## مشخصات لایحه

عنوان:

# لایحه اصلاح مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۶۰/۲۵۱۸۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳ با اصلاحات بعدی

**( مشتمل بر ۳ ماده و ۱۱ تبصره)**

## اسناد پیوست لایحه

**خلاصه مشخصات لایحه:**

**۱- عنوان لایحه:اصلاح مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۶۰/۲۵۱۸۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳ با اصلاحات بعدی**

**۲- حوزه پیشنهاد دهنده:** معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۴۰۱۸۶۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۲ و اداره کل برنامه و بودجه موضوع نامه‌های شماره ۶۰۰۵۴۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۳۰ و ۶۸۰۴۰۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹

**۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۸۲۲۲۸۶ مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۲ :** ■ دارد □ ندارد

**۴- الزام قانونی/ اسناد فرادست/ مصوبه شورای اسلامی شهر:**

- بندهای ۱۲ و ۱۳ و ۳۰ ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعد
- بند (د) تبصره پنجم (۵) ماده واحده «قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور»
- ماده (۳) آئین‌نامه مالی موضوع ماده(۱) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱ هیئت وزیران
- ماده (۱۴) آئین‌نامه فنی موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۷ هیئت وزیران
- احکام (۶) و (۷) مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران

**۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست:** □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

**۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:**

موضوع در جلسات مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۳۰ و ۱۴۰۲/۰۶/۱۱ کارگروه بررسی و با اصلاحاتی مورد تائید قرار گرفت.

**اسناد پیوست لایحه**

**متن لایحه:**

# اصلاح مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۶۰/۲۵۱۸۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳ با اصلاحات بعدی

**الف) اصلاح عنوان پروژه «کمک فنی و اعتباری به جایگزینی موتورسیکلت‌ها» به شماره ردیف ۳۲- ۲۰۴۰۳۰۳۰۷۳ و جابجایی بخشی از اعتبار آن ذیل ردیف اعتباری جدید تحت عنوان «خرید و توسعه موتورسیکلت‌های برقی و زیرساخت‌ها (برای شهرداری تهران و شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه)» با شماره طبقه‌بندی ۲۱-۳۰۸۰۱۲۱۰۷۳**

**ماده یکم(۱):** با عنایت به ماده (۱۴) آئین‌نامه فنی موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۷ هیئت وزیران و با توجه به احکام (۶) و (۷) مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران، عنوان ردیف اعتباری «کمک فنی و اعتباری به جایگزینی موتورسیکلت‌ها » با شماره طبقه‌بندی ۳۲-۲۰۴۰۳۰۳۰۷۳ به عنوان «کمک به جایگزینی موتورسیکلت‌ها و توسعه زیرساخت‌ها» تغییر و مبلغ هزار (۱۰۰۰) میلیارد ریال از اعتبار مصوب ردیف مذکور کسر و تحت عنوان «خرید و توسعه موتورسیکلت‌های برقی و زیر ساخت‌ها (برای شهرداری تهران و شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه)» با شماره طبقه‌بندی ۲۱-۳۰۸۰۱۲۱۰۷۳ با ماهیت تملک دارایی سرمایه‌ای ابلاغ می‌گردد.

**تبصره:** جزهای (۲) و (۳) بند (الف) ماده واحده به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

۲- اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای : مبلغ سیصد و پنجاه و هشت هزار و سیصد و پنجاه و دو میلیارد و ششصد و هفتاد و یک میلیون (۳۵۸،۳۵۲،۶۷۱،۰۰۰،۰۰۰) ریال.

۳- اعتبارات تملک دارایی‌های مالی : مبلغ پنجاه و شش هزار و ششصد و شصت و پنج میلیارد (۵۶،۶۶۵،۰۰۰،۰۰،۰۰۰) ریال.

**ب) الحاق بند هشتم(۸) به تبصره سوم(۳) به منظور اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار دویست هزار (۲۰۰.۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی برای اجرای طرح‌های حمل‌ونقل عمومی شهر تهران**

**ماده دوم(۲):** با استناد به بند (د) تبصره پنجم (۵) ماده واحده «قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور» و ماده (۳) آئین‌نامه مالی موضوع ماده (۱) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱ هیئت وزیران و در اجرای بندهای دوازدهم (۱۲)، سیزدهم (۱۳) و سی‌ام (۳۰) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی،

## اسناد پیوست لایحه

ضمن الحاق یک بند به عنوان بند هشتم (۸) به تبصره سوم (۳) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» مصوب بهمن و اسفند ۱۴۰۱ به شرح تبصره یکم (۱) این مصوبه، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود با تائید وزارت کشور و با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوط نسبت به انتشار اوراق مالی اسلامی تا سقف مبلغ دویست هزار میلیارد (۲۰۰/۰۰۰) ریال جهت اجرای طرح‌های حمل‌ونقل عمومی شهر تهران با ارائه مطالعات توجیهی مطابق ضوابط و با رعایت طرح‌های جامع تفصیلی شهر تهران و سایر قوانین و مقررات فرادستی، اقدام نماید.

