



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ ۱۳۸۳ / ۴ / ۸

شماره ۱۶۰/۵۳۹۶۶۷۴

پیوست ۱-۱

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر محمود احمدی نژاد

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه به شماره ۸۲۱۰/۸۲۸۳۸۳۷ به تاریخ ۸۲/۱۱/۸ جنابعالی در خصوص بررسی لایحه اجازه سرمایه گذاری در اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهر تهران که به شماره ۱۶۵۶۲ به تاریخ ۸۲/۱۱/۸ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در چهل و پنجمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورا به تاریخ ۸۲/۱۱/۱۲ اعلام وصول شده و طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۶۵۶۲ به تاریخ ۸۲/۱۱/۲۶ جهت بررسی به کمیسیون شهرسازی، فنی و معماری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۲۹۷۰ به تاریخ ۸۳/۲/۲۳ مورد پی گیری قرار گرفته و پس از وصول گزارش آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۵۸۰۰ به تاریخ ۸۳/۳/۲۶ بررسی آن در ردیف چهارم دستور هفتاد و پنجمین جلسه علنی - فوق العاده شورا به شماره ۱۶۰/۶۰۵۴ به تاریخ ۸۳/۳/۳۰ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور پانزده نفر از اعضای محترم شورا و جنابعالی در روز یکشنبه سی و یکم خرداد ماه سال ۱۳۸۳ به صورت رسمی منعقد شد مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اصلی و همچنین قرائت گزارش سایر کمیسیون ها و لحاظ موارد پیشنهادی و اصلی در متن گزارش کمیسیون اصلی، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده و دو تبصره ی ذیل آن اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (پانزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در این جلسه (پانزده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام، ایفاد و ابلاغ می نماید. ۴۰۹ ع/۰

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- ۱ - جناب آقای دکتر احمدی رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- ۲ - استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۳ - فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۴ - رئیس محترم شورای عالی استان ها جهت استحضار.
- ۵ - اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- ۶ - دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

متن مصوبه

مجوز به شهرداری تهران در خصوص استفاده از سرمایه گذاری بخش خصوصی

در شبکه اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهر تهران

(مشمول بر ماده واحده و دو تبصره ی ذیل آن)

مصوب هفتاد و پنجمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم)

به تاریخ یکشنبه سی و یکم خرداد ماه

سال ۱۳۸۳



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

ماده واحده:

شهرداری تهران موظف است از سرمایه گذاری بخش خصوصی جهت گسترش شبکه اتوبوسرانی و هم چنین افزایش انواع تاکسی های شهر تهران استفاده نماید.

تبصره ی یکم (۱):

شهرداری تهران موظف است حداکثر ظرف مدت سه (۳) ماه کلیات، چگونگی و نحوه استفاده از اتوبوسرانی بخش خصوصی در شهر تهران، تعداد و عمر ناوگان، مسیرهای قابل واگذاری و دیگر موارد مربوط را با استفاده از دستورالعمل پیوست و دیگر دستورالعمل های پیشنهادی تدوین و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تبصره ی دوم (۲):

شهرداری تهران موظف است حداکثر ظرف مدت سه (۳) ماه کلیات، چگونگی و نحوه استفاده بخش خصوصی از شبکه تاکسیرانی تهران و گسترش انواع تاکسی برابر مقررات موضوعه را تدوین و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید. / ع ۴۰۹

«بسمه تعالی»

دستورالعمل واگذاری اتوبوس و بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی شهر و حومه به بخش غیردولتی

در راستای تحقق اهداف برنامه‌های پنج‌ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور و به پیروی از سیاست دولت جمهوری اسلامی ایران در زمینه واگذاری امور اجرایی به بخش غیردولتی و کاهش تصدی‌گری بخش دولتی و عمومی و نیز به منظور افزایش کارآئی، بهره‌وری و بهبود وضع اتوبوسرانی و نقل و انتقال مسافر داخل و حومه شهرها موضوع تبصره ۱۳ الحاقی مورخه ۱۳۵۱/۹/۱۴ به ماده واحده قانون تأسیس شرکت واحد اتوبوسرانی در شهرها مصوب ۱۳۳۱/۱۱/۱۶، به استناد مواد ۹ و ۱۰ آئین‌نامه اجرایی بند الف تبصره ۲۷ قانون بودجه سالیان ۱۳۷۹ و ۱۳۸۰ و با توجه به بندهای ب و ج از تبصره ۱۹ قانون بودجه سالیان ۱۳۷۹ و ۱۳۸۰ کل کشور، این دستورالعمل پس از تحصیل نظرات اتوبوسرانیهای شهرهای بزرگ کشور توسط وزارت کشور و با همکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و وزارت تعاون در جهت ایجاد وحدت رویه و افزایش مشارکت مردم و بخش غیردولتی در ارائه خدمات شهری تهیه و تنظیم گردید.

دستورالعمل مذکور در سه فصل بشرح زیر تنظیم و تشریح شده است. ضمناً قراردادهای تپ و واگذاری اتوبوس و بهره‌برداری از خطوط از ضوابط لاینفک این دستورالعمل می‌باشند.

فصل اول: مقررات عمومی

فصل دوم: شرایط متقاضیان حقیقی و حقوقی

فصل سوم: مقررات و شرایط عمومی واگذاری اتوبوس و بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی

شهر و حومه

فصل اول: مقررات عمومی

ماده یک: منظور از بخش غیردولتی در این دستورالعمل، اشخاص حقیقی یا حقوقی مندرج در فصل سوم که بنامهای «متقاضی» (قبل از واگذاری اتوبوس و خط) و «بهره‌بردار» (بعد از واگذاری اتوبوس و خط) خوانده میشوند.

ماده دو: منظور از اتوبوسرانی که در این دستورالعمل بکار برده میشود سازمان و یا شرکت واحد اتوبوسرانی میباشد.

ماده سه: نوع اتوبوس قابل واگذاری یا مورد استفاده و شرایط خطوط مورد نظر جهت بهره‌برداری، در فصل سوم این دستورالعمل به تفصیل بیان گردیده است.

ماده چهار: متقاضیان حقیقی و حقوقی (بهره‌بردار، کارکنان و راننده) بایستی شرایط و صلاحیت‌های تعیین شده از طرف اتوبوسرانی را دارا باشند.

فصل دوم: شرایط متقاضیان حقیقی و حقوقی

ماده پنج: متقاضی حقوقی بایستی دارای شماره ثبت شده در اداره ثبت شرکتها با موضوع فعالیت در ارائه خدمات حمل و نقل مسافر باشد.

ماده شش: هرگونه سرمایه‌گذاری، بهره‌برداری و اشتغال بکار کارکنان دولت و همچنین شرکاء و سهامداران شرکتی وابسته به دولت، شيرداريها و شرکتها یا سازمانی اتوبوسرانی تا مادامی که به خدمت در دستگاهی مربوط اشتغال دارند ممنوع است.

ماده هفت: واگذاری اتوبوس و بهره‌برداری از خطوط به اشخاص حقیقی و حقوقی (اعضاء هیئت مدیره و مدیرعامل) مستلزم ارائه گواهی عدم سوء پیشینه کیفری مؤثر، عدم سوء شهرت و عدم اعتیاد به مواد مخدر از مراجع ذیصلاح میباشد.

تبصره: شرایط اشاره شده در ماده هفت برای تمامی اعضای شرکتی تعاونی الزامی میباشد.

ماده هشت: رانندگان علاوه بر دارا بودن شرایط مذکور در ماده شش بایستی دارای گواهینامه مجاز

بوده و گواهی صلاحیت رانندگی با اتوبوس از اتوبوسرانی را دریافت نمایند.

فصل سوم: مقررات و شرایط عمومی واگذاری اتوبوس و بهره‌برداری از خطوط

اتوبوسرانی شهر و حومه

ماده نه: تعداد و نوع اتوبوسهای جدید در هر سال توسط وزارت کشور و از طریق اتحادیه اتوبوسرانیهای شهری کشور تعیین و ضمن اعلام به وزارت تعاون بوسیله اتوبوسرانی‌ها به متقاضیان واگذار میگردد.

تبصره: چگونگی واگذاری اتوبوسهای جدید و انجام تعینات اتوبوسرانی‌ها نسبت به وزارت کشور براساس موافقتنامه‌ای است که هر ساله در اجرای قانون بودجه مبادله میگردد.

ماده ده: تعداد، قیمت و نوع اتوبوسهای ملکی موجود و قابل واگذاری اتوبوسرانیها و نیز چگونگی آن و همچنین شرایط اتوبوسهای ملکی افراد که براساس مفاد مرتبط این دستورالعمل جیت فعالیت در خطوط واگذاری انتخاب میگردند با تصویب هیئت مدیره و مجمع یا شورای شرکت یا سازمان تعیین میشود.

