

تاریخ: 1402/12/23

شماره:

26205/4031/160
پیوست: 1



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی
شهردار محترم تهران

موضوع: مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال 1403

سلام علیکم؛

لایحه شماره 10/1462930 مورخ 1402/12/20 جنابعالی در خصوص «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال 1403»، در دویست و بیست و دومین جلسه رسمی ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ سه شنبه بیست و دوم اسفندماه سال 1402 مطرح و پس از بحث و بررسی و مذاکرات انجام شده، لایحه مذکور با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، بیست و چهار (24) ماده و شانزده (16) تبصره و پیوست مربوط (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اکثریت آرای موافق (بیست رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست و یک عضو حاضر در جلسه در زمان رأیگیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می شود.

وفق ماده نودم (90) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب 1375/3/1 و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. / م 4031

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .
- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات جهت استحضار.
- معاون محترم نظارت و پیگیری اداره کل اداری و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران .
- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (6/80/1 - شناسه: 4031).



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پیوست:

مشخصات مصوبه

عنوان:

« تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ »

(مشتمل بر مقدمه، بیست و چهار (۲۴) ماده و شانزده (۱۶) تبصره و پیوست مربوط)

(ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

رده‌بندی مصوبه: (۶/۴۰۲/۲۲۲/۱)



مصوب دویست و بیست و دومین جلسه رسمی

دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ سه شنبه بیست و دوم اسفند ماه ۱۴۰۲

این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://laws.tehran.ir> قابل دسترسی است.



شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۲۲/۲

مقدمه

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف پنجم (۵) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به اعمال نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ به شرح مواد ذیل اقدام نماید.

الف) نرخ بلیت مترو:

ماده یکم (۱):

به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می شود از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ های مصوب بلیت متروی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ بر اساس مفاد قسمت (الف) این مصوبه به شرح زیر اقدام نماید:

(۱) تعاریف:

(۱-۱) مسافر حومه: مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه های خط (۵) (به استثنای ایستگاه صادقیه و ارم سبز) در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.

(۲-۱) مسافر ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد): مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.

(۳-۱) مسافر ایستگاه شهر پرند: مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد فرودگاه امام خمینی (ره) یا شهر پرند در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.

(۲) نرخ بلیت:

الف) کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران داخل شهری و با مسافت طی شده تا ۲ کیلومتر، مبلغ ۳۳۰۰۰ ریال می باشد. متناسب با افزایش طول سفر به ازای هر کیلومتر ۲۰۶ ریال تا سقف ۳۰ کیلومتر به نرخ کرایه اضافه خواهد شد و بیش از ۳۰ کیلومتر برای سفرهای داخل شهری مشمول افزایش نخواهد شد.





شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۲۲/۲

(ب) بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران حومه ۴۷۶۶۰۰ ریال، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) ۱۰۶،۶۰۰ ریال، ایستگاه شهر پرند ۱۷۷،۴۵۰ ریال می باشد.

(ج) قیمت بلیت تک سفره برای مسافران داخل شهری، حومه، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه شهر پرند، ۱۰ درصد بیشتر از بالاترین نرخ کارت بلیت مبلغ دار ذکر شده در بندهای (الف) و (ب) می باشد.

تبصره یکم (۱):

با توجه به عدم امکان تامین پول خرد جهت پرداخت مابقی وجه بلیت تک سفره، به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می شود بهای بلیت تک سفره در صورت پرداخت نقدی به صورت گرد شده و به شرح ذیل دریافت گردد:

بهای بلیت تک سفره نقدی برای مسافران داخل شهری ۴۵،۰۰۰ ریال، حومه ۵۵،۰۰۰ ریال، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) ۲۰،۰۰۰ ریال و ایستگاه شهر پرند ۹۵،۰۰۰ ریال می باشد.

تبصره دوم (۲):

بهای بلیت تعیین شده در خصوص ایستگاه شهر پرند (اعم از کارت بلیت مبلغ دار، بلیت تک سفره و یا بلیت تک سفره نقدی) در صورت کاهش سرفاصله این خط به یک ساعت یا کمتر قابل اعمال است. تا زمان تحقق سرفاصله مذکور بهای بلیت مصوب سال ۱۴۰۲ ملاک عمل خواهد بود.

ماده دوم (۲) :

به منظور افزایش جاذبه سفر و تشویق شهروندان به استفاده از حساب های کاربری هوشمند شخصی سازی شده در هنگام خرید، شارژ یا استفاده این گروه از مسافران، شهرداری تهران مکلف است نسبت به اعمال ضریب کاهشی ده درصد (۱۰٪) علاوه بر سایر ضرایب کاهشی مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

ماده سوم (۳) :

سقف ریالی شارژ کارت بلیت های مبلغ دار به میزان پنج میلیون (۵،۰۰۰،۰۰۰) ریال تعیین می گردد.

تبصره:

شهرداری تهران مکلف است از طریق تکمیل زیرساخت های لازم، کلیه ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از مترو، اتوبوس های خطوط BRT، اتوبوس های خصوصی و ناوگان تاکسیرانی را به سیستم پرداخت شهروندی متصل نماید.





شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۲۲/۲

ماده چهارم (۴):

در مناسبت ها و مراسم های ملی و مذهبی و همچنین در شرایط خاص (روزها، ساعات و محدوده های مشخص) شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظف به اقدام برابر دستور کتبی شهردار تهران در خصوص ارائه سرویس به صورت رایگان یا با ضریب کاهشی مشخص در تمام یا بخشی از خطوط به شهروندان می باشد. مواردی که با دستور شهردار تهران مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه پرداخت می گردد.

تبصره:

به شهرداری تهران اجازه داده می شود هزینه سفرهای دانش آموزان و دانشجویان با مترو و اتوبوس های تندرو (BRT) را در هفته اول مهرماه به صورت رایگان محاسبه نماید.

ماده پنجم (۵):

در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین در صورتی که دارندگان کارت بلیت مبلغ دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه های کنترل قرار ندهند یا بیش از دو ساعت از ثبت ورود آنها گذشته باشد می بایست مابه التفاوت بالاترین بهای کارت بلیت مبلغ دار (بهای کارت بلیت مبلغ دار حومه) از اعتبار کارت ایشان کسر گردد.

ماده ششم (۶):

هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک اعم از با نام و بی نام برابر مبلغ صد و پنجاه هزار (۱۵۰۰۰۰) ریال تعیین و مبلغ مذکور غیر قابل استرداد می باشد.

ماده هفتم (۷):

شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق "مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۲۸۹۳۵ / ۱۸۶۶ / ۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت های رایگان صرفا چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه ساله هزینه های ناشی از ارائه تخفیف به گروه های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه بندی رای اسلامی تهران (۶۱۷۰۲۳۱۶۹) با عنوان "کمک به توسعه خدمات و پوشش کارت اقشار خاص" پیش بینی و به صورت





شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۲۲/۲

صددرصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه های مترتبه براساس صورت وضعیت ارسالی از سوی "شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه" به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

ماده هشتم (۸):

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظف است نسبت به اطلاع رسانی مفاد این مصوبه به خریداران بلیت و استفاده کنندگان از مترو به روش های مقتضی اقدام نماید.

تبصره:

شهرداری تهران مکلف است ضمن اطلاع رسانی در خصوص قیمت تمام شده سفر در فضاهای مربوط به مترو و اتوبوسرانی به شهروندان، نسبت به مطالبه و وصول یک سوم (۱/۳) هزینه های تامین حمل و نقل عمومی از دولت پیگیری و اقدام نماید.

ب) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه**ماده نهم (۹):**

به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می شود از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ های مصوب کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۳ به شرح زیر اقدام نماید:

۹-۱- نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۳ به شرح زیر

تعیین می گردد:

جدول شماره یک (۱): نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه

ردیف	نوع خط	نرخ پایه (ورودیه)	نرخ متغیر
۱	خطوط تندرو (BRT)	۲۲۰۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۵ کیلومتر	۴۸۰۰ ریال (به ازای هر ۵ کیلومتر)
۲	خطوط عادی	۲۲۰۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۲,۵ کیلومتر	۵۶۰۰ ریال (به ازای هر ۲,۵ کیلومتر)

تبصره یکم (۱):

کرایه دریافتی برای خطوط اتوبوس تندرو با طول بیش از ۱۵ کیلومتر مطابق خطوط ۱۵ کیلومتری و برای خطوط اتوبوس عادی با طول بیش از ۲۰ کیلومتر مطابق خطوط ۲۰ کیلومتری محاسبه و دریافت می شود.





رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۲۲/۲

شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف است نسبت به ایجاد زیرساخت لازم جهت ثبت خروج مسافرین و اندازه گیری مسافت پیموده شده در سامانه های اتوبوس تندرو اقدام نماید.

۹-۲- نرخ کرایه خطوط مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ برابر یک و دو دهم (۱/۲) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می شود.

۹-۳- نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۳ به شرح زیر تعیین می گردد:

جدول شماره دو (۲): نرخ خدمات دربستی انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس

ردیف	نوع خودرو	نرخ پیشنهادی برای سال ۱۴۰۳ (ریال)	
		قیمت پایه	هر ساعت
۱	اتوبوس معمولی	۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۲	اتوبوس میله	۸,۷۵۰,۰۰۰	۴,۳۷۵,۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۱۰,۹۳۷,۵۰۰	۵,۴۶۸,۷۵۰
۴	مینی بوس ویژه	۵,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰
۵	میدل باس	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰

تبصره:

نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی در محدوده حومه تهران با ۲۵٪ افزایش محاسبه و اعمال خواهد شد.

۹-۴- نرخ کرایه خودروهای اتوبوس مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه جانبازان و معلولان و مدارس استثنایی رایگان و نرخ کرایه ون های سامانه جانبازان و معلولان در سال ۱۴۰۳، ۵۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۹-۵- شهرداری تهران مکلف است کرایه خطوط بخش عمومی و خصوصی در روزهای تعطیل و نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) بیشتر از نرخ های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

ماده دهم (۱۰):

دریافت وجه نقد در اتوبوس های شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران و حومه اعم از اتوبوس های عمومی و خصوصی ممنوع بوده و در صورت عدم نصب دستگاه کارت خوان در اتوبوس و یا یا خرابی دستگاه، تا زمان نصب و یا تعمیر دستگاه نسبت به ارائه سرویس رایگان توسط آن اتوبوس اقدام نماید.



**تبصره:**

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در مواردی که مسافران اتوبوس فاقد کارت بلیت الکترونیک باشند، با استفاده از کارت بلیت نیابت با مأخذ افزایش پنجاه درصد (۵۰٪) نسبت به اخذ بهای کرایه اقدام نماید. همچنین، شهرداری تهران مکلف است با ایجاد و نصب کد QR در اتوبوس‌ها، امکان گزارش‌دهی شهروندان درخصوص خرابی دستگاه‌ها و درخواست پول نقد توسط راننده یا عامل ایستگاه و سایر تخلفات را فراهم نماید.

ماده یازدهم (۱۱):

ارائه هرگونه خدمات دربستی در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی از طریق ناوگان بخش عمومی و خصوصی در صورت دستور کتبی شهردار تهران با اعمال ضریب صفر مجاز خواهد بود. مواردی که با دستور شهردار مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می‌شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

تبصره یکم (۱):

کلیه تخفیف‌هایی که به موجب مفاد این ماده برای اشخاص حقیقی یا حقوقی لحاظ می‌گردد، صرفاً ناظر به اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه بوده و در صورت تسری تخفیف‌های مذکور به اتوبوس‌های بخش خصوصی، مابه‌التفاوت قیمت می‌بایست به بخش خصوصی پرداخت گردد. همچنین، شهرداری تهران موظف است از طریق پیش‌بینی اعتبار لازم و در نظر گرفتن ردیف اعتباری مشخص در مصوبه بودجه سالانه، ترتیبی اتخاذ نماید که کلیه هزینه‌های مترتب بر ارائه خدمات ارائه شده در قالب انواع کارت‌های منزلت و تخفیف‌دار، اقشار خاص و آسیب‌پذیر را به «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» پرداخت نماید.

ماده دوازدهم (۱۲):

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به واگذاری بهره‌برداری از خطوط به بخش خصوصی در چارچوب ضوابط و مقررات قانونی، به انواع شیوه‌های خرید خدمات از جمله پیمایش مبنا اقدام نماید.

ماده سیزدهم (۱۳):

شهرداری تهران مجاز است از طریق بهره‌مندی از خدمات بخش خصوصی، نسبت به راه‌اندازی سرویس پویا (مبدا مقصدی) در بستر سامانه برخط اقدام نماید. حداکثر ظرفیت قابل استفاده در ناوگان این سرویس برابر تعداد صندلی بوده و حداکثر نرخ کرایه سرویس‌های مذکور دو برابر کرایه خطوط عادی با طول مشابه خواهد بود.



**ماده چهاردهم (۱۴):**

در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ هیات وزیران، شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت‌ها و موسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس‌های جابجایی مسافر (اعم از هوشمند و غیرهوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران اقدام و ساز و کار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آنها را به صورت شفاف فراهم نمایند.

ج) نرخ کرایه انواع تاکسی و سرویس مدارس و تعیین بهای انواع خدمات تاکسیرانی**ماده پانزدهم (۱۵):**

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ به شرح جدول و فرمول زیر اقدام نماید؛ به نحوی که تغییرات قیمت خطوط نسبت به سال جاری به طور متوسط چهل و پنج درصد (۴۵٪) باشد. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مکلف است در چارچوب دستورالعمل مربوطه نسبت به ابلاغ نرخ‌های جدید به تاکسی‌داران و نصب برچسب‌های حاوی قیمت‌های مصوب و شرایط اعمال ضرایب مرتبط در کلیه خطوط و تاکسی‌ها و نظارت بر حسن اجرای مفاد مصوبه اقدام نماید.

جدول شماره سه (۳): نرخ کرایه انواع تاکسی در سال ۱۴۰۳

ردیف	کاربری	ورودی (ریال)	نرخ هر کیلومتر
۱	خطی و گردشی	۷۲,۵۰۰	۲۱,۱۱۴
۲	راه‌آهن و ویژه	۳۶۲,۵۰۰	۲۱,۱۱۴
۳	تلفنی	۳۶۲,۵۰۰	۲۱,۱۱۴
۴	فرودگاه	۵۰۰,۷۵۰	۲۱,۱۱۴

فرمول محاسبه نرخ کرایه تاکسی‌های شهر تهران:

$$F = E + C.D$$

F: مبلغ کرایه (ریال) - E: مبلغ ورودیه (ریال) - C: قیمت هر کیلومتر - D: مسافت (کیلومتر)





شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۲۲/۲

تبصره یکم (۱):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود در مسیرهای دارای شیب (مطابق لیست پیوست)، به صورت میانگین ۱۵٪ به کرایه تاکسی های خطی موضوع این ماده اضافه نماید.

تبصره دوم (۲):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود در صورت ایجاد سامانه هوشمند محاسبه و اعلام نرخ کرایه پس از تأیید کمیسیون عمران و حمل و نقل در ساعات اوج ترافیک (۷ تا ۹ صبح و ۱۶ تا ۲۰) پنجاه درصد (۵۰٪) به کرایه موضوع این ماده اضافه نماید.

تبصره سوم (۳):

نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد برابر یک و پنج دهم (۱.۵) نرخ کرایه موضوع این ماده تعیین می شود.

تبصره چهارم (۴):

نرخ کرایه برای خودروهای با ظرفیت بیش از ۴ مسافر، هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ کرایه مصوب موضوع این ماده است.

تبصره پنجم (۵):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است ظرف مدت سه (۳) ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه سامانه برخط و یکپارچه مدیریت ارائه خدمات هوشمند مسافر در شهر تهران (توسط سازمان مذکور) را ایجاد نماید و نرخ کرایه دریافتی را با لحاظ شاخص هایی نظیر میزان ترافیک، عرضه (تعداد رانندگان در حال خدمت)، تقاضای بازار، جغرافیای خدمت، مسافت و مدت سفر و نوع وسیله نقلیه و سایر متغیرهای موثر به صورت پویا و جهت سیر مراحل تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده شانزدهم (۱۶):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است حداکثر تا پایان شهریورماه ۱۴۰۳، نسبت به راه اندازی سامانه هوشمند محاسبه و اعلام نرخ کرایه به راننده و مسافر و ایجاد امکان پرداخت الکترونیک بر اساس مفاد ماده پانزدهم (۱۵) این مصوبه و اتصال آن به کلیه سامانه ها و درگاه های پرداخت الکترونیکی و با استفاده از دستگاه های کارت خوان بانکی اقدام نماید.





شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۲۲/۲

ماده هفدهم (۱۷):

شهرداری تهران مجاز است ضمن تعیین انواع خودروهای با کیفیت بالا و دارای پروانه مجاز ارائه دهنده خدمات ویژه (لوکس)، تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪) به نرخ این خودروها افزوده و نسبت به اعلام آن به شرکت‌هایی که حسب تشخیص سازمان از خودروهای دارای پروانه مجاز ارائه دهنده خدمات ویژه برخوردارند، اقدام نماید.

ماده هجدهم (۱۸):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است بر اساس مفاد دستورالعمل ابلاغی سال ۱۴۰۲ آئین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان، حداکثر تا خرداد ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به تهیه و ارائه‌ی لایحه نرخ گرایه خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴، اقدام نماید.

ماده نوزدهم (۱۹):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مجاز است برای موسسات و شرکت‌های ارائه دهنده خدمات خاص اعم از درستی و ویژه مسافری (غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی) که با موضوع حمل و نقل مسافر یا خدمات هوشمند مسافر به منظور حمل و نقل مسافر درون شهری تقاضای فعالیت می‌نمایند، پروانه تخصصی حمل و نقل صادر نماید و بابت صدور پروانه تخصصی مزبور به ازای هر سال اعتبار، مبلغ صد میلیون ریال (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) از شرکت‌های متقاضی دریافت نماید. شرایط پذیرش و صدور پروانه بر طبق آئین‌نامه‌ای خواهد بود که توسط شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) تهیه و جهت سیر مراحل تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه خواهد شد.

تبصره:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است پس از صدور پروانه تخصصی حمل و نقل بابت مدیریت و نظارت بر فعالیت شرکت‌های حمل و نقل مسافر خصوصی ارائه دهنده خدمات خاص اعم از درستی و ویژه مسافری (به غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی)، دو درصد (۲٪) از کلیه قراردادهای منعقد و عملکرد شرکت‌های متقاضی با اشخاص ثالث (اعم از خودروهای ون و سواری تاکسی و شخصی) را دریافت نماید.





رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۲۲/۲

شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

ماده بیستم (۲۰):

تبصره‌های مواد دهم (۱۰)، چهاردهم (۱۴) و پانزدهم (۱۵) آیین نامه ضوابط تاسیس و فعالیت‌های شرکت تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۰۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن و همچنین جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) و متن آیین نامه مذکور به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

۲۰-۱- اصلاح تبصره (۱) ماده (۱۰) آیین نامه:

«سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مجاز است برای صدور و یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت های تاکسیرانی از ابتدای سال ۱۴۰۳، مبلغ ۸۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال به ازای هر سال از شرکت‌های رتبه ۵ دریافت نماید. هزینه صدور و یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت‌های دارای رتبه‌های ۱، ۲، ۳ و ۴ به ترتیب ۴۰٪، ۳۰٪، ۲۰٪ و ۱۰٪ کمتر از رقم فوق محاسبه و دریافت می‌گردد. مدت اعتبار پروانه سه (۳) سال می باشد و در صورت ابطال پروانه بهره برداری شرکت بر اساس رای هیات انضباطی، عدم استفاده از ظرفیت مجاز تعداد خودرو و یا انصراف شرکت از ادامه فعالیت به هر دلیل، مبلغ پرداختی قابل عودت نخواهد بود. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران می تواند هر ساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران، پیشنهاد خود را در خصوص اصلاحات مربوطه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.»

۲۰-۲- اصلاح تبصره (۱) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه:

«بهای خدمات قابل ارائه به رانندگان تاکسی و سهم سازمان و دفاتر شرکتی از هزینه اخذ شده، به

شرح جدول شماره (۱)، تعیین می‌شود که در ازای ارائه خدمات از ایشان دریافت خواهد شد.»

جدول شماره (۱) - بهای خدمات

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال)	سهم سازمان (درصد)	سهم شرکت (درصد)
صدور پروانه	۱	آموزش بدو ورود تاکسیرانان	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰	۴۰
	۱۲	آموزش حین خدمت (هر نفر ساعت)	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۲۲۵,۰۰۰	۶۰	۴۰
	۱۳	آزمون شهر شناسی	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۲۲۵,۰۰۰	۳۰	۷۰
صدور پروانه تاکسیرانی	۲	تشکیل پرونده و بررسی شرایط متقاضی	یکبار	۳,۹۰۰,۰۰۰	۰	۱۰۰
		صدور پروانه		۳,۹۰۰,۰۰۰	۶۰	۴۰
تمدید پروانه تاکسیرانی	۳	تمدید پروانه تاکسیرانی	هر دوسال	۱,۳۲۰,۰۰۰	۳۰	





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر شیراز

شماره:

تاریخ:

پوست:

شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۲۲/۲

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال)	سهم سازمان (درصد)	سهم شرکت (درصد)
تهای خدمات فنی و کارشناسی	۴	صدور المثنی پروانه معتبر تاکسیرانی	در صورت نیاز	۲,۰۳۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
	۵	صدور انواع معرفی نامه های اداری و گواهی	بنا به درخواست تاکسیران	۱۶۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
	۶	۶ ۱ بابت برقراری سیستم نظارت، صدور و یا تمدید حکم محل فعالیت خدمات خطی، گردشی، تلفنی و ویژه	سالیانه	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰	۹۰
		۶ ۲ تغییر محل فعالیت تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران و یا براساس رای هیات انضباطی	۲,۶۶۰,۰۰۰	۶۰	۴۰
	۷	نوسازی تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران	۲,۱۰۰,۰۰۰	۵۰	۵۰
	۸	توسعه ناوگان	بنا به درخواست سازمان	دو درصد ارزش خودرو مطابق جدول محاسبه مالیات و عوارض سالیانه	۷۰	۳۰
	۹	عوارض سالیانه	سالیانه	به میزان عوارض سالیانه خودرو	۱۰۰	۰
	۱۰	نقل و انتقال مالکیت تاکسی	در صورت انتقال مالکیت (ارادی و قهری)	۱۰,۰۵۰,۰۰۰	۷۰	۳۰
	۱۱	بازدید و معاینه تاکسی	در صورت نیاز	۱۸۰,۰۰۰	۰	۱۰۰
	۱۲	نصب آرم و علائم استاندارد تاکسی (برچسب قیمت و ...)	در صورت نیاز (المثنی)	۷۰۰,۰۰۰	۰	۱۰۰
	۱۳	۱۳ ۱ صدور پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	در صورت شناسایی تاکسی فاقد سابقه (صدور اولیه) و تغییر مالکیت (ارادی قهری)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
		۱۳ ۲ تمدید پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	۲ سال یکبار و همچنین در صورت تغییر مشخصات فنی خودرو (نوسازی تعمیرات) و تغییر سرویس تاکسی (کاربری)	۱,۵۴۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
صدور پروانه	۱۴	صدور پروانه اشتغال موقت (پلاک شخصی با کابری های سرویس مدرسه، اینترنتی و ..)	سالیانه	۱,۱۲۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
		ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت خودرو		۲,۶۷۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
	۱۵	ثبت نام شرکتهای حمل و نقل دانش آموزی	در زمان فراخوان سالانه	۸۴۰,۰۰۰	۳۰	۷۰





شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۲۲/۲

۳-۲۰- اصلاح تبصره پنجم (۵) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف است از شرکت هایی که متقاضی تأسیس دفاتر اعم از دفاتر هماهنگی امور اداری و دفاتر خدمات جدید هستند بابت صدور و تمدید پروانه آن ها (شامل خدمات فنی و کارشناسی: تشکیل پرونده، بررسی صلاحیت متقاضیان و متصدیان دفاتر، احراز شرایط تأسیس و بازدید اولیه) مبلغ هفتاد و پنج میلیون (۷۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال و به ازای هر نوبت (مرحله) بازدید اضافه مبلغ پانزده میلیون (۱۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال اخذ نماید.»

۴-۲۰- اصلاح تبصره (۹) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«در صورتی که تاکسیرانان و تاکسیداران از طریق سامانه های هوشمند مجازی و غیر حضوری سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران خدمات جدول شماره (۱) را دریافت نمایند صرفاً سهم سازمان دریافت شود و در صورتی که سامانه ای مربوط توسط بخش خصوصی دارای تأییدیه از سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران ارائه و پشتیبانی شود ۷۰٪ از سهم سازمان توسط بخش خصوصی و ۳۰٪ توسط سازمان دریافت می شود.»

۵-۲۰- تبصره (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) آئین نامه:

«شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران)، مجاز است در راستای پایش و نظارت عالیه بر مدیریت و نظارت بر عملکرد شرکت های خصوصی تاکسیرانی جهت نظارت بر فعالیت تاکسیرانان شهر تهران، از خدمات شرکت های خصوصی غیر تاکسیرانی تخصصی در اجرای این ماده و تبصره های ذیل آن استفاده نماید.»

ماده بیست و یکم (۲۱): تبصره دوم (۲) ذیل ماده پنجم (۵) و تبصره ذیل ماده ششم (۶) «آیین نامه انضباطی شرکت های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۷/۲۰۷۹۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۶/۰۹ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، به شرح ذیل اصلاح می شود:

۱-۲۱- تبصره دوم (۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین نامه:

«خسارت تخلف موضوع تبصره دوم (۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین نامه انضباطی رانندگان شهر تهران مصوب ۱۳۹۳/۰۶/۰۹ به ازای هر امتیاز منفی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال تعیین می شود.»

۲-۲۱- تبصره اصلاحی ذیل ماده ۶ آیین نامه:

«مبلغ خسارت تخلف تبصره ذیل ماده ششم (۶) آیین نامه انضباطی شرکت های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران به ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال افزایش می یابد.»

ماده بیست و دوم (۲۲):

در صورت تغییر نرخ حامل های انرژی یا سایر محرک های موثر بر نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل رای شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری تهران مکلف است اصلاحیه این مصوبه را تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پوست:

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۲۲/۲

شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

ماده بیست و سوم (۲۳):

شهرداری تهران موظف است لایحه تعیین نرخ کرایه تاکسی در سال ۱۴۰۴ را حداکثر تا پایان دی ماه سال ۱۴۰۳ تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده بیست و چهارم (۲۴):

اعتبار مفاد آیین نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۱۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن که در این مصوبه به آن تصریح نشده است به قوت خود باقی است.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۲۲/۲

پیوست - لیست خطوط موضوع تبصره ۱ ماده ۱۵

در مجموعه خطوط تاکسیرانی، لیست خطوط جدول زیر دارای شیب بالاتر از ۳ درصد و واجد اعمال ضریب هستند.

شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب
۱۱۱	رفت و برگشت	۱۶۱	رفت	۴۳۹	رفت و برگشت
۱۱۲	رفت	۱۷۲	رفت	۴۴۱	رفت و برگشت
۱۱۳	رفت	۱۷۴	رفت	۴۴۳	برگشت
۱۱۴	رفت و برگشت	۱۷۷	رفت	۴۴۴	رفت
۱۱۵	رفت	۱۷۹	رفت	۴۴۵	رفت و برگشت
۱۱۶	برگشت	۱۸۳	رفت	۴۴۶	رفت و برگشت
۱۱۸	رفت	۱۸۷	رفت و برگشت	۴۴۸	رفت و برگشت
۱۱۹	رفت	۱۸۸	رفت و برگشت	۴۴۹	رفت و برگشت
۱۲۱	رفت و برگشت	۱۸۹	رفت و برگشت	۴۵۱	رفت و برگشت
۱۲۲	رفت و برگشت	۱۹۱	رفت و برگشت	۴۵۲	رفت و برگشت
۱۲۳	رفت و برگشت	۴۱۲	رفت و برگشت	۴۵۳	رفت
۱۲۵	رفت و برگشت	۴۱۵	رفت و برگشت	۴۵۴	برگشت
۱۲۶	رفت و برگشت	۴۲۱	رفت و برگشت	۴۵۵	رفت و برگشت
۱۲۷	رفت و برگشت	۴۲۲	رفت و برگشت	۴۵۶	رفت
۱۲۸	رفت	۴۲۳	رفت و برگشت	۴۵۷	رفت
۱۲۹	رفت	۴۲۴	برگشت	۴۵۹	برگشت
۱۳۲	رفت و برگشت	۴۲۵	رفت و برگشت	۴۶۱	برگشت
۱۳۹	رفت و برگشت	۴۲۷	رفت و برگشت	۴۶۲	رفت
۱۴۲	رفت و برگشت	۴۲۸	رفت	۵۳۷	رفت
۱۴۴	رفت و برگشت	۴۲۹	رفت		
۱۴۵	رفت و برگشت	۴۳۱	رفت		
۱۴۸	رفت	۴۳۶	برگشت		
۱۵۱	رفت	۴۳۷	رفت		
۱۵۵	برگشت	۴۳۸	رفت و برگشت		

۶/۴۰۲/۱/۴۰۳۱/۱۸۰/۱





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

شناسه مصوبه: ۴۰۳۱

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۲/۲۲۲/۲

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۴۶۲۹۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه « تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ » با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۵۸۳۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت گردید . بررسی یک فوریت لایحه مزبور در دویست و بیست و یکمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ با کسب اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران از نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری را احراز نمود و طی نامه شماره ۱۶۰/۲۶۰۱۱ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ جهت بررسی به کمیسیون عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه به عنوان کمیسیون مشترک ارجاع شد. پس از وصول گزارش کمیسیون تخصصی به شماره ۱۶۰/۲۶۰۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ بررسی آن در دستور دویست و بیست و دومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران قرار گرفت . در جلسه مزبور که در روز سه شنبه بیست و دوم اسفندماه سال ۱۴۰۲ به صورت رسمی منعقد گردید مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون مذکور کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر مقدمه، بیست و چهار (۲۴) ماده و شانزده (۱۶) تبصره و پیوست مربوط (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) رأی گیری به عمل آمد که با اکثریت آرای موافق (بیست رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست و یک عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید. ۶/۴۰۲/۱۴۰۳۱/۱۸۰/۶