**تبصره یکم (۱):** یک بند به عنوان بند هشتم (۸) به تبصره سوم (۳) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» مصوب بهمن و اسفند ۱۴۰۱ به شرح زیر الحاق می‌گردد: «۸- با استناد به بند (د) تبصره پنجم (۵) ماده واحده «قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور»، به منظور تأمین منابع مالی طرح‌های توسعه و تکمیل خطوط مترو، تعمیرات اساسی و بهسازی تجهیزات متحرک مترو، خرید اتوبوس، میدل باس و مینی‌بوس شهری و ون، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به تأمین مالی از محل انتشار اوراق مالی اسلامی تا سقف دویست هزار میلیارد(۲۰۰/۰۰۰) ریال اقدام نماید. بر این اساس ردیف درآمدی «۳۲۰۱۰۱» با عنوان «اوراق مشارکت» تا سقف دویست هزار میلیارد (۲۰۰/۰۰۰) ریال افزایش و به ترتیب در ردیف‌های اعتباری به شماره طبقه بندی «۲۳- ۲۰۳۰۱۲۷۰۷۳» با عنوان« احداث و تکمیل سایر خطوط (خطوط ۱و۲و ۳ و ۴) از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت»، شماره طبقه‌بندی «۲۳- ۲۰۳۰۱۲۲۰۷۳» با عنوان «احداث خط (۶) شهری (از محل انتشار اوراق مشارکت)»، شماره طبقه‌بندی «۲۳- ۲۰۳۰۱۲۳۰۷۳» با عنوان « احداث خط (۷) شهری (از محل انتشار اوراق مشارکت)»، شماره طبقه‌بندی «۲۳- ۲۰۳۰۱۲۴۰۷۳» با عنوان «احداث خط (۱۰) شهری از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت»، شماره طبقه‌بندی «۲۳- ۲۰۳۰۲۰۳۰۷۳» با عنوان « تعمیرات اساسی و بهسازی تجهیزات متحرک مترو (از محل انتشار اوراق مشارکت)» ، شماره طبقه‌بندی «۲۳- ۲۰۴۰۲۲۱۰۷۳» با عنوان «خرید اتوبوس، میدل باس و مینی‌بوس شهری و ون (از محل انتشار اوراق مشارکت)» هزینه می‌گردد.

**تبصره دوم(۲):** از مجموع مبلغ تعیین شده در این مصوبه، سی‌هزار (۳۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور توسعه و تکمیل خطوط (۳) و (۴) متروی تهران، چهل هزار (۴۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور توسعه و تکمیل خط (۶) مترو تهران، چهل هزار (۴۰/۰۰۰) میلیارد به منظور بابت توسعه و تکمیل خط (۷) مترو تهران، پنجاه هزار میلیارد (۵۰/۰۰۰) ریال جهت احداث و توسعه خط (۱۰) متروی تهران، ده هزار میلیارد (۱۰/۰۰۰) ریال جهت اورهال و بازسازی ناوگان مترو، بیست هزار میلیارد (۲۰/۰۰۰) ریال جهت نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران و ده هزار میلیارد (۱۰/۰۰۰) ریال جهت توسعه زیرساخت‌های اتوبوسرانی تهران (اعم از ایستگاه، توقفگاه، بازسازی ناوگان و ...) تخصیص می‌یابد.

## اسناد پیوست لایحه

**تبصره سوم (۳):** سود علی‌الحساب اوراق مالی اسلامی بر اساس نرخ رسمی مصوب دربسته سیاستی و نظارتی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به صورت روزشمار می‌باشد که حداقل ماهیانه و حداکثر هر سه ماه یک بار به دارندگان اوراق مالی اسلامی پرداخت می‌شود. همچنین در پایان اجرای پروژه‌های مذکور سود نهایی محاسبه و در صورت افزایش میزان سود از نرخ یاد شده (مطابق ضوابط جاری اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) الباقی آن به خریداران این اوراق پرداخت خواهد شد.

**تبصره چهارم (۴):** سررسید اوراق مالی اسلامی موضوع این مصوبه حداقل چهار (۴) ساله بوده و شهرداری تهران مسئولیت استفاده بهینه از وجوه حاصل را بر عهده خواهد داشت. بدیهی است در صورت نیاز به تمدید زمان مذکور، شهرداری تهران ضمن اعلام به شورای اسلامی شهر تهران مجوز تمدید زمان مورد نیاز را از طریق مراجع مربوط پیگیری خواهد نمود.

**تبصره پنجم (۵):** تضامین لازم برای انتشار اوراق مالی اسلامی با رعایت قوانین مربوط و مصرحات قوانین بودجه سنواتی تأمین می‌گردد. مصادیق وثایق شهرداری پس از مذاکره و توافق با بانک عامل در قرارداد مربوط و مستندات آن از محل دارایی‌های اختصاصی شهرداری تهران تعیین خواهد گردید. مطابق مفاد بند (د) تبصره ۵ قانون بودجه سال ۱۴۰۲کل کشور تضمین باز پرداخت اصل و سود اوراق مالی اسلامی برای طرح‌های مذکور برای یکصد و پنجاه هزار میلیارد (۱۵۰/۰۰۰) ریال به نسبت پنجاه (۵۰) درصد سهم دولت و پنجاه (۵۰) درصد سهم شهرداری تهران بوده و تضمین پنجاه درصد (۵۰٪) سهم دولت بر عهده سازمان برنامه و بودجه کشور می‌باشد. همچنین تضمین باز پرداخت اصل و سود اوراق مشارکت موضوع این مصوبه برای پنجاه هزار میلیارد (۵۰/۰۰۰) ریال، صد درصد (۱۰۰٪) بر عهده شهرداری تهران می‌باشد.

**تبصره ششم (۶):** شهرداری تهران موظف است در راستای مدیریت مالی طرح‌های مذکور در تبصره یکم (۱) این مصوبه، با رعایت تبصره ذیل بند دوازدهم (۱۲) ماده هشتاد (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ با اصلاحات بعدی آن، نسبت به افتتاح حساب‌های خاص «منابع ـ مصارف و بازپرداخت» اقدام نموده و وجوه حاصل از فروش اوراق مشارکت و سود سپرده آن را در حساب منابع مذکور واریز و بر اساس توافق‌نامه‌ای که با شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، منعقد خواهد کرد وجوه مزبور را جهت اجرای طرح‌های مربوط، به حساب شرکت‌های مذکور منتقل نماید.

**تبصره هفتم (۷):** مصرف وجوه حاصل از فروش اوراق مالی اسلامی شهرداری تهران در غیر از محل‌های تعیین‌شده در این مصوبه از قبیل هزینه‌های جاری و پرسنلی، ممنوع بوده و تخلف محسوب خواهد شد.

**تبصره هشتم (۸):** شهرداری تهران موظف است وفق تبصره پنجم (۵) ذیل ماده واحده این مصوبه بر اساس توافق‌نامه‌ای که با شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه منعقد خواهد نمود منابع حاصل از فروش اوراق مالی اسلامی و نیز

اجرای طرح‌ها را در قالب مطالعات توجیهی و طراحی‌های صورت گرفته، به شرکت‌های مذکور واگذار نماید. همچنین به منظور ایجاد امکان نظارت بر پیشرفت پروژه و نحوه هزینه‌کرد منابع، شرکت‌های مذکور موظف‌اند تا ساز و کار لازم برای ارائه گزارش‌های عملکرد فیزیکی و مالی به شهرداری تهران و شورای اسلامی شهر تهران را فراهم آورد.

**تبصره نهم (۹):** شهرداری تهران موظف است تعهدات مالی ایجاد شده را در بودجه‌های سنواتی خود لحاظ و جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

**تبصره دهم (۱۰):** شهرداری تهران موظف است مراتب تغییر در بودجه مصوب سالیانه و ردیف‌های اعتباری مربوطه را در قالب اصلاحیه بودجه سال ۱۴۰۲ تهیه و برای سیر مراحل تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید.

## ج) اصلاح بند(۴) تبصره(۱۳) مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۶۰/۲۵۱۸۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳ با اصلاحات بعدی

**ماده سوم(۳):** بند چهارم(۴) تبصره سیزدهم(۱۳) مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۶۰/۲۵۱۸۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳ با اصلاحات بعدی به شرح ذیل اصلاح می‌گردد.

۴- به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود با مدنظر قرار دادن صرفه و صلاح و رعایت آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها مصوب ۱۳۴۶ و آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران مصوب ۱۳۵۵ و اصلاحات پس از آن، مازاد بر اعتبار مصوب نسبت به هزینه‌کرد، پرداخت و کارسازی دیون و مطالبات سنوات قبل وزارتخانه‌ها، مؤسسات و شرکت‌های دولتی، بانک‌ها، مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی و اشخاص حقیقی و حقوقی بخش خصوصی از محل صرفه‌جویی در ردیف‌های مصارف بودجه مصوب و مازاد درآمد در سطوح ذیل اقدام و عملکرد آن را در گزارش تفریغ بودجه منظور نماید:

الف) تا یکصد هزار میلیارد (۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال پس از تأیید شهردار تهران

ب) از یکصد هزار میلیارد (۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال به بالا پس از تصویب شورای اسلامی شهر تهران

## اسناد پیوست لایحه

# گزارش توجیهی:

**الف) اصلاح عنوان پروژه «کمک فنی و اعتباری به جایگزینی موتورسیکلت‌ها» به شماره ردیف ۳۲- ۲۰۴۰۳۰۳۰۷۳ و جابجایی بخشی از اعتبار آن ذیل ردیف اعتباری جدید تحت عنوان «خرید و توسعه موتورسیکلت‌های برقی و زیرساخت‌ها (برای شهرداری تهران و شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه)» با شماره طبقه‌بندی ۲۱-۳۰۸۰۱۲۱۰۷۳**

امروزه شهر تهران با مسائل و معضلات متنوعی در حوزه‌های مختلف شهری مواجه می‌باشد و در این بین ترافیک و آلودگی هوا به گواه نظرسنجی‌های صورت گرفته از شهروندان به عنوان دو معضل اساسی پایتخت شناسایی گردیده و در این میان با توجه به افزایش روز افزون استفاده از موتورسیکلت‌ها در حمل و نقل روزانه شهروندان و بار و کالا، نقش آن‌ها در تشدید معضلات یاد شده و افزایش مخاطرات شهروندان بر کسی پوشیده نیست؛ لذا معاونت حمل‌ونقل و ترافیک جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده شهر تهران با موتورهای برقی را با استناد به ماده (۱۴) آئین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) مبنی بر تبدیل ناوگان موتورسیکلت ملکی شهری به موتورسیکلت برقی منطبق بر تکالیف برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران ذیل احکام (۶) و (۷) در دستور کار خود قرار داده است و شورای اسلامی شهر تهران نیز با اختصاص مبلغ قابل توجه ۶۰۰ میلیارد تومان ذیل ردیف اعتباری تملک دارایی مالی تحت عنوان «کمک فنی و اعتباری به جایگزینی موتورسیکلت‌ها» با کد پروژه «۳۲-۲۰۴۰۳۰۳۰۷۳» در بودجه عمومی سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران بر اهمیت این موضوع صحّه گذاشته است، لیکن تحقق این پروژه نیازمند استفاده از تمام ظرفیت‌های موجود در شهرداری تهران و همکاری و مشارکت کلیه دستگاه‌های اجرایی مرتبط در سطح ملی می‌باشد.

در این راستا بر اساس مطالعات انجام شده، استفاده از موتورسیکلت‌های برقی با قابلیت استفاده از باتری سواپ (SWAP) در اولویت توسعه این مدل حمل و نقلی قرار گرفت. در این راستا گام نخست به منظور تشویق شهروندان به جایگزین نمودن موتورسیکلت‌های فرسوده با موتورهای برقی، فراهم نمودن زیرساخت مورد نیاز این مدل حمل و نقلی می‌باشد که شامل ایستگاه‌های شارژ و تعویض باتری می‌باشد. در همین راستا بررسی تجارب سایر کشورها نشان می‌دهد استقبال شهروندان در به کارگیری موتورهای برقی و مشارکت بخش خصوصی به منظور سرمایه‌گذاری در این پروژه نیازمند پیش قدم شدن شهرداری تهران در توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز می‌باشد؛ اما متأسفانه با توجه به عنوان ردیف اعتباری پیش‌بینی شده در بودجه عمومی سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران (کمک فنی و اعتباری به جایگزینی موتورسیکلت‌ها)؛ هزینه کرد از این ردیف صرفاً محدود به ارائه تسهیلات جایگزینی می‌گردد و این در حالی است که تأمین زیرساخت مورد نیاز نیز به عنوان می‌بایست به موازات موتورسیکلت‌های برقی توسعه یابد که در حال حاضر از ردیف اعتباری مذکور قابل انجام نمی‌باشد.

## اسناد پیوست لایحه

از دیگر ظرفیت‌های موجود جهت اجرایی سازی این پروژه که می‌تواند الگوی مناسبی برای سایر دستگاه‌های اجرایی باشد و منجر به تشویق شهروندان به حرکت به سوی استفاده از موتورهای برقی گردد، ورود شهرداری تهران به استفاده از موتورهای برقی در مأموریت‌های داخلی از طریق تبدیل ناوگان موتورسیکلت فرسوده شهرداری تهران به موتورهای برقی و همچنین خرید موتورسیکلت‌های برقی در اجرای مأموریت‌هایی نظیر نظارت بر سامانه‌های اتوبوسرانی، تاکسیرانی و ... باشد. در حال حاضر تعداد ۱۳۰ دستگاه موتورسیکلت کاربراتوری فرسوده در بخش خدمات موتوری شهرداری تهران و به منظور حمل و نقل مرسوله و برنامه‌های عملیاتی و اجرایی در مناطق ۲۲ گانه و معاونت‌های ستادی در حال استفاده می‌باشد که مطابق ارزیابی صورت گرفته توسط اداره کل پشتیبانی شهرداری تهران، ناوگان مزبور به علت پایان عمر مفید کاری و فرسودگی بالا جزو اقلام اسقاط بوده و تبدیل آن به موتورسیکلت‌های برقی با توجه به هزینه‌های مترتبه (جدول پیوست) در صرفه و صلاح شهرداری و نیازمند طرح جایگزینی است؛ همچنین استفاده از ناوگان برقی در عملیات نظارت بر خطوط اتوبوسرانی و سامانه تاکسیرانی به عنوان جایگزین ناوگان خودرویی موجود نیز با توجه به کاهش چشم‌گیر سرانه هزینه سالانه به ازای هر ناوگان (مطابق جدول پیوست) به صرفه و صلاح شهرداری بوده که علی‌رغم اثرگذاری آن بر فرهنگ استفاده از موتورسیکلت برقی متأثر از استفاده شهرداری در مأموریت‌ها با توجه به عنوان ردیف اعتباری و عدم پیش‌بینی توسعه ناوگان برقی ذیل آن، قابل تحقق نمی‌باشد.

افزایش روزافزون استفاده از موتور سیکلت‌های بنزینی در شهر تهران و به تبع آن افزایش آلودگی هوای شهر، بیانگر اهمیت تسریع در برقی سازی این ناوگان می‌باشد، لذا با عنایت به موارد مطروحه پیشنهاد می‌گردد به منظور پیشبرد پروژه و بهره‌مندی این مد حمل و نقلی از ناوگان پاک برقی، عنوان ردیف اعتباری مربوطه به منظور امکان اعطای تسهیلات و کمک بلاعوض بابت توسعه زیرساخت‌های شارژ و باطری از «کمک فنی و اعتباری به جایگزینی موتورسیکلت‌ها» به «کمک به جایگزینی موتورسیکلت‌ها و توسعه زیرساخت‌ها» تغییر یابد و بخشی از اعتبار پروژه در قالب ردیف اعتباری تملک دارایی سرمایه‌ای بابت «خرید و توسعه موتورسیکلت و زیرساخت» جهت استفاده در مأموریت‌های شهرداری در چارچوب قانون هوای پاک و ماده (۱۴) آئین‌نامه اجرایی ماده (۲) آن قانون اختصاص یابد.

## اسناد پیوست لایحه

**جدول مقایسه قیمت تمام شده موتورسیکلت برقی با نوع بنزینی درطی هشت سال (عمر مفید)**

| برقی | بنزینی | موتورسیکلت |
|---|---|---|
| ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ | هزینه اولیه خرید (ریال) |
| **برق** | **بنزین** | **سوخت** |
| ۳۳۰ | ۳۳۰ | تعداد روز فعال در سال |
| ۰.۰۸ | ۰.۱۷ | نرخ استهلاک سالانه سیستم شاسی (مطابق با سن فرسودگی هر نوع) |
| ۰.۰۱ | ۰.۱۲ | نرخ استهلاک سالانه سیستم رانش |
| ۲,۷۰۰ | ۳۰,۰۰۰ | هزینه بنزین و برق در سال مرجع محاسبه (ریال) |
| ۱۰۰ | ۱۰۰ | میزان پیمایش روزانه ( کیلومتر) |
| ۳.۳۰ | ۵ | میزان مصرف در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش با بار کامل (لیتر) (kWh) |
| ۱,۰۸۹ | ۱,۶۵۰ | مصرف سوخت سالیانه (لیتر) (kWh) |
| ۴,۳۵۶ | ۶,۶۰۰ | مصرف سوخت ۴ سال (لیتر) (kWh) |
| ۸,۷۱۲ | ۱۳,۲۰۰ | مصرف سوخت ۸ سال (لیتر) (kWh) |
| ۲,۹۴۰,۳۰۰ | ۴۹,۵۰۰,۰۰۰ | هزینه سوخت سالیانه (ریال) |
| ۱۱,۷۶۱,۲۰۰ | ۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه سوخت ۴ سال (ریال) |
| ۲۳,۵۲۲,۴۰۰ | ۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه سوخت ۸ سال (ریال) |
| الکتروموتور، کنترلر | ،انجین، تعویض روغن‌موتور، شمع و پلاتین، تنظیم کلاچ | استهلاک سیستم رانش |
| ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه استهلاک سیستم رانش سالیانه (ریال) |
| ۵۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه استهلاک سیستم رانش ۴ سال (ریال) |
| ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه استهلاک سیستم رانش ۸ سال (ریال) |
| باطری | بنزین | استهلاک منبع انرژی |
| ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۰ | هزینه استهلاک منبع انرژی یک بار در ۸ سال (ریال) |
| تعلیق، ترمز | تعلیق، ترمز | استهلاک شاسی ، تعلیق و ترمز |

