



مشخصات لایحه

عنوان:

بهای خدمات کارشناسی و فنی ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران

(مشتمل بر ماده واحده، (۲) بند و (۵) تبصره)

۱۴۰۲



اسناد ییوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

- ۱- عنوان لایحه: بهای خدمات کارشناسی و فنی ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران
- ۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران موضوع نامه‌های شماره ۳۱۵۳۷۰ و ۳۱۶۱۵۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۸
- ۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۸۲۲۲۸۶ مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۲: ☒ دارد ☐ ندارد
- ۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:
- قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱
- دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات ابلاغی به شماره ۲۰۳۷۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ وزارت کشور
- بند ۲۶ ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
- ۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد
- ۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:
موضوع در جلسه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۲ کارگروه بررسی و مورد تأیید قرار گرفت.



اسناد پیوست لایحه

متن لایحه:

بهای خدمات کارشناسی و فنی ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران

ماده واحده- در اجرای بند(ب) ذیل تبصره(۱) ماده(۲) « قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف(۲) جدول شماره(۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۳۷۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ وزیر کشور و بند(۲۶) ماده(۸۰) « قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، به شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) اجازه داده می‌شود نسبت به دریافت بهای خدمات تخصصی حسب درخواست و تمایل متقاضی در چارچوب این مصوبه اقدام نماید.

تبصره(۱)- به شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) اجازه داده می‌شود بهای خدمات آزمون سنجش مکمل (معاینه فنی برتر) را علاوه بر بهای خدمات معاینه فنی عمومی از هر متقاضی به مبلغ ۲۸۰/۰۰۰ ریال دریافت نماید.

تبصره(۲)- شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) مکلف است در سامانه نوبت‌دهی بر خط و یا در هنگام مراجعه متقاضیان به مراکز معاینه فنی، نسبت به اعلام نوع معاینه فنی درخواستی(عادی- برتر) و نیز اعلام تفاوت نرخ‌های مربوطه به ایشان اقدام و معاینه فنی برتر را حسب درخواست ایشان انجام دهد.

تبصره(۳)- به منظور تسهیل و تسریع انجام معاینه فنی برای شهروندانی که به هر دلیلی امکان مراجعه با خودرو خود به مراکز معاینه فنی خودرو را ندارند، به شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) اجازه داده می‌شود نسبت به دریافت بهای خدمات متعلقه از جمله انتقال خودرو، حق بیمه، انجام خدمات مرتبط را با مبلغ پایه ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال در قالب مزایده اقدام نماید.



اسناد پیوست لایحه

بند (۱) - شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) مکلف است ظرف دو ماه از تاریخ ابلاغ مصوبه، نسبت به تدوین دستورالعمل اجرایی تبصره مذکور را با لحاظ رویکرد اجرایی، فنی و کاهش ریسک مسئولیت‌های احتمالی اقدام و پس از تصویب آن در کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران اجرایی نماید.

بند (۲) - در صورت مردودی وسیله نقلیه در آزمون‌های معاینه فنی، کلیه هزینه‌های مربوط به انجام معاینه فنی مجدد، تعمیرات، رفع عیب و سایر هزینه‌های احتمالی بر عهده مالک وسیله نقلیه می‌باشد.

تبصره (۴) - به شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) اجازه داده می‌شود ارائه خدمات موضوع این مصوبه را از طریق مشارکت با بخش خصوصی و جذب سرمایه‌گذار واجد صلاحیت و با رعایت قوانین و اسناد بالادستی و آئین‌نامه معاملات شهرداری به انجام برساند.

تبصره (۵) - شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) موظف است گزارش اجرای مصوبه را در مقاطع زمانی شش‌ماهه برای شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید.



اسناد پیوست لایحه

گزارش توجیهی

بخش اول - (خدمات آزمون سنجش مکمل):

الف) توجیه فنی و فرآیند اجرایی آزمون مکمل سنجش آلاینده‌گی (دور بالا):
معاینه فنی برتر با رویکرد بهبود و ارتقای سنجش آلاینده‌گی خودروها در مراکز معاینه فنی صورت گرفته و نیازمند انجام آزمون مکمل سنجش آلاینده‌گی (دور بالا) می‌باشد. همچنین حدود مجاز آلاینده‌گی در این نوع معاینه فنی نسبت به معاینه فنی عادی سخت‌گیرانه‌تر می‌باشد و نقش بسیار زیادی در کاهش آلاینده‌گی خودروها به دلیل لزوم صحت عملکرد کاتالیست خودرو دارد. در حال حاضر آزمون مکمل سنجش آلاینده‌گی (دور بالا)، که در قالب معاینه فنی برتر انجام می‌شود، تنها در مراکز معاینه فنی شهر تهران که مورد تأیید و دارای مجوز از سازمان محیط زیست می‌باشند ارائه می‌گردد.

فرآیند آزمون مذکور در مراکز معاینه فنی نسبت به معاینه فنی عادی به دلیل کنترل آلاینده‌های موتور خودرو در دور بالا نیازمند صرف زمان بیشتر بوده و بر کاهش ظرفیت خطوط تأثیر دارد. از طرفی انجام این آزمون مستلزم خرید تجهیزات ویژه‌ای جهت سنجش دور موتور خودرو می‌باشد که هزینه‌های بالایی صرف تجهیز و نگهداشت خطوط معاینه فنی به دستگاه دورسنج می‌گردد. همچنین به دلیل افزایش زمان تحت بار بودن دستگاه آنالایزر گاز استهلاک دستگاه به شدت افزایش یافته و از طول عمر مفید دستگاه کاسته می‌شود که این موضوع موجب افزایش هزینه‌های نگهداشت و تعمیرات تجهیزات می‌شود.

ب) توجیه مالی:

آنالیز بهای تمام‌شده‌ی خدمات موضوع لایحه و نیز میزان در آمد قابل پیش‌بینی از ارائه خدمات مزبور به شرح جداول زیر می‌باشد؛



اسناد پیوست لایحه

ب- آنالیز قیمت خدمات کارشناسی و فنی :

هزینه های مربوط به یک خط			
عنوان	تعداد	هزینه واحد	برآورد هزینه (ریال)
قیمت آنالیزر گاز	۱	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هزینه نیروی انسانی سالانه به همراه بیمه و مالیات	۲	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
خرید دور سنج	۱	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
نرخ استهلاک	۵	سال	
جمع کل - ریال			۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

برآورد نرخ ارائه خدمات		
عنوان	مقدار	واحد
ظرفیت هر خط در سال	۵۴۰۰۰	دستگاه خودرو
تعداد پرسنل فعال به ازای هر خط	۲	نفر
تعداد ماه های پرداخت حقوق	۱۴	ماه
ضریب مشمولیت در پست	۰.۷	
هزینه حقوق سالانه پرسنل	۳,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	
هزینه سالیانه دستگاه با در نظر گرفتن عمر ۵ سال	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
متقاضی برتر نسبت به ظرفیت	۳۵%	
هزینه انجام تست مکمل الاینده های به ازای هر خودرو	۲۳۹,۱۵۳	
ضریب بالاسری هزینه ها (تعمیرات، برق و لوازم مصرفی)	۱۵%	
هزینه تمام شده خدمت تست مکمل آلاینده های	۲۸۶,۹۸۴	
هزینه نهایی پیشنهادی (ریال)	۲۸۰,۰۰۰	

بخش دوم- (خدمات فنی و کارشناسی موضوع تبصره سوم) :

الف) توجیه فنی:

شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) به منظور ارائه خدمات جدید منطبق با نیاز مخاطبین و شهروندان اقدام به بررسی علل عدم مراجعه شهروندان به مراکز معاینه فنی جهت اخذ گواهی معاینه فنی خودروی خود در سطح شهر تهران نموده است.



اسناد پیوست لایحه

از میان دلایل احصا شده بخشی از مخاطبان و شهروندان به دلایل گوناگون من جمله مشغله زیاد و نداشتن زمان کافی و یا برخورداری از شرایط خاص مانند کهولت سن و یا معلولیت، امکان مراجعه به مراکز معاینه فنی جهت اخذ گواهی معاینه فنی خودروی خود را نداشته و به موجب قانون مشمول جرائم در نظر گرفته شده برای تخلف نداشتن گواهی معاینه فنی می گردند.

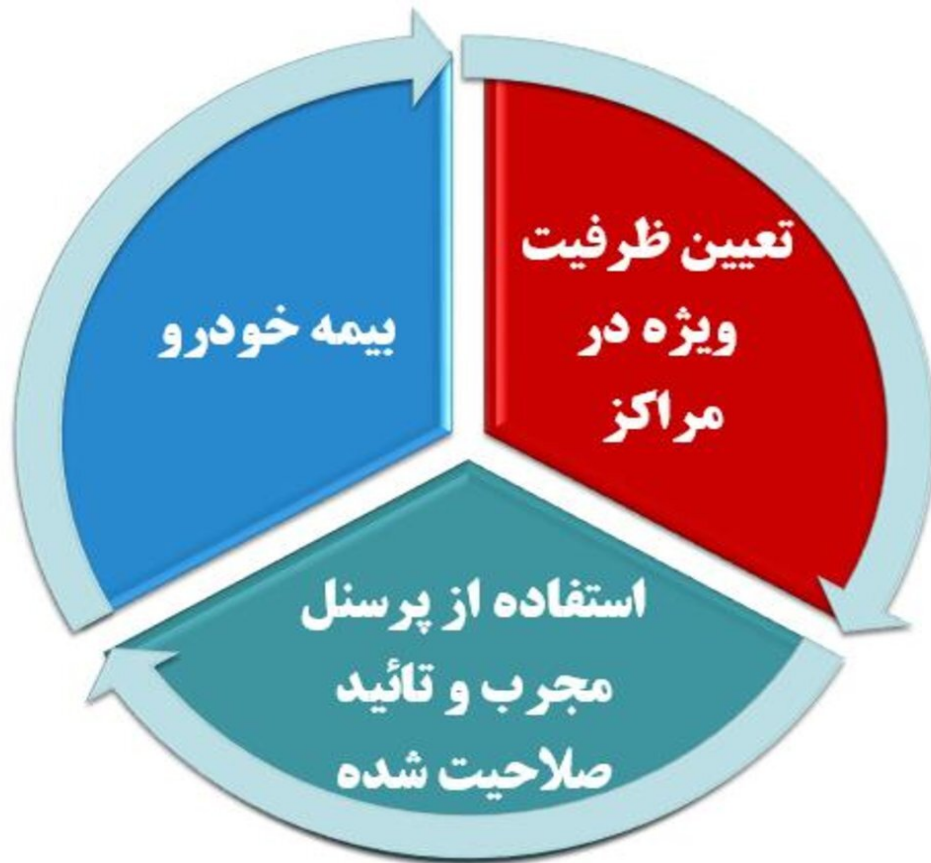
به منظور پاسخگویی به نیاز شناسایی شده و ایجاد زمینه ارائه خدمات به این بخش از مخاطبین و شهروندان، ستاد معاینه فنی شهر تهران خدمات جدیدی تحت عنوان خدمات فنی و کارشناسی سیار پیش بینی نموده است که به موجب این طرح کارشناسان معاینه فنی به محل معرفی شده توسط شهروند مراجعه و پس از دریافت خودروی ایشان نسبت به مراجعه به مراکز در نظر گرفته شده و اخذ گواهی معاینه فنی و تحویل مجدد خودرو در محل شهروند اقدام می نماید.

همچنین، اصلی ترین مخاطره این طرح وارد آمدن خسارات احتمالی به خودروها و مالکین می باشد. بدین منظور کل فرایند انجام معاینه فنی با هماهنگی شرکت های بیمه تحت پوشش بیمه شامل بیمه بدنه، شخص ثالث، مسئولیت راننده قرار می گیرد.

از دیگر مخاطرات طرح استفاده از رانندگان مجرب می باشد که در این طرح از راهبران آموزش دیده که توانایی رانندگی با هر نوع خودرو را دارند استفاده شده و قوانین سخت گیرانه ای برای ایشان اعمال می گردد.



اسناد پیوست لایحه



ب) فرآیند اجرایی:

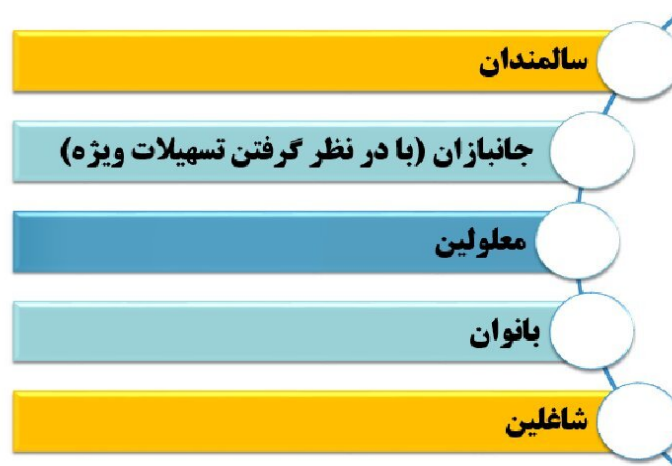
- ۱- پس از ثبت درخواست، تیم پشتیبانی با شهروند تماس گرفته و بعد از هماهنگی راهبر در وقت مقرر به محل موردنظر مراجعه می‌نماید.
- ۲- پس از رسیدن راهبر مدارک خودرو بررسی و بیمه‌نامه صادر می‌گردد.
- ۳- چک‌لیست ارزیابی و وضعیت سلامت خودرو توسط مالک تأیید می‌شود.
- ۴- راهبر خودرو را به نزدیک‌ترین مرکز معاینه فنی برده و پس از طی فرآیند مربوطه گواهی معاینه فنی را اخذ می‌نماید.
- ۵- خودرو را به همراه گواهی در محل موردنظر تحویل مالک می‌دهد.



اسناد پیوست لایحه



ج) جامعه هدف:





اسناد پیوست لایحه

(د) توجیه مالی:

برآورد هزینه ها و تعیین نرخ ارائه خدمات		هزینه ها	
مقدار	عنوان	برآورد هزینه (ریال)	هزینه واحد
۳۰۰۰	تعداد بازدید هدف گذاری شده در یک سال		
۴	تعداد پرسنل فعال		
۶,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	هزینه سالیانه حقوق و مزایای پرسنل	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱
۲,۰۸۰,۰۰۰	سهم هر بازدید جهت پوشش هزینه پرسنلی	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴
۱,۰۸۳,۳۳۳	سهم هر بازدید جهت پوشش هزینه بیمه	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱
۱,۵۰۰,۰۰۰	ایاب و ذهاب	۹۲۰,۰۰۰	۱
۹۲۰,۰۰۰	هزینه معاینه فنی		
۵,۵۸۳,۳۳۳	جمع هزینه ها		
۱,۳۹۵,۸۳۳	هزینه بالاسری خدمات ۲۵ درصد		
۷,۰۰۰,۰۰۰	هزینه نهایی پیشنهادی (ریال)	۹,۴۹۲,۴۲۰,۰۰۰	جمع کل

(ه) توجیه حقوقی:

در راستای اجرای بند (۱) مصوبات منابع متحرک موضوع تصویب نامه « برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلان شهرها » به شماره ۳۸۴۵۴/ت ۵۳۱۷۲ هـ هیئت محترم وزیران و با استفاده از ظرفیت قانونی ماده (۷) « قانون هوای پاک » مصوب ۱۳۹۶ مبنی بر محدود و ممنوع بودن تردد خودروهای فاقد معاینه فنی عادی، برتر یا ویژه در مناطق LEZ، شهرداری تهران نسبت به اجرای طرح کاهش (LEZ) از ابتدای آبان ۱۳۹۵ در کلان شهر تهران اقدام نموده است.

همچنین مطابق با تبصره (۲) ماده (۱۰) « آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو » مصوب هیئت وزیران مورخ ۱۳۹۳ و ماده (۲۳) « دستورالعمل ماده (۳) آیین نامه مذکور استفاده از معاینه فنی » رده بندی سطوح انتشار آلاینده های خودرو ضروری می باشد. لذا، به منظور کاهش آلودگی هوا و ترغیب شهروندان و با تصویب شورای محترم اسلامی شهر تهران، تخفیف سی درصدی (۳۰٪) جهت عوارض تردد خودروهای دارای گواهی معاینه فنی برتر در محدوده های ترافیکی در نظر گرفته شده است.



اسناد پیوست لایحه

بر اساس ماده (۴) «ابلاغیه حدود مجاز معاینه فنی وسایل نقلیه موتوری کشور» که حسب ماده (۱۵) «آیین‌نامه فنی ماده (۲) قانون هوای پاک» به شماره ۱۰۰۶۰۲/ت/۵۵۰۷۲ هـ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۳۰ مصوب هیئت وزیران که توسط سازمان حفاظت از محیط زیست ابلاغ گردیده است، صرفاً مراکز مورد تأیید سازمان مذکور می‌توانند گواهی معاینه فنی برتر را که دارای ملاحظات زیست محیطی سخت گیرانه است، صادر نمایند.

لذا با عنایت به تبصره چهارم (۴) ماده ششم (۶) «قانون هوای پاک» مصوب سال ۱۳۹۶ مجلس محترم شورای اسلامی که به موجب آن نرخ خدمات معاینه فنی توسط هیئت وزیران تعیین و ابلاغ می‌گردد، ضروری می‌باشد تا تمهیداتی جهت پوشش هزینه‌های مربوط به خدمات آزمون مکمل سنجش آلاینده‌گی (دور بالا) و خدمات اعزام کارشناس (راهربر) معاینه فنی و ارائه خدمات معاینه فنی به افراد متقاضی که به منظور بهبود و ارتقای سنجش آلاینده‌گی خودروها در معاینه فنی برتر به شهروندان ارائه می‌گردد و به موجب آن از تخفیف سی درصدی (۳۰٪) عوارض تردد در محدوده‌های ترافیکی برای شهروندان در نظر گرفته شده است، تحت عنوان تعرفه جدید پیش‌بینی گردد.

با عنایت به توضیحات فوق، در اجرای بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب سال ۱۳۷۵ و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف دوم (۲) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۳۷۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ وزیر کشور، «لایحه بهای خدمات کارشناسی و فنی سناد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران جهت سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران ایفاد می‌گردد.

شماره: ۱۰/۱۰۴۷۳۴۱

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۹/۱۴

پیوست: ۹



بسمه تعالی

جناب آقای مهندس جمران رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند (ب) ذیل تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ و دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات ابلاغی به شماره ۲۰۳۷۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ وزیر کشور و بند (۲۶) ماده (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، به پیوست لایحه «بهای خدمات کارشناسی و فنی ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران»، منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا نیکانی
مف

جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا

جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک



۱۶۰ / ۱۸۹۹۴
۱۴۰۲ / ۹ / ۱۴

جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۱۰۴۷۳۴۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص «بهای خدمات کارشناسی و فنی ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران» را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۸۹۹۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در صد و نود و هشتمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. م/ ۶/۶۵

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .

- رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهرداری تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران .

- رئیس محترم امور پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .

- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی‌گیری (۶/۶۵).

رئیس شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس مهدی چمران

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۱۶۰/۱۹۳۵۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ جنابعالی در خصوص بررسی لایحه «بهای خدمات کارشناسی و فنی ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران» باستحضار می‌رساند؛ موضوع در جلسه مشترک کمیسیون برنامه و بودجه و کمیسیون عمران و حمل و نقل بررسی و جمع‌بندی نهایی بشرح فایل پیوست حضورتان تقدیم می‌گردد.

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران
اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران
معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری
دبیر کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمدحسین نوروزی
دبیر کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای حسین باقرنژاد

بهای خدمات کارشناسی و فنی ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران

ماده واحده

در اجرای بند (ب) ذیل تبصره (۱) ماده (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ و با امان نظر به مفاد ردیف (۲) جدول شماره (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۳۷۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ وزیر کشور و بند (۲۶) ماده (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، به شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) اجازه داده می‌شود نسبت به دریافت بهای خدمات تخصصی حسب درخواست و تمایل متقاضی در چارچوب این مصوبه اقدام نماید.

تبصره (۱)

به شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) اجازه داده می‌شود بهای خدمات آزمون سنجش مکمل (معاینه فنی برتر) را علاوه بر بهای خدمات معاینه فنی عمومی از هر متقاضی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال دریافت نماید.

تبصره (۲)

شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) مکلف است در سامانه نوبت‌دهی بر خط و یا در هنگام مراجعه متقاضیان به مراکز معاینه فنی، نسبت به اعلام نوع معاینه فنی درخواستی (عادی - برتر) و نیز اعلام تفاوت نرخ‌های مربوطه به ایشان اقدام و معاینه فنی برتر را حسب درخواست ایشان انجام دهد.

تبصره (۳)

به شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) اجازه داده می‌شود ارائه خدمات موضوع این مصوبه را از طریق مشارکت با بخش خصوصی و جذب سرمایه‌گذار واجد صلاحیت و با رعایت قوانین و اسناد بالادستی و آئین‌نامه معاملات شهرداری به انجام برساند.