تبصره: در واگذاری اتوبوسهای ملکی اتوبوسرانیها رعایت آئین نامه مالی و معاملاتی اتوبوسرانی مربوط الزامی می‌باشد و تازمانی که آئین نامه مالی و معاملاتی خاصی برای اتوبوسرانی به تصویب نرسیده است، آئین نامه مالی و معاملاتی شهرداری ملاک عمل خواهد بود.

ماده یازده: رنگ و تجییزات داخل و خارج اتوبوسها با توجه به ضوابط و مقررات موجود، توسط اتوبوسرانی تعیین میگردد.

تبصره ۱: اتوبوسهایی که بوسیله اشخاص در خطوط واگذار شده مورد استفاده قرار میگیرند، باید بوسیله رنگ بدنه و یا علائم ویژه از اتوبوسهای سازمان یا شرکت واحد اتوبوسرانی متمایز و مشخص گردند.

تبصره ۲: اتوبوسهای واگذاری باید توسط متقاضی به تجییزات ایمنی، اطفاء حریق و جعبه کمکیای

اولیه مجهز باشند. بکار انداختن اینگونه وسایل نقلیه بوسیله اشخاص بدون تجییزات مذکور ممنوع است.

ماده دوازده: قیمت و شرایط واگذاری به متقاضیان، موضوع ماده ۹ بر حسب مورد توسط وزارت کشور تعیین و به اتوبوسرانها ابلاغ میگردد و بهره بردار موظف است ۴۰٪ قیمت کل تعیین شده اتوبوس را پرداخت و ۶۰٪ باقیمانده را در ازای ارائه خدمات در خطوط واگذار شده که مدت آن ۷ سال خواهد بود، از محل احتساب یارانه حمل مافر مسئولیت نماید و در صورتیکه بهره بردار و یا بعد از فوت، وارث قانونی وی - بهره علی نخواهند و یا نتوانند به تعیدات تعیین شده در طول زمان مذکور عمل نمایند وزارت کشور و یا اتوبوسرانی می تواند به تناسب زمان خدمات انجام شده و مدت باقیمانده تعیدات بهره بردار ۷ سال از مبلغ کمک اعطائی (۶۰٪ کل قیمت اتوبوس) رقمی را تعیین و از بهره بردار و یا وارث قانونی وی اخذ و اسناد مالکیت را منتقل نماید و یا با تحصیل نظر کارشناس رسمی دادگستری نسبت به تعیین ارزش روز اتوبوس واگذار شده اقدام و با تادیه ۴۰٪ قیمت تعیین شده روز به بهره بردار و یا وارث قانونی وی به عنوان سهم پرداختی اولیه، اتوبوس موصوف را از تصرف آنان خارج نماید.

تبصره ۱: اتوبوسرانها موظف اند بعد از خاتمه تعید بهره بردار در صورت نیاز تمهیداتی اتخاذ نمایند که بهره بردار همچنان به ارائه خدمات در مسیر تعیین شده ارائه نماید.

تبصره ۲: در صورتیکه ارائه خدمات کمی و کیفی مناسب بهره علی مانند وقوع تصادف و یا تعبیرات اساسی از اختیار راننده خارج گردد حداکثر زمان توقف خدمات تا مدت دو ماه پذیرفته خواهد شد و در صورتیکه در طول مدت تعیدات، توقف خدمات بیش از سه بار تکرار شود اتوبوسرانی براساس مفاد این ماده اقدام خواهد نمود.

تبصره ۳: اتوبوسرانی به استثناء موارد مندرج در ماده ۱۲ و ماده ۱۳ و همچنین تبصره ۲ ماده ۲۱ و ماده ۲۳ این دستورالعمل تحت هر عنوان نمی تواند مازاد بر قیمت تعیین شده وجهی از بهره

بردار اخذ و یا در این مورد برای اشخاص تعهد مالی ایجاد نماید.

ماده سیزده: هرگونه اقدام تبلیغاتی بوسیله اتوبوسهای واگذاری بایستی براساس ضوابط و مقررات جاری که از طرف اتوبوسرانی محل اعلام میشود، صورت گیرد.

ماده چهاردهم: خطوط قابل واگذاری به بخش غیردولتی توسط اتوبوسرانی معرفی میگردد.

در واگذاری بهره برداری از خطوط به متقاضیان، خطوط که دارای حجم مسافر و نرخ کرایه سفر بیشتری در زمان تقاضا باشند در اولویت قرار دارند.

متقاضی با توجه به شرایط زمان واگذاری میتواند مناسبترین خط / خطوط اعلام شده فوق را انتخاب و پس از پیشنهاد به اتوبوسرانی و تأیید آن توسط هیئت مدیره نسبت به عقد قرارداد اقدام نماید.

ماده پانزده: اتوبوس و بهره برداری از خطوط اتوبوسرانی طبق مقررات این دستورالعمل به متقاضیان واگذار میشود. اتوبوسرانی در شرایط یکسان میتواند اشخاص زیر را در اولویت واگذاری قرار دهد:

الف - کارکنان و رانندگان واجد شرایط اتوبوسرانی و شهرداری که تعدیل میشوند.

ب - خانواده‌های معظم شهداء، جانبازان، آزادگان و ایثارگران که در زمان تقاضا دارای شغل نباشند.

ج - در واگذاری به اشخاص حقوقی اولویت با بخش تعاونی خواهد بود.

ماده شانزده: تعداد اتوبوسهای هر خط براساس نیاز و مبتنی بر بررسیهای کارشناسی، با پیشنهاد اتوبوسرانی و تأیید هیات مدیره تعیین میگردد. اتوبوسرانی جهت ایجاد انگیزه و رقابت در ارائه خدمات بهینه برای جابجایی مسافر میتواند در هر خط و در حد سقف تعیین شده اتوبوس، با متقاضیان متعدد بطور همزمان عقد قرارداد نماید.

تبصره: در واگذاری هر خط اولویت با متقاضیانی است که تقاضای بهره برداری از کل تعداد سقف اتوبوسهای تعیین شده در آن خط را دارند. در صورتیکه تعداد متقاضیان اتوبوس توسط

بخش غیر دولتی کمتر باشد، بهره برداری از آن خط به تدریج واگذار خواهد شد.
ماده هفده: شرط واگذاری هر دستگاه اتوبوس مستلزم معرفی دو نفر راننده واجد شرایط می باشد.
متقاضی واجد شرایط رانندگی می تواند خود را بعنوان یکی از دو نفر راننده مورد نظر معرفی نماید. در هر حال راننده نبایستی برای بیش از یک دستگاه اتوبوس به عنوان راننده معرفی گردد.

ماه هیجده: مسیر، خط، تعداد و محل ایستگاهها، زمان بندی حرکت، شروع و خاتمه ساعات کاری خدمات رسانی توسط اتوبوس در خطوط واگذاری منطبق با برنامه های اتوبوسرانی است که کتباً به بهره بردار ابلاغ میشود. هرگونه تغییر در موارد فوق و برنامه های تعیین شده مستلزم موافقت اتوبوسرانی خواهد بود و اتوبوسرانی می تواند عنداللزوم با اعلام قبلی به بهره بردار برنامه جدیدی را با توجه به توان و تعیدات بهره بردار برای اجرا ابلاغ نماید.
ماده نوزده: در صورتی که به هر علتی تعداد اتوبوسهای فعال در طول خطوط واگذاری از تعداد تعیین شده مندرج در تبصره ۲ بند ۹ ماده ۵ قرارداد واگذاری و بهره برداری از خطوط اتوبوسرانی شهر و حومه، کاسته شود و یا در اثر عدم رعایت مفاد مندرج در ماده ۱۸ این دستورالعمل، خدمات رسانی دچار اختلال گردد. اتوبوسرانی با اعلام قبلی به بهره بردار یا بهره بردار می تواند موقتاً و بطور مشترک با سایر متقاضیان به بهره برداری از خطوط واگذار شده اقدام نماید.

در صورتی که بهره بردار به این امر اعتراض نماید موضوع در کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلاف موضوع ماده بیست این دستورالعمل مطرح و برابر تصمیمات متخذه اقدام خواهد شد.

ماده بیست: در مواردیکه مفاد دستورالعمل و قراردادها صریح نبوده و یا تفاسیر متفاوتی از آن وجود داشته باشد، موضوع با عنایت به روح حاکم در قرارداد فیما بین و قواعد مسلم حقوقی و در چارچوب قوانین و مقررات جاری در کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلاف بررسی و

اتخاذ تصمیم خواهد شد.

تبصره: کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلافات متشکل از پنج نفر به شرح ذیل می‌باشد.

- نماینده تام الاختیار از طرف بهره بردار

- نماینده تام الاختیار اتوبوسرانی با حفظ سمت، دبیر جلسات کمیته

- دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان با حفظ سمت، رئیس جلسات کمیته

- نماینده شورای اسلامی شهر

- نماینده مرضی الطرفین بهره بردار و اتوبوسرانی که می‌تواند با توافق طرفین کارشناس رسمی دادگستری باشد.

رای کمیته با اکثریت آرا برای طرفین معتبر خواهد بود.

ماده بیست و یک: نرخ کرایه حمل مسافر در هر خط واگذاری در زمان عقد قرارداد تعیین می‌شود نرخ مزبور می‌بایست قبل از عقد قرارداد به تصویب شورای اسلامی شهر برسد نحوه پرداخت کرایه توسط مسافرن بصورت نقدی است. هرگونه افزایش در نرخ کرایه سالیانه، حمل مسافر منوط به ارائه پیشنهاد بهره بردار به اتوبوسرانی و تصویب شورای اسلامی شهر خواهد بود.

تبصره ۱: استفاده از بلیط و یا هر نوع مکانیزم قابل قبول دیگر، منوط به پیشنهاد بهره بردار و تأیید اتوبوسرانی است.

تبصره ۲: بهره بردار می‌بایست به ازاء هر دستگاه اتوبوس واگذار شده، ماهیانه مبلغی را کد به تصویب شورای اسلامی شهر میرسد و در قرارداد قید میگردد، بابت حق بهره برداری (فعالیت در خط) به اتوبوسرانی پرداخت نماید. این مبلغ همد سالد تا خاتمه قرارداد براساس تغییر نرخ کرایه حمل مسافر قابل تجدید نظر می‌باشد.

ماده بیست و دو: هزینه‌های بهره‌برداری، مالیات، بیمه و عوارض سالیانه و هزینه‌های مربوط به ثبت اسناد در امور مربوط به تقاضای دریافت اتوبوس و یا بهره‌برداری از خطوط بعیده متقاضی

یا بهره‌بردار می‌باشد و در موارد فوق اتوبوسرانی هیچگونه تعیدی پس از عقد قرارداد در مقابل متقاضی یا بهره‌بردار تحت هر عنوان را نخواهد داشت.

ماده بیست و سه: کلیه هزینه‌های تعمیرات، نگهداری و خرید قطعات مورد نیاز بعینه خریدار اتوبوس می‌باشد. در صورتی که تعمیرات و تامین قطعات و تجهیزات مربوط در انحصار و اختیار اتوبوسرانی باشد و یا تعمیر و تجويز اتوبوس مستلزم صرف هزینه مضاعف و زمان زیاد باشد، بطوریکه ارائه خدمات به مسافرن دچار اختلال گردد، در صورت درخواست بهره‌بردار، اتوبوسرانی در صورت دارا بودن امکانات، میتواند خدمات لازم را در قبال اخذ وجه مناسب ارائه نماید.

تبصره: بهره‌بردار موظف است اتوبوس را در ساعات غیرفعال در طول شبانه روز، در نزدیکترین توقفگاه مجاز به خط واگذار شده نگهداری نماید و در صورتی که امکانات لازم در اختیار نباشد اتوبوسرانی می‌تواند بخشی از توقفگاههای خود را در قبال اخذ حق توقف مناسب، در اختیار بهره‌بردار قرار دهد.

ماده بیست و چهار: در مواقعی که تغییر سیستم سوخت، اتوبوس واگذار شده الزامی گردد، اتوبوسرانی با اعتباراتی که در اختیارش قرار می‌گیرد بدون دریافت هرگونه وجهی از بهره‌بردار نسبت به این کار اقدام می‌نماید. در غیر مواقع الزام و در صورت تغییر اختیاری سیستم سوخت اتوبوس توسط بهره‌بردار، وی می‌تواند با موافقت اتوبوسرانی به این امر مبادرت ورزیده و در آن صورت نیز کلیه هزینه‌های مربوط بعینه بهره‌بردار خواهد بود.

ماده بیست و پنج: این دستورالعمل در سه فصل و ۲۵ ماده و ۱۳ تبصره تنظیم و به تأیید وزیر کشور رسیده.