| | | |
|---|---|---|
| ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه استهلاک شاسی سالیانه (ریال) |
| ۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه استهلاک شاسی ۴ سال (ریال) |
| ۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه استهلاک شاسی ۸ سال (ریال) |
| ۲,۹۹۱,۵۲۲,۴۰۰ | ۳,۷۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | جمع کل سرمایه و هزینه در ۸ سال برای هر موتور(ریال) |
| ۳۷۳,۹۴۰,۳۰۰ | ۴۶۴,۵۰۰,۰۰۰ | جمع کل سرمایه و هزینه در هر سال برای هر موتور(ریال) |
| نتیجه : کاهش ۱۹٪ هزینه‌ها بهره‌برداری با جایگزینی موتورسیکلت برقی با مدل بنزینی | | |

**جدول مقایسه قیمت تمام شده موتورسیکلت برقی با یک خودرو بنزینی درطی هشت سال (عمر مفید)**

| برقی | بنزینی | موتورسیکلت |
|---|---|---|
| ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه اولیه خرید (ریال) |
| **برق** | **بنزین** | **سوخت** |
| ۳۳۰ | ۳۳۰ | تعداد روز فعال در سال |
| ۰.۰۸ | ۰.۱۷ | نرخ استهلاک سالانه سیستم شاسی (مطابق با سن فرسودگی هر نوع) |
| ۰.۰۱ | ۰.۱۵ | نرخ استهلاک سالانه سیستم رانش |
| ۲,۷۰۰ | ۳۰,۰۰۰ | هزینه بنزین و برق در سال مرجع محاسبه (ریال) |
| ۱۰۰ | ۱۰۰ | میزان پیمایش روزانه ( کیلومتر) |
| ۳.۳ | ۱۲ | میزان مصرف در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش (لیتر) (kWh) |
| ۱,۰۸۹ | ۳,۹۶۰ | مصرف سوخت سالیانه (لیتر) (kWh) |
| ۴,۳۵۶ | ۱۵,۸۴۰ | مصرف سوخت ۴ سال (لیتر) (kWh) |
| ۸,۷۱۲ | ۳۱,۶۸۰ | مصرف سوخت ۸ سال (لیتر) (kWh) |
| ۲,۹۴۰,۳۰۰ | ۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰ | هزینه سوخت سالیانه (ریال) |
| ۱۱,۷۶۱,۲۰۰ | ۴۷۵,۲۰۰,۰۰۰ | هزینه سوخت ۴ سال (ریال) |
| ۲۳,۵۲۲,۴۰۰ | ۹۵۰,۴۰۰,۰۰۰ | هزینه سوخت ۸ سال (ریال) |
| الکتروموتور، کنترلر | ،انجین، تعویض روغن‌موتور، شمع و پلاتین، تنظیم کلاچ | استهلاک سیستم رانش |
| ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه استهلاک سیستم رانش سالیانه (ریال) |
| ۵۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه استهلاک سیستم رانش ۴ سال (ریال) |

| | | |
|---|---|---|
| ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه استهلاک سیستم رانش ۸ سال (ریال) |
| باطری | بنزین | استهلاک منبع انرژی |
| ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۰ | هزینه استهلاک منبع انرژی یک بار در ۸ سال (ریال) |
| تعلیق، ترمز | تعلیق، ترمز | استهلاک شاسی ، تعلیق و ترمز |
| ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه استهلاک شاسی سالیانه (ریال) |
| ۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه استهلاک شاسی ۴ سال (ریال) |
| ۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰ | هزینه استهلاک شاسی ۸ سال (ریال) |
| ۲,۹۹۱,۵۲۲,۴۰۰ | ۱۳,۷۶۶,۴۰۰,۰۰۰ | جمع کل سرمایه و هزینه در ۸ سال برای هر موتور(ریال) |
| ۳۷۳,۹۴۰,۳۰۰ | ۱,۷۲۰,۸۰۰,۰۰۰ | جمع کل سرمایه و هزینه در هر سال برای هر موتور(ریال) |
| نتیجه : کاهش ۷۸٪ هزینه‌ها بهره‌برداری با جایگزینی موتورسیکلت برقی با خودرو بنزینی | | |

**ب) الحاق بند هشتم(۸) به تبصره سوم(۳) به منظور اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار دویست هزار (۲۰۰.۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی برای اجرای طرح‌های حمل و نقل عمومی شهر تهران**

با عنایت به بند (د) تبصره پنجم (۵) «قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور» درخصوص تجویز انتشار اوراق مشارکت جهت شهرداری‌های کشور با تائید وزارت کشور و در اجرای بندهای دوازدهم (۱۲)، سیزدهم (۱۳) و سی‌ام (۳۰) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نظر به ضرورت جذب منابع مالی به منظور توسعه و تکمیل خطوط مترو «لایحه الحاق یک بند به تبصره سوم (۳) ماده واحده مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران و اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار دویست هزار (۲۰۰.۰۰۰) میلیارد ریا ل اوراق مالی اسلامی به منظور اجرای طرح‌های حمل و نقل عمومی شهر تهران» جهت طرح در شورای محترم اسلامی شهر تهران و سیر مراحل قانونی پیشنهاد می‌گردد.

به استناد بند دوازدهم ماده (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی و اصلاحات پس از آن وظیفه تصویب بودجه، اصلاح و متمم بودجه و تفریغ بودجه سالانه شهرداری، مؤسسات و شرکت‌های وابسته به شهرداری با رعایت آئین‌نامه مالی شهرداری‌ها بر عهده شورای اسلامی شهر می‌باشد.

## اسناد پیوست لایحه

### ج) اصلاح بند(۴) تبصره(۱۳) مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۶۰/۲۵۱۸۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳ با اصلاحات بعدی

**توجیه حقوقی :**

۱- به استناد بند دوازدهم ماده (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی و اصلاحات پس از آن وظیفه تصویب بودجه، اصلاح و متمم بودجه و تفریغ بودجه سالانه شهرداری، مؤسسات و شرکت‌های وابسته به شهرداری با رعایت آئین‌نامه مالی شهرداری‌ها بر عهده شورای اسلامی شهر می‌باشد.

۲- ردیف‌های اعتباری به شماره طبقه‌بندی «۳۱-۶۰۹۰۱۰۲۰۶۹ » با عنوان «دیون بلامحل» به مبلغ هشتصد میلیارد (۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال و «۳۱-۶۰۹۰۲۰۴۰۷۱ » با عنوان «دیون و تعهدات قطعی شده سنوات قبل» به مبلغ هزار میلیارد (۱.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال به تصویب شورای اسلامی شهر تهران رسیده است.

**توجیه مالی و اقتصادی :**

با توجه به اعتبارات مصوب در ردیف اعتباری به شرح جدول ذیل به شماره «۳۱-۶۰۹۰۱۰۲۰۶۹ » با عنوان «دیون بلامحل» به مبلغ هشتصد میلیارد (۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال و افزایش حجم اجرای پروژه‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ضرورت دارد تا به منظور ایجاد انضباط مالی و فراهم نمودن زمینه ثبت به موقع اسناد دیون و اعتبارات شهرداری در دفاتر مالی و کاهش حساب‌های پرداختی از محل مازاد درآمد بر سقف بودجه مصوب نسبت به اصلاح مفاد تبصره سیزدهم بودجه مصوب سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران با اضافه نمودن بند یادشده در ماده واحده اقدام گردد.

| شماره طبقه‌بندی | پروژه | واحد اجرایی | اعتبار (میلیون ریال) |
|---|---|---|---|
| ۳۱-۶۰۹۰۱۰۲۰۶۹ | دیون بلامحل | ردیف‌های متمرکز | ۸۰۰.۰۰۰ |
| ۳۱-۶۰۹۰۱۰۱۰۷۱ | دیون با محل | ستاد معاونت | ۱۰۰.۰۰۰ |
| ۳۱-۶۰۹۰۱۰۲۰۷۱ | دیون با محل شرکت شهروند | ستاد معاونت | ۲۰۰.۰۰۰ |
| ۳۱-۶۰۹۰۲۰۳۰۷۱ | بیمه و مالیات | ستاد معاونت | ۳.۰۰۰.۰۰۰ |
| ۳۱-۶۰۹۰۲۰۴۰۷۱ | دیون و تعهدات قطعی شده سنوات قبل | ستاد معاونت | ۱.۰۰۰.۰۰۰ |
| ۳۱-۶۰۹۰۳۰۱۰۷۱ | بازپرداخت وام‌ها | ستاد معاونت | ۱۱.۰۰۰.۰۰۰ |

## اسناد پیوست لایحه

| | | | |
|---|---|---|---|
| ۳۲-۶۰۹۰۳۰۱۰۷۱ | بدهی‌های سررسید شده سال‌های گذشته اشخاص حقیقی و حقوقی | ستاد معاونت | ۷.۰۰۰.۰۰۰ |
| ۳۱-۶۰۹۰۳۰۳۰۷۱ | بازپرداخت وام مترو | ستاد معاونت | ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ |
| ۳۱-۶۰۹۰۳۰۴۰۷۱ | بازپرداخت سود اوراق مشارکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) | ستاد معاونت | ۸.۰۰۰.۰۰۰ |
| ۳۱-۶۰۹۰۳۰۵۰۷۱ | بازپرداخت سود اوراق مشارکت بافت فرسوده | ستاد معاونت | ۹۰۰.۰۰۰ |

تاریخ:1402/06/29

شماره:719558/10

پیوست:1

بسم الله الرحمن الرحیم

***جناب آقای مهندس چمران رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران***

***موضوع:ارسال لایحه اصلاح مصوبه بودجه سال 1402 شهرداری تهران ابلاغی به شماره 160/3060/25185 مورخ 1401/12/13 با اصلاحات بعدی***

سلام علیکم

با احترام، در اجرای بندهای (12)، (13) و (30) ماده (80) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی، به پیوست « اصلاح مصوبه بودجه سال 1402 شهرداری تهران» ابلاغی به شماره 160/3060/25185 مورخ 1401/12/13 با اصلاحات بعدی، منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا زاکانی

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا.

جناب آقای فروزنده، معاون محترم مالی و اقتصاد شهری.

جناب آقای هرمزی، سرپرست محترم معاونت حمل ونقل و ترافیک

تاریخ:1402/07/05
شماره:13606/160
پیوست:0

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بسم الله الرحمن الرحیم

به: جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل - جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه

موضوع:ارجاع لایحه اصلاح مصوبه بودجه سال 1402 شهرداری تهران ابلاغی به شماره 160/3060/25185 مورخ 1401/12/13 با اصلاحات بعدی

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/719558 مورخ 1402/06/29 جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص « اصلاح مصوبه بودجه سال 1402 شهرداری تهران ابلاغی به شماره 160/3060/25185 مورخ 1401/12/13 با اصلاحات بعدی » را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره 160/13142 مورخ 1402/06/29 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در صد و هفتاد و نهمین جلسه رسمی شورا منعقده در تاریخ 1402/07/04 اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان‌ها، گزارش نهایی آن کمیسیون دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ 1402/08/01 به دفتر هیأت‌رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م45/2ل/6

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری ، سلامت، محیط زیست و خدمات شهری، فرهنگی، اجتماعی ، نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت‌رئیسه و مصوبات .

- رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهرداری تهران جهت استحضار واعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران .

-رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .

رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- دفتر هیأت‌رئیسه و مصوبات جهت پی‌گیری (45/2ل/6).

تاریخ:1402/07/23
شماره:14837/160
پیوست:0

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقاي دكتر عليرضا زاكاني
شهردار محترم تهران

**موضوع:استرداد لايحه اصلاح مصوبه بودجه سال 1402 شهرداري تهران ابلاغي به شماره 160/3060/25185 مورخ 1401/12/13 با اصلاحات بعدي**

سلام عليكم ؛

بازگشت به نامه شماره 10/789710 مورخ 1402/07/17 جنابعالی در خصوص درخواست استرداد لایحه شماره 10/719558 مورخ 1402/06/29 موضوع اصلاح « مصوبه بودجه سال 1402 شهرداری تهران ابلاغی به شماره 160/3060/25185 مورخ 1401/12/13 با اصلاحات بعدی » ودر اجرای ماده دهم (10) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا موضوع ماده (25) آیین نامه داخلی شورای اسلامی شهر مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان‌ها، بدین‌وسیله لایحه مزبور مسترد می‌گردد. / م 45/2ل/6

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - روساي محترم كميسيون‌هاي اصلي شوراي اسلامي شهر تهران پيرو نامه شماره 160/13606 مورخ 1402/07/05 جهت استحضار و خارج نمودن لايحه مذكور از دستور كار آن كميسيون‌ها .
- رئيس محترم كميته تنقيح مصوبات جهت استحضار .
- دفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات (45/2ل/6 ).