

جناب آقای سید عباس جوهری معاون محترم استاندار و سرپرست فرمانداری تهران

سلام علیکم؛

بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۲/۱/۶۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۷ مثبت به شماره ۱۶۰/۱۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۸ دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران در خصوص اعتراض هیأت تطبیق به متن مصوبه « تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ »- ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۸/۲۶۱۴۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ به پیوست متن مصوبه جوابیه شورای اسلامی شهر تهران به اعتراض مزبور را که در صد و سی و هشتمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۰ با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیر ی) به تصویب رسیده است، جهت استحضار ایفاد می نماید. ۳۰۸۰

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پست:



مشخصات مصوبه

عنوان:

" جوابیه شورای اسلامی شهر تهران به اعتراض هیأت تطبیق فرمانداری تهران نسبت به مصوبه « تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ » - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۸/۲۶۱۴۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ "

(مشتمل بر ماده و ماده)

(ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه : ۳۰۸۰

رده‌بندی مصوبه (۶/۴۰۲/۱۳۸/۱)

مصوب صد و سی و هشتمین جلسه رسمی
دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران
به تاریخ یکشنبه بیستم فروردین ماه سال ۱۴۰۲

قابل دسترسی است.

این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://laws.tehran.ir>



شناسه مصوبه: ۳۰۸۰

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۱۳۸/۱

ماده واحده :

در پاسخ به نامه شماره ۱۴۰۲/۱/۶۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۷ فرمانداری تهران موضوع اعتراض هیأت تطبیق نسبت به مصوبه نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۸/۲۶۱۴۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ اشعار می‌دارد:

مطابق نص صریح ماده ۹۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ و اصلاحات بعدی آن در صورتی که «هیأت تطبیق» مصوبات شورا را مغایر قوانین و مقررات کشور یا خارج از حدود وظایف و اختیارات شوراها تشخیص دهد، می‌تواند موارد اعتراض خود را به طور مستدل و مستند به اطلاع شورا رسانده و درخواست تجدید نظر کند. با توجه به این که در برخی از موارد اعلامی توسط هیأت محترم تطبیق، این الگو رعایت نشده (از جمله بخش اول بند (۱) ایرادات اعلامی)، ایرادات مطروحه وارد نبوده و این قبیل موارد به عنوان پیشنهاد در نظر گرفته می‌شود. اما به جهت تسریع در تأیید مصوبه و حفظ حسن تعاملات فیما بین، اصلاحات زیر در متن مصوبه معترض عنه اعمال می‌گردد:

۱- بندهای (الف) و (ب) بخش دوم ماده یکم (۱) به شرح زیر اصلاح و جایگزین می‌گردد:

الف - (اصلاحی) کمترین بهای کارت بلیت مبلغ‌دار برای مسافران داخل شهری و با مسافت طی شده تا ۲ کیلومتر، مبلغ ۲۸،۵۰۰ ریال می‌باشد. متناسب با افزایش طول سفر و به ازای هر کیلومتر، ۱۴۷ ریال به نرخ کرایه اضافه خواهد شد. میزان افزایش نرخ کرایه سفرهای با مسافت بالاتر از ۳۴ کیلومتر برای سال ۱۴۰۲ معادل نرخ کرایه سفر با مسافت تا ۳۴ کیلومتر خواهد بود.

ب - (اصلاحی) بهای کارت بلیت مبلغ‌دار برای مسافران حومه ۳۷،۷۳۰ ریال، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) ۸۲،۰۰۰ ریال و برای مسافران ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) ۱۳۶،۵۰۰ ریال می‌باشد.

۲- بند (د) بخش دوم ماده یکم (۱) حذف می‌شود.

۳- بند (۱) ماده دهم (۱۰) به شرح زیر اصلاح و یک تبصره نیز به آن الحاق می‌گردد:

۱- **(اصلاحی)** نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۲

به شرح زیر تعیین می‌گردد:

ردیف	نوع خط	نرخ پایه (ورودی)	نرخ متغیر
۱	خطوط اتوبوس تندرو (بخش عمومی)	۱۸۰۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۵ کیلومتر	۴۰۰۰ ریال به ازای هر ۵ کیلومتر
۲	خطوط عادی (بخش خصوصی)	۱۸۰۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۲/۵ کیلومتر	۴۰۰۰ ریال به ازای هر (۲/۵) کیلومتر



**تبصره (الحاقی):**

کرایه دریافتی برای خطوط اتوبوس تندرو با طول بیش از ۱۵ کیلومتر مطابق خطوط ۱۵ کیلومتری و برای خطوط اتوبوس عادی با طول بیش از ۲۰ کیلومتر مطابق خطوط ۲۰ کیلومتری محاسبه و دریافت می شود.

۴- متن ماده هجدهم (۱۸) به شرح زیر اصلاح و جایگزین می شود:

ماده هجدهم (۱۸) اصلاحی:

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۲ به شرح جدول زیر اقدام نماید به نحوی که تغییرات قیمت خطوط نسبت به سال جاری به طور متوسط چهل و پنج درصد (۴۵٪) و سقف حداکثر افزایش (با اعمال ضرایب تبصره های ۱ تا ۳ ذیل این ماده) شصت درصد (۶۰٪) باشد و نرخ های جدید را بر اساس دستورالعمل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران به تاکسی داران ابلاغ و ضمن نصب برچسب های حاوی قیمت های مصوب و شرایط اعمال ضرایب مرتبط در کلیه خطوط و تاکسی ها، برحسب اجرای آن با جدیت اعمال نظارت نماید.

۵- تبصره های یکم (۱) تا سوم (۳) ذیل ماده هجدهم (۱۸) به شرح زیر اصلاح و جایگزین می شود:

تبصره یکم (۱) اصلاحی:

به شهرداری تهران اجازه داده می شود در مسیرهای دارای شیب، تا سقف ۱۰٪ به کرایه تاکسی های خطی موضوع این ماده اضافه نماید.

تبصره دوم (۲) اصلاحی:

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود در ساعات اوج ترافیک تا سقف ۲۵٪ به کرایه موضوع این ماده اضافه نماید. ساعات اوج ترافیک توسط شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران) مشخص خواهد شد.

تبصره سوم (۳) اصلاحی:

به شهرداری تهران اجازه داده می شود در شرایط آب و هوایی نامساعد تا سقف ۱۵٪ به کرایه موضوع ماده هجدهم (۱۸) اضافه نماید. اجرای این تبصره منوط به ایجاد سیستم حمل و نقل هوشمند مناسب برخط خواهد بود.

۶- تبصره یکم (۱) ذیل ماده نوزدهم (۱۹) به شرح زیر اصلاح و جایگزین می شود:

تبصره یکم (۱) اصلاحی:

شهرداری تهران ملزم به راه اندازی خدمات تاکسی برخط از طریق فراخوان سرمایه گذار بخش خصوصی با بهره گیری از سکوه های نرم افزاری موجود و یا جدید ظرف مدت نه (۹) ماه پس از ابلاغ

شدن این مصوبه می باشد. ۶/۴۰۲/۱۳۸/۳۰۸۰



رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۱۳۸/۱

شناسه مصوبه: ۳۰۸۰

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۴۰۲/۱/۶۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۷ فرمانداری تهران مبنی بر اعتراض هیأت تطبیق نسبت به مصوبه « تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ » - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۸/۲۶۱۴۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ طی شماره ۱۶۰/۱۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۸ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و جهت بررسی به کمیسیون های عمران و حمل و نقل و نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر تهران ارجاع شد . پس از وصول گزارش مشترک کمیسیون های مذکور، بررسی اعتراض مزبور در دستور صد و سی و هشتمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۰ قرار گرفت . پس از قرائت و استماع گزارش مذکور و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده اخذ رأی انجام شد که با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید. ۶/۴۰۲/۱

۶/۴۰۲/۱۳۸/۳۰۸۰

