



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به تکمیل پروژه

احداث پایانه جدید شرق»

(مشمول بر ماده واحده و ۱ تبصره)

با قید یک فوریت



اسناد ییوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

- ۱- عنوان لایحه: «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به تکمیل پروژه احداث پایانه جدید شرق»
- ۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران موضوع نامه شماره ۴۰۱۹۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶ ارسالی از طریق سامانه لوایح
- ۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☐ ندارد ☒ دارد
- ۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:
- بند ۱۴ ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
- تبصره سیزدهم (۱۳) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» مصوب ۱۴۰۱ شورای اسلامی شهر تهران
- ۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد
- ۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح، طرح‌ها و مصوبات:
موضوع در هفتمین جلسه فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۱ کارگروه بررسی و مورد تأیید قرار گرفت.



اسناد ییوست لایحه

متن لایحه:

«اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به تکمیل پروژه احداث پایانه جدید شرق»

ماده واحده _ با استناد به بند چهاردهم (۱۴) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و تبصره سیزدهم (۱۳) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» مصوب ۱۴۰۱ شورای اسلامی شهر تهران و در اجرای بند (ج) ماده سی و سوم (۳۳) «آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران» مصوب ۱۳۵۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز صورت‌جلسه کمیسیون ماده چهاردهم (۱۴) موضوع ماده سی و سوم (۳۳) آیین‌نامه مذکور، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران) اجازه داده می‌شود جهت تکمیل پروژه احداث پایانه جدید شرق تا سقف هشت هزار میلیارد (۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از محل ردیف‌های اعتباری ابلاغی در بودجه شهرداری تهران، نسبت به انعقاد قرارداد مربوطه با شرکت سایبر بین‌الملل از طریق ترک تشریفات و با لحاظ صرفه و صلاح شهرداری تهران و با رعایت سایر قوانین و مقررات موضوعه اقدام نماید.

تبصره - شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در نیمه دوم اسفندماه سال ۱۴۰۲ به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید.



اسناد پیوست لایحه

«گزارش توجیهی»

الف) مبانی فنی و اجرایی:

با توجه به آخرین وضعیت نیمه‌کاره پروژه پایانه شرق در زمان توقف کار در سال ۱۳۹۵ و ملاحظه این موضوع که فعالیت‌های باقیمانده جهت تکمیل پروژه در بخش‌های مختلف، بسیار متنوع و گسترده بوده و مطابق نیازهای به روز شده سازمان پایانه‌ها و تعاونی‌ها و تاکسی‌های شخصی نبود و بعضاً برخی از سرانه‌ها و کاربری‌ها می‌بایست بازطراحی و بهینه‌سازی شده که می‌توان این فعالیت‌ها را در ۲ بخش اصلی ساختمانی - تأسیساتی و تجهیزاتی و به زیر بخش‌های کلی ذیل تقسیم‌بندی نمود:

۱- بخش ساختمانی: انجام عملیات اجرایی و تکمیلی کارهای باقیمانده ساختمانی پایانه مسافربری شرق تهران (پردیس مسافری شرق) شامل: ساختمان اصلی پایانه، پارکینگ بلندمدت، راه‌های دسترسی داخلی و محوطه‌سازی و ساختمان‌های جنبی جدید (ساختمان اورژانس، ساختمان پلیس، ساختمان آتش‌نشانی، خوابگاه رانندگان، پست برق، پست گاز و ...)

بخش تأسیسات الکتریکال و مکانیکال: شامل

نصب و راه‌اندازی موتورخانه مرکزی؛

سامانه تهویه (شامل هواسازها و چیلرها، فن‌های تخلیه هوا، VRF و ...)

سامانه روشنایی و برق‌رسانی عمومی به محوطه و سالن اصلی ترمینال؛

تأسیسات آب‌رسانی و دفع فاضلاب؛

بخش تجهیزات ویژه: شامل سامانه‌های ذیل:

سامانه تأمین توان (تأمین و اجرای پست برقی 400 kV) و توزیع برق به ساختمان‌های اصلی و برق اضطراری؛
سامانه‌های مخابراتی (شامل سامانه‌های نظارت تصویری، سامانه اعلان عمومی (PA)، سامانه‌های اطلاع‌رسانی مسافری (PIS)، سامانه ساعت مرکزی، سامانه تلفن و زیرساخت ارتباطی LAN/MAN و ...)

- سامانه‌های اعلان و اطفاء حریق؛

- پله‌های برقی و آسانسورها؛

- کلایمر؛



اسناد ییوست لایحه

سامانه نظارت و اتوماسیون تجهیزات و تأسیسات؛
اهم مشکلات و موانع اجرایی علاوه بر نبود نقشه‌ها و جزییات کامل جهت تکمیل کارها

۱-در بخش ساختمانی و تجهیزاتی پروژه:

-عدم تکمیل عملیات نازک‌کاری (اجرای سنگ کف، ستون، درپوش، سقف کاذب، رنگ‌آمیزی، کارهای دکوراتیو و ...)

-عدم تکمیل نمای شیشه‌ای: بخش‌های متعدد نمای شیشه‌ای به‌مرورزمان در اثر عوامل جوی و یا عدم تکمیل مراحل اجرایی دچار آسیب و شکستگی گردیده است که تکمیل نواقص نمای شیشه‌ای مستلزم استفاده از پیمانکاران تخصصی می‌باشد.

-عدم تکمیل تأسیسات برقی و مکانیکی: بخش زیادی از کارهای انجام شده در این بخش به دلیل به‌روزرسانی استانداردها و نقشه‌ها دچار تغییرات عمده گردیده است، همچنین در بخش تجهیزات موتورخانه، هواسازها، تجهیزات اصلی از جانب پیمانکار قبلی نصب گردیده است که در زمان توقف پروژه به دلیل نصب غیراصولی و عدم انجام تعمیر و نگهداری مناسب، راه‌اندازی مجدد تجهیزات فوق‌الذکر مستلزم استفاده از پیمانکاران تخصصی می‌باشد.

-عدم تکمیل و راه‌اندازی لوله‌کشی سالن؛

-عدم تکمیل سقف کاذب سالن اصلی؛

-عدم تکمیل و آسیب‌دیدگی پوشش ضد حریق در قسمت‌های مختلف پروژه؛

-پایین بودن احجام و مقادیر و پراکندگی و صعوبت اجرای کارهای باقیمانده در پروژه؛

-عدم وجود نقشه‌ها و مشخصات فنی طرح از گذشته؛

۲) محوطه‌سازی:

بخش زیادی از محوطه‌سازی پروژه به‌مرورزمان در اثر عوامل جوی دچار آسیب‌دیدگی به شرح زیر شده است:
-سنگ‌های اجراشده در پیاده‌روها، سنگ‌های درپوش و سنگ دیوار در بسیاری از نقاط مختلف دچار شکستگی و نشست گردیده است.

-به دلیل تسریع در امر بهره‌برداری و اجرای نامناسب و عدم تطابق عملیات آسفالت اجراشده با مشخصات فنی مورد نیاز در پایانه اتوبوس‌ها، آسفالت کل محوطه در تمامی سطح پروژه نیاز به ترمیم یا اصلاح، تراش، زیرسازی و اجرای آسفالت مجدد دارد.

-فضای سبز کل مجموعه نیازمند اصلاح و کاشت مجدد گیاهان و همچنین آبرسانی و نگهداری اصولی است.



اسناد بیوست لایحه

۳) تصفیه خانه فاضلاب و مواردی از این دست:

-تجهیزات اصلی تصفیه خانه که بخش اصلی از هزینه را در این بخش به خود اختصاص داده از طرف پیمانکار قبلی خریداری و نصب گردیده است، در این راستا تکمیل قسمت باقیمانده به دلیل واقع شدن در مجاورت پارک سرخه حصار نیاز به عملیات اجرایی ابنیه در حجم بالا و در شرایط سخت دارد که این موضوع نیازمند استفاده از پیمانکاران تخصصی می باشد.

لزوم عقد قرارداد جهت تکمیل کارهای باقیمانده و اصلاحات مورد نیاز بر اساس طرح بهینه مشاور: با توجه به موارد فوق الذکر و حجم و تنوع کارهای باقیمانده و همچنین در نظر گرفتن بازه زمانی مشخص و محدود برای تکمیل کارهای باقیمانده به منظور امکان افتتاح و بهره برداری از پروژه، لازم بود موارد ذیل برای تصمیم به واگذاری پروژه به پیمانکار مربوطه مدنظر قرار گیرد:

۱- با توجه به Interface های متعدد بین بخش های ساختمانی، تأسیسات الکتریکال و مکانیکال و خصوصاً تجهیزات ویژه (که حجم عمده ای از آن باقیمانده بود و همچنین امکان تأمین و کنترل دقیق موارد یادشده)، لازم بود پیمانکار منتخب سوابق کاری مناسبی در تمام حوزه های فوق را داشته باشد و نیز در این زمان کوتاه جهت تکمیل کار، امکان توافق را با تأمین کنندگان تجهیزات مورد نیاز داشته باشد و این امر مستلزم این بود که پروژه های جاری پیمانکار با تجهیزات این نوع پروژه مشابهت داشته باشند.

۲- با توجه به محدودیت زمانی عدم تطابق مدت زمان واقعی انجام کارهای باقیمانده و مدت زمان پیش بینی شده در قرارداد و در نظر گرفتن حجم کارهای باقیمانده جهت تکمیل پایانه و امکان کنترل و تحویل جبهه های کاری به بخش های مختلف انتخاب یک پیمانکار جامع شرایط و واحد بجای به کارگیری از پیمانکاران متعدد دارای ترجیح و اولویت بود.

نظر به موارد اشاره شده فوق و در نظر گرفتن سوابق پیمانکاران حوزه حمل و نقل درون شهری در کشور از یک سو و از سوی دیگر کوتاه نمودن فرآیند پروسه برگزاری مناقصه، استفاده از پیمانکاران در حال فعالیت در حوزه شهری دارای ارجحیت بوده و به سبب وجود قراردادهای جاری می توان از توان اجرای این پیمانکاران تا زمان نهایی سازی قرارداد تکمیل عملیات باقیمانده پایانه و پارک سوار شرق تهران استفاده نمود که در این میان شرکت سایبر بین الملل با در اختیار داشتن هم زمان ۶ رتبه پایه یک صلاحیت پیمانکاری در رشته های ذیل:

پایه ۱ در رشته آب

پایه ۱ در رشته راه و ترابری

پایه ۱ در رشته ساختمان و ابنیه

پایه ۱ در رشته تأسیسات و تجهیزات

پایه ۱ در رشته نیرو

پایه ۱ در رشته ارتباطات



اسناد بیوست لایحه

به همراه رتبه کاوش‌های زمینی، صنعت و معدن و نفت و گاز و همچنین دارا بودن سوابق و توان اجرایی در تمام حوزه‌های کاری مربوطه به عملیات باقیمانده در بخش‌های عمرانی، تأسیسات الکتریکال و مکانیکال و تجهیزات ویژه مورد نیاز در پروژه پایانه و پارک‌سوار شرق تهران و توان تجهیزاتی و تجربه موفق حضور این شرکت در اجرای پروژه‌های خاص و مهم در ایران و علی‌الخصوص در متروی تهران و نیز با توجه به اهم سوابق ذیل در قالب قراردادهای جاری با شرکت متروی تهران در حوزه‌های مختلف ساختمانی و تجهیزاتی، مورد تأیید مدیران شهری قرار گرفت:

طراحی، تأمین، نصب و راه‌اندازی تجهیزات ثابت خط ۶ متروی تهران به‌صورت EPCF؛
تأمین مالی، طراحی و مطالعات، تأمین مصالح و ادوات و عملیات اجرایی نیمه جنوبی قطعه شمالی خط ۶ متروی تهران به‌صورت EPCF؛

عملیات اجرایی تونل مکانیزه توسعه جنوبی خط شش متروی تهران (دولت‌آباد تا شهرری) به‌صورت EPC با دستگاه TBM بانضمام ۴ ایستگاه و هواکش‌های میان تونلی
عملیات اجرایی فاز اول تونل توسعه شرقی خط ۴ مترو تهران؛
احداث فاز اول اجرایی دیو و پایانه دولت‌آباد در خط ۶ مترو تهران؛
عملیات اجرایی کارهای ساختمانی و تأسیساتی فاز غربی خط ۴ متروی تهران؛

یکی از معیارهای مهم در تصمیم‌گذاری به پیمانکار مربوطه، جاری بودن قراردادهای پیمانکار با تأمین‌کنندگان تجهیزات ویژه مورد نیاز در پایانه که مورد تأیید متروی تهران (بر اساس وندورلیست و مشخصات فنی و تجهیزاتی) نیز بوده که امکان تسریع در تأمین تجهیزات مورد نیاز را فراهم می‌نمود و با بررسی سوابق و اظهارات در خصوص کارهای متعدد انجام شده در بازه زمانی محدود توسط این پیمانکار قابلیت تحقیق داشت.

عملیات طراحی و احداث پروژه صنعتی و پزشکی ساخت و تولید واکسن کرونا (Covid ۱۹) (معماری، سازه، الکتریکال، مکانیکال) به‌صورت EPC در مدت زمان ۴ ماه؛

عملیات اجرایی خط انتقال آب پدافندی به مخزن شحنه شهر یزد توأم با تهیه لوله، مصالح و تجهیزات به طول ۳۷ کیلومتر در مدت زمان ۲ ماه؛

توان فنی و مالی قابل قبول به‌نحوی که امکان اداره و انجام کار را تا زمان ابلاغ قرارداد و دریافت پیش‌پرداخت داشته باشد.



اسناد پیوست لایحه

کارفرمای اصلی (بهره‌بردار):	شهرداری تهران / معاونت حمل‌ونقل و ترافیک / سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران
مشاور کارفرما و دستگاه نظارت (بخش ساختمانی / تجهیزاتی):	مهندسین مشاور رهساز طرح
پیمانکار ساختمانی / تجهیزاتی:	شرکت سابیر بین‌الملل
شرایط قراردادی بخش ساختمانی:	شرایط عمومی پیمان: سه عاملی بر اساس بخشنامه شماره ۵۴/۸۴۲-۱۰۲/۱۰۸۸ مورخ ۱۳۷۸/۰۳/۰۳
	شرایط خصوصی پیمان: در ۱۹ ماده تکمیل‌کننده شرایط عمومی پیمان
شرایط قراردادی بخش تجهیزاتی:	شرایط عمومی پیمان: EPC صنعتی (با پیوست‌های ۲۰ گانه) بر اساس بخشنامه شماره ۵۴/۷۱۰۵-۱۰۵/۱۸۹۲۹ مورخ ۱۳۸۰/۱۱/۱۴
	شرایط خصوصی پیمان: در ۲۷ ماده تکمیل‌کننده شرایط عمومی پیمان
نوع قرارداد:	غیر عمرانی

(۱) ماشین‌آلات و تجهیزات مالکیتی در اختیار که مورد نیاز تکمیل کار می‌باشد.

(ب) برآورد ریالی و ارزی:

مبلغ اولیه قرارداد بخش ساختمانی:		قیمت با احتساب کلیه ضرایب
		ریال ۳,۴۳۸,۳۹۹,۵۵۱,۱۳۴
مبلغ اولیه قرارداد بخش تجهیزاتی (بر اساس LOM):	بخش ریالی	بخش ارزی
	۶۳۸,۱۰۱,۲۷۸,۴۴۶ ریال	۷,۳۶۴,۰۲۲ یورو (تبدیل یورو به ریال بر اساس نرخ فروش اسکناس سامانه ETS بانک مرکزی در زمان پرداخت)

❖ جمع کل ریالی: ۴,۰۷۶,۵۰۰,۸۲۹,۵۸۰

❖ جمع کل یورویی: ۷,۳۶۴,۰۲۲ €



اسناد ییوست لایحه

ج) مبانی حقوقی:

در اجرای بند چهاردهم (۱۴) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین تبصره سیزدهم (۱۳) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» مصوب ۱۴۰۱ شورای اسلامی شهر تهران با توجه به رقم انجام جهت انجام معاملات مربوط به تکمیل پروژه احداث پایانه جدید شرق که خارج از سقف اختیارات شهردار محترم تهران در مصوبه بودجه سال جاری است، لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به تکمیل پروژه احداث پایانه جدید شرق» با قید یک‌فوریت جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ارسال می‌گردد.



شماره: ۱۰/۱۳۶۷۱۱۱

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۲۹

پیوست: ۲
آنی

بسمه تعالی

جناب آقای مهندس پیران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند چهاردهم (۱۴) ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران، مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و تبصره سیزدهم (۱۳) مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران، ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۶۰/۲۵۱۸۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳، به پیوست «لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به تکمیل پروژه احداث پایانه جدید شرق»، منضم به گزارش توجیهی مربوطه با قید یک فوریت برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.

علیرضا پاکانی
مد

جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک



۱۶۰/۲۴۵۰۹
۱۴۰۲/۱۱/۲۹

جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به تکمیل پروژه احداث پایانه جدید شرق

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر لایحه شماره ۱۰/۱۳۶۷۱۱۱ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ در خصوص « اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به تکمیل پروژه احداث پایانه جدید شرق » را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۴۵۰۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و بررسی یک فوریت لایحه مزبور در دویست و هجدهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ مطرح و پس از استماع نظرات مخالف و موافق، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت آن اخذ رأی انجام شد که با کسب (شائزده رأی) اکثریت آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از هجده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) را احراز نمود.

لذا ضمن ارجاع لایحه مزبور با قید یک فوریت به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم و پنجم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها مبنی بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات لازم در متن آن را خارج از نوبت رسیدگی و به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورا ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. م/ ۶/۷۷۷

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران جهت استحضار و دستور هماهنگی.
- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.
- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهرداری تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.
- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۶/۷۷۷)

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس مهدی چمران

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۱۶۰/۲۵۱۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ جنابعالی در خصوص بررسی لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به تکمیل پروژه احداث پایانه جدید شرق» باستحضار می‌رساند؛ موضوع در جلسه مشترک کمیسیون برنامه و بودجه و کمیسیون عمران و حمل و نقل بررسی و جمع‌بندی نهایی به شرح فایل پیوست حضورتان ارسال می‌گردد.

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران
اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران
معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری
دبیر کمیسیون عمران و حمل نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمدحسین نوروزی
جناب آقای حسین باقرنژاد- دبیر کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران

اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به

تکمیل پروژه احداث پایانه جدید شرق

ماده واحد

با استناد به بند چهاردهم (۱۴) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین تبصره سیزدهم (۱۳) ماده واحد «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» مصوب ۱۴۰۱ شورای اسلامی شهر تهران، به شهرداری تهران (شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)) اجازه داده می‌شود جهت تکمیل پروژه احداث پایانه جدید شرق تا سقف هشت هزار میلیارد (۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از محل ردیف‌های اعتباری ابلagi در بودجه شهرداری تهران، بر اساس «آیین‌نامه معاملات شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)»، نسبت به انعقاد قرارداد مربوطه با شرکت سابیر بین‌الملل از طریق ترک تشریفات و با لحاظ صرفه و صلاح شهرداری تهران و با رعایت قوانین و مقررات موضوعه اقدام نماید.

تبصره

شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه و همچنین پیشرفت فیزیکی پروژه را تا پایان اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۳ به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید.