

جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی
شهردار محترم تهران

سلام علیکم؛

با عنایت به نامه شماره ۱۰/۱۳۳۳۶۴۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ جنابعالی در خصوص لوایح مربوط به بهای خدمات در سال ۱۴۰۲ موضوع لایحه « تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ » در صد و سی و ششمین جلسه رسمی ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ مطرح و پس از بررسی و مذاکرات انجام شده، با لحاظ اصلاحات بعمل آمده، مشتمل بر مقدمه، بیست و شش (۲۶) ماده و چهارده (۱۴) تبصره و جداول مربوط (ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می‌شود.

وفق ماده نودم (۹۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دوهفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم‌الاجرا خواهد بود. م/ ۳۰۷۸

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران



جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پیوست:

مشخصات مصوبه

عنوان:

« تعیین نرخ بلیت و کرایه و سایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ »

(مشتمل بر مقدمه، بیست و شش (۲۶) ماده و چهارده (۱۴) تبصره و جداول مربوط)

(ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه: ۳۰۷۸

رده‌بندی مصوبه: (۶/۴۰۱/۱۳۶/۳)

مصوب صد و سی و شمین جلسه رسمی

دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ بیست و سوم اسفند ماه سال ۱۴۰۱

این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://laws.tehran.ir> قابل دسترسی است.





مقدمه :

در اجرای بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به اعمال نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ از ابتدای اردیبهشت ماه به شرح مواد زیر اقدام نماید.

الف) نرخ بلیت مترو

ماده یکم (۱) :

نرخ بلیت متروی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ به شرح زیر تعیین و به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می شود از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به اعمال مدیریت و نرخ های جدید و دریافت آن ها بر اساس مفاد قسمت (الف) این مصوبه اقدام نماید:

۱- تعاریف:

- الف- مسافران حومه:** به مسافرانی گفته می شود که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه های خط ۵ (به استثنای ایستگاه صادقیه و ارم سبز) در شبکه متروی تهران مسافرت نمایند.
- ب- مسافران ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد):** به مسافرانی گفته می شود که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) در شبکه متروی تهران مسافرت نمایند.
- ج- مسافران ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ه):** به مسافرانی گفته می شود که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ه) در شبکه متروی تهران مسافرت نمایند.

۲- نرخ بلیت:

نرخ بلیت در سال ۱۴۰۲ با افزایش میانگین ۲۵ درصد نسبت به سال ۱۴۰۱ به شرح زیر تعیین می شود:

الف) کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران داخل شهری و با مسافت طی شده تا ۲ کیلومتر، مبلغ ۲۹،۰۰۰ ریال می باشد. متناسب با افزایش طول سفر و به ازای هر کیلومتر،





شناسه مصوبه: ۳۰۷۸

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۱/۱۳۶/۳

- ۱۶۰ ریال به نرخ کرایه اضافه خواهد شد. میزان افزایش نرخ کرایه سفرهای با مسافت بالاتر از ۳۴ کیلومتر برای سال ۱۴۰۲ معادل نرخ کرایه سفر با مسافت تا ۳۴ کیلومتر خواهد بود.
- (ب)** بهای کارت بلیت مبلغ‌دار برای مسافران حومه ۳۸,۶۴۰ ریال، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) ۹۱,۰۰۰ ریال و برای مسافران ایستگاه فرودگاه امام خمینی^(د) ۱۳۷,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- (ج)** قیمت بلیت تک سفره برای مسافران داخل شهری، حومه، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه فرودگاه امام خمینی^(د)، ۱۰ درصد بیشتر از بالاترین نرخ کارت بلیت مبلغ‌دار ذکر شده در بند های (الف) و (ب) می‌باشد.
- (د)** قیمت بلیت تک سفره برای مسافرانی که اقدام به خرید این نوع بلیت با وجه نقد می‌نمایند شش درصد (۶٪) بالاتر از قیمت بلیت تک سفره در بند ج خواهد بود.

ماده دوم (۲):

شهرداری تهران مکلف است به منظور افزایش جاذبه سفر و تشویق شهروندان به استفاده از مترو، خدمات خود را به استفاده‌کنندگان کارت بلیت مبلغ‌دار در زمان غیر اوج مسافری^(د) در روزهای شنبه تا چهارشنبه از شروع بهره‌برداری تا ساعت ۶:۳۰ صبح، از ساعت ۱۰ تا ۱۴:۳۰ و از ساعت ۲۰ تا ساعت پایانی بهره‌برداری، در روزهای پنج‌شنبه از شروع بهره‌برداری تا ۷ صبح و از ساعت ۱۹ تا ساعت پایانی بهره‌برداری و روزهای تعطیل در کلیه ساعات بهره‌برداری^(د) با اعمال ضریب کاهشی ده درصد (۱۰٪) علاوه بر سایر ضرایب کاهشی مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

ماده سوم (۳):

شهرداری تهران مکلف است به منظور تشویق مسافران به استفاده از حساب های کاربری هوشمند شخصی سازی شده، در هنگام خرید، شارژ یا استفاده این گروه از مسافران، نسبت به اعمال ضریب کاهشی ده درصد (۱۰٪) علاوه بر اعمال سایر ضرایب کاهشی مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

ماده چهارم (۴):

به منظور افزایش رضایت شهروندان و کاهش مراجعه به باجه‌های فروش و شارژ بلیت، سقف شارژ شورای اسلامی شهر تهران ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حداقل ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال افزایش می‌یابد.





ماده پنجم (۵):

در مناسبت‌ها و مراسم‌های مذهبی و ملی و در شرایط خاص (روزها، ساعات و محدوده‌های مشخص) شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظف به اقدام برابر دستور کتبی شهردار تهران درخصوص ارائه سرویس به صورت رایگان یا با ضریب کاهشی (در صورت آمادگی زیرساخت‌های فنی) مشخص در تمام یا بخشی از خطوط به شهروندان می‌باشد. مواردی که با دستور شهردار تهران مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می‌شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

ماده ششم (۶):

در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه-التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین در صورتی که دارندگان کارت بلیت مبلغ دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه‌های کنترل قرار ندهند یا بیش از دو ساعت از ثبت ورود آنها گذشته باشد می‌بایست مابه‌التفاوت بالاترین بهای کارت بلیت مبلغ دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردد.

ماده هفتم (۷):

هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک اعم از با نام و بی نام برابر مبلغ صد و بیست هزار (۱۲۰,۰۰۰) ریال تعیین می‌گردد که غیرقابل استرداد می‌باشد.

تبصره:

شهرداری تهران مکلف است ضمن اطلاع رسانی مناسب نسبت به تبدیل کارت بلیت‌های ودیعه ای (صادره بین سالهای ۸۹ تا ۹۹) به کارت بلیت‌های مبلغ دار در مالکیت شخص و یا استرداد آن و عودت وجه ظرف مدت زمان سه ماه از زمان ابلاغ این مصوبه اقدام نماید. در صورت عدم مراجعه طی مهلت تعیین شده، کارت بلیت در مالکیت شخص قرار گرفته و ودیعه قابل استرداد نخواهد بود.





شناسه مصوبه: ۳۰۷۸

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۱/۱۳۶/۳

ماده هشتم (۸) :

شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق "مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نماید. ضمناً ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت‌های رایگان صرفاً ۴ مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه ساله هزینه‌های ناشی از ارائه تخفیف به گروه‌های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۶۱۷۰۲۳۱۶۹) با عنوان "کمک به توسعه خدمات و پوشش کارت منزلت و اقشار خاص" پیش‌بینی و به صورت صددرصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه براساس صورت وضعیت ارسالی از سوی شرکت‌های مذکور، به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

تبصره:

سقف شارژ کارت‌های چندمنظوره جهت استفاده در شبکه حمل و نقل عمومی، موضوع تبصره سوم (۳) "مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، از تاریخ اجرای این مصوبه برای کلیه اقشار ذکر شده در تبصره یکم (۱) مصوبه مذکور به سه میلیون (۳,۰۰۰,۰۰۰) ریال افزایش می‌یابد.

ماده نهم (۹) :

شهرداری تهران موظف است نسبت به اطلاع‌رسانی مفاد این مصوبه به خریداران بلیت و استفاده‌کنندگان از مترو به روش‌های مقتضی اقدام نماید.

ب) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه

ماده دهم (۱۰) :

نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۲ به شرح ذیل تعیین و به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می‌شود از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به مدیریت و اعمال نرخ‌های جدید و دریافت آن‌ها بر اساس مفاد قسمت (ب) این مصوبه اقدام نماید:





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پوست:

شناسه مصوبه: ۳۰۷۸

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۱/۱۳۶/۳

۱- نرخ کرایه کلیه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۲ به این شرح تعیین می گردد: مبلغ هجده هزار (۱۸۰۰۰) ریال (شامل پیمایش تا ۲,۵ کیلومتر) به عنوان مبلغ پایه (ورودی) و پس از آن مبلغ چهار هزار (۴۰۰۰) ریال (به ازای هر بازه ۲,۵ کیلومتری).

۲- نرخ کرایه خطوط مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ برابر یک و دو دهم (۱/۲) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می شود.

۳- نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۲ به شرح جدول شماره یک (۱) تعیین می گردد:

جدول شماره یک (۱). نرخ خدمات دربستی انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس

ردیف	نوع خودرو	نرخ مصوب برای سال ۱۴۰۲ (ریال)	
		قیمت پایه	هر ساعت
۱	اتوبوس معمولی	۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۲	اتوبوس مبله	۶,۲۵۰,۰۰۰	۳,۱۲۵,۰۰۰
۳	اتوبوس ویژه	۶,۲۵۰,۰۰۰	۳,۱۲۵,۰۰۰
۴	اتوبوس تشریفات	۷,۸۱۲,۵۰۰	۳,۹۰۶,۲۵۰
۵	مینی بوس ویژه	۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۶	میدل باس	۴,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰

تبصره:

نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی مجاز در محدوده حومه تهران با ۲۵٪ افزایش محاسبه، اعمال خواهد شد.





شناسه مصوبه: ۳۰۷۸

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۱/۱۳۶/۳

۴- نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه جانبازان، معلولان و مدارس استثنایی در سال ۱۴۰۲ برابر جدول ذیل تعیین می گردد.

جدول شماره دو (۲) - نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه جانبازان، معلولان و مدارس استثنایی

ردیف	نوع خودرو	نرخ کرایه (ریال)
۱	ون و مینی بوس	به ازای هر یک سفر معادل حداکثر نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی
۲	اتوبوس	رایگان

۵- نرخ کرایه روزهای تعطیل و سرویس های شبانه به شرح زیر تعیین می گردد:

۱-۵- شهرداری تهران مکلف است ضمن ایجاد زیرساخت فنی لازم ظرف مدت زمان سه (۳) ماه پس از ابلاغ این مصوبه، کرایه خطوط بخش عمومی و خصوصی در روزهای تعطیل را به میزان حداکثر پنجاه درصد (۵۰٪) بیشتر از نرخ های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

۲-۵- شهرداری تهران مکلف است ضمن ایجاد زیرساخت سخت افزاری و نرم افزاری لازم ظرف مدت زمان سه (۳) ماه پس از ابلاغ این مصوبه، نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد با اعمال ضریب افزایشی حداکثر پنجاه درصد (۵۰٪) محاسبه و اعمال نماید.

ماده یازدهم (۱۱):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود در مواردی که مسافران اتوبوس فاقد کارت بلیت الکترونیک باشند، با استفاده از کارت بلیت نیابت با مأخذ افزایش صد درصد (۱۰۰٪) نسبت به اخذ بهای کرایه اقدام نماید.

ماده دوازدهم (۱۲):

دریافت وجه نقد در اتوبوس های شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران و حومه اعم از اتوبوس های عمومی و خصوصی ممنوع و تخلف بوده و در صورت عدم نصب و یا خرابی دستگاه کارت خوان اتوبوس، تا زمان نصب و یا تعمیر دستگاه، فعالیت آن اتوبوس در خط مجاز نبوده و یا لازم است ارائه سرویس توسط آن اتوبوس به صورت رایگان انجام شود.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر شیراز

شماره:
تاریخ:
پوست:

شناسه مصوبه: ۳۰۷۸

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۱/۱۳۶/۳

ماده سیزدهم (۱۳):

ارائه هرگونه خدمات دربستی در برنامه ها و مناسبت های مختلف از قبیل مناسبت های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه ها و مسابقات ورزشی از طریق ناوگان بخش عمومی و خصوصی در صورت دستور کتبی شهردار تهران با اعمال ضریب صفر و یا تخفیف مجاز خواهد بود. جبران هزینه در مواردی که با دستور شهردار مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می گردد.

تبصره یکم (۱):

کلیه تخفیف هایی که به موجب مفاد این ماده برای اشخاص حقیقی یا حقوقی لحاظ می گردد، صرفاً ناظر به اتوبوس های ملکی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه می باشد و در صورت تسری تخفیف های مذکور در خصوص اتوبوس های بخش خصوصی، مابه التفاوت قیمت ناشی از آن باید به بخش خصوصی پرداخت گردد.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف است از طریق پیش بینی اعتبار لازم و در نظر گرفتن ردیف اعتباری مشخص در مصوبه بودجه سالانه، ترتیبی اتخاذ نماید که کلیه هزینه های مترتب بر ارائه خدمات در قالب انواع کارت های منزلت و تخفیف دار، اقشار خاص و آسیب پذیر را به «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» پرداخت نماید.

ماده چهاردهم (۱۴):

یک بند به شرح ذیل به تبصره یکم (۱) ماده واحده «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن الحاق می گردد:

(۷) بیماران خاص از جمله هموفیلی با کسب تأییدیه از نهاد و یا مراجع ذی صلاح مربوطه به صورت رایگان

ماده پانزدهم (۱۵):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به واگذاری بهره برداری از خطوط به بخش خصوصی در چارچوب ضوابط و مقررات قانونی، به انواع شیوه های خرید خدمات از جمله پیمایش مبنا اقدام نماید.





ماده شانزدهم (۱۶):

شهرداری تهران مجاز است از طریق بهره‌مندی از خدمات بخش خصوصی، نسبت به راه‌اندازی سرویس پویا (مبدأ مقصدی) در بستر سامانه برخط اقدام نماید. حداکثر ظرفیت قابل استفاده در ناوگان این سرویس برابر تعداد صندلی بوده و حداکثر نرخ کرایه سرویس‌های مذکور دو برابر کرایه خطوط عادی با طول مشابه محاسبه خواهد شد.

ماده هفدهم (۱۷):

در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ هیات وزیران، شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت‌ها و موسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس‌های جابجایی مسافر (اعم از هوشمند و غیرهوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور اقدام و ساز و کار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آنها را به صورت شفاف فراهم نمایند.

ج) نرخ کرایه انواع تاکسی و سرویس مدارس و تعیین بهای انواع خدمات تاکسیرانی

ماده هجدهم (۱۸):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۲ به شرح جدول زیر اقدام نماید به نحوی که تغییرات قیمت خطوط نسبت به سال جاری به طور متوسط چهل و پنج درصد (۴۵٪) و سقف حداکثر افزایش (با اعمال ضرایب تبصره‌های ۱ تا ۳ ذیل این ماده) هفتاد و پنج درصد (۷۵٪) باشد و نرخ‌های جدید را بر اساس دستورالعمل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران به تاکسی‌داران ابلاغ و ضمن نصب برچسب‌های حاوی قیمت‌های مصوب و شرایط اعمال ضرایب مرتبط در کلیه خطوط و تاکسی‌ها، برحسب اجرای آن با جدیت اعمال نظارت نماید.





جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پوست:

شماره مصوبه: ۳۰۷۸

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۱/۱۳۶/۳

جدول شماره سه (۳). نرخ خدمات انواع تاکسی

ردیف	کاربری	ورودیه (ریال)	نرخ هر کیلومتر
۱	خطی و گردشی	۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰
۲	فرودگاه	۳۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰
۳	راه آهن	۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰
۴	ویژه	۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰
۵	تلفنی	۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰

فرمول محاسبه نرخ کرایه تاکسی های شهر تهران :

$$F = E + C.D$$

F: مبلغ کرایه (ریال)

E: مبلغ ورودیه (ریال)

C: قیمت هر کیلومتر

D: مسافت (کیلومتر)

تبصره یکم (۱):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود در مسیرهای دارای شیب تا سقف ۲۰٪ به کرایه تاکسی های خطی موضوع این ماده اضافه نماید.

تبصره دوم (۲):

به شهرداری تهران (سازمان تاکسیرانی) اجازه داده می شود در ساعات اوج ترافیک تا سقف ۵۰٪ به کرایه موضوع این ماده اضافه نماید. ساعات اوج ترافیک توسط شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران) مشخص خواهد شد.

تبصره سوم (۳):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود در شرایط آب و هوایی نامساعد تا سقف ۴۰٪ به کرایه موضوع ماده هجدهم (۱۸) اضافه نماید. اجرای این تبصره منوط به ایجاد سیستم حمل و نقل هوشمند مناسب برخط خواهد بود.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پوست:

شناسه مصوبه: ۳۰۷۸

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۱/۱۳۶/۳

تبصره چهارم (۴):

نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد برابر یک و دو دهم (۱/۲) نرخ کرایه موضوع این ماده تعیین می شود.

تبصره پنجم (۵):

نرخ کرایه برای خودروهای با ظرفیت بیشتر از ۵ نفر هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ کرایه مصوب موضوع ماده هجدهم (۱۸) و براساس دستورالعملی که توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران تعیین می گردد، مشخص می شود.

ماده نوزدهم (۱۹):

شهرداری تهران موظف است ظرف مدت زمان شش ماه (۶) امکان پرداخت الکترونیک کرایه انواع تاکسی در شهر تهران را ایجاد نماید.

تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران ملزم به راه اندازی خدمات تاکسی برخط از طریق فراخوان سرمایه گذار بخش خصوصی ظرف مدت نه ماه (۹) پس از ابلاغ این مصوبه می باشد.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف است ظرف مدت شش (۶) ماه با همکاری و هماهنگی وزارت کشور و وزارت صنعت، معدن و تجارت، نظام بهره برداری و نرخ گذاری خدمات تاکسی برخط را تدوین و برای تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده بیستم (۲۰):

شهرداری تهران مجاز است ضمن تعیین انواع خودروهای با کیفیت بالا و دارای پروانه مجاز ارائه دهنده خدمات ویژه (لوکس)، تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪) به نرخ این خودروها افزوده و نسبت به اعلام آن به شرکت هایی که حسب تشخیص سازمان از خودروهای دارای پروانه مجاز ارائه دهنده خدمات ویژه برخوردارند، اقدام نماید.

تبصره: استفاده از خودروهای دارای فضای سرنشین محدود نظیر خودروهای تیبا و پراید در توسعه ناوگان تاکسیرانی تهران ممنوع می باشد.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پوست:

شناسه مصوبه: ۳۰۷۸

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۱/۱۳۶/۳

ماده بیست و یکم (۲۱):

شهرداری تهران مکلف حداکثر تا پایان خرداد ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به تهیه و ارائه لایحه نرخ کرایه خدمات سرویس مدارس (اعم از سواری، ون یا اتوبوس) در سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ به شورای اسلامی شهر تهران اقدام نماید.

ماده بیست و دوم (۲۲):

شهرداری تهران مجاز است برای موسسات و شرکتهایی (غیر از شرکتهای تاکسیرانی خصوصی) که با موضوع حمل و نقل مسافر یا خدمات هوشمند مسافر بمنظور حمل و نقل مسافر درون شهری تقاضای فعالیت می نمایند، پروانه تخصصی حمل و نقل صادر نماید. شرایط پذیرش و صدور پروانه بر طبق آئین نامه ای خواهد بود که توسط شهرداری تهران تهیه و جهت سیر مراحل تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه خواهد شد.

تبصره:

شهرداری تهران موظف است پس از صدور پروانه تخصصی حمل و نقل بابت مدیریت و نظارت بر فعالیت شرکتهای حمل و نقلی (غیر از شرکتهای تاکسیرانی خصوصی) مبلغ دو درصد (۲٪) از کلیه قراردادهای منعقد و عملکرد شرکتهای متقاضی با اشخاص ثالث (اعم از خودروهای ون و سواری تاکسی و خودروهای شخصی تا ظرفیت پانزده نفر را دریافت نماید و بابت صدور پروانه تخصصی مزبور به ازای هر سال اعتبار مبلغ بیست میلیون (۲۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال از شرکتهای متقاضی دریافت می شود.

ماده بیست و سوم (۲۳):

تبصره های مواد دهم (۱۰) و چهاردهم (۱۴) «آیین نامه ضوابط تاسیس و فعالیتهای شرکت تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» موضوع مصوبه - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۰۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن و همچنین جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) و متن آئین نامه مذکور به شرح ذیل اصلاح می گردد:

۱- اصلاح تبصره (۱) ماده (۱۰) آئین نامه:

«سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مجاز است برای صدور و یا تمدید پروانه بهره برداری شرکتهای تاکسیرانی از ابتدای سال ۱۴۰۲، مبالغ مندرج در جدول به شرح ذیل را به ازای هر سال بابت هزینه صدور یا تمدید پروانه بهره برداری، بر مبنای رتبه بندی و سقف مجاز تعداد





شناسه مصوبه: ۳۰۷۸

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۱/۱۳۶/۳

خودرو در رتبه اخذ شده شرکت، دریافت نماید. مدت اعتبار پروانه سه (۳) سال می باشد. در صورت ابطال پروانه بهره برداری شرکت بر اساس رای هیات انضباطی، عدم استفاده از ظرفیت مجاز تعداد خودرو و یا انصراف شرکت از ادامه فعالیت به هر دلیل، مبلغ پرداختی قابل عودت نخواهد بود. سازمان تاکسیرانی شهر تهران می تواند هر ساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران، پیشنهاد خود را در خصوص اصلاحات مربوطه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.»

رتبه شرکت	مبلغ (ریال)
۱	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	۶۰,۰۰۰,۰۰۰

۲- اصلاح تبصره (۱) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

بهای خدمات قابل ارائه به رانندگان تاکسی و سهم سازمان و دفاتر شرکتی از هزینه اخذ شده، به شرح جدول شماره (۱)، تعیین می گردد که در ازای ارائه خدمات از ایشان دریافت خواهد شد.

۳- اصلاح تبصره (۸) ماده ۱۴ آئین نامه:

به استناد ماده پانزدهم (۱۵) آئین نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران مصوب ۱۳۹۳ شورای اسلامی شهر تهران با اصلاحات و الحاقات بعدی و به منظور تحقق نظارت تخصصی بر عملکرد تاکسیرانان به وسیله شرکت‌های خصوصی بر طبق دستورالعمل سازمان تاکسیرانی، حق‌السهم شرکت‌های خصوصی از محل بند ۱-۶ جدول شماره ۱ بهای خدمات به صورت فصلی تعیین و در صورت تأیید گزارش عملکرد نظارتی شرکت مطابق دستورالعمل مذکور به حساب شرکت خصوصی واریز خواهد شد. حق‌السهم شرکت‌های خصوصی از محل سایر بندهای جدول شماره (۱) بصورت برخط پرداخت می شود.





شناسه مصوبه: ۳۰۷۸

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۱/۱۳۶/۳

جدول شماره (۱) - بهای خدمات

ردیف	نوع خدمات	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال)	سهم سازمان (%)	سهم شرکت (%)
۱	۱-۱ آموزش بدو ورود تاکسیرانان به همراه کتب و جزوات لازم	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۰	۳۰
	۱-۲ آموزش حین خدمت (هر نفر ساعت)	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۱۵۰,۰۰۰	۱۰۰	۰
	۱-۳ آزمون شهر شناسی	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۱۵۰,۰۰۰	۱۰۰	۰
۲	صدور پروانه «تاکسیرانی» موضوع ماده ۴ آیین نامه تاکسی رانی	تشکیل پرونده و بررسی شرایط متقاضی	۳,۰۰۰,۰۰۰	۰	۱۰۰
		صدور پروانه	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰	۰
۳	تمدید پروانه تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	هر دو سال	۱,۱۰۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
۴	صدور المثنی پروانه معتبر تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	در صورت نیاز	۱,۴۵۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
۵	۵-۱ صدور انواع معرفی نامه های اداری و گواهی	بنا به درخواست تاکسیران	۱۵۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
	۶-۱ بابت برقراری سیستم نظارت خدمات خطی، گردشی، تلفنی و ویژه	سالیانه	۸۰۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
۶	۶-۲ صدور و یا تمدید حکم محل فعالیت خدمات خطی، گردشی، تلفنی و ویژه	سالیانه	۸۰۰,۰۰۰	۰	۱۰۰
	۶-۳ تغییر محل فعالیت تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران و یا براساس رای هیات انضباطی	۱,۹۰۰,۰۰۰	۵۰	۵۰
۷	نوسازی تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران	۱۵۰۰,۰۰۰	۵۰	۵۰
۸	توسعه ناوگان	بنا به درخواست سازمان	دو درصد ارزش خودرو مطابق جدول محاسبه مالیات و عوارض سالیانه	۱۰۰	۰
۹	عوارض سالیانه	سالیانه	به میزان عوارض سالیانه خودرو	۱۰۰	۰
۱۰	نقل و انتقال مالکیت تاکسی	در صورت انتقال مالکیت (ارادی و قهری)	۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
۱۱	بازدید و معاینه تاکسی	در صورت نیاز	۱۵۰,۰۰۰	۱۰۰	۰
۱۲	نصب آرم و علائم استاندارد تاکسی	در صورت نیاز	۴۵۰,۰۰۰	۲۰	۸۰



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پوست:

شناسه مصوبه: ۳۰۷۸

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۱/۱۳۶/۳

ردیف	نوع خدمات	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال)	سهام سازمان (%)	سهام شرکت (%)
۱۳	۱۳-۱ صدور پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	در صورت تغییر مالکیت (ارادی - قهری)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
	۱۳-۲ تمدید پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	۲ سال یکبار شامل تغییر مشخصات فنی خودرو (نوسازی - تعمیرات) و تغییر سرویس تاکسی (کاربری)	۱,۱۰۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
۱۴	ساماندهی مسافربرهای شخصی	سالیانه	۹۰۰,۰۰۰ ریال	۳۰	۷۰
	ثبت اطلاعات راننده		۱,۸۰۰,۰۰۰ ریال	۳۰	۷۰
۱۵	۱۵-۱ ثبت نام و تعیین صلاحیت راننده سرویس مدرسه و تعیین صلاحیت خودرو سرویس مدرسه	سالیانه صرفا شامل خودروهای شخصی و رانندگان آن	۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
	۱۵-۲ ثبت نام شرکتهای حمل و نقل دانش آموزی	در زمان فراخوان سالانه	۶۰۰,۰۰۰	۳۰	۷۰

ماده بیست و چهارم (۲۴):

در صورت تغییر نرخ حامله های انرژی یا سایر محرک های موثر بر نرخ کرایه و بلیت حمل و نقل عمومی، شهرداری مکلف است اصلاحیه مصوبه حاضر را تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده بیست و پنجم (۲۵):

اعتبار مفاد مواد آیین نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۱۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن که در این مصوبه به آن تصریح نشده است به قوت خود باقی است.

ماده بیست و ششم (۲۶):

شهرداری تهران مکلف است لایحه «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» را حداکثر تا پایان دی ماه سال ۱۴۰۲ تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید. همچنین شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در مقاطع زمانی ۶ ماهه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.. ۵۰/۲۵/۳۰۷۸ م ۶/۴۰۱





جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پوست:

شناسه مصوبه: ۳۰۷۸

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۱/۱۳۶/۳

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۳۳۳۶۴۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص « ۶ مورد از لوایح بهای خدمات سال ۱۴۰۲ » به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۵۰۹۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول گردید. موضوع لایحه « تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ » طی نامه شماره ۱۶۰/۲۵۳۲۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ جهت بررسی به کمیسیون عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش کمیسیون مذکور بررسی آن در دستور صد و سی و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران قرار گرفت. در جلسه مزبور که در روز سه شنبه بیست و سوم اسفند ماه سال ۱۴۰۱ به صورت رسمی منعقد گردید گزارش مزبور قرائت و مفاد آن با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، بیست و شش (۲۶) ماده و چهارده (۱۴) تبصره و جداول مربوط (ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید. م/ ۵۰/۲۵/۳۰۷۸



بسمه تعالی



شماره:

۱۴۰۲/۱/۶۱

تاریخ:

۱۴۰۲/۱۰/۰۷

پوست:

ندارد

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله رب العالمين
والصلاة والسلام على سيدنا محمد وآله
الطاهرين
تحریر: ۴۰۱/۱/۸

جناب آقای مهندس چمران

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

با سلام و تقدیم احترام:

عطف به نامه شماره ۱۶۰/۳۰۷۸/۲۶۱۴۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ با عنوان "تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲" ثبت شده در دبیرخانه هیات تطبیق به شماره ۱۲۵۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴، مصوبه یادشده به استناد ماده (۹۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ با اصلاحات بعدی» در هیات تطبیق مصوبات شورای شهر تهران بررسی گردید که موارد ذیل جهت اعمال اصلاحات و عودت مصوبه به این هیات ارسال می گردد:

مترو:

۱- اعمال ضریب کاهشی ده (۱۰) درصدی بهای بلیت مترو در سال ۱۴۰۲ در کلیه خطوط (داخل شهری، حومه، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی و ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره)) برای استفاده کنندگان کارت بلیت مبلغ دار در زمان ساعات اوج مسافری و رعایت میزان نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع ذیصلاح در موارد بلیت مترو تک سفره غیر نقد و تک سفره نقد

اتوبوس:

۲- رعایت میزان نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع ذیصلاح در سقف حداکثر افزایش نرخ رشد کرایه خطوط BRT اتوبوس رانی در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ که این خطوط شهریانی و اصلی بوده و در مصوبه نرخ مربوطه نسبت به سال قبل ۷۱ درصد رشد دارد.

تاکسی:

۳- اصلاح سقف تبصره یکم (۱) ذیل ماده هجده (۱۸) از بیست درصد (۲۰٪) به میزان ده درصد (۱۰٪)

۴- اصلاح سقف تبصره دوم (۲) ذیل ماده هجده (۱۸) از پنجاه درصد (۵۰٪) به بیست و

پایگاه اطلاع رسانی

www.tehran.gov.ir

تلفن: ۸۸۷۵۰۲۳۸

۸۸۷۵۹۹۵۱

۸۸۷۵۹۹۵۲

فکس: ۸۸۷۵۰۲۳۸

۸۸۷۵۹۹۵۲

فایان شهید مطهری، فایان میر عماد، لبش کوچه چهارم، فرمانداری تهران

بسمه تعالی



شماره:

۱۴۰۲/۱/۶۱

تاریخ:

۱۴۰۲/۰۱/۰۷

پیوست:

۵- اصلاح سقف تبصره دوم (۳) ذیل ماده هجدهم (۱۸) از چهل درصد (۴۰٪) به پانزده

درصد (۱۵٪)

۶- رعایت سقف حداکثر افزایش شصت درصد (۶۰٪) در ماده هجدهم (۱۸) مصوبه (با

اعمال ضرایب تبصره های ۱ تا ۳ ذیل ماده)

سید عباس جوهری
معاون استاندار و سرپرست
فرمانداری شهرستان تهران

❖ رونوشت:

- جناب آقای مهندس فخاری استاندار محترم تهران جهت استحضار
- جناب آقای دکتر زاکانی شهردار محترم تهران جهت استحضار

۱۲۰/۱۲۱

۱۴۰۲/۱/۸

پایگاه اطلاع رسانی

www.tehran.gov.ir

۸۸۷۵۰۲۳۸

تلفن: ۸۸۷۵۹۹۵۱

نمابر: ۸۸۷۵۹۹۵۲

فیابان شهید مطهری، فیابان میر عماد، نبش کوچه چهارم، فرمانداری تهران