیل خط ۶ متروی تهران

خط ۶ متروی تهران به‌صورت زیرزمینی به طول حدود ۳۲ کیلومتر یکی از مهم‌ترین کریدورهای جنوب شرق به شمال غرب جهت جابجایی شهروندان تهرانی به شمار می‌رود که از مجاورت بزرگراه دولت‌آباد در جنوب شرق تهران آغاز و به منطقه سولقان در شمال غرب تهران منتهی می‌گردد. همچنین این خط با دارا بودن ایستگاه‌های تقاطعی با سایر خطوط متروی تهران، امکان دسترسی مسافری را به جنوب، مرکز و غرب تهران مهیا می‌سازد. ایستگاه‌های خط ۶ متروی تهران با بزرگراه‌های شهید همت، شهید حکیم، شهید ستاری، اشرفی اصفهانی، یادگار امام، جلال آل احمد، شیخ فضل‌الله، چمران و مناطق کن، شهران و جنت‌آباد در بخش شمالی و خیابان‌های ولیعصر (عج)، کارگر شمالی، کریم‌خان، بلوار کشاورز، شریعتی و انقلاب در بخش میانی و خیابان‌های ۱۷ شهریور، شوش و بزرگراه‌های بعثت، محلاتی و آزادگان در بخش جنوبی تعامل دارد.

بخشی از خط که در مناطق شهران، جنت‌آباد و باغ فیض واقع است، مناطق مسکونی حاصل از گسترش شهر را پوشش خواهند داد. این بخش دارای مراکز خرید و مناطق مسکونی می‌باشد. با احداث این خط دسترسی منازل این قسمت به مناطق مرکزی آسان‌تر شده و از حجم اتومبیل‌های که به‌قصد رفتن به مرکز شهر وارد بزرگراه‌های شهید همت و شهید آیت‌الله حکیم می‌شوند کاسته خواهد شد. در بخش انتهایی این



اسناد پیوست لایحه

خط، مناطق سولقان و کن واقع است که با احداث ایستگاه انتهایی، افراد زیادی در مناطق اطراف می‌توانند از طریق این بزرگراه به خطوط مترو دسترسی پیدا کرده و وارد شبکه بزرگراهی مرکزی نشوند.

بخش دیگری از این خط در منطقه حدفاصل بزرگراه‌های شهید آیت‌الله حکیم و جلال آل احمد واقع است که می‌تواند به مناطق مسکونی شهرک ژاندارمیری، صادقیه شمالی و شهرک آزمایش سرویس دهد.

بخش دیگر این خط به منطقه پرجمعیت پل شهرک آزمایش و پل نصر (گیشا) وارد شده که با توجه به بافت آن و همچنین بزرگراه‌های جلال آل احمد، شیخ فضل‌الله نوری و شهید چمران می‌تواند مسافران ورودی و خروجی قابل توجهی داشته باشد و از حجم بسیار زیاد ترافیک روزانه در این مناطق بکاهد. همچنین وجود چند مرکز آموزش عالی در این منطقه، همچون دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مدیریت و روانشناسی دانشگاه تهران اهمیت مضاعفی به خط مترو در این قسمت می‌دهد.

پس از این بخش، خط ۶ مترو به خیابان کارگر شمالی و بلوار کشاورز می‌رسد که با توجه به مرکزیت اداری-تجاری این قسمت از اهمیت خاص برخوردار است. همچنین امکان دسترسی به میدان فاطمی، دانشگاه تهران و مراکز متعدد فروش کتاب در محدوده بلوار کشاورز و در نزدیکی آن میدان انقلاب نیز فراهم خواهد شد.

قسمت بعدی خط ۶ مترو تهران وارد مناطق ولیعصر (عج)، کریم‌خان زند، هفت‌تیر و شریعتی می‌شود که روزانه شاهد جابجایی حجم بسیار بالای مسافر بوده و درعین حال مراکز متعدد تجاری، اداری، آموزشی، دولتی و درمانی را پوشش خواهد داد. سرویس‌دهی خط ۶ مترو به این مناطق می‌تواند تأثیر به‌سزایی در ترافیک بسیار سنگین این مناطق داشته باشد.

پس از آن مسیر خط ۶ با گرایش به سمت جنوب از حالت غربی-شرقی خارج شده و به سمت جنوب ادامه مسیر می‌دهد. در این بخش مسیر خط وارد میدان‌های امام حسین (ع) و شهدا شده که تراکم جمعیتی در خیابان انقلاب، دماوند و ۱۷ شهریور باعث اهمیت ویژه این قسمت از خط می‌شود. پس از این مناطق، مسیر به بزرگراه‌های بعثت، شهید محلاتی و آزادگان می‌رسد که با احداث پارکینگ‌ها، می‌توان با دسترسی آسان از طریق این بزرگراه‌ها وارد شبکه مترو شد. در بخش انتهایی، این خط به محدوده دولت‌آباد می‌رسد و پارک آبی آزادگان و پارک جنگلی توسکا در انتهای مسیر، کارکرد مناسبی به این خط می‌بخشد.

توسعه جنوبی خط ۶ از ایستگاه دولت‌آباد در جنوب خط ۶ شروع و تا حرم عبدالعظیم حسنی ادامه پیدا می‌کند.



اسناد پیوست لایحه

اعتبار موردنیاز تکمیل خط ۶ (اولویت راهاندازی)

عنوان	مبلغ (میلیارد ریال)
تکمیل باقیمانده کارهای ساختمانی خط و پایانه و پارکینگ، تأمین و نصب و راهاندازی تجهیزات ثابت و تأمین بخشی از ناوگان موردنیاز خط	۱۰,۰۰۰

د) تعمیرات اساسی ۱۲ رام قطار از محل انتشار اوراق مشارکت

متروی تهران به عنوان یکی از مطلوب ترین، امن ترین و سالم ترین گزینه های حمل و نقل عمومی با افزایش سهم خود از سفرهای درون شهری تا حد زیادی هزینه جابجایی مسافران را نسبت به سایر وسایط حمل و نقل همگانی کاهش می دهد. هم اکنون متروی پایتخت با ۲۵۸ کیلومتر طول خطوط ریلی و ۱۴۳ ایستگاه فعال در حال خدمت رسانی به شهروندان پایتخت و استان البرز می باشد.

متروی تهران امروز با جابه جایی حدود ۲ میلیون نفر در روز، سهم مهمی در کاهش آلودگی های زیست محیطی و زمان سفرهای درون شهری دارد که خود به افزایش بهره وری و بالندگی اقتصاد تهران و جلوگیری از هدر رفت سرمایه های کلان انسانی و مالی در سطح ملی می انجامد.

از آنجاکه اعتبارات پیش بینی شده در قوانین بودجه سنواتی کل کشور صرفاً به منظور کمک به ساخت و توسعه مترو اختصاص می یابد و درآمدهای حاصل از فروش بلیت و کمک های شهرداری نیز صرف تأمین هزینه های جاری و پرداخت حقوق و دستمزد کارکنان می گردد، هزینه های بخش تعمیرات اساسی ناوگان کاملاً مغفول مانده که ادامه این روند باعث تجمع و عقب افتادگی بیش از پیش تعمیرات اساسی ناوگان مترو و اختلال در ارائه خدمات به شهروندان خواهد گردید.

علاوه بر اینکه جهت کاهش سرفاصله حرکت زمانی و بهره برداری از خطوط و ایستگاه های راه اندازی شده قطارهای جدید موردنیاز می باشد هم اکنون حجم بسیار بالایی از ناوگان فعال در خطوط مختلف متروی تهران و حومه نیز با گذشتن از محدوده مجاز جهت تعمیرات اساسی با وضعیت اضطراری مواجه بوده و به علت کمبود قطار با همین وضعیت در چرخه بهره برداری مشغول فعالیت می باشند.

بر اساس دستورالعمل های تعمیر و نگهداری ناوگان، کارکرد ماکزیمم جهت تعمیرات اورهال در قطارهای **AC ۷۲۰,۰۰۰** کیلومتر می باشد.

هم اکنون تعدادی از ناوگان مترو با گذشتن از محدوده مجاز برای تعمیرات اساسی با نیاز فوری جهت انجام این تعمیرات مواجه می باشند. این در حالی است که به علت کارکرد بالای قطارهای **DC** استفاده از قطارهای **AC** در بهره برداری بیشتر شده و کارکرد این سری از ناوگان با شتاب زیاد به کارکرد اورهال نزدیک می شود.



اسناد پیوست لایحه

چنانچه تعمیرات سنگین و اساسی در موعد خود انجام نشود، کیفیت عملکرد تجهیزات کاهش یافته و نرخ خرابی‌ها افزایش می‌یابد، بروز خرابی سبب افزایش غیرخطی تأخیرها شده و نارضایتی مسافران را در پی خواهد داشت.

تعداد زیادی از ناوگان موجود شرکت بهره‌برداری مترو با استفاده از اعتبارات دولتی تأمین و جهت بهره‌برداری در اختیار این شرکت قرار داده شده است. عدم توانایی شهرداری تهران در تأمین هزینه‌های تعمیرات اساسی این ناوگان باعث انباشت و عقب‌افتادگی این تعمیرات شده است.

هزینه و اعتبار موردنیاز تعمیرات اساسی ۱۲ رام قطار AC

عنوان	مبالغ به میلیارد ریال
تعداد (رام)	۱۲
هزینه دستمزد هر رام قطار	۴۲
هزینه خرید قطعات هر رام قطار	۳۷۵
هزینه دستمزد ۱۲ رام قطار	۵۰۴
هزینه خرید قطعات ۱۲ رام قطار	۴,۴۹۶
جمع کل	۵,۰۰۰

ه) نوسازی و توسعه ناوگان اتوبوس‌رانی شهر تهران

شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران یکی از ارکان اساسی حمل‌ونقل عمومی شهر تهران است که خدمات جابجایی شهروندان را در شهر تهران ارائه می‌کند. این در حالی است که بخش عمده اتوبوس‌های آن فرسوده است و در سال‌های اخیر منابع مالی لازم برای نوسازی ناوگان تأمین نشده است. امروزه تأمین منابع مالی برای نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی شهر تهران جهت ادامه خدمت‌رسانی بسیار ضروری است. تضمین بازپرداخت اصل و سود این اوراق برای اجرای طرح‌های قطار شهری و حمل‌ونقل شهری و بازآفرینی شهری بافت فرسوده پیرامون حرم‌های مطهر به نسبت پنجاه درصد (۵۰٪) دولت و پنجاه درصد (۵۰٪) شهرداری‌ها است و تضمین پنجاه درصد (۵۰٪) سهم دولت بر عهده سازمان برنامه و بودجه کشور است. اوراق فروش نرفته این بند در سقف مطالبات معوق طرح با تأیید شهرداری مربوطه و سازمان برنامه و بودجه کشور قابل واگذاری به طلبکاران آن طرح می‌باشد.

وضعیت تراکم ترافیکی در کنار آلودگی هوا کلان‌شهرها باعث تمایل به استفاده گسترده از سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی شده است؛ علاوه بر این به لحاظ اقتصادی نیز با احتساب قیمت حقیقی سوخت، هزینه‌های ایجاد زیرساخت‌های جاده‌ای، هزینه‌ی زمان تلف‌شده در ترافیک، هزینه درمان بیماری‌های ناشی



اسناد پیوست لایحه

از آلودگی و ... استفاده از انواع سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی منافع اقتصادی برای جامعه ایجاد می‌کند. شهر تهران به‌عنوان بزرگ‌ترین کلان‌شهر ایران از مشکلات عدیده ترافیکی و آلودگی هوا رنج می‌برد. در این طرح شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران اقدام به خرید تعداد ۲۰۰ دستگاه ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری می‌نماید. تأمین مالی این طرح با انتشار اوراق مالی اسلامی انجام می‌شود. طول عمر مفید خودرو علاوه بر میزان پیمایش به تعداد مسافر، نحوه رانندگی، نگهداری، سرویس دوره‌ای، شیب مسیر و ... بستگی دارد؛ لذا به‌طور کلی طول عمر اتوبوس بین ۸ تا ۱۰ سال بیان می‌شود. در خصوص کلان‌شهرهای ایران هیئت دولت در تاریخ ۱۳۹۰/۱۰/۴ برنامه «کاهش آلودگی هوا در هشت شهر بزرگ کشور» را به تصویب رسانده است و دستگاه‌های اجرایی را موظف به اجرا و رعایت این برنامه کرده است. بر اساس این برنامه حداکثر سن اتوبوس‌های درون‌شهری ۱۰ سال است و پلیس انتظامی موظف است از تردد خودروهایی با بیش از این سن، جلوگیری نماید. این در حالی است که عمده اتوبوس‌های شهر تهران از سال ۱۳۸۷ به قبل خریداری شده است و عمر آن‌ها بیش از ۱۰ سال است. به‌طور نسبی ۶۸٪ کل اتوبوس‌های تهران سال ۱۳۸۷ به قبل خریداری شده است و نیازمند نوسازی گسترده هستند.



تاریخ: ۱۴۰۱/۰۷/۰۲

شماره: ۶۶۷۴۴۵/۱۰:۵

پیوست: ۳

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس جمران رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: لایحه الحاق یک بند به تبصره سوم (۳) ماده واحده مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار (۳۵,۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی به منظور اجرای طرح های حمل و نقل عمومی شهر تهران

سلام علیکم

با احترام، در اجرای بندهای (۱۲)، (۱۳) و (۳۰) ماده (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران، مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با عنایت به بند (د) تبصره پنجم (۵) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و نظریه ضرورت جذب منابع مالی به منظور توسعه و احداث خطوط مترو و نیز تأمین منابع مالی طرح های تکمیل سامانه اتوبوس رانی شهر تهران، اتوبوس برقی و مینی بوس رانی و تعمیرات اساسی ناوگان متروی تهران، به پیوست لایحه «الحاق یک بند به تبصره سوم (۳) ماده واحده مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار (۳۵,۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی به منظور اجرای طرح های حمل و نقل عمومی شهر تهران» منضم به گزارش توجیهی مربوطه و با قید یک فوریت برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.

علیرضا اکافی
رئیس

رونوشت: جناب آقای فروزنده، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا

جناب آقای شفیعی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

جناب آقای فلاح، معاون محترم مالی و اقتصاد شهری

۱۲۰/۱۳۳۷۵
۱۴۰۱، ۷، ۲

جناب آقای محمد آخوندی عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی
عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه الحاق یک بند به تبصره سوم (۳) ماده واحده مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت
انتشار (۳۵,۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی به منظور اجرای طرح های حمل و نقل عمومی شهر تهران

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر لایحه شماره ۱۰/۶۶۷۴۴۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۲ در خصوص «الحاق یک بند به تبصره سوم (۳) ماده واحده مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار (۳۵,۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی به منظور اجرای طرح های حمل و نقل عمومی شهر تهران» را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۳۳۷۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۲ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و بررسی یک فوریت لایحه مزبور در نود و سومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۰ مطرح و پس از استماع نظرات مخالف و موافق، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت آن اخذ رأی انجام شد که با کسب اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (بیست عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) را احراز نمود.

لذا ضمن ارجاع لایحه مزبور با قید یک فوریت به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم و پنجم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراها، شورای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان ها، گزارش مشترک آن کمیسیون مبنی بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات لازم در متن آن را خارج از نوبت رسیدگی و به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورا ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. ۶/۳۳م

پرویز سروری
نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ نظارت و حقوقی جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس مهدی چمران

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۱۳۸۴۶/۱۶۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۱ در خصوص ارجاع لایحه «الحاق یک بند به تبصره سوم (۳) ماده واحده مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار (۳۵,۰۰۰ میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی به منظور اجرای طرح‌های حمل و نقل عمومی» باستحضار می‌رساند؛ موضوع مذکور در جلسه مشترک کمیسیون برنامه و بودجه و کمیسیون عمران و حمل و نقل بررسی و جمع‌بندی نهایی بشرح فایل پیوست ارسال می‌گردد.

سید جعفر شکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران
اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران
معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری
دبیر کمیسیون عمران و حمل نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمدحسین نوروزی
جناب آقای حسین باقرنژاد - دبیر کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران

"الحاق یک بند به تبصره سوم (۳) ماده واحده مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۹۱۵/۲۴۰۲۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ و اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار سی و پنج هزار (۳۵,۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی به منظور اجرای طرح های حمل و نقل عمومی شهر تهران"

ماده واحده :

با استناد به بند (د) تبصره پنجم (۵) ماده واحده «قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور» و در اجرای بندهای دوازدهم (۱۲)، سیزدهم (۱۳) و سیام (۳۰) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، ضمن الحاق یک بند به تبصره سوم (۳) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۹۱۵/۲۴۰۲۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰، به شهرداری تهران اجازه داده می شود با تأیید وزارت کشور و با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوط نسبت به انتشار اوراق مالی اسلامی (اوراق مشارکت) تا سقف مبلغ سی و پنج هزار میلیارد (۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال جهت اجرای طرح های حمل و نقل عمومی شهر تهران با ارائه مطالعات توجیهی و با رعایت قوانین و مقررات و مطابق و با رعایت ضوابط طرح های جامع و تفصیلی شهر تهران اقدام نماید.

تبصره یکم (۱): یک بند به عنوان بند (۸) به تبصره سوم (۳) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۹۱۵/۲۴۰۲۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ به شرح زیر الحاق می گردد:

بند هشتم (۸) الحاقی:

۸- با استناد به بند (د) تبصره پنجم (۵) ماده واحده «قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور» و به منظور تامین منابع مالی طرح های توسعه و تکمیل خطوط مترو، تکمیل سامانه، اتوبوس برقی و مینی بوسرانی و اورهال ناوگان مترو، به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به تأمین مالی از محل انتشار اوراق مالی اسلامی (اوراق مشارکت) تا سقف سی و پنج هزار میلیارد (۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال اقدام نماید. بر این اساس ردیف در آمدی "۳۲۰۱۰۰" با عنوان "اوراق مشارکت" تا سقف سی و پنج هزار میلیارد (۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال افزایش و به ترتیب در ردیف های اعتباری به شماره طبقه بندی "۲۳-۲۰۱۰۷۷۳" با عنوان "احداث خط ۶ شهری از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت"، شماره طبقه بندی "۲۳-۲۰۱۰۸۷۳" با عنوان "احداث خط ۷ شهری از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت"، شماره طبقه بندی "۲۳-۲۰۱۰۲۷۳" با عنوان "توسعه و تکمیل خط ۳ شهری از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت"، شماره طبقه بندی "۲۳-۲۰۱۰۹۷۳" با عنوان "احداث سایر خطوط مترو و خطوط آنتنی از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت"، شماره طبقه بندی "۲۳-۲۰۲۰۵۰۱۷۳" با عنوان "خرید انواع اتوبوس و مینی بوس شهری از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت" و شماره

طبقه‌بندی "۲۳-۲۰۱۰۱۰۶۷۳" با عنوان "خرید قطعات یدکی و اورهال از محل منابع اختصاصی اوراق مشارکت" هزینه می‌گردد.

تبصره دوم (۲): از مجموع مبلغ تعیین شده در این مصوبه، بیست و یک هزار میلیارد (۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال جهت تکمیل و توسعه خطوط ۳، ۴، ۶ و ۷ متروی تهران، پنج هزار میلیارد (۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به منظور تعمیرات اساسی بخشی از ناوگان متروی تهران و نه هزار میلیارد (۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال برای توسعه و نوسازی ناوگان سامانه اتوبوسرانی تهران تخصیص می‌یابد.

تبصره سوم (۳): سود علی‌الحساب اوراق مالی اسلامی بر اساس نرخ رسمی مصوب در بسته سیاستی و نظارتی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به صورت روزشمار می‌باشد که حداقل ماهیانه و حداکثر هر سه ماه یک بار به دارندگان اوراق مالی اسلامی پرداخت می‌شود. همچنین در پایان اجرای پروژه‌های مذکور سود نهایی محاسبه و در صورت افزایش میزان سود از نرخ یاد شده (مطابق ضوابط جاری اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) الباقی آن به خریداران این اوراق پرداخت خواهد شد.

تبصره چهارم (۴): سررسید اوراق مالی اسلامی موضوع این مصوبه حداقل چهار (۴) ساله بوده و شهرداری تهران مسئولیت استفاده بهینه از وجوه حاصل را در چارچوب قوانین مرتبط و تضمین بازپرداخت اصل و فرع آن را در سررسیدهای مورد توافق با بانک عامل بر عهده خواهد داشت. در صورت نیاز به تمدید زمان مذکور، شهرداری تهران ضمن اعلام به شورای اسلامی شهر تهران مجوز تمدید زمان مورد نیاز را از طریق مراجع مربوط پیگیری خواهد نمود.

تبصره پنجم (۵): شهرداری تهران مکلف است، تضامین لازم برای انتشار اوراق مالی اسلامی با رعایت قوانین مربوط و مصرات قوانین بودجه سنواتی تأمین نموده و مصادیق و وثایق شهرداری نیز پس از مذاکره و توافق با بانک عامل در قرارداد مربوطه و مستندات آن از محل دارایی‌های اختصاصی شهرداری تهران تعیین خواهد شد. تضمین بازپرداخت اصل و سود اوراق مشارکت برای طرح‌های حمل و نقل عمومی شهر تهران مطابق بند (د) تبصره (۵) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور، به نسبت پنجاه درصد (۵۰٪) سهم دولت و پنجاه درصد (۵۰٪) سهم شهرداری تهران بوده که تضمین پنجاه درصد (۵۰٪) سهم دولت بر عهده سازمان برنامه و بودجه کشور می‌باشد.

تبصره ششم (۶): شهرداری تهران موظف است در راستای مدیریت مالی طرح‌های مذکور در تبصره یکم (۱) این مصوبه، با رعایت تبصره ذیل بند دوازدهم (۱۲) ماده هشتاد (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ با اصلاحات بعدی آن، نسبت به افتتاح حساب‌های خاص «منابع - مصارف و بازپرداخت» اقدام نموده و وجوه حاصل از فروش اوراق مشارکت و سود سپرده آن را در حساب منابع مذکور واریز و بر اساس توافق‌نامه‌ای فی مابین شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) و شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه منعقد خواهد کرد وجوه مزبور را جهت اجرای طرح‌های مربوط، به حساب شرکت‌های مذکور منتقل نماید.

تبصره هفتم (۷): مصرف وجوه حاصل از فروش اوراق مالی اسلامی شهرداری تهران در غیر از محل‌های تعیین شده در این مصوبه از قبیل هزینه‌های جاری و پرسنلی، ممنوع بوده و تخلف محسوب خواهد شد.

تبصره هشتم (۸): شهرداری تهران موظف است وفق تبصره پنجم (۵) ذیل ماده واحده این مصوبه بر اساس توافق‌نامه‌ای که با شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه منعقد خواهد نمود منابع حاصل از فروش اوراق مالی اسلامی و نیز اجرای طرح‌ها را در قالب مطالعات توجیهی و طراحی‌های صورت گرفته، به شرکت‌های مذکور واگذار نماید. همچنین به منظور ایجاد امکان نظارت بر پیشرفت پروژه و نحوه هزینه‌کرد منابع، شرکت مترو، شرکت واحد اتوبوسرانی و شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظفند تا ساز و کار لازم برای ارائه گزارش‌های عملکرد فیزیکی و مالی به شهرداری تهران و شورای اسلامی شهر تهران را فراهم آورند.

تبصره نهم (۹): شهرداری تهران موظف است تعهدات مالی ایجاد شده و تغییرات در بودجه مصوب سالیانه و ردیف‌های اعتباری مربوطه را در قالب اصلاحیه بودجه سال ۱۴۰۱ تهیه و برای سیر مراحل تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید.