مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه" الحاق یک ماده به مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل‌ونقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲"

(مشتمل بر مقدمه، ۱ ماده و ۳ تبصره)

با قید یک‌فوریت

۱۴۰۲

اسناد پیوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱-عنوان لایحه: الحاق یک ماده به مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲

۲- **حوزه پیشنهاددهنده:** معاونت حمل‌ونقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۴۰۱۸۷۴مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ ارسالی از طریق سامانه لوایح

۳- **گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۸۲۲۲۸۶ مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۲** : ■ دارد □ ندارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

-بند ۲۷ ماده ۸۰قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی

-بند (ب) ذیل تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ابلاغی سال ۱۴۰۱

-قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب۱۳۸۶

-مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲

۵- **مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست**: □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:

موضوع در شش‌صد و نود و دومین جلسه کارگروه مورخ ۱۴۰۲/۸/۸ بررسی و با اصلاحاتی مورد تایید قرار گرفت.

اسناد پیوست لایحه

متن لایحه:

لایحه" الحاق یک ماده به مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل‌ونقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲"

مقدمه– به استناد بند (ب) ذیل تبصره یکم(۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱، بند بیست و هفتم(۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب۱۳۸۶، یک ماده و سه تبصره به شرح ذیل به قسمت (الف) «مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل‌ونقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۸/۲۶۱۴۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ با اصلاحات بعدی الحاق می‌گردد.

ماده یکم (۱) مکرر– به شهرداری تهران(شرکت بهره برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می‌شود تا زمان تعیین متولی بهره برداری از امتداد خط یک مترو حدفاصل ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) تا ایستگاه شهر پرند توسط دولت، نسبت به مدیریت و بهره برداری از امتداد خط مذکور تا ایستگاه شهر پرند اقدام نماید.

تبصره یکم(۱)– قیمت بلیت متروی ایستگاه شهر پرند در خط یک مترو برای مسافران دارای بلیت تک سفره ۱۸۰/۰۰۰ریال و برای مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار ۱۶۰/۰۰۰ریال تعیین می‌گردد.

تبصره دوم(۲)– شهرداری تهران مکلف است تا زمان تعیین متولی بهره برداری از خطوط حومه‌ای توسط دولت، نسبت به پیگیری و دریافت مابه التفاوت بهای تمام شده سفر با نرخ مصوب از دولت اقدام نماید.

تبصره سوم (۳)– شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) موظف است گزارش اجرای مصوبه و بهای خدمات تمام شده را در مقاطع زمانی شش ماهه برای شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید.

اسناد پیوست لایحه

گزارش توجیهی

الف) مبانی فنی و زیست محیطی:

متروی تهران به عنوان یکی از سیستم های حمل و نقل عمومی، روزانه سهم قابل توجهی در جابجایی مسافران برعهده دارد که مهم ترین نتیجه خدمات آن کاهش سفر شهروندان با وسایل نقلیه شخصی، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا است. وجود شبکه‌ای امن، مطمئن و منظم باعث گردیده روزانه گرایش مسافران به سمت استفاده از این وسیله حمل و نقل افزایش یابد. جابجایی این میزان مسافر، هزینه‌های قابل‌توجهی را در امر تعمیرات و نگهداری، قطعات یدکی و تأمین ایمنی سیستم خدمت‌رسانی به شهروندان برای شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه به همراه دارد.

ب) مبانی مالی:

با توجه به مطالب ذکر شده در بند «الف» در صورت بهره برداری از مسیر شهر پرند تا فرودگاه امام خمینی (ره) در نیمه دوم سال ۱۴۰۲ و با توجه به تجزیه و تحلیل انجام شده، قیمت تمام شده بلیت در مسیر فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر پرند به میزان ۲۸۴،۳۰۰ ریال پیش‌بینی گردیده است.

با عنایت به قرار گرفتن تمامی طول مسیر ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر پرند در خارج از محدوده شهر تهران و عدم امکان پرداخت بخشی از هزینه‌های بهره برداری مسیر مذکور توسط شهرداری تهران، تا زمان تعیین تکلیف نحوه پرداخت هزینه های بهره‌برداری مسیر مذکور توسط دولت و با توجه به قیمت بلیت اتوبوس در مسیر مشابه (۱۳۰۰۰۰ ریال)، قیمت بلیت مترو در این مسیر (بدون محدودیت طول مسیر و با امکان سفر درتمامی خطوط مترو) برای مسافران دارای بلیت تک سفره ۱۳۰،۰۰۰ ریال و برای مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار ۱۲۰،۰۰۰ ریال پیشنهاد می‌گردد. بدیهی است درصورت مشخص شدن وضعیت تأمین هزینه‌های بهره‌برداری توسط دولت و متناسب با بازپرداخت هزینه‌ها در سال های آتی قیمت بلیت قابل بازنگری خواهد بود.

ج) مبانی حقوقی:

مطابق بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، «تصویب کرایه وسایط حمل و نقل درون‌شهری» بر عهده شورای محترم اسلامی شهر است که بر همین اساس، شهرداری تهران همه‌ساله و با لحاظ وظیفه «مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه» که به موجب ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب۱۳۸۶ و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ بر عهده دارد، پیشنهاد مربوطه را جهت تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ارائه می‌نماید.

اسناد پیوست لایحه

لذا، با عنایت به اینکه بهره‌برداری از خطوط حومه‌ای تهران نظیر کرج، هشتگرد و امتداد خط یک مترو تا ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) تا زمان تعیین متولی بهره‌برداری از خطوط حومه‌ای بر عهده شهرداری تهران بوده و در سال جاری ارائه خدمات به مسافران محترم در حدفاصل فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر جدید پرند به بهره‌برداری می‌رسد، ضروری است تا ضمن اخذ مجوز از شورای محترم اسلامی شهر تهران جهت مدیریت و بهره برداری از خط مذکور تا شهر پرند، نسبت به تعیین نرخ بلیت مربوطه نیز اقدام گردد. لذا، به پیوست لایحه «الحاق یک ماده به مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲» به قید یک فوریت جهت سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران ایفاد می‌گردد.

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره : ۱۶۰/۱۸۸۷۴
تاریخ : ۱۴۰۲/۰۹/۱۳
پیوست : ۰

جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل - جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر لایحه شماره ۱۰/۱۰۱۲۸۸۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ در خصوص « الحاق یک ماده به مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۸/۲۶۱۴۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ با اصلاحات بعدی » را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور با قید یک‌فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۸۳۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و بررسی یک‌فوریت لایحه مزبور در صد و نود و هفتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ مطرح و پس از استماع نظرات مخالف و موافق ، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک‌فوریت آن اخذ رأی انجام شد که با پانزده رأی اکثریت آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از هفده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) را احراز نمود.

لذا ضمن ارجاع لایحه مزبور با قید یک‌فوریت به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم و پنجم ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها مبنی بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات لازم در متن آن را خارج از نوبت رسیدگی و به دفتر هیأت‌رئیسه و مصوبات شورا ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م ۵۰/۲۵ل/۶

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

نشانی : ضلع جنوبی پارک شهر، خیابان بهشت، ساختمان شورای اسلامی شهر تهران تلفن : ۵۱۰۴۰۰۰۰ نمابر : ۹۶۰۹۰۴۰۹ صندوق پستی ۴۳۸۹ - ۱۱۱۵۵ www.shoratehran.ir