



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه « تعیین نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر
تهران در سال ۱۴۰۳ »

(مشتمل بر بیست و چهار ماده و بیست تبصره)
یک فوریتی

۱۴۰۲



اسناد ییوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

- ۱- عنوان لایحه: تعیین نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳
- ۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه های شماره ۱۲۷۰۵۸۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۴ و ۱۳۱۵۳۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵
- ۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ■ دارد □ ندارد
- ۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:
 - ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ و دستورالعمل اجرایی آن ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ وزیر کشور
 - بند ۲۷ ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
 - ماده (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶
- ۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد
- ۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح ها:
موضوع در هفتمین جلسه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۷ کارگروه بررسی و با اصلاحاتی مورد تایید قرار گرفت.



اسناد بیوست لایحه

متن لایحه:

« تعیین نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ »

مقدمه

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف پنجم (۵) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به اعمال نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ به شرح مواد ذیل اقدام نماید.

الف) نرخ بلیت مترو:

ماده یکم (۱): به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می شود از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ های مصوب بلیت متروی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ بر اساس مفاد قسمت (الف) این مصوبه به شرح زیر اقدام نماید:

(۱) تعاریف:

- ۱-۱) **مسافر حومه:** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه های خط (۵) (به استثنای ایستگاه صادقیه و ارم سبز) در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.
- ۱-۲) **مسافر ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد):** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.
- ۱-۳) **مسافر ایستگاه شهر پرند:** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد فرودگاه امام خمینی (ره) یا شهر پرند در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.

(۲) نرخ بلیت:

الف) کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران داخل شهری و با مسافت طی شده تا ۲ کیلومتر، مبلغ ۳۵.۰۰۰ ریال می باشد. متناسب با افزایش طول سفر به ازای هر کیلومتر ۲۰۶ ریال تا سقف ۳۰



اسناد پیوست لایحه

کیلومتر به نرخ کرایه اضافه خواهد شد و بیش از ۳۰ کیلومتر برای سفرهای داخل شهری مشمول افزایش نخواهد شد.

ب) بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران حومه ۴۷,۶۰۰ ریال، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) ۱۰۶,۶۰۰ ریال، ایستگاه شهر پرند ۱۷۷,۴۵۰ ریال می باشد.

ج) قیمت بلیت تک سفره برای مسافران داخل شهری، حومه، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه شهر پرند، ۱۰ درصد بیشتر از بالاترین نرخ کارت بلیت مبلغ دار ذکر شده دربندهای (الف) و (ب) می باشد.

تبصره: با توجه به عدم امکان تامین پول خرد جهت پرداخت مابقی وجه بلیت تک سفره، به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می شود تا نسبت به رند نمودن قیمت بلیت تک سفره (به سمت بالا) تا رسیدن به مضربی از ۵,۰۰۰ ریال اقدام نماید.

ماده دوم (۲): به منظور افزایش جاذبه سفر و تشویق شهروندان به استفاده از حساب های کاربری هوشمند شخصی سازی شده در هنگام خرید، شارژ یا استفاده این گروه از مسافران، شهرداری تهران مکلف است نسبت به اعمال ضریب کاهشی ده درصد (۱۰٪) علاوه بر سایر ضرایب کاهشی مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

ماده سوم (۳): سقف ریالی شارژ کارت بلیت های مبلغ دار به میزان ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال تعیین می گردد. همچنین کارت بلیت متصل به حساب شهروندی یا کد QR تولید شده قابل ارائه در تمامی ایستگاه های مترو و اتوبوس می باشد.

تبصره اول (۱): شهرداری تهران مکلف است از طریق ایجاد زیرساخت های لازم، کلیه ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از مترو، اتوبوس های خطوط BRT، اتوبوس های خصوصی و ناوگان تاکسیرانی را به سیستم پرداخت شهروندی متصل نماید.

تبصره دوم (۲): به شهرداری تهران اجازه داده می شود در صورت ایجاد زیرساخت لازم و در صورت درخواست شهروندان، کارت بلیت اعضاء خانواده شهروندان را به حساب شهروندی متقاضی متصل نموده و پرداخت هزینه حمل و نقل از یک کیف پول واحد انجام پذیرد. در این صورت امکان تعریف کد QR جداگانه برای افراد تعریف شده ذیل حساب شهروندی واحد، امکان پذیر خواهد بود.

تبصره سوم (۳): شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) مکلف است امکان شارژ و استفاده از کارت بلیت از طریق شماره گیری کد USSD را برای استفاده شهروندان فراهم نماید.



اسناد بیوست لایحه

ماده چهارم (۴): در مناسبت‌ها و مراسم‌های ملی و مذهبی و همچنین در شرایط خاص (روزها، ساعات و محدوده‌های مشخص) شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظف به اقدام برابر دستور کتبی شهردار تهران درخصوص ارائه سرویس به صورت رایگان یا با ضریب کاهشی مشخص در تمام یا بخشی از خطوط به شهروندان می‌باشد. مواردی که با دستور شهردار تهران مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می‌شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

تبصره ۵: به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در ایام بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها (دو هفته‌ی کاری ابتدای مهرماه) در صورت استفاده از کیف پول شهروندی توسط دانش‌آموزان و دانشجویان، هزینه سفر ایشان با مترو و اتوبوس‌های تندرو (BRT) را با ضریب صفر محاسبه نماید. همچنین در صورت استفاده ایشان از کارت بلیت در ایام مذکور، هزینه سفر با ضریب پنج دهم محاسبه خواهد شد.

ماده پنجم (۵): در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای کارت بلیت مبلغ‌دار، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ‌دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه‌التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین در صورتی که دارندگان کارت بلیت مبلغ‌دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه‌های کنترل قرار ندهند یا بیش از دو ساعت از ثبت ورود آنها گذشته باشد می‌بایست مابه‌التفاوت بالاترین بهای کارت بلیت مبلغ‌دار (بهای کارت بلیت مبلغ‌دار حومه) از اعتبار کارت ایشان کسر گردد.

تبصره ۵: شهروندانی که از حساب شهروندی و شخصی سازی شده استفاده می‌کنند، در صورت نداشتن اعتبار و موجودی لازم در حساب کارت بلیت صرفاً برای یکبار می‌توانند از خدمات شبکه مترو استفاده نموده و مراتب طی پیامک به ایشان اعلام و به محض شارژ کیف پول و حساب شهروندی، هزینه سفر از حساب ایشان کسر خواهد شد.

ماده ششم (۶): بهای خدمات چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک اعم از با نام و بی‌نام برابر مبلغ دویست هزار (۲۰۰.۰۰۰) ریال تعیین و مبلغ مذکور غیرقابل استرداد می‌باشد.

ماده هفتم (۷): شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق "مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۲۸۹۳۵/۱۸۶۶/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت‌های



اسناد پیوست لایحه

رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه ساله هزینه - های ناشی از ارائه تخفیف به گروه های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه بندی (۶۱۷۰۲۳۱۶۹) با عنوان "کمک به توسعه خدمات و پوشش کارت اقشار خاص" پیش بینی و به صورت صددرصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه های مترتبه براساس صورت وضعیت ارسالی از سوی "شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه" به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

ماده هشتم (۸): شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظف است نسبت به اطلاع رسانی مفاد این مصوبه به خریداران بلیت و استفاده کنندگان از مترو به روش های مقتضی اقدام نماید.

تبصره: شهرداری تهران مکلف است ضمن اطلاع رسانی در خصوص قیمت تمام شده سفر در فضاهای مربوط به مترو به شهروندان، نسبت به مطالبه و وصول یک سوم (۱/۳) هزینه های تامین حمل و نقل عمومی از طریق مترو از دولت پیگیری و اقدام نماید.

ب) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه

ماده نهم (۹): به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می شود از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ های مصوب کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۳ بر اساس مفاد قسمت (ب) این مصوبه به شرح زیر اقدام نماید:

۱-۹- نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۳ به شرح زیر تعیین می گردد:

جدول شماره یک (۱): نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه

ردیف	نوع خط	نرخ پایه (ورودیه)	نرخ متغیر
۱	خطوط تندرو (BRT)	۲۲۰۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۵ کیلومتر	۵۶۰۰ ریال (به ازای هر ۵ کیلومتر)
۲	خطوط عادی	۲۲۰۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۲.۵ کیلومتر	۵۶۰۰ ریال (به ازای هر ۲.۵ کیلومتر)

تبصره: کرایه دریافتی برای خطوط اتوبوس تندرو با طول بیش از ۱۵ کیلومتر مطابق خطوط ۱۵ کیلومتری و برای خطوط اتوبوس عادی با طول بیش از ۲۰ کیلومتر مطابق خطوط ۲۰ کیلومتری محاسبه و دریافت می شود.



اسناد بیوست لایحه

- ۹-۲- نرخ کرایه خطوط مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ برابر یک و دو دهم (۱/۲) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می شود.
- ۹-۳- نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های درستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۳ به شرح زیر تعیین می گردد:

جدول شماره دو (۲): نرخ خدمات درستی انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس

ردیف	نوع خودرو	نرخ پیشنهادی برای سال ۱۴۰۳ (ریال)	
		قیمت پایه	هر ساعت
۱	اتوبوس معمولی	۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۲	اتوبوس مبلیه	۸,۷۵۰,۰۰۰	۴,۳۷۵,۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۱۰,۹۳۷,۵۰۰	۵,۴۶۸,۷۵۰
۴	مینی بوس ویژه	۵,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰
۵	میدل باس	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰

تبصره: نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های درستی در محدوده حومه تهران با ۲۵٪ افزایش محاسبه و اعمال خواهد شد.

۹-۴- نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه جانبازان، معلولان و مدارس استثنایی در سال ۱۴۰۳ رایگان می باشد.

۹-۵- شهرداری تهران مکلف است در صورت ایجاد زیرساخت فنی لازم ظرف مدت زمان سه (۳) ماه پس از ابلاغ این مصوبه، کرایه خطوط بخش عمومی و خصوصی در روزهای تعطیل و نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) بیشتر از نرخ های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

ماده دهم (۱۰): دریافت وجه نقد در اتوبوس های شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران و حومه اعم از اتوبوس های عمومی و خصوصی ممنوع بوده و در صورت عدم نصب دستگاه کارت خوان در اتوبوس و یا خرابی دستگاه، تا زمان نصب و یا تعمیر دستگاه نسبت به ارائه سرویس رایگان توسط آن اتوبوس اقدام نماید.



اسناد پیوست لایحه

تبصره ۵: به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در مواردی که مسافران اتوبوس فاقد کارت بلیت الکترونیک باشند، با استفاده از کارت بلیت نیابت با مأخذ افزایش صد درصد (۱۰۰٪) نسبت به اخذ بهای کرایه اقدام نماید. همچنین، شهرداری تهران مکلف است با ایجاد و نصب کد QR در اتوبوس‌ها، امکان گزارش‌دهی شهروندان در خصوص خرابی دستگاه‌ها و درخواست پول نقد توسط راننده یا عامل ایستگاه و سایر تخلفات را فراهم نماید.

ماده یازدهم (۱۱): ارائه هرگونه خدمات درستی در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی از طریق ناوگان بخش عمومی و خصوصی در صورت دستور کتبی شهردار تهران با اعمال ضریب صفر مجاز خواهد بود. مواردی که با دستور شهردار مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می‌شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

تبصره یکم (۱): کلیه تخفیف‌هایی که به موجب مفاد این ماده برای اشخاص حقیقی یا حقوقی لحاظ می‌گردد، صرفاً ناظر به اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه بوده و در صورت تسری تخفیف‌های مذکور به اتوبوس‌های بخش خصوصی، مابه‌التفاوت قیمت می‌بایست به بخش خصوصی پرداخت گردد. همچنین، شهرداری تهران موظف است از طریق پیش‌بینی اعتبار لازم و در نظر گرفتن ردیف اعتباری مشخص در مصوبه بودجه سالانه، ترتیبی اتخاذ نماید که کلیه هزینه‌های مترتب بر ارائه خدمات ارائه شده در قالب انواع کارت‌های منزلت و تخفیف‌دار، اقشار خاص و آسیب‌پذیر را به «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» پرداخت نماید.

تبصره دوم (۲): شهرداری تهران مکلف است ضمن اطلاع‌رسانی در خصوص قیمت تمام شده سفر در فضاهای مربوط به اتوبوسرانی به شهروندان، نسبت به مطالبه و وصول یک سوم (۱/۳) هزینه‌های تامین حمل و نقل عمومی از طریق اتوبوسرانی از دولت پیگیری و اقدام نماید.

ماده دوازدهم (۱۲): به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به واگذاری بهره‌برداری از خطوط به بخش خصوصی در چارچوب ضوابط و مقررات قانونی، به انواع شیوه‌های خرید خدمات از جمله پیمایش مبنا اقدام نماید.

ماده سیزدهم (۱۳): شهرداری تهران مجاز است از طریق بهره‌مندی از خدمات بخش خصوصی، نسبت به راه‌اندازی سرویس پویا (مبدأ مقصدی) در بستر سامانه برخط اقدام نماید. حداکثر ظرفیت قابل استفاده



اسناد پیوست لایحه

در ناوگان این سرویس برابر تعداد صندلی بوده و حداکثر نرخ کرایه سرویس‌های مذکور دو برابر کرایه خطوط عادی با طول مشابه خواهد بود.

ماده چهاردهم (۱۴): در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ هیات وزیران، شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت‌ها و موسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس‌های جابجایی مسافر (اعم از هوشمند و غیرهوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور اقدام و ساز و کار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آنها را به صورت شفاف فراهم نمایند.

ج) نرخ کرایه انواع تاکسی و سرویس مدارس و تعیین بهای انواع خدمات تاکسیرانی

ماده پانزدهم (۱۵): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ به شرح جدول و فرمول زیر اقدام نماید؛ به نحوی که تغییرات قیمت خطوط نسبت به سال جاری به طور متوسط چهل و پنج درصد (۴۵٪) و سقف حداکثر افزایش (با اعمال ضرایب تبصره‌های این ماده) هفتاد و پنج درصد (۷۵٪) باشد. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مکلف است در چارچوب دستورالعمل مربوطه نسبت به ابلاغ نرخ‌های جدید به تاکسی‌داران و نصب برچسب‌های حاوی قیمت‌های مصوب و شرایط اعمال ضرایب مرتبط در کلیه خطوط و تاکسی‌ها و نظارت بر حسن اجرای مفاد مصوبه اقدام نماید.

جدول شماره سه (۳): نرخ کرایه انواع تاکسی در سال ۱۴۰۳

ردیف	کاربری	ورودی (ریال)	نرخ هر کیلومتر
۱	خطی و گردشی	۷۲،۵۰۰	۲۱،۱۴۱
۲	راه آهن و ویژه	۳۶۲،۵۰۰	۲۱،۱۴۱
۳	هوشمند* و تلفنی	۴۳۵،۵۰۰	۲۱،۱۴۱
۴	فرودگاه	۵۰۰،۷۵۰	۲۱،۱۴۱

* منظور از سرویس هوشمند، سرویس‌های برخط اختصاصی تاکسیرانی است.



اسناد بیوست لایحه

فرمول محاسبه نرخ کرایه تاکسی‌های شهر تهران:

$$F = E + C.D$$

F: مبلغ کرایه (ریال) - E: مبلغ ورودیه (ریال) - C: قیمت هر کیلومتر - D: مسافت (کیلومتر)

تبصره یکم (۱): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در مسیرهای دارای شیب، تا سقف ۲۰٪ به کرایه تاکسی‌های خطی موضوع این ماده اضافه نماید.

تبصره دوم (۲): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در ساعات اوج ترافیک تا سقف ۵۰٪ به کرایه موضوع این ماده اضافه نماید. ساعات اوج ترافیک توسط شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران) مشخص خواهد شد.

تبصره سوم (۳): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در شرایط آب و هوایی خاص و نامساعد منوط به ایجاد سیستم حمل و نقل هوشمند برخط، تا سقف ۴۰٪ به کرایه موضوع این ماده اضافه نماید.

تبصره چهارم (۴): نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد برابر یک و دو دهم (۱.۲) نرخ کرایه موضوع این ماده تعیین می‌شود.

تبصره پنجم (۵): نرخ کرایه برای خودروهای با ظرفیت بیش از ۵ نفر هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ کرایه مصوب موضوع این ماده و براساس دستورالعملی که به تصویب هیأت عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران می‌رسد، مشخص خواهد شد.

تبصره ششم (۶): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود پس از ایجاد سامانه برخط و یکپارچه مدیریت ارائه خدمات هوشمند مسافر در شهر تهران (توسط سازمان مذکور)، نرخ کرایه دریافتی را بر اساس نرخ ورودیه مندرج در ردیف سوم جدول شماره سه ذیل این ماده با لحاظ شاخص‌هایی نظیر میزان ترافیک، عرضه (تعداد رانندگان در حال خدمت)، تقاضای بازار، جغرافیای خدمت، مسافت و مدت سفر و نوع وسیله نقلیه، به صورت پویا محاسبه نماید.

ماده شانزدهم (۱۶): شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) موظف است حداکثر تا پایان شهریورماه ۱۴۰۳، نسبت به راه‌اندازی سامانه هوشمند محاسبه و اعلام نرخ کرایه به راننده و مسافر و ایجاد امکان پرداخت الکترونیک بر اساس مفاد ماده پانزدهم (۱۵) این مصوبه و اتصال آن به کلیه سامانه‌ها و درگاه‌های پرداخت الکترونیکی اقدام نماید.



اسناد پیوست لایحه

ماده هفدهم (۱۷): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مجاز است تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪) به نرخ کرایه انواع خودروهای ارائه دهنده خدمات خاص (لوکس) و دارای پروانه مجاز افزوده و نسبت به اعلام آن به شرکت‌هایی که حسب تشخیص آن سازمان (بر اساس دستورالعملی که ظرف سه ماه به تایید هیات عامل سازمان خواهد رسید) از انواع خودروهای ارائه دهنده خدمات خاص (لوکس) و دارای پروانه مجاز برخوردارند، اقدام نماید.

ماده هجدهم (۱۸): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است بر اساس مفاد دستورالعمل ابلاغی سال ۱۴۰۲ آئین‌نامه اجرائی حمل و نقل دانش آموزان، حداکثر تا خرداد ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به تهیه و ارائه‌ی لایحه نرخ کرایه خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴، اقدام نماید.

ماده نوزدهم (۱۹): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مجاز است برای موسسات و شرکت‌هایی (غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی) که با موضوع حمل و نقل مسافر یا خدمات هوشمند مسافر به منظور حمل و نقل مسافر درون‌شهری تقاضای فعالیت می‌نمایند، پروانه تخصصی حمل و نقل صادر نماید و بابت صدور پروانه تخصصی مزبور به ازای هر سال اعتبار، مبلغ هفتاد و پنج میلیون ریال (۷۵.۰۰۰.۰۰۰) ریال از شرکت‌های متقاضی دریافت نماید. شرایط پذیرش و صدور پروانه بر طبق آئین‌نامه‌ای خواهد بود که توسط شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) تهیه و جهت سیر مراحل تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه خواهد شد.

تبصره یکم (۱): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است پس از صدور پروانه تخصصی حمل و نقل بابت مدیریت و نظارت بر فعالیت شرکت‌های حمل و نقل مسافر خصوصی (به غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی)، دو درصد (۲٪) از کلیه قراردادهای منعقد و عملکرد شرکت‌های متقاضی با اشخاص ثالث (اعم از خودروهای ون و سواری تاکسی و شخصی) را دریافت نماید.

تبصره دوم (۲): سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف است نسبت به اصلاح و بروزرسانی آیین‌نامه «مجوز تاسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی»، به نحوی که شرکت‌های تخصصی حمل و نقل را نیز شامل شود، در چارچوب قوانین و مقررات موضوعه اقدام نماید.

ماده بیستم (۲۰): تبصره‌های مواد دهم (۱۰)، چهاردهم (۱۴) و پانزدهم (۱۵) آیین‌نامه ضوابط تاسیس و فعالیتهای شرکت تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷



اسناد ییوست لایحه

مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۰۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن و همچنین جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) و متن آئین نامه مذکور به شرح ذیل اصلاح می شود:

۱-۲۰- اصلاح تبصره (۱) ماده (۱۰) آئین نامه:

«سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مجاز است برای صدور و یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت های تاکسیرانی از ابتدای سال ۱۴۰۳، مبالغ مندرج در جدول به شرح ذیل را به ازای هر سال بابت هزینه صدور یا تمدید پروانه بهره برداری، بر مبنای رتبه بندی و سقف مجاز تعداد خودرو در رتبه اخذ شده شرکت، دریافت نماید. مدت اعتبار پروانه سه (۳) سال می باشد. در صورت ابطال پروانه بهره برداری شرکت بر اساس رای هیات انضباطی، عدم استفاده از ظرفیت مجاز تعداد خودرو و یا انصراف شرکت از ادامه فعالیت به هر دلیل، مبلغ پرداختی قابل عودت نخواهد بود. سازمان تاکسیرانی شهر تهران می تواند هر ساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران، پیشنهاد خود را در خصوص اصلاحات مربوطه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.»

رتبه شرکت	مبلغ (ریال)
۱	۲۹۰.۰۰۰.۰۰۰
۲	۲۴۶.۰۰۰.۰۰۰
۳	۱۸۸.۰۰۰.۰۰۰
۴	۱۴۵.۰۰۰.۰۰۰
۵	۸۷.۰۰۰.۰۰۰



اسناد پیوست لایحه

۲۰-۲ اصلاح تبصره (۱) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«بهای خدمات قابل ارائه به رانندگان تاکسی و سهم سازمان و دفاتر شرکتی از هزینه اخذ شده، به شرح جدول شماره (۱)، تعیین می شود که در ازای ارائه خدمات از ایشان دریافت خواهد شد.»

جدول شماره (۱) - بهای خدمات

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال)	سهم سازمان (درصد)	سهم شرکت (درصد)
صدور پروانه	۱	۱-۱ آموزش بدو ورود تاکسیرانان	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۷.۵۰۰.۰۰۰	۹۰	۱۰
		۱-۲ آموزش حین خدمت (هر نفر ساعت)	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۲۲۵.۰۰۰	۹۰	۱۰
		۱-۳ آزمون شهر شناسی	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۲۲۵.۰۰۰	۳۰	۷۰
	۲	صدور «پروانه تاکسیرانی» موضوع ماده ۴ آیین نامه تاکسی رانی	تشکیل پرونده و بررسی شرایط متقاضی	۳.۹۰۰.۰۰۰	۰	۱۰۰
			صدور پروانه	۳.۹۰۰.۰۰۰	۱۰۰	۰
	۳	تمدید پروانه تاکسیرانی	هر دو سال	۱.۳۲۰.۰۰۰	۳۰	۷۰
صدور پروانه	۴	صدور المثنی پروانه معتبر تاکسیرانی	در صورت نیاز	۲.۰۳۰.۰۰۰	۳۰	۷۰



اسناد ییوست لایحه

۷۰	۳۰	۱۶۰,۰۰۰	بنا به درخواست تاکسیران	صدور انواع معرفی نامه های اداری و گواهی	۵
۹۰	۱۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	سالیانه	بابت برقراری سیستم نظارت، صدور و یا تمدید حکم محل فعالیت خدمات خطی، گردشی، تلفنی و ویژه	۶
۱۰	۹۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	بنا به درخواست تاکسیران و یا براساس رای هیات انضباطی	تغییر محل فعالیت تاکسی	۶-۲
۲۰	۸۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	بنا به درخواست تاکسیران	نوسازی تاکسی	۷
۰	۱۰۰	دو درصد ارزش خودرو مطابق جدول محاسبه مالیات و عوارض سالیانه	بنا به درخواست سازمان	توسعه ناوگان	۸
۰	۱۰۰	به میزان عوارض سالیانه خودرو	سالیانه	عوارض سالیانه	۹
۳۰	۷۰	۱۰۰,۰۵۰,۰۰۰	در صورت انتقال مالکیت (ارادی و قهری)	نقل و انتقال مالکیت تاکسی	۱۰
۱۰۰	۰	۱۸۰,۰۰۰	در صورت نیاز	بازدید و معاینه تاکسی	۱۱

بهای خدمات فنی و کارشناسی



اسناد پیوست لایحه

۱۰۰	۰	۷۰۰,۰۰۰	در صورت نیاز (المثنی)	نصب آرم و علائم استاندارد تاکی (برچسب قیمت و ...)	۱۲	
۰	۱۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	در صورت شناسایی تاکی فاقد سابقه (صدور اولیه) و تغییر مالکیت (ارادی - قهری)	صدور پروانه بهره برداری تاکی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکیسیرانی (شامل هزینه پست)	۱۳-۱	صدور پروانه
۷۰	۳۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۲ سال یکبار و همچنین در صورت تغییر مشخصات فنی خودرو (نوسازی - تعمیرات) و تغییر سرویس تاکی (کاربری)	تمدید پروانه بهره برداری تاکی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکیسیرانی (شامل هزینه پست)	۱۳-۲	تمدید پروانه
۷۰	۳۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	سالیانه	ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت خودرو	۱۴	صدور پروانه
۷۰	۳۰	۲,۶۷۰,۰۰۰		ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت راننده		
۷۰	۳۰	۸۴۰,۰۰۰	در زمان فراخوان سالانه	ثبت نام شرکتهای حمل و نقل دانش آموزی	۱۵	بهای خدمات فنی و کارشناسی

۳-۲۰- اصلاح تبصره پنجم (۵) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«سازمان تاکیسیرانی موظف است از شرکت هایی که متقاضی تأسیس دفاتر اعم از دفاتر هماهنگی

امور اداری و دفاتر خدمات جدید هستند بابت صدور و تمدید پروانه آن ها (شامل خدمات فنی و کارشناسی:



اسناد بیوست لایحه

تشکیل پرونده، بررسی صلاحیت متقاضیان و متصدیان دفاتر، احراز شرایط تأسیس و بازدید اولیه) مبلغ هفتاد و پنج میلیون (۷۵.۰۰۰.۰۰۰) ریال و به ازای هرنوبت (مرحله) بازدید اضافه مبلغ پانزده میلیون (۱۵.۰۰۰.۰۰۰) ریال اخذ نماید.»

۴-۲۰- اصلاح تبصره (۸) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«به استناد ماده پانزدهم (۱۵) آئین نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران مصوب ۱۳۹۳ شورای اسلامی شهر تهران با اصلاحات و الحاقات بعدی مقرر است به منظور نظارت تخصصی بر عملکرد تاکسیرانان در صورتی که اقدام مذکور به وسیله شرکت های خصوصی تاکسیرانی بر طبق دستورالعمل سازمان تاکسیرانی ارائه شود، حق السهم شرکت های خصوصی از محل بند (۱-۶) جدول شماره (۱) بهای خدمات و سایر منابع به صورت فصلی محاسبه و در صورت ارائه گزارش عملکرد نظارتی توسط شرکت های خصوصی و تأیید آن توسط سازمان تاکسیرانی به حساب شرکت ناظر واریز خواهد شد، در غیر این صورت ۱۰۰ درصد مبلغ بند (۱-۶) جدول شماره (۱) بهای خدمات به سازمان تاکسیرانی تعلق خواهد گرفت.»

۵-۲۰- اصلاح تبصره (۹) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«در صورتی که تاکسیرانان و تاکسیداران از طریق سامانه های هوشمند مجازی و غیر حضوری سازمان تاکسیرانی خدمات جدول شماره (۱) را دریافت نمایند صرفاً سهم سازمان دریافت شود و در صورتی که سامانه ای مربوط توسط بخش خصوصی دارای تأییدیه از سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران ارائه و پشتیبانی شود ۷۰٪ از سهم سازمان توسط بخش خصوصی و ۳۰٪ توسط سازمان دریافت می شود و در صورت نیاز به کنترل فرآیندهای خدمات از طریق نیروی انسانی به ازای هر ارائه خدمت از موضوع خدمات جدول شماره (۱) که بصورت غیر حضوری ارائه می شود مبلغ ۷۲.۰۰۰ ریال توسط سازمان دریافت خواهد شد. چنانچه مبتنی بر شرایط خاص دریافت خدمات از سوی تاکسیران ملزم به مراجعه حضوری و پیگیری امور صرفاً از طریق سازمان تاکسیرانی باشد کل بهای خدمات به عنوان سهم سازمان دریافت می شود.»

۶-۲۰- تبصره (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) آئین نامه:

«شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران)، مجاز است در راستای پایش و نظارت عالیه بر مدیریت و نظارت بر عملکرد شرکت های خصوصی تاکسیرانی جهت نظارت بر فعالیت



اسناد پیوست لایحه

تاکسیرانان شهر تهران، از خدمات شرکت‌های خصوصی غیر تاکسیرانی تخصصی در اجرای این ماده و تبصره‌های ذیل آن استفاده نماید.»

ماده بیست و یکم (۲۱): تبصره دوم (۲) ذیل ماده پنجم (۵) و تبصره ذیل ماده ششم (۶) «آیین نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۷/۲۰۷۹۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۶/۰۹ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

۱-۲۱- تبصره دوم (۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین نامه:

«خسارت تخلف تبصره دوم (۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین نامه انضباطی رانندگان شهر تهران مصوب ۱۳۹۳/۶/۹ به ازای هر امتیاز منفی به مبلغ ۵۰۰.۰۰۰ ریال تعیین می‌شود.»

۲-۲۱- تبصره اصلاحی ذیل ماده ۶ آیین نامه:

«مبلغ خسارت تخلف تبصره ذیل ماده ششم (۶) آیین نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران به ۱.۰۰۰.۰۰۰ ریال افزایش می‌یابد.»

ماده بیست و دوم (۲۲): در صورت تغییر نرخ حامل‌های انرژی یا سایر محرک‌های موثر بر نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی، شهرداری تهران مکلف است اصلاحیه مصوبه حاضر را تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده بیست و سوم (۲۳): شهرداری تهران موظف است لایحه تعیین نرخ کرایه تاکسی در سال ۱۴۰۴ را حداکثر تا پایان دی ماه سال ۱۴۰۳ تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده بیست و چهارم (۲۴): اعتبار مفاد مواد آیین نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۱۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن که در این مصوبه به آن تصریح نشده است به قوت خود باقی است.



اسناد پیوست لایحه

گزارش توجیهی:

مطابق بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، «تصویب کرایه وسایل حمل و نقل درون شهری» بر عهده شورای محترم اسلامی شهر است که بر همین اساس، شهرداری تهران همه ساله و با لحاظ وظیفه «مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه» که به موجب ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ بر عهده دارد، پیشنهاد مربوطه را جهت تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ارائه می نماید. لذا، با عنایت به لزوم اتخاذ سیاست واحد و یکپارچه در تعیین نرخ وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران و با امعان نظر به ضرورت ارسال گزارش توجیهی لوایح ارسالی، گزارش توجیهی «لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» در قالب پیوست های شماره یک، دو و سه ایفاد می گردد.

گزارش توجیهی لایحه قیمت بلیت مترو در سال ۱۴۰۳

مقدمه:

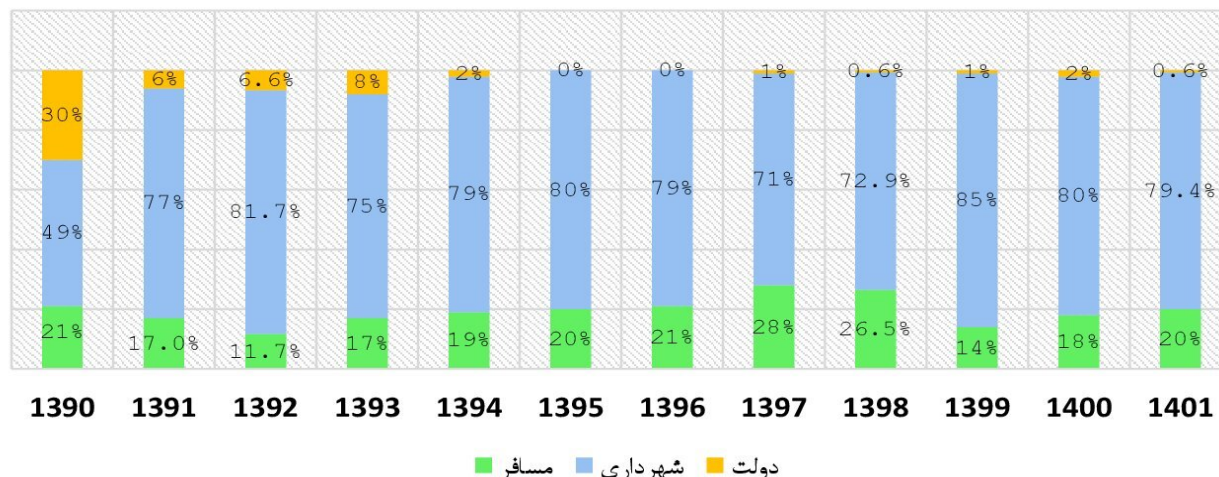
شهر تهران به عنوان مهمترین کلان شهر کشور همواره با مشکلات متعدد و مهمی از جمله آلودگی هوا و ترافیک مواجه بوده که این موضوع به یکی از دغدغه‌های اصلی حاکمیت و شهروندان تبدیل شده است و مسئولین را بر آن داشته تا نسبت به رفع این چالش‌ها از طریق توسعه سیستم حمل و نقل عمومی اقدام نمایند. این مهم حمایت همه جانبه نهادهای اجرایی و مسئولین کشور را طلب می‌کند.

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه که به عنوان مهمترین سیستم حمل و نقل عمومی پایتخت فعالیت می‌کند، روزانه بیش از ۲ میلیون جابجایی را در استان های تهران و البرز به انجام می‌رساند که در کنار این حجم از خدمات رسانی دارای هزینه‌های بالا جهت بهره برداری می باشد.

بهره برداری و فرآیند خدمات رسانی مترو شامل هزینه‌های بالایی از جمله هزینه‌های تعمیر و نگهداری ناوگان و تجهیزات ثابت می‌باشد که عدم تأمین آن خطراتی را متوجه ایمنی و سلامت مسافران خواهد کرد.

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه هر ساله ضمن پیش بینی هزینه‌های خود منابعی را جهت جبران این هزینه‌ها پیشنهاد می نماید که قاعدتاً این منابع می‌بایست توسط مسافران، شهرداری تهران و دولت تأمین گردد.

نمودار سهم تامین کنندگان هزینه های مترو



۱- پیش بینی قیمت تمام شده سال ۱۴۰۳:

با توجه به برآورد هزینه‌ها و درآمدها در سال ۱۴۰۲، بهای تمام شده بلیت بدون احتساب استهلاک در سال آینده مبلغ ۱۸۴،۸۲۶ ریال پیش بینی شده است. جدول زیر مقایسه قیمت تمام شده سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳ را نشان می‌دهد.

عنوان	۱۴۰۰	۱۴۰۱	برآورد ۱۴۰۲	پیش‌بینی ۱۴۰۳
قیمت تمام شده (ریال)	۸۷،۸۴۵	۱۰۷،۱۴۶	۱۴۷،۶۶۴	۱۸۴،۸۲۶

۲- سهم تأمین کنندگان هزینه‌های مترو از پیش بینی بهای تمام شده سال ۱۴۰۳

براساس قوانین و مصوبات موجود، منابعی که جهت تأمین هزینه‌های جاری شرکت بهره برداری مترو تهران مورد نیاز است، می‌بایست به نسبت مساوی بین سه تأمین کننده (مسافر، شهرداری تهران و دولت) تقسیم گردد. طبق جدول ذیل سهم هر یک از این تأمین کنندگان از بهای تمام شده بلیت در سال ۱۴۰۳ مبلغ ۶۱،۶۰۹ ریال می‌باشد. طی سال گذشته با وجود افزایش هزینه‌های بهره‌برداری و لزوم تعمیرات تجهیزات ثابت و ناوگان و تأمین قطعات مورد نیاز، دولت کمتر از یک درصد هزینه‌های بهره برداری مترو را جبران نموده و سهم یک سومی مسافران نیز به صورت کامل پرداخت نشده است، بنابراین سهم عمده‌ای از جبران هزینه‌های مترو برعهده شهرداری تهران بوده است.

شرح	قیمت تمام شده بلیت	سهم مسافر	سهم شهرداری	سهم دولت
قیمت تمام شده سال ۱۴۰۳ (ریال)	۱۸۴،۸۲۶	۶۱،۶۰۹	۶۱،۶۰۹	۶۱،۶۰۹

۳- قیمت پیشنهادی بلیت

در حال حاضر حدود ۷۵ درصد مسافران مترو از کارت بلیت مبلغ دار استفاده می کنند و سیاست های شهرداری تهران مبنی بر افزایش میزان استفاده از کارت بلیت و کاهش استفاده مسافران از بلیت های تک سفره برنامه ریزی شده است. بدین ترتیب لایحه قیمت بلیت مترو در سال ۱۴۰۳ بر پایه بهای کارت بلیت های مبلغ دار تدوین شده است. در جهت تشویق مسافران به استفاده از کارت بلیت مبلغ دار تخفیف های متنوعی برای استفاده کنندگان در سال ۱۴۰۳ پیش بینی شده است.

با توجه به محاسبات جدول فوق دریافت یک سوم قیمت تمام شده بلیت از مسافران مستلزم افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی قیمت بلیت سال ۱۴۰۲ می باشد که به دلیل لزوم رعایت حال اقشار آسیب پذیر جامعه عملاً غیرممکن می باشد. بنابراین قیمت های بلیت مترو در سال ۱۴۰۳ با افزایش حدود ۲۸ درصدی نسبت به قیمت های سال گذشته پیشنهاد می گردد.

قیمت بلیت تک سفره برای مسافران داخل شهری، حومه، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه شهر پرنده، ۱۰ درصد بیشتر از بالاترین نرخ کارت بلیت مبلغ دار پیشنهاد شده است. با توجه به قیمت های پیشنهادی لایحه و نیز سایر تخفیفات پیش بینی شده برای مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار در لایحه پیشنهادی، متوسط دریافتی از هر مسافر در سال ۱۴۰۳ برابر ۳۹،۱۳۵ ریال و کمتر از ۲۲٪ قیمت تمام شده می باشد.

لازم به ذکر است جهت تأمین هزینه های شرکت بهره برداری پیش بینی لازم در بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران به منظور جبران سهم دولت و مابه التفاوت سهم مسافر از قیمت تمام شده بلیت امری ضروری می باشد. همچنین خاطر نشان می سازد با عنایت به لایحه پیشنهادی قیمت بلیت مترو در سال ۱۴۰۳ و همچنین مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران و اصلاحات بعدی آن، در سال آینده تخفیفات ذیل جهت استفاده مسافران حائز شرایط برقرار می باشد:

- استفاده کنندگان از کارت بلیت های مبلغ دار تا ۲۵ درصد
- دارندگان کارت ویژه فرزندان، والدین و همسران شهدا، جانبازان ۲۵٪ و بالاتر و فرزندان، والدین و همسران آنها، جانبازان اعصاب و روان و فرزندان، والدین و همسران آنها ۱۰۰ درصد
- بیماران خاص ۱۰۰ درصد
- معلولین ۱۰۰ درصد
- سالمندان دارای کارت منزلت ۹۰ درصد
- دانش آموزان و دانشجویان ۵۰ درصد
- مددجویان تحت پوشش کمیته امام خمینی (ره) و بهزیستی ۵۰ درصد
- استفاده کنندگان از کارت بلیت دومنظوره (مترو / اتوبوس) ۲۰ درصد

▪ استفاده کنندگان از کارت بلیت سالیانه مترو ۳۳ درصد

▪ استفاده کنندگان از حساب کاربری شخصی سازی شده ۱۰ درصد

باعنایت به تخفیفات ارائه شده فوق الذکر و پیش بینی تعداد مسافر سال آینده در سال ۱۴۰۳ حدوداً مبلغ ۲۷۱۸ میلیارد ریال به اقشار خاص و گروه های مختلف مسافری تخفیف ارائه خواهد شد.

«گزارش توجیهی»

در راستای سیاست‌های مدیریت شهری به‌منظور تعیین و ابلاغ نرخ کرایه سالیانه حمل‌ونقل عمومی شهر تهران با عنایت به لزوم پیش‌بینی عوامل مهم تأثیرگذار از جمله افزایش نرخ تورم و به‌تبع آن افزایش شدید هزینه‌های تعمیر و نگهداری و بهره‌برداری از اتوبوس‌های شاغل در خطوط در بخش ملکی و خصوصی همچنین افزایش ۲۰ درصدی حقوق و دستمزد و اعمال نرخ تورم چهل و پنج و نیم درصدی (۴۵.۵٪) سال ۱۴۰۳ برای سایر هزینه‌های بهره‌برداری بر اساس نرخ اعلامی مرکز آمار ایران در مهرماه سال جاری، بدین‌وسیله جداول نرخ کرایه سال ۱۴۰۳ به شرح ذیل پیشنهاد می‌شود:

الف) نرخ کرایه در خطوط تندرو (BRT)

بر اساس هزینه‌یابی انجام‌شده در خطوط اتوبوس‌رانی تهران و با توجه به نقش تعیین‌کننده طول مسیر خط در هزینه جابجایی مسافر، نرخ ورودی در خطوط تندرو ۲۲,۰۰۰ ریال در نظر گرفته‌شده (بر اساس میانگین نرخ کرایه خطوط تندرو در سال ۱۴۰۲ با افزایش ۲۲ درصدی برای سال ۱۴۰۳) که برای خطوط تا ۵ کیلومتر ثابت و در خطوط بیش از ۵ کیلومتر در بازه‌های پنج کیلومتری افزایش ۵,۶۰۰ ریالی خواهد داشت.

نرخ کرایه در خطوط تندرو (BRT)		
نرخ کرایه پیشنهادی سال ۱۴۰۳ (ریال)	طول معادل خط	ردیف
۲۲,۰۰۰	خطوط تا ۵ کیلومتر	۱
۲۷,۶۰۰	خطوط بیش از ۵ تا ۱۰ کیلومتر	۲
۳۳,۲۰۰	خطوط بیش از ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر	۳
۳۸,۸۰۰	خطوط بیش از ۱۵ کیلومتر	۴

(ب) نرخ کرایه در خطوط عادی (فیدر)

با توجه به اینکه بهره‌برداری عمده خطوط فیدر بر عهده بخش خصوصی می‌باشد، همچنین دلایلی از جمله تحمل ترافیک سنگین مسیر، نرخ ورودی در این بخش نیز برابر ۲۲,۰۰۰ ریال برای خطوط تا ۲.۵ کیلومتر ثابت و در خطوط بیش از ۲.۵ کیلومتر در بازه‌های ۲.۵ کیلومتری افزایش ۵,۶۰۰ ریالی خواهد داشت.

نرخ کرایه خطوط عادی (فیدر)		
ردیف	طول معادل خط	نرخ کرایه پیشنهادی سال ۱۴۰۳ (ریال)
۱	تا ۲/۵ کیلومتر	۲۲,۰۰۰
۲	بیش از ۲/۵ تا ۵ کیلومتر	۲۷,۶۰۰
۳	بیش از ۵ تا ۷/۵ کیلومتر	۳۳,۲۰۰
۴	بیش از ۷/۵ تا ۱۰ کیلومتر	۳۸,۸۰۰
۵	بیش از ۱۰ تا ۱۲/۵ کیلومتر	۴۴,۴۰۰
۶	بیش از ۱۲/۵ تا ۱۵ کیلومتر	۵۰,۰۰۰
۷	بیش از ۱۵ تا ۱۷/۵ کیلومتر	۵۵,۶۰۰
۸	بیش از ۱۷/۵ تا ۲۰ کیلومتر	۶۱,۲۰۰
۹	بیش از ۲۰ کیلومتر	۶۶,۸۰۰

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران

پیوست نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات در سال ۱۴۰۳

پارامترهای هزینه

- پیش بینی هزینه بازسازی، تعمیرات و قطعات یدکی در طول سال ۱۴۰۳

- شامل تمامی هزینه‌های بازسازی، تعمیرات و نگهداری وسیله نقلیه و قطعات یدکی آن می باشد. که به میزان مسافت طی شده در روز و شرایط نگهداری و فعالیت خودرو بستگی دارد.

موضوع	هزینه (ریال)-۱۴۰۲	قیمت قطعه (ریال)- ۱۴۰۲/۶/۱۳	دوره	هزینه روزانه-۱۴۰۲	باتورم ۵٪ شهرداری ماه ۱۴۰۳	هزینه روزانه-۱۴۰۳
۱ موتور، سرسیلندر و رینگ	۳۱۸,۲۰۲,۹۳۰	۳۶۳,۰۰۰,۰۰۰	هر ۳ سال	۲۹۰,۵۹۶	۵۴۲,۶۸۵,۰۰۰	۴۹۵,۶۰۳
۲ جعبه فرمان	۸۹,۴۰۱,۵۹۲	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	هر ۵ سال	۴۸,۹۸۷	۱۸۶,۸۷۵,۰۰۰	۱۰۲,۳۹۷
۳ دینام و استارت	۷۸,۶۷۵,۴۶۸	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱ بار در سال	۲۱۵,۵۴۹	۱۳۷,۵۴۰,۰۰۰	۳۷۶,۸۲۲
۴ تعمیر موتور	۶۴,۸۷۶,۰۵۷	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	هر ۵ سال	۳۵,۵۴۸	۱۱۶,۶۱۰,۰۰۰	۶۳,۸۹۶
۵ لاستیک و تیوپ	۶۲,۶۸۰,۹۵۸	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴ حلقه در سال	۱۷۱,۷۲۸	۱۱۲,۱۲۵,۰۰۰	۳۰۷,۱۹۲
۶ دیسک و صفحه کلاچ	۵۱,۶۷۰,۶۴۵	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	هر ۸ ماه یک بار	۲۱۲,۳۴۶	۸۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۶۷,۶۲۳
۷ کمک جلو	۳۳,۸۱۳,۰۱۵	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	هر سال یک دست	۹۲,۶۳۸	۸۲,۲۲۵,۰۰۰	۲۲۵,۲۷۴
۸ جلو بندی	۲۷,۶۴۲,۷۳۲	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	هر ۱۰ ماه	۹۰,۸۸۱	۶۲,۰۴۲,۵۰۰	۲۰۳,۴۱۸
۹ رادیاتور	۲۵,۵۱۶,۳۶۸	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	هر ۵ سال	۱۳,۹۸۲	۵۳,۸۲۰,۰۰۰	۲۹,۴۹۰
۱۰ باتری	۲۰,۹۲۳,۴۲۲	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	هر ۲ سال	۲۸,۶۶۳	۳۷,۳۷۵,۰۰۰	۵۱,۱۹۹
۱۱ کمک عقب	۲۰,۶۴۲,۷۴۲	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	هر سال یک دست	۵۶,۵۵۶	۴۷,۸۴۰,۰۰۰	۱۳۱,۰۶۸
۱۲ تعمیر گیربکس	۱۹,۶۰۸,۴۷۸	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	هر ۳/۵ سال	۱۵,۳۴۹	۵۵,۳۱۵,۰۰۰	۴۳,۲۹۹
۱۳ تودوزی	۱۷,۰۱۰,۹۱۲	۲۸,۵۳۷,۵۰۶	هر ۳ سال	۱۵,۵۳۵	۴۲,۶۶۳,۵۷۱	۳۸,۹۶۲
۱۴ لنت عقب	۱۶,۴۱۵,۵۳۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	هر ۶ ماه یک دست	۸۹,۹۴۸	۲۹,۱۵۲,۵۰۰	۱۵۹,۳۰۳
۱۵ تسمه تایمر	۱۵,۰۹۷,۱۸۴	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	هر ۶ ماه یک بار	۸۲,۷۲۴	۳۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۷۹,۷۲۷
۱۶ فرستنده و گیرنده	۱۴,۴۵۹,۲۷۵	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	هر ۵ سال	۷,۹۲۳	۲۶,۹۱۰,۰۰۰	۱۴,۷۴۵
۱۷ لنت جلو	۱۲,۱۲۰,۲۷۵	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	هر ۲ ماه یک دست	۱۹۹,۲۳۸	۲۳,۱۷۲,۵۰۰	۳۷۹,۸۷۷
۱۸ لامپ جلو و عقب	۱۰,۲۰۶,۵۴۷	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	هر ۳ سال	۹,۳۲۱	۱۶,۴۴۵,۰۰۰	۱۵,۰۱۸

پارامترهای هزینه

- پیش بینی هزینه بازسازی، تعمیرات و قطعات یدکی در طول سال ۱۴۰۳

- شامل تمامی هزینه‌های بازسازی، تعمیرات و نگهداری وسیله نقلیه و قطعات یدکی آن می باشد. که به میزان مسافت طی شده در روز و شرایط نگهداری و فعالیت خودرو بستگی دارد.

موضوع	هزینه (ریال)-۱۴۰۲	قیمت قطعه (ریال)- ۱۴۰۲/۶/۱۳	دوره	هزینه روزانه-۱۴۰۲	باتورم ۴۹.۵٪ شهرپور ماه ۱۴۰۳	هزینه روزانه-۱۴۰۳
۱۹ غربلیک فرمان	۹,۵۶۸,۶۳۸	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	هر ۱ سال	۲۶,۲۱۵	۲۰,۱۸۲,۵۰۰	۵۵,۲۹۵
۲۰ سرویس رادیاتور	۸,۹۳۰,۷۲۹	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	هر ۱ سال	۲۴,۴۶۸	۱۶,۴۴۵,۰۰۰	۴۵,۰۵۵
۲۱ روغن موتور	۸,۰۸۰,۱۸۳	۹,۰۰۰,۰۰۰	هر ماه ۱ بار	۲۶۵,۶۵۰	۱۳,۴۵۵,۰۰۰	۴۳۴,۰۳۲
۲۲ دسته موتور پایین	۸,۰۱۲,۱۴۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	هر ۶ ماه	۴۳,۹۰۳	۱۴,۲۰۲,۵۰۰	۷۷,۶۰۹
۲۳ سیلندر چرخ عقب	۷,۸۶۷,۵۴۷	۹,۵۰۰,۰۰۰	هر ۶ ماه یک بار	۴۳,۱۱۰	۱۴,۲۰۲,۵۰۰	۷۷,۶۰۹
۲۴ تسمه دینام	۷,۵۲۷,۳۲۹	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	هر ۵ سال	۴,۱۲۵	۱۶,۴۴۵,۰۰۰	۹,۰۱۱
۲۵ تیغه برف پاک کن	۷,۳۳۵,۹۵۶	۷,۵۰۰,۰۰۰	هر ۳ سال	۶,۶۹۹	۱۱,۲۱۲,۵۰۰	۱۰,۲۴۰
۲۶ سنسور فشار هوا	۴,۹۹۶,۹۵۵	۸,۳۸۲,۸۹۲	هر سال ۲ عدد	۲۷,۳۸۰	۱۲,۵۳۲,۴۲۳	۶۸,۴۸۳
۲۷ تنظیم موتور	۴,۲۵۲,۷۲۸	۷,۱۳۴,۳۷۷	هر ۲ ماه یکبار	۶۹,۹۰۸	۱۰,۶۶۵,۸۹۳	۱۷۴,۸۵۱
۲۸ شستشوی کامل	۲,۱۲۶,۳۶۴	۳,۵۶۷,۱۸۸	هر سال ۱۰ بار	۵۸,۲۵۷	۵,۳۳۲,۹۴۷	۱,۴۶۱
۲۹ فیلتر روغن	۱,۱۶۹,۵۰۰	۱,۹۶۱,۹۵۳	هر ماه ۱ بار	۳۸,۴۵۰	۲,۹۳۳,۱۲۰	۹۷,۷۷۱
۳۰ فیلتر هوا	۱,۱۶۹,۵۰۰	۱,۹۶۱,۹۵۳	هر ماه ۱ بار	۳۸,۴۵۰	۲,۹۳۳,۱۲۰	۹۷,۷۷۱
۳۱ پنچری	۸۵۰,۵۴۶	۱,۴۲۶,۸۷۶	۵ بار در سال	۱۱,۶۵۲	۲,۱۳۳,۱۷۹	۱,۱۶۹
مجموع هزینه روزانه				۲,۳۳۵,۷۷۵	۱,۸۳۸,۰۶۱,۷۵۳	۴,۳۳۵,۲۷۰

پارامترهای هزینه

- هزینه های ثابت
- هزینه های مرتبط با تاکسی
 - بیمه وسیله نقلیه، عوارض سالیانه، مالیات شغلی، معاینه فنی، استهلاک وسیله نقلیه، تمدید پروانه، خدمات شرکت
- هزینه های مرتبط با تاکسیران
 - بیمه تاکسیران، مزد ایام تعمیرات، مرخصی و خرید خدمت، عیدی، مزد ایام بیماری، تعطیل کاری و جمعه کاری، سختی کار

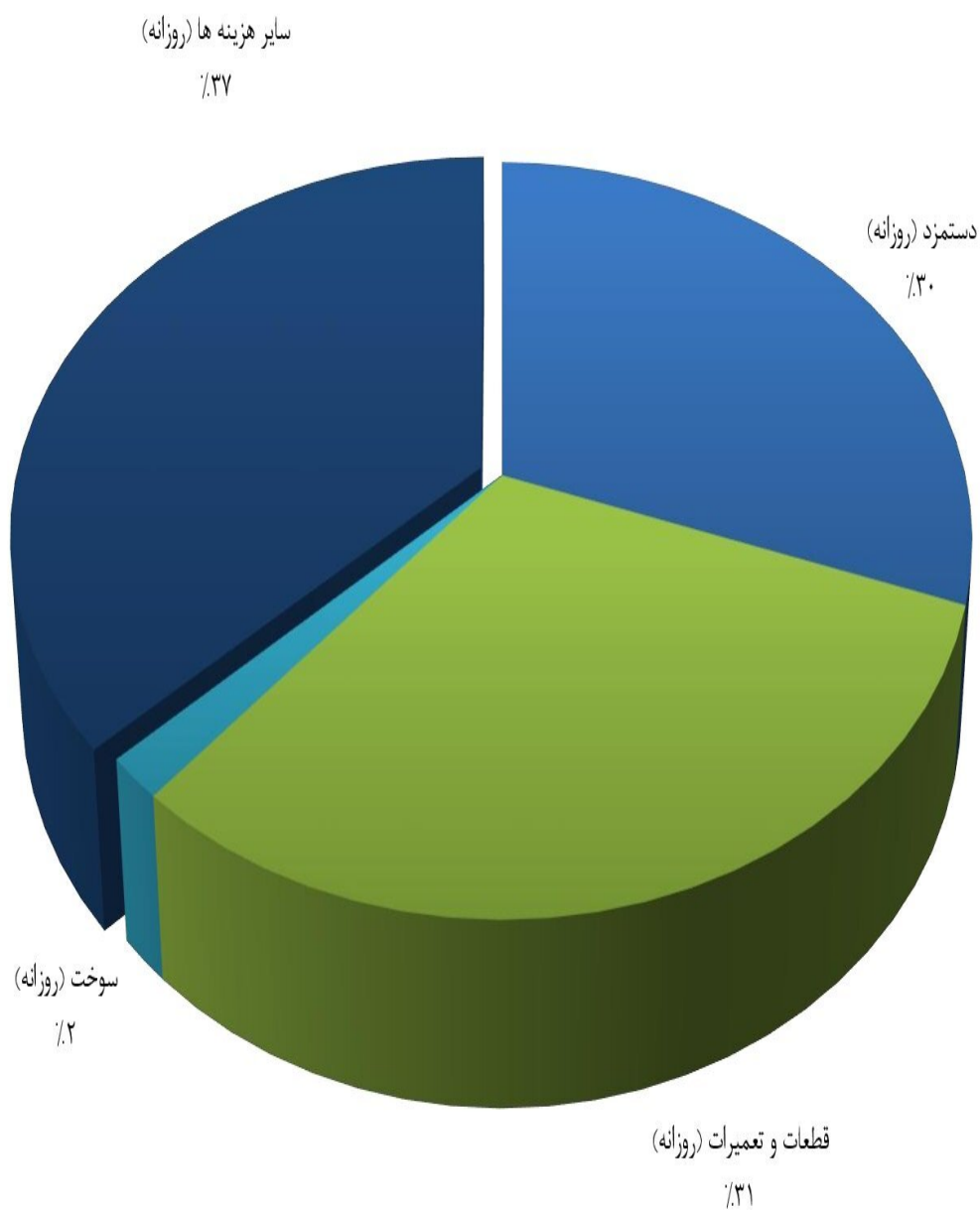
شاخص های مبنای سال ۱۴۰۳

ردیف	موضوع	مقدار ۱۴۰۲	مقدار ۱۴۰۳	ردیف	موضوع	مقدار ۱۴۰۲	مقدار ۱۴۰۳
۱	تعداد تعطیلات رسمی در سال	۲۲	۲۰	۹	میزان ساعت کاری روزانه (ساعت)	۱۲	۱۲
۲	تعداد روزهای جمعه در سال	۵۲	۵۵	۱۰	هزینه سالانه بیمه خودروی تاکسی (ریال) ۲۰٪ افزایش	۵۹,۶۸۲,۹۸۴	۷۱,۶۱۹,۵۸۱
۳	دستمزد ماهانه تاکسیران مطابق با قانون وزارت کار و ۱۲ ساعت فعالیت (ریال) ۲۰٪ افزایش	۸۳,۶۹۹,۴۰۸	۱۰۰,۴۳۹,۶۷۳	۱۱	هزینه سهم ماهانه بیمه تاکسیران (ریال)	۱۶,۱۶۹,۳۰۶	۱۹,۴۰۳,۱۶۷
۴	میانگین مصرف بنزین تاکسی در هر ۱۰۰ کیلومتر (لیتر)	۱۵	۱۵	۱۲	هزینه عوارض سالانه تاکسی (ریال) ۲۰٪ افزایش	۲,۹۶۸,۷۵۰	۳,۵۶۲,۵۰۰
۵	قیمت هر لیتر بنزین بارانه ای (ریال)	۱۵,۰۰۰	۱۵,۰۰۰	۱۳	هزینه هر سال معاینه فنی تاکسی (ریال) ۲۰٪ افزایش	۱,۱۰۱,۵۶۲	۱,۳۲۱,۸۷۴
۶	میانگین مصرف گاز تاکسی در هر ۱۰۰ کیلومتر (متر مکعب)	۱۵	۱۵	۱۴	هزینه خدمات تاکسیرانی (ریال) ۲۰٪ افزایش	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
۷	قیمت هر متر مکعب گاز (ریال)	۶,۵۵۰	۶۵۵۰	۱۵	قیمت متوسط خرید تاکسی (ریال)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	زمان استراحت تاکسیرانان در هر چرخه (دقیقه)	۱۵	۱۵	۱۶	قیمت متوسط تاکسی با عمر ۱۰ سال (ریال)	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مقایسه هزینه های سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳

ردیف	هزینه متغیر (روزانه به ریال)			ردیف	هزینه ثابت (روزانه به ریال)		
	شرح هزینه	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۳		شرح هزینه	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۳
۱	تعمیرات و قطعات یدکی	۲,۳۳۵,۷۷۵	۴,۳۳۵,۲۷۰	۹	سوخت	۲۴۸,۲۵۰	۲۴۸,۲۵۰
۲	دستمزد روزانه ۲۰٪ افزایش	۲,۷۸۹,۹۸۰	۳,۳۴۷,۹۸۹	۱۰	بیمه خودروی تاکسی	۱۶۳,۵۱۵	۲۰۳,۵۷۶
۳	مزد ایام تعمیرات ۲۰٪ افزایش	۹۲,۹۹۹	۱۱۱,۵۹۹	۱۱	سهم بیمه تاکسیران	۵۳۸,۹۷۶	۷۶۵,۳۴۶
۴	مرخصی و خرید خدمت ۲۰٪ افزایش	۲۲۲,۹۱۹	۲۶۷,۵۰۳	۱۲	عوارض سالانه تاکسی	۸,۱۳۳	۱۰,۱۶۶
۵	عیدی ۲۰٪ افزایش	۲۲۲,۹۱۹	۲۶۷,۵۰۳	۱۳	معاینه فنی تاکسی	۷,۶۴۹	۸,۰۳۱
۶	مزد ایام بیماری ۲۰٪ افزایش	۲۲۲,۹۱۹	۲۶۷,۵۰۳	۱۴	خدمات تاکسیرانی	۵,۱۳۶	۶,۴۲۰
۷	تعطیل کاری و جمعه کاری ۲۰٪ افزایش	۱۳۱,۹۶۸	۱۵۸,۳۶۲	۱۵	استهلاک تاکسی	۷۹۷,۲۶۰	۱,۰۹۹,۶۵۶
۸	سختی کار ۲۰٪ افزایش	۱۸۹,۸۵۲	۲۲۷,۸۲۲	۱۶	سود سرمایه گذاری	۱,۶۸۶,۰۲۷	۲,۷۱۲,۳۳۰
مجموع هزینه های روزانه (ریال)						۹,۶۶۴,۲۷۷	۱۴,۰۳۷,۳۲۶

مقایسه هزینه های سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳



سایر هزینه ها (روزانه) قطعات و تعمیرات (روزانه) سوخت (روزانه) دستمزد (روزانه)

مقایسه تغییر هزینه ها در سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳

موضوع	مبلغ سال ۱۴۰۲ (ریال)	مبلغ سال ۱۴۰۳ (ریال)	درصد تغییر نسبت به سال ۱۴۰۲ (%)
دستمزد (روزانه)	۳,۵۵۷,۶۳۸	۴,۲۶۹,۱۷۹	۲۰٪
قطعات و تعمیرات (روزانه)	۲,۳۳۵,۷۷۵	۴,۳۳۵,۲۷۰	۸۵٪
سوخت (روزانه)	۲۴۸,۲۵۰	۲۴۸,۲۵۰	۰٪
سایر هزینه ها (روزانه)	۳,۵۲۲,۶۱۴	۵,۱۸۴,۶۲۷	۴۷٪
مجموع	۹,۶۶۴,۲۷۷	۱۴,۰۳۷,۳۲۶	-

محاسبه درصد افزایش بر اساس تغییرات نسبت به سال گذشته

موضوع	درصد سهم (وزن)	درصد افزایش سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲	میزان تاثیر در افزایش کرایه ۱۴۰۳
دستمزد	۳۰,۴٪	۲۰٪	۷٪
قطعات و تعمیرات	۳۰,۸٪	۸۵٪	۲۱٪
سوخت	۱,۷٪	۰٪	۰٪
سایر هزینه ها	۳۷٪	۴۷٪	۱۷٪
مجموع	۱۰۰	-	۴۵٪

تاریخ: 1402/12/20

شماره:

1462930/10

پیوست: 14



۱۰/۱۴۶۲۹۳۰

۱۴۰۲/۱۲/۲۰

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران رئیس محترم شوراي اسلامي شهر تهران

موضوع: ارسال لوایح تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی
شهر تهران و بهای خدمات برای اجرا در سال 1403

سلام علیکم

با احترام، پیرو نامه شماره 1311574 مورخ 1402/11/15 در خصوص ارسال «لوائح بهای خدمات برای سال 1403» و در اجرای ماده (2) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ابلاغی 1401/05/11 و دستورالعمل اجرایی آن ابلاغی به شماره 202865 مورخ 1402/09/28 وزیر محترم کشور و نیز بندهای (26) و (27) ماده (80) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی آن به پیوست سه فقره لوایح منضم به گزارش توجیهی مربوطه با قید یک فوریت برای سیر مراحل تصویب در شوراي اسلامي شهر تهران تقدیم می گردد.

1- «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال 1403»

2- «اصلاح مصوبه بهای خدمات کارشناسی و فنی قابل ارائه توسط مؤسسه فناوران شهر (دفتر خدمات الکترونیک شهر تهران) در سال 1402 ابلاغی به شماره 160/3071/25950 مورخ 1401/12/22»

3- «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات بهره‌برداري از معابر توسط شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر»

علیرضا آکافی

۱۲/۲۵۸۳۶

۱۴۰۲/۱۲/۲۰

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل - جناب آقای محمد آخوندی عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۱۴۶۲۹۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لوایح بهای خدمات سال ۱۴۰۳ (شامل ۳ عنوان لایحه) را ایفاد می‌نماید.

لوائح مزبور با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۵۸۳۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و بررسی یک فوریت آن در دویست و بیست و یکمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ مطرح و پس از استماع نظرات موافق و مخالف، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت بررسی آن اخذ رأی انجام شد که اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران از نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری را احراز نمود.

ضمن ارجاع لوایح مندرج در بند یکم و سوم مشترکاً به کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه و لایحه مندرج در بند دوم به کمیسیون شهرسازی و معماری با قید یک فوریت سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش مشترک و نهایی لوایح مرتبط با آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را خارج از نوبت به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس مهدی چمران

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۱۶۰/۲۶۰۱۱ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ جنابعالی در خصوص ارجاع لوایح بهای خدمات سال ۱۴۰۳ (شامل ۳ عنوان لایحه) به استحضار می‌رساند؛
لایحه «تعیین نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» در جلسه کمیسیون عمران و حمل و نقل بررسی و جمع‌بندی نهایی به شرح فایل پیوست حضورتان ارسال می‌گردد.

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران
معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری

عنوان:

«تعیین نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳»

مقدمه

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف پنجم (۵) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به اعمال نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ به شرح مواد ذیل اقدام نماید.

الف) نرخ بلیت مترو:

ماده یکم (۱): به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می شود از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ های مصوب بلیت متروی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ بر اساس مفاد قسمت (الف) این مصوبه به شرح زیر اقدام نماید:

۱) تعاریف:

۱-۱) مسافر حومه: مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه های خط (۵) (به استثنای ایستگاه صادقیه و ارم سبز) در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.

۲-۱) مسافر ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد): مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.

۳-۱) مسافر ایستگاه شهر پرند: مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد فرودگاه امام خمینی (ره) یا شهر پرند در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.

۲) نرخ بلیت:

الف) کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران داخل شهری و با مسافت طی شده تا ۲ کیلومتر، مبلغ ۳۳۰۰۰ ریال می باشد. متناسب با افزایش طول سفر به ازای هر کیلومتر ۲۰۶ ریال تا سقف ۳۰ کیلومتر به نرخ کرایه اضافه خواهد شد و بیش از ۳۰ کیلومتر برای سفرهای داخل شهری مشمول افزایش نخواهد شد.

ب) بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران حومه ۴۷،۶۰۰ ریال، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) ۱