



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه «تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۳»

(مشمول بر ۱۰ ماده و ۲ تبصره)

۱۴۰۲



اسناد ییوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: « تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۳ »

۲- حوزه پیشنهاددهنده: — معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران موضوع نامه شماره ۴۰۱۸۸۴ مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۶ ارسالی از طریق سامانه لوایح

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ■ دارد □ ندارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

— قانون درآمدهای پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱

— دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات ابلاغی به شماره ۲۰۳۷۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ وزارت کشور

— بند ۲۶ ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعد

— بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی ۱۴۰۱

— مفاد ردیف پنجم (۵) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۳۷۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:

موضوع در ششصد و نود و ششمین جلسه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ کارگروه بررسی و مورد تأیید قرار گرفت.



اسناد پیوست لایحه

متن لایحه:

« تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۳ »

ماده یکم (۱):

در اجرای بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و با امان نظر به مفاد ردیف سوم (۳) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۳۷۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب سال ۱۳۸۶، ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب سال ۱۳۸۹، مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون اخیرالذکر مصوب سال ۱۳۹۱ هیئت وزیران و همچنین با توجه به ابلاغیه شماره ۸۰/۷۶۲۱۵ «هیئت مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب‌وکار» مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ و مفاد «دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور و بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری) اجازه داده می‌شود نسبت به صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل باری، فعالیت ناوگان باری و اشتغال رانندگان ناوگان باری درون‌شهری و حومه در شهر تهران از ابتدای سال ۱۴۰۳ مطابق مفاد این مصوبه به شرح ذیل اقدام نماید.

ماده دوم (۲) - پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل باری:

بهای خدمات صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل باری درون‌شهری و حومه در شهر تهران به میزان هفتادوپنج میلیون ریال تعیین می‌گردد. همچنین با توجه به مفاد پیوست (۱) «دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور در خصوص ضوابط نظام رتبه‌بندی شرکت‌ها، بهای خدمات تمدید پروانه مذکور متناسب با رتبه شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالا از اعمال ضرایب مقرر در جدول ذیل در نرخ بهای خدمات صدور، وفق جدول زیر تعیین می‌گردد:



اسناد پیوست لایحه

جدول شماره (۱) - ضرایب و بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالا

ردیف	رتبه شرکت‌ها	ضریب رتبه شرکت	مبلغ (ریال)
۱	شرکت‌های دارای رتبه یک	ضریب ۰/۴	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	شرکت‌های دارای رتبه دو	ضریب ۰/۵	۳۷/۵۰۰/۰۰۰
۳	شرکت‌های دارای رتبه سه	ضریب ۰/۶	۴۵/۰۰۰/۰۰۰
۴	شرکت‌های دارای رتبه چهار	ضریب ۰/۸	۶۰/۰۰۰/۰۰۰

تبصره یکم (۱):

شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری موظف‌اند ظرف مدت یک ماه قبل از انقضای مدت اعتبار پروانه بهره‌برداری سالیانه نسبت به ثبت درخواست تمدید پروانه شرکت اقدام نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت اعتبار پروانه و عدم درخواست تمدید در مهلت مقرر، پروانه جدید با اعمال نرخ صدور پروانه، صادر خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

با توجه به الزامات قانونی مذکور در صدر مصوبه، شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالای درون‌شهری در شهر تهران موظف‌اند نسبت به اخذ پروانه بهره‌برداری از شهرداری تهران اقدام نمایند. همچنین با استناد به تبصره دوم (۲) ماده بیست و یکم (۲۱) «آیین‌نامه اجرایی تبصره یکم ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی»، شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری) مکلف است از طریق و با همکاری فرماندهی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران از ادامه فعالیت شرکت‌هایی که پروانه بهره‌برداری از شهرداری تهران اخذ ننموده‌اند، جلوگیری و دفاتر ایشان را تا زمان دریافت پروانه، تعطیل نماید.



اسناد بیوست لایحه

ماده سوم (۳): پروانه فعالیت ناوگان شرکت‌های حمل‌ونقل باری:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری) مکلف است پس از بررسی و تأیید کاربری وسایل نقلیه باری متناسب با نوع حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه، بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، نسبت به دریافت مبلغ یک‌میلیون و صد هزار (۱/۱۰۰/۰۰۰) ریال به‌عنوان بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان و مبلغ هشت‌صد و پنجاه‌هزار (۸۵۰/۰۰۰) ریال به‌عنوان بهای خدمات تمدید پروانه فعالیت ناوگان، از ابتدای سال ۱۴۰۳ اقدام نماید.

ماده چهارم (۴): پروانه اشتغال رانندگان ناوگان باری:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری) مکلف است پس از بررسی و دریافت مدارک لازم در خصوص هر راننده وسیله نقلیه باری و بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، نسبت به دریافت مبلغ یک‌میلیون و صد هزار (۱/۱۰۰/۰۰۰) ریال به‌عنوان بهای خدمات صدور پروانه اشتغال رانندگان و مبلغ هشت‌صد و پنجاه‌هزار (۸۵۰/۰۰۰) ریال به‌عنوان بهای خدمات تمدید پروانه اشتغال رانندگان، از ابتدای سال ۱۴۰۳ اقدام نماید.

ماده پنجم (۵):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری) مکلف است با همکاری پلیس راهور تهران بزرگ نسبت به شناسایی وسایل نقلیه باری فاقد پروانه فعالیت ناوگان و نیز فاقد پروانه اشتغال رانندگان اقدام نماید. در این راستا، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در صورت شناسایی ناوگان و راننده غیرمجاز توسط پلیس راهور و معرفی ایشان جهت صدور پروانه، حداکثر ده درصد (۱۰٪) از درآمدهای حاصل از صدور پروانه‌های مربوطه را جهت تقویت اجرای این مصوبه به پلیس راهور تهران بزرگ اختصاص دهد.

ماده ششم (۶):

اعتبار پروانه‌های موضوع این مصوبه یک سال از تاریخ صدور می‌باشد. همچنین، در صورت انتقال مالکیت وسیله نقلیه باری پیش از پایان یک سال، پروانه فعالیت ناوگان باری صادره لغو و مالک جدید موظف است برای دریافت پروانه جدید اقدام نماید.



اسناد ییوست لایحه

ماده هفتم (۷):

صدور باربرگ برای وسایل نقلیه باری وفق تبصره دوم (۲) ماده ششم (۶) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ منوط به داشتن پروانه فعالیت و پروانه اشتغال موضوع این مصوبه است.

ماده هشتم (۸):

در صورت نیاز به برگزاری کلاس‌های آموزشی برای رانندگان شاغل در حوزه بار، مبلغ یکمیلیون ریال (۱,۰۰۰,۰۰۰) ریال از هر راننده دریافت خواهد شد.

ماده نهم (۹):

کلیه درآمدهای حاصل از اجرای این مصوبه پس از واریز به حساب خزانه شهرداری تهران، به صورت صددرصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته برای سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری تلقی و صرف مدیریت و ساماندهی حمل و نقل بار و کالای شهر تهران خواهد شد.

ماده دهم (۱۰):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری) موظف است گزارش اجرایی این مصوبه را در بازه‌های زمانی شش ماهه به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید.



اسناد ییوست لایحه

گزارش توجیهی :

مقدمه

جابه‌جایی بار در حمل‌ونقل درون‌شهری از اهمیت بالایی برخوردار بوده و می‌تواند به‌عنوان یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی کشورها مدنظر باشد. اما به‌رغم اهمیت این موضوع در حمل‌ونقل و اقتصاد شهری، تلاش چندانی در عموم شهرهای کشور به‌منظور ساماندهی و ایجاد نظم در جابجایی بار و کالا صورت نگرفته است. در سال‌های اخیر سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در راستای بهبود وضعیت حمل‌ونقل بار درون‌شهری، دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار شهری و حومه را تهیه نموده که شامل ۳ بخش است. بخش اول آن با موضوع "شناسایی، ساماندهی و نظارت سامانه حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه" به دنبال ساماندهی وضعیت موجود سامانه حمل‌ونقل بار است که در آن از پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار به‌عنوان مجوزی نام‌برده است که با اخذ تعرفه بهای صدور مجوز برای متقاضیان این پروانه طبق تعاریف زیر صادر می‌شود. طبق دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار شهری، پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه، پروانه اشتغال رانندگان به حمل‌ونقل بار و پروانه فعالیت وسیله نقلیه باربر مجوزهایی است که با اخذ تعرفه بهای صدور مجوز برای متقاضیان این پروانه‌ها صادر می‌شود و طبق تعریف این دستورالعمل، تعرفه بهای صدور مجوز عبارت است از وجوهی که متقاضیان اخذ انواع پروانه برای صدور، تمدید، تعویض و تغییر پروانه و خدمات دوره‌ای آن و حق امتیاز صدور پروانه به‌صورت الکترونیک به‌حساب سازمان/معاونت/مدیریت بار شهرداری واریز نمایند.

بخش اول: فنی - اجرایی

خدمات الکترونیکی به خدماتی گفته می‌شود که بر بستر اینترنت ارائه می‌شود و هدف آن ارائه سریع خدمات و انجام سریع کلیه امور بدون نیاز به حضور فیزیکی در محل است. خدمات الکترونیک نظیر صدور پروانه بهره‌برداری به‌صورت سنتی مشکلاتی را هم برای شهروندان و هم برای کارمندان ایجاد خواهد کرد که ازجمله آن‌ها می‌توان به اتلاف زمان شهروندان در مسیر رفت‌ووبرگشت و زمان انتظار، اتلاف زمان کارمندان در پاسخگویی به تعداد زیادی از مراجعین، صرف انواع هزینه‌های نیروی انسانی و کاغذ، عدم دسترسی سریع به اطلاعات و بایگانی‌ها و ... اشاره کرد.

در مقابل صدور پروانه به‌صورت غیرحضوری و الکترونیکی موجب کاهش محسوس مراجعه حضوری ارباب‌رجوع، فعالیت‌های تکراری اداری و مالی، بهبود کارایی و بهره‌وری سازمان و درنهایت رضایت فعالان این حوزه خواهد شد.



اسناد پیوست لایحه

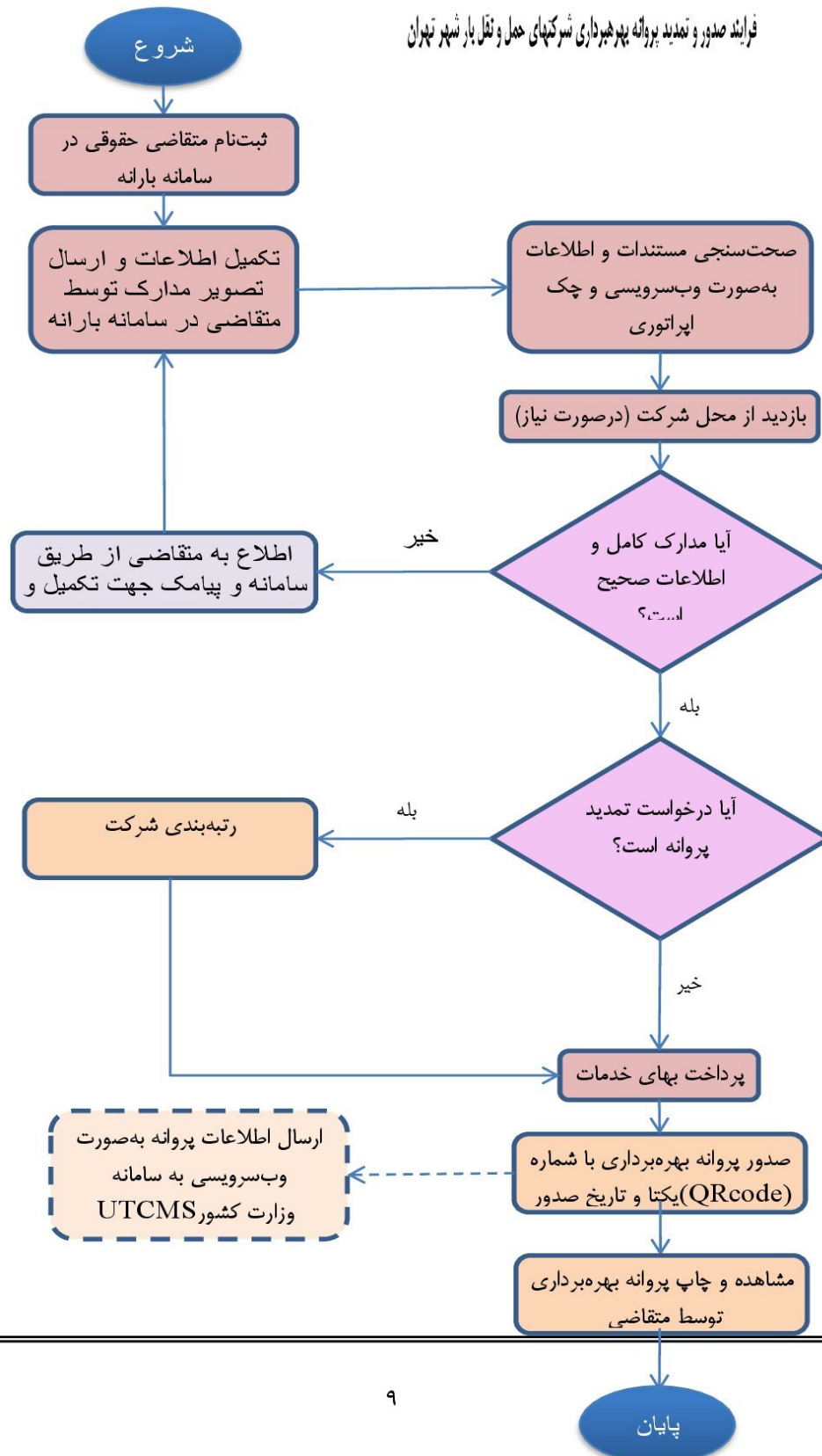
بنابراین پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه، پروانه فعالیت ناوگان باری و پروانه اشتغال به حمل بار و نقل بار رانندگان به‌صورت کاملاً الکترونیکی و از طریق سامانه جامع حمل‌ونقل بار و کالا شهر تهران انجام خواهد گرفت که فرآیند آن در ادامه تشریح شده است.

صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل باری درون‌شهری و حومه در شهر تهران با استناد به مفاد پیوست (۱) «دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور با لحاظ رتبه‌بندی شرکت‌های مذکور و مطابق ضوابط مقرر در دستورالعمل صورت می‌پذیرد. برای صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه ابتدا ثبت‌نام، تکمیل اطلاعات و بارگذاری مدارک موردنیاز توسط متقاضی در سامانه بارانه صورت گرفته و متقاضی کد رهگیری دریافت می‌کند، سپس از طریق استعلام وب‌سرویزی، چک اپراتوری و در صورت نیاز بازدید، صحت‌سنجی مدارک انجام می‌پذیرد. در ادامه پس از تأیید صحت اطلاعات، پروانه صادرشده و تصویر آن با یک کد QR منحصر به فرد در سایت موردنظر قرار می‌گیرد که می‌بایست توسط متقاضی چاپ شود.

برای صدور پروانه فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان (حقیقی و حقوقی) درون‌شهری و حومه با توجه به کشوری بودن پروانه مورد اشاره، ابتدا باید متقاضی نسبت به ثبت‌نام در سامانه وزارت کشور (utcms.ir) با مدارک موردنیاز اقدام نموده، سپس بعد از تکمیل و ثبت نهایی و دریافت کد رهگیری به‌منظور احراز هویت و استعلامات لازم از سرویس‌های در دست شهرداری تهران با در دست داشتن اصل مدارک و مراجعه به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک شهر در شهر تهران در مناطق ۷، ۱۱ و ۱۲ و شارژ کیف پول شهروندی در «تهران من» و تأیید صحت اطلاعات، پروانه صادرشده و تصویر آن با یک کد QR منحصر به فرد در سایت موردنظر قرار می‌گیرد که می‌بایست توسط متقاضی چاپ شود
فرآیندهای مورد اشاره در تصاویر زیر قابل مشاهده است:



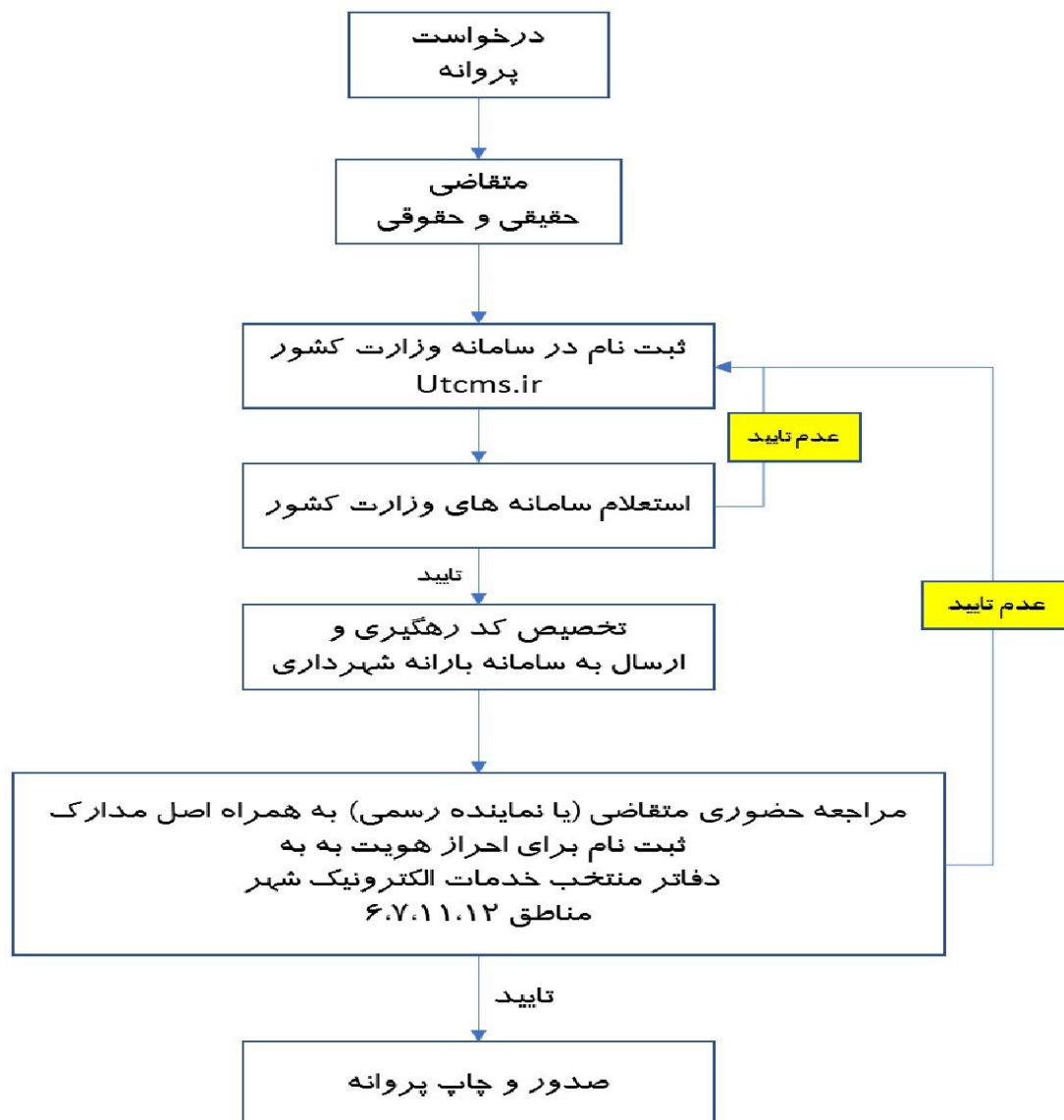
اسناد پیوست لایحه





اسناد پیوست لایحه

مراحل صدور و تمدید پروانه فعالیت ناوگان و پروانه اشتغال رانندگان





اسناد پیوست لایحه

بخش دوم: مالی و اقتصادی

الف) بهای خدمات صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌ها

با توجه به فرایند فوق و متناسب با هزینه‌های آن در هر یک از مراحل در سامانه بارانه، ریز هزینه‌های صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌ها، به شرح جدول زیر خواهد بود که به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هر زمان که صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری مستلزم انجام اقدامات ذیل باشد، بهای آن را مطابق آن از متقاضیان دریافت کند. با توجه به آنکه کلیه اقدامات مربوطه برای صدور و تمدید یکسان است، هزینه هر دو خدمات نیز می‌بایست یکسان باشد. باین‌حال شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری) با اجرای نظام رتبه‌بندی شرکت‌ها، تخفیف‌هایی را بر اساس رتبه شرکت‌ها برای تمدید پروانه‌ها در نظر گرفته است.

هزینه ثابت قطعی که شامل هزینه توسعه و پشتیبانی نرم‌افزاری، سخت‌افزاری و هزینه کارشناسی بررسی مدارک و رتبه‌بندی (۴ ساعت به ازای هر پرونده و هر نفر/ ساعت ۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال) طبق جدول زیر برآورد شده است :

مبلغ (ریال)	اقدام هزینه
۵۰.۰۰۰.۰۰۰	توسعه و پشتیبانی نرم‌افزار به ازای هر پروانه (مجموعاً ۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال و حدود ۱۰۰ پروانه در سال)
۸.۰۰۰.۰۰۰	نیروی انسانی به ازای هر پروانه (کارشناس)
۵۸.۰۰۰.۰۰۰	مجموع

هزینه بازدید از شرکت نیز بر اساس ۴ نفر ساعت هزینه کارشناسی (۴×۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال) + هزینه ایاب و ذهاب (۱.۰۰۰.۰۰۰ ریال) مجموعاً برابر با ۹.۰۰۰.۰۰۰ ریال محاسبه شده است. هزینه جمع‌آوری داده‌های مربوط به پارامترهای ارزیابی و درجه‌بندی هر شرکت معادل ۴ نفر ساعت، به میزان ۸.۰۰۰.۰۰۰ ریال در نظر گرفته شده است.



اسناد پیوست لایحه

هزینه ارائه خدمات صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار در شهر تهران

ردیف	شرح هزینه	قیمت (ریال)
۱	هزینه توسعه و پشتیبانی سامانه نرم‌افزار و نیروی انسانی به ازای هر پروانه	۵۸.۰۰۰.۰۰۰
۲	بازدید از محل شرکت (شامل نیروی انسانی، ایاب و ذهاب و ...)	۹.۰۰۰.۰۰۰
۳	هزینه جمع‌آوری داده‌های مرتبط با پارامترهای ارزیابی، و رتبه‌بندی شرکت	۸.۰۰۰.۰۰۰
	جمع هزینه‌های کارشناسی	۷۵.۰۰۰.۰۰۰

ب) بهای خدمات صدور پروانه‌های فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان ریز هزینه‌های صدور و تمدید پروانه فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان، به شرح جدول زیر خواهد بود که به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هر زمان که صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری مستلزم انجام اقدامات ذیل باشد، بهای آن را مطابق آن از متقاضیان دریافت کند. با توجه به آنکه کلیه اقدامات مربوطه برای صدور و تمدید یکسان است، هزینه هر دو خدمات نیز می‌بایست یکسان باشد. بالاین حال شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری) تخفیف‌هایی را برای تمدید به‌موقع پروانه‌ها در نظر گرفته است.

هزینه ثابت قطعی که شامل هزینه توسعه و پشتیبانی نرم‌افزاری، سخت‌افزاری و هزینه کارشناسی بررسی مدارک (۲۰ دقیقه به ازای هر پرونده و هر نفر/ ساعت ۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال) طبق جدول زیر برآورد شده است که با توجه به برآورد حداکثر صدور یا تمدید حدود ۱۵۰۰۰ پروانه اشتغال رانندگان و ۱۵۰۰۰ پروانه فعالیت ناوگان در سال، هزینه صدور یا تمدید برای هر پروانه اشتغال رانندگان و پروانه فعالیت ناوگان، مبلغ ۱.۱۰۰.۰۰۰ ریال در نظر گرفته می‌شود.



اسناد بیوست لایحه

هزینه ارائه خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان در شهر تهران

ردیف	شرح هزینه	قیمت (ریال)
۱	توسعه و پشتیبانی نرم افزار به ازای هر پروانه (مجموعاً ۱۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال و حدود ۳۰۰۰۰ پروانه فعالیت و اشتغال در سال)	۵۰۰.۰۰۰
۲	نیروی انسانی به ازای هر پروانه (کارشناس) - تقریباً	۶۰۰.۰۰۰
جمع هزینه های کارشناسی		۱.۱۰۰.۰۰۰
هزینه صدور هر پروانه فعالیت ناوگان		۱.۱۰۰.۰۰۰
هزینه صدور هر پروانه اشتغال رانندگان		۱.۱۰۰.۰۰۰

بخش سوم: حقوقی

به استناد ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه آن به عهده شهرداری است. ماده دوم (۲) «آیین نامه اجرایی قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۷ و همچنین ماده دوم (۲) «آیین نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه» مصوب ۱۳۸۸ نیز بر همین موضوع تأکید می کند. پس از آن ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ مجدداً بر این موضوع تأکید کرده و تصریح می کند: «شهرداری ها موظف اند کلیه فعالیت های مربوط به حمل و نقل کالا و بار و مسافر در محدوده شهرها را در قالب مؤسسات و شرکت های حمل و نقل تعاونی و خصوصی ساماندهی و بر آنها نظارت کنند». به استناد همین مواد، «آیین نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه» در سال ۱۳۸۸ و «آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» در سال ۱۳۹۱ به تصویب هیئت وزیران رسیده و چگونگی ساماندهی فعالیت های حمل و نقل بار را مشخص نموده است. همچنین «دستور العمل مدیریت حمل و نقل بار درون شهری» ابلاغی وزارت کشور در خصوص نحوه صدور این پروانه و اخذ بهای خدمات صدور پروانه مقرراتی وضع نموده است. در قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱، شهرداری ها مجاز شده اند که در چارچوب قوانین از انواع ابزارهای تأمین منابع مالی استفاده کنند و کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در محدوده و حریم شهر مکلف به پرداخت عوارض و بهای خدمات شهرداری شده اند. همچنین در دستور العمل اجرایی تبصره ۱ ماده ۲ این قانون و نیز ابلاغیه شماره ۸۰/۷۶۲۱۵ هیئت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ به بهای خدمات صدور پروانه های بهره برداری شرکت ها، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان اشاره شده است.



اسناد ییوست لایحه

با عنایت به مقررات فوق مبنی بر لزوم صدور پروانه اشتغال رانندگان ناوگان باری و همچنین به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف سوم (۳) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۳۷۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ وزارت کشور و همچنین با توجه به ابلاغیه شماره ۸۰/۷۶۲۱۵ «هیئت مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب‌وکار» مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲، لایحه «تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۳» برای بررسی و سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.



شماره: ۱۰/۱۳۱۱۵۷۴

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۱۵

پیوست: ۳

آنی

بسمتعالی

جناب آقای مهندس محمد علی میرزا محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

با احترام، در اجرای ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ و دستورالعمل اجرایی آن ابلاغی به شماره ۲۰۳۷۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ وزیر محترم کشور و بند (۲۶) ماده (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، به پیوست لوایح بهای خدمات که تاکنون نهایی شده، منضم به گزارش توجیهی و مستندات مربوطه، به شرح زیر برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد. سایر لوایح بهای خدمات قابل ارائه متعاقباً برای طی مراحل قانونی تقدیم می‌گردد.

الف) سه (۳) عنوان لوایح حوزه حمل و نقل و ترافیک:

۱- تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۳

۲- تعیین نرخ حق توقف پارک حاشیه‌ای در شهر تهران در سال ۱۴۰۳

۳- تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۳

ب) سه (۳) عنوان لوایح حوزه امور اجتماعی و فرهنگی:

۱- اصلاحیه مصوبه تعیین بهای خدمات استفاده از مراکز ورزشی شهرداری تهران، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه در سال ۱۴۰۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۵۴/۲۳۹۴۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۴

۲- اصلاحیه مصوبه بهای خدمات استفاده از مراکز تفریحی - بازدید از برج میلاد در سال ۱۴۰۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۴۴/۲۳۷۱۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۹

۳- اصلاحیه مصوبه بهای خدمات استفاده از مراکز فرهنگی - موزه‌های تحت مالکیت شهرداری تهران در سال ۱۴۰۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۴۵/۲۳۷۱۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۹

ج) دو (۲) عنوان لوایح حوزه خدمات شهری و محیط زیست:

۱- تعیین بهای خدمات استفاده از مراکز خدماتی - مراکز همگانی خرید و فروش خودرو شهرداری تهران
۲- اصلاحیه مصوبه عوارض بر مشاغل سیار و بی‌کانون شهر تهران در سال ۱۴۰۲ - ابلاغی به شماره

شماره: ۱۰/۱۳۱۵۷۴

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۱۵

پیوست: ۳۰
آنی



۱۴۰۱/۱۱/۱۹ مورخ ۱۶۰/۳۰۳۷/۲۳۷۲۳

علیرضا اکافی
بف

جناب آقای فروزنده، معاون محترم مالی و اقتصاد شهری
جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای نظری، معاون محترم خدمات شهری و محیط زیست
جناب آقای توکلی زاده، معاون محترم امور اجتماعی و فرهنگی
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک



جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لوایح بهای خدمات سال ۱۴۰۳

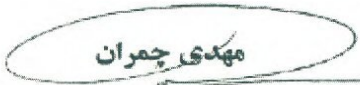
سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۱۳۱۱۵۷۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۵ جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لوایح بهای خدمات سال ۱۴۰۳ و اصلاحیه عوارض برمشاغل سیار بی کانون را ایفاد می نماید.

لوائح مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۳۷۲۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دویست و سیزدهمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لوایح مندرج در بند "الف" به کمیسیون عمران و حمل و نقل، لوایح مندرج در بند "ب" به کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و لوایح مندرج در بند "ج" به کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری سپاسگزار است

وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش نهایی لوایح ارجاعی به آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را در اسرع وقت به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. م/ ۶/۷۶


مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

- رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .
- روسای محترم کمیسیون های برنامه و بودجه ؛ نظارت و حقوقی ؛ شهرسازی و معماری با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون های مرتبط اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .
- رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهرداری تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران .
- رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .
- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۷۶ مرتبط ۶).

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

موضوع: در جواب: لوایح بهای خدمات سال ۱۴۰۳

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۲۳۷۲۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ با موضوع ارجاع "لوایح بهای خدمات سال ۱۴۰۳" به پیوست نظر کمیسیون عمران و حمل و نقل در خصوص لوایح «**تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۳**» و «**تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۳**» جهت استحضار و دستور قرار گیری بررسی موضوع در دویست و شانزدهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران ایفاد می گردد.

سید جعفر شکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: جناب آقای محمد آخوندی، عضو و رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
معاون محترم مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری
کارشناس محترم کمیته حمل و نقل - جناب آقای محمدرضا یاس کندی

عنوان لایحه:

«تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۳»

ماده یکم (۱):

در اجرای بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف سوم (۳) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۳۷۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب سال ۱۳۸۶، ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب سال ۱۳۸۹، مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون اخیرالذکر مصوب سال ۱۳۹۱ هیأت وزیران و همچنین با توجه به ابلاغیه شماره ۸۰/۷۶۲۱۵ «هیأت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار» مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ و مفاد «دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور و بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری) اجازه داده می‌شود نسبت به صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل باری، فعالیت ناوگان باری و اشتغال رانندگان ناوگان باری درون‌شهری و حومه در شهر تهران از ابتدای سال ۱۴۰۳ مطابق مفاد این مصوبه به شرح ذیل اقدام نماید.

ماده دوم (۲): پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل باری

بهای خدمات صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل باری درون‌شهری و حومه در شهر تهران به میزان هفتاد و پنج میلیون ریال تعیین می‌گردد. همچنین با توجه به مفاد پیوست (۱) «دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور درخصوص ضوابط نظام رتبه‌بندی شرکت‌ها، بهای خدمات تمدید پروانه مذکور متناسب با رتبه شرکت‌های حمل و نقل بار و کالا از اعمال ضرایب مقرر در جدول ذیل در نرخ بهای خدمات صدور، وفق جدول زیر تعیین می‌گردد:

جدول شماره (۱) - ضرایب و بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل بار و کالا

ردیف	رتبه شرکت‌ها	ضریب رتبه شرکت	مبلغ (ریال)
۱	شرکت‌های دارای رتبه یک	ضریب ۰/۴	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	شرکت‌های دارای رتبه دو	ضریب ۰/۵	۳۷/۵۰۰/۰۰۰
۳	شرکت‌های دارای رتبه سه	ضریب ۰/۶	۴۵/۰۰۰/۰۰۰
۴	شرکت‌های دارای رتبه چهار	ضریب ۰/۸	۶۰/۰۰۰/۰۰۰

تبصره یکم (۱):

شرکت‌های حمل و نقل بار درون شهری موظفند ظرف مدت یک ماه قبل از انقضای مدت اعتبار پروانه بهره‌برداری سالیانه نسبت به ثبت درخواست تمدید پروانه شرکت اقدام نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت اعتبار پروانه و عدم درخواست تمدید در مهلت مقرر، پروانه جدید با اعمال نرخ صدور پروانه، صادر خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری) موظف است نسبت به شناسایی شرکت‌های حمل و نقل بار و کالای درون شهری که پروانه موضوع این مصوبه را اخذ ننموده‌اند اقدام و به منظور جلوگیری از فعالیت غیر مجاز ایشان، هماهنگی‌های لازم را با مراجع قضایی و انتظامی بعمل آورد.

ماده سوم (۳): پروانه فعالیت ناوگان شرکت‌های حمل و نقل باری

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری) مکلف است پس از بررسی و تایید کاربری وسایل نقلیه باری متناسب با نوع حمل و نقل بار درون شهری و حومه، بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، نسبت به دریافت مبلغ یک میلیون و صد هزار (۱/۱۰۰/۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان و مبلغ هشتصد و پنجاه هزار (۸۵۰/۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات تمدید پروانه فعالیت ناوگان، از ابتدای سال ۱۴۰۳ اقدام نماید.

ماده چهارم (۴): پروانه اشتغال رانندگان ناوگان باری

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری) مکلف است پس از بررسی و دریافت مدارک لازم درخصوص هر راننده وسیله نقلیه باری و بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، نسبت به دریافت مبلغ پانصد و پنجاه هزار (۵۵۰/۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات صدور پروانه اشتغال رانندگان و مبلغ چهارصد هزار (۴۰۰/۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات تمدید پروانه اشتغال رانندگان، از ابتدای سال ۱۴۰۳ اقدام نماید.

ماده پنجم (۵):

در اجرای «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی، شهرداری تهران موظف است وسایل نقلیه باربر فاقد پروانه فعالیت را پس از شناسایی به منظور اعمال قانون به راهنمایی و رانندگی تهران معرفی نماید.

ماده ششم (۶):

اعتبار پروانه‌های موضوع این مصوبه یک سال از تاریخ صدور می‌باشد. همچنین، در صورت انتقال مالکیت وسیله نقلیه باری پیش از پایان یک سال، پروانه فعالیت ناوگان باری صادره لغو و مالک جدید موظف است برای دریافت پروانه جدید اقدام نماید.

ماده هفتم (۷):

صدور باربرگ برای وسایل نقلیه باری وفق تبصره دوم (۲) ماده ششم (۶) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ منوط به داشتن پروانه فعالیت و پروانه اشتغال موضوع این مصوبه است.

ماده هشتم (۸):

در صورت نیاز به برگزاری کلاس‌های آموزشی برای رانندگان شاغل در حوزه بار، مبلغ یک میلیون ریال (۱,۰۰۰,۰۰۰) ریال از هر راننده دریافت خواهد شد.

ماده نهم (۹):

کلیه درآمدهای حاصل از اجرای این مصوبه پس از واریز به حساب خزانه شهرداری تهران، به صورت صددرصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته برای سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری تلقی و صرف مدیریت و ساماندهی حمل و نقل بار و کالای شهر تهران خواهد شد.