جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ:1402/11/18
شماره:
23995/4008/160
پیوست:1

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقاي دكتر عليرضا زاكاني
شهردار محترم تهران

موضوع:مصوبه تعيين عوارض تردد جهت مديريت ترافيك و تقاضاي سفر از سال 1403

سلام عليكم؛

با عنايت به نامه شماره 10/1272637 مورخ1402/11/07 جنابعالي موضوع لايحه « تعيين عوارض تردد جهت مديريت ترافيك و تقاضاي سفر از سال 1403 » در دويست و سيزدهمين جلسه رسمي ششمين دوره شوراي اسلامي شهر تهران منعقده در تاريخ 1402/11/15 مطرح و پس از بحث و بررسي و مذاكرات انجام شده، لايحه مذكور با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، دوازده (12) ماده و شانزده (16) تبصره (ممهور به مهر شوراي اسلامي شهر تهران) با اتفاق آراي موافق اعضاي شوراي اسلامي شهر تهران (بيست عضو حاضر در جلسه در زمان رأيگيري) به تصويب رسيد كه جهت اقدام ايفاد و ابلاغ مي‌شود.

اين مصوبه با رعايت تبصره سوم (3) ذيل ماده ششم (6) قانون درآمد پايدار و هزينه شهرداري ها مصوب 1401/04/01 و ماده نودم (90) قانون تشكيلات ، وظايف و انتخابات شوراهاي اسلامي كشور و انتخاب شهرداران مصوب 1375/3/1 و اصلاحات بعدي لازم‌الاجرا خواهد بود.. /م 4008

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: جناب آقاي احمد وحيدي وزير محترم كشور جهت استحضار.
- رئيس محترم مجمع نمايندگان استان تهران در مجلس شوراي اسلامي جهت استحضار و ابلاغ به نمايندگان محترم مردم تهران .
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- اعضاي محترم شوراي اسلامي شهر تهران جهت استحضار .
- رئيس محترم شوراي اسلامي استان تهران جهت استحضار .
- رئيس محترم كميته تنقيح مصوبات جهت استحضار.
-معاون محترم نظارت و پيگيري اداره كل اداري و اجرايي شوراي اسلامي شهر تهران .

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره : .....
تاریخ : .....
پیوست : .....

مشخصات مصوبه

عنوان:

« تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۳»

(مشتمل بر مقدمه، دوازده (۱۲) ماده و شانزده (۱۶) تبصره)

به انضمام گردش کار تصویب

(ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

شناسه مصوبه : ۴۰۰۸

رده‌بندی مصوبه :(۶/۴۰۲/۲۱۳/۱)

مصوب دویست و سیزدهمین جلسه رسمی
دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران
به تاریخ یکشنبه پانزدهم ماه سال ۱۴۰۲

این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی http://laws.tehran.ir قابل دسترسی است.

شناسه مصوبه: ۴۰۰۸ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۱۳/۱**

مقدمه

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) »قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و تبصره سوم (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) قانون مذکور ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ و همچنین ماده هفتم (۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶ و در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «آیین نامه اجرایی ماده هفتم قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۷ هیات وزیران، بند (الف) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱، بند شانزدهم (۱۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با امعان نظر به مفاد ماده بیست و ششم (۲۶) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ وزارت کشور و مصوبات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران نظیر مصوبات شماره (۳۹)، (۴۸)،(۵۰)، (۵۴) و (۵۶)، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۳، نسبت به مدیریت ترافیک و تقاضای سفر با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود یا تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد و محاسبه و وصول عوارض وفق مفاد این مصوبه اقدام نماید.

ماده یکم (۱) :

ورود یا تردد وسایل نقلیه به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا (مطابق مصوبه شماره (۵۴) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) منوط به پرداخت عوارض و اخذ مجوز تردد موضوع این ماده است. عوارض تردد وسایل نقلیه مجاز (وفق تعریف تبصره یکم (۱) ماده یکم (۱) مصوبه) در هر یک از محدوده‌های فوق‌الذکر در هر روز برابر است با حاصل ضرب نرخ پایه عوارض به مبلغ یک میلیون (۱۰۰۰۰۰۰) ریال (با احتساب بیست (۲۰٪) درصد عوارض توسعه حمل ونقل ریلی) در ضریب مربوط به محدوده تردد (جدول شماره یک (۱))، ضریب مربوط به ساعت تردد (جدول شماره دو (۲)) و ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه (جدول شماره سه (۳)). همچنین عوارض تردد وسایل نقلیه‌ای که به صورت غیرمجاز در محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد موضوع این ماده تردد می‌نمایند در صورت تکمیل نبودن ظرفیت سقف مجاز تردد روزانه، مطابق حداکثر ضرایب پیش‌بینی شده وفق جداول ذیل محاسبه خواهد شد.

جدول شماره یک (۱)-ضریب مربوط به محدوده تردد

ردیف	محدوده تردد	ضریب
۱	محدوده طرح ترافیک (حلقه اول)	۱/۵
۲	محدوده کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم) در روزهای غیرمجاز	۰/۷۵
۳	هر دو محدوده ی طرح ترافیک (حلقه اول) و کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم)	۱/۵

شناسه مصوبه: ۴۰۰۸ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۱۳/۱**

جدول شماره دو (۲) –ضریب مربوط به ساعت تردد

ردیف	ساعت تردد		ضریب
	اولین ورود یا تردد	آخرین خروج یا تردد	
۱	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱/۵
۲	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۹)	۱
۳	ساعات غیر اوج (۱۰ به بعد)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱
۴	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	۱
۵	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱
۶	ساعات غیر اوج (۱۰ به بعد)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۹)	۰/۷

* با تغییر ساعت خاتمه ۱۹ در نیمه دوم سال، ساعت مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ملاک محاسبه می باشد.

جدول شماره سه (۳) –ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه

ردیف	نوع وسیله نقلیه براساس میزان آلایندگی	ضریب
۱	وسایل نقلیه هیبریدی	۰
۲	وسایل نقلیه برقی	۰
۳	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی برتر تهران	۰/۸
۴	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی تهران (در صورت ایجاد دسترسی لازم از سامانه سیمفا)	۰/۹
۵	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر	۱
۶	وسایل نقلیه با عمر بیش از ۲۰ سال (در صورت ایجاد دسترسی لازم از سامانه سیمفا)	۱/۲

شناسه مصوبه: ۴۰۰۸ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۱۳/۱**

تبصره یکم (۱):

«وسیله نقلیه مجاز» به خودروهایی اطلاق می‌شود که مطابق ضوابط و مقررات قانونی دارای معاینه فنی معتبر بوده و فاقد بدهی عوارض سالیانه خودرو باشند و نسبت به انجام ثبت نام در سامانه «تهران من» (my.tehran.ir) اقدام نموده و در سقف مجوزهای ورودی روزانه (مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) نسبت به رزرو مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک اقدام نمایند.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران مکلف است در صورت رزرو مجوز روزانه ورود در طرح ترافیک و عدم ورود در محدوده‌ی مذکور، نسبت به دریافت معادل بیست درصد (۲۰٪) نرخ پایه از متقاضیان اقدام نماید.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مجاز است به ازای هر پلاک ثبتی، عوارض تردد یک خودروی متعلّق به ساکنین محدوده‌های طرح و ترافیک و کنترل آلودگی هوا که در سامانه «تهران من» ثبت نام و عوارض سالیانه خودرو و بدهی عوارض تردد در محدوده‌ی طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا خودروی خود را در تهران پرداخت کرده باشند، جهت صدور مجوز تردد به محدوده‌های مذکور، متناسب با محدوده مرتبط با محل سکونت را با ضریب پنج دهم (۰/۵) محاسبه و اعمال نماید.

تبصره چهارم (٤):

به ازای صدور «مجوز سالیانه تردد در محدوده طرح ترافیک در کل سال»، برای هر خودرو به میزان سه میلیون و نهصد و سی و هفت هزار و نهصد و بیست (۳/۹۳۷/۹۲۰) ریال بابت بهای خدمات اخذ می‌گردد.

تبصره پنجم (۵):

به منظور رعایت سقف ورود وسایل نقلیه در محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) مطابق ضوابط مصوب شورای ترافیک شهر تهران، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است به محض تکمیل ظرفیت، نسبت به اطلاع رسانی به شهروندان از طریق سامانه و نرم‌افزار تهران من اقدام نموده و از پذیرش تقاضای مجوز روزانه مازاد خودداری نماید. شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است خودروی وارد شده غیر مجاز را جهت اعمال قانون به پلیس راهور تهران معرفی نماید.

تبصره ششم (۶):

عوارض تردد وسایل نقلیه پلاک شهرستان با اعمال ضریب یک و دو دهم (۱/۲) تعیین و محاسبه می‌شود.

تبصره هفتم (۷):

خودروهای تاکسی که منطبق با ضوابط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در زمینه حمل مسافر فعالیت نمی‌کنند با اعلام آن سازمان به عنوان خودروی عادی محسوب شده و مشمول پرداخت عوارض تردد موضوع این مصوبه می‌باشند.

شناسه مصوبه: ۴۰۰۸ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۱۳/۱**

ماده دوم (۲):

عوارض تردد وسایل نقلیه بیماران خاص و افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا می‌باشد در سقف مجوزهای ورودی در کل سال با اعمال ضریب یک دهم (۰/۱) تعیین و محاسبه می‌شود.

تبصره:

وسایل نقلیه با پلاک ویلچر (ژ) که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد است، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی‌باشند.

ماده سوم (۳):

به شهرداری تهران (سازمان حمل ونقل وترافیک) اجازه داده می‌شود حداکثر پنج درصد (۵٪) از کل مجوزهای صادره را در موارد خاص با اعمال ضریب یک دهم (۰/۱) محاسبه و صادر کند. نحوه تعیین موارد خاص از جمله خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری به موجب دستورالعملی که به تایید کمیسیون مشترک متشکل از کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران می رسد، تعیین می شود.

تبصره:

به شهرداری تهران اجازه داده می شود به خبرنگارانی که از سهمیه تخصیص یافته استفاده نکرده یا فاقد خودرو می‌باشند، کارت بلیت الکترونیک رایگان یک (۱) ساله جهت استفاده از وسایل نقلیه عمومی اختصاص دهد.

ماده چهارم (٤):

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود عوارض ورود و تردد در محدوده‌های ترافیکی موضوع ماده یکم (۱) این مصوبه را با رعایت سقف مجوزهای ورودی به محدوده‌های مذکور برای جانبازان بیست و پنج درصد (۲۵٪) و بالاتر با ارائه تاییدیه بنیاد شهید و امور ایثارگران، با ضریب صفر محاسبه نماید.

ماده پنجم (۵):

عوارض تردد خودروهای مذکور در جدول ذیل که در زمینه جابه‌جایی مسافر فعالیت نموده و در سامانه تهران من ثبت نام و دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران باشند، در سقف مجوزهای مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به شرح جدول زیر محاسبه و اعمال می گردد:

شناسه مصوبه: ۴۰۰۸ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۱۳/۱**

جدول شماره چهار (۴) –ضریب خودروهای مجاز ارائه دهنده خدمات جابه‌جایی مسافر

ردیف	نوع خودروها	ضریب
۱	خوروهای آژانس و موسسات اتومبیل کرایه	۰/۶
۲	خودروهای سواری مجاز پلاک (ع) تهران مشروط به ثبت نام در سامانه "تهران من"	۰/۳
۳	خودروهای مینی بوس و اتوبوس مجاز پلاک (ع) تهران مشروط به ثبت نام در سامانه "تهران من"	۰
۴	خودروهای مجاز سرویس مدارس در روزهای تحصیلی و آموزشگاه های رانندگی	۰/۳

ماده ششم (٦):

عوارض تردد وسایل نقلیه باری پلاک تهران (وانت بارها و کامیونت‌های تا سقف شش تن) که دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران می‌باشند، حسب نوع ناوگان، ظرفیت ناوگان و نوع باربرگ دریافتی مطابق جدول ذیل تعیین و محاسبه خواهد شد:

جدول شماره پنج (۵) –ضریب عوارض وانت‌بارها و کامیونت‌ها(تا سقف ۶ تن)

ردیف	نوع ناوگان باری پلاک تهران	ظرفیت ناوگان	تسهیلات پایه		تسهیلات برتر	
			دریافت باربرگ	ضریب	دریافت باربرگ	ضریب
۱	وانت پلاک عمومی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت باربرگ	صفر	در صورت دریافت باربرگ	صفر
۲	وانت پلاک شخصی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت باربرگ حقوقی	۰/۳	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ حقوقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۱۵
			در صورت دریافت باربرگ حقیقی	۰/۶۵	در صورت دریافت سه باربرگ حقیقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۴۵
۳	کامیونت	بین ۳/۵ تا ۶ تن	در صورت دریافت باربرگ حقوقی	۰/۴	در صورت دریافت سه باربرگ حقوقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۲۵
			در صورت دریافت باربرگ حقیقی	۰/۹	در صورت دریافت سه باربرگ حقیقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۷۵

شناسه مصوبه: ۴۰۰۸ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۱۳/۱**

تبصره:

وسایل نقلیه باری درصورتی مشمول تسهیلات برتر می‌باشند که در هر روز حداقل سه باربرگ همراه با ارسال اطلاعات مکانی و زمانی آن تردد از طریق GPS یا هر طریق دیگر به سامانه بارانه شهرداری تهران، صادر نماید. همچنین تا زمان فراهم شدن زیرساخت‌های لازم توسط شهرداری جهت ارسال اطلاعات مکانی و زمانی تردد، صدور حداقل سه باربرگ در روز برای برخورداری از تسهیلات برتر ملاک عمل خواهد بود.

ماده هفتم (۷):

عوارض صدور مجوز روزانه ورود به محدوده کامیون ممنوع در شهر تهران در موارد خاص (موضوع مصوبه سی و نهمین (۳۹) جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۱ و مواد(۳) و (۱) مصوبات شماره(۵۶) و (۶۴) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۴) که به تشخیص سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران صادر می‌شود، به شرح جدول ذیل تعیین می‌گردد.

جدول شماره شش (۶) –عوارض کامیون‌های بالای شش تن ظرفیت (ارقام به ریال)

ردیف	سن ناوگان	عوارض صدور مجوز روزانه در موارد خاص (مشروط به دریافت باربرگ)
۱	تا ۵ سال	۵۰۰/۰۰۰
۲	۵ سال تا ۱۵ سال	۷۰۰/۰۰۰
۳	۱۵ سال به بالا	۹۰۰/۰۰۰

تبصره یکم (۱):

به استناد جزء (۲) ردیف (۴) جدول شماره یک (۱) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ وزارت کشور، تردد شبانه وسایل نقلیه باری در محدوده‌ی کامیون ممنوع شهر تهران از ساعت (۲۳) الی ساعت (۶)، در صورت عدم دریافت باربرگ و یا تردد خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ، مشمول پرداخت عوارض به میزان نهصد هزار (۹۰۰/۰۰۰) ریال بوده و در صورت دریافت باربرگ، عوارض مذکور برای وسایل نقلیه مذکور با ضریب صفر محاسبه می‌گردد.

تبصره دوم (۲):

کامیون‌های حامل سوخت و آرد مشمول پرداخت عوارض صدور مجوز روزانه نبوده و صرفاً مکلف به دریافت باربرگ خواهند بود.

شناسه مصوبه: ۴۰۰۸ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۱۳/۱**

تبصره سوم (۳):

صدور مجوز تردد برای کامیون‌ها در ساعات مجاز تردد، منوط به دارا بودن معاینه فنی معتبر و اخذ مجوز از سامانه حمل و نقل بار و کالای شهرداری تهران (بارانه) است. همچنین، تردد کامیون‌های بالای شش (۶) تن ظرفیت در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، مستلزم پرداخت عوارض و ضرایب مذکور در ماده یکم (۱) این مصوبه نیز می‌باشد.

ماده هشتم (۸) :

در اجرای ماده هفتاد و چهارم (۷۴) «قانون شهرداری»، شهرداری تهران موظف است به منظور جبران عوارض ناشی از ورود یا تردد غیر مجاز وسایل نقلیه در محدوده‌های موضوع این مصوبه، نسبت به شناسایی وسایل نقلیه‌ای که عوارض موضوع این مصوبه را پرداخت نکرده‌اند اقدام و بدهی دارنده وسیله نقلیه بابت عوارض پرداخت نشده را به حساب وی منظور و به آخرین شماره تلفن مالک ثبت شده در سامانه تهران من، پیامک کند. وفق ماده دهم (۱۰) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌های و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱، مالکان وسایل نقلیه مکلفند ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ دریافت پیامک بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه، نسبت به پرداخت و تسویه بدهی اعلامی اقدام نمایند؛ در صورت عدم پرداخت بدهی، به صورت ماهیانه دو درصد (۲٪) و تا سقف بیست و چهار درصد (۲۴٪) سالیانه، جریمه بدهی بر میزان بدهی اعلامی افزوده خواهد شد. بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه به عنوان دیون معوق به حساب پلاک مربوطه ثبت و در اجرای ماده (۲۹) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹، نقل و انتقال خودرو منوط به پرداخت آن خواهد بود.

تبصره یکم (۱):

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز تبصره یکم (۱) ماده واحده «قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده چهارم (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹»، پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ مکلف است نسبت به اعمال قانون وسایل نقلیه متخلف از ضوابط مقرر در این مصوبه درخصوص تردد غیرمجاز در محدوده‌های موضوع مصوبه اقدام نماید.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مجاز است حداکثر سه درصد (۳٪) از درآمد ناشی از مدیریت محدوده‌های موضوع این مصوبه را در راستای بهبود اجرای طرح، تقویت و پشتیبانی لجیستیکی و نیروی انسانی برای پلیس راهور تهران بزرگ به منظور اجرای کامل طرح و همچنین وصول مطالبات

شناسه مصوبه: ۴۰۰۸ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۱۳/۱**

هزینه کند. دستورالعمل اجرایی موضوع این تبصره ظرف مدت سه ماه از تاریخ لازم الاجراء شدن این مصوبه به تأیید کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران خواهد رسید.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران موظف است پلاک وسایل نقلیه‌ای که به صورت غیر مجاز در محدوده‌های موضوع این مصوبه تردد می‌نمایند را جهت اعمال قانون به پلیس راهور اعلام نماید. تخصیص درآمد موضوع تبصره دوم (۲) این ماده به پلیس راهنمایی و رانندگی، با تایید معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران قابل انجام است.

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است نسبت به اختصاص مجوز سالانه تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) این مصوبه در قالب سهمیه در خصوص اشخاص متقاضی در چارچوب ضوابط این مصوبه اقدام نموده و براساس نرخ پایه عوارض و متوسط ضرایب مذکور در ماده یکم (۱)، با اعمال ضریب حداقل شصت و پنج صدم (۰/۶۵) مبلغ را محاسبه و در ابتدای سال دریافت نماید. تبصره سوم (۳) ماده یکم (۱) این مصوبه شامل اینگونه سهمیه‌ها نمی‌گردد. همچنین به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به تهیه بسته‌های اعتباری کمتر از یک سال برای صدور مجوز ورود و تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) با اعمال ضریب حداقل هشت دهم (۰/۸) اقدام نماید.

ماده دهم (۱۰):

شهرداری تهران مکلف است با راه اندازی و بروزرسانی مستمر تجهیزات کنترل هوشمند، اهتمام لازم را نسبت به مدیریت و نظارت بر محدوده‌های کنترل آلودگی هوا و طرح ترافیک بعمل آورد.

ماده یازدهم (۱۱):

شهرداری تهران مجاز است عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر مربوط به خودرو های قوه قضاییه را در چارچوب سهمیه های تخصیص یافته، طی تفاهم نامه ای با بدهی های شهرداری تهران تهاتر نماید.

ماده دوازدهم (۱۲):

از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا ملغی و مصوبه فعلی ملاک عمل خواهد بود. ۶/۴۰۲ م۴۰۰۸/۱/۷۱ل/۶

مصوبات شورای اسلامی شهر تهران

شناسه مصوبه: ۴۰۰۸ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۱۳/۱**

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۲۷۲۶۳۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه « عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۳ » با قید یک‌فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۲۹۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت گردید . بررسی یک فوریت لایحه مزبور در دویست و یازدهمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران منعقده در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ با کسب هفده رأی اکثریت آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران از هجده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری را احراز نمود و طی نامه شماره ۱۶۰/۲۳۲۲۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۹ جهت بررسی به کمیسیون های برنامه و بودجه و عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع شد. پس از وصول گزارش کمیسیون مذکور به شماره ۱۶۰/۲۳۶۹۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ بررسی آن در دستور دویست و سیزدهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران قرار گرفت . در جلسه مزبور که در روز یکشنبه پانزدهم بهمن ماه سال ۱۴۰۲ به صورت رسمی منعقد گردید مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش مشترک کمیسیون های مذکور کفایت مذاکرات اعلام و با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، دوازده (۱۲) ماده و شانزده (۱۶) تبصره (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) رأی‌گیری به عمل آمد که با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (بیست عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید. / م ۷۱/۱/۴۰۰۸ل/۶

بسمه تعالی

وزارت کشور
استانداری تهران
فرمانداری تهران

شماره: ۱۴۰۲/۱/۱۴۳۵۴
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
پیوست: ندارد

جناب آقای مهندس مهدی چمران زیدعزه
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: مصوبه شورای اسلامی شهر تهران با شناسه(۴۰۰۸)

سلام علیکم

احتراما، بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۴۰۰۸/۲۳۹۹۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ با عنوان «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۳» ثبت شده در دبیرخانه هیات تطبیق به شماره ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ به آگاهی می رساند مصوبه یادشده به استناد ماده(۹۰) قانون «تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ و اصلاحات بعدی» در جلسه هیات تطبیق مطرح و به دلایل ذیل مغایر با قوانین و مقررات تشخیص داده شد.

۱-عوارض تردد به محدودهای طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوای ذکر شده در ماده(۱) برای سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲ بیش از میزان نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع قانونی و مغایر با جزء(۸) بند(الف) تبصره(۱) ماده (۲) قانون«درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب۱۴۰۱/۰۵/۰۹» می باشد.

۲- بهای خدمات اخذ شده در تبصره(٤) ذیل ماده(۱) به منظور صدور مجوز سالیانه تردد در محدوده های ترافیکی در کل سال ، به جهت آن که در فهرست عناوین بهای خدمات ذکر شده در «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸٦۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ وزیر محترم کشور نبوده لذا مغایر با جزء(۹) بند(الف) تبصره(۱) ماده (۲) قانون«درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب۱۴۰۱/۰۵/۰۹» است.

پایگاه اطلاع رسانی
www.tehran.gov.ir
تلفن: ۸۸۷۵۰۲۳۸
۸۸۷۵۹۹۵۱
نمابر: ۸۸۷۵۹۹۵۲

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۲/۱/۱۴۳۵۴
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
پیوست: ندارد

۳-اخذ عوارض تردد به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا از خودروهای پلاک شهرستان در سال ۱۴۰۳ -در تبصره(٦) ماده(۱)-بیش از عوارض مشابه پلاک های تهران، مغایر با جزء (۵) بند (الف) تبصره(۱) ذیل ماده(۲) قانون«درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب۱۴۰۱/۰۵/۰۹» است.

٤-عوارض تردد به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوای ذکر شده در تبصره(۳) ماده(۷) در مورد کامیون های بالای شش تن، برای سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲ بیش از میزان نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع قانونی و مغایر با جزء(۸) بند(الف) تبصره(۱) ماده (۲) قانون«درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب۱۴۰۱/۰۵/۰۹» می باشد.

۵-اعمال ضریب کاهشی عوارض در ماده(۹) برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته اعتباری کمتر از یکسال تردد، مغایر با اهداف مصوبه مبنی بر بازدارندگی و جلوگیری از تردد غیرضروری شهروندان و همچنین جزء(۵) بند (الف) تبصره(۱) ذیل ماده(۲) قانون«درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب۱۴۰۱/۰۵/۰۹» است .

٦-ماده(۱۱) مصوبه، مغایر با جزء(۵) بند (الف) تبصره(۱) ذیل ماده(۲) قانون«درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب۱۴۰۱/۰۵/۰۹» می باشد.

احمد قیومی
معاون استاندار و فرماندار تهران

رونوشت:

جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی زید عزه شهردار محترم تهران جهت استحضار

پایگاه اطلاع رسانی
www.tehran.gov.ir
تلفن: ۸۸۷۵۰۲۳۸
۸۸۷۵۹۹۵۱
نمابر: ۸۸۷۵۹۹۵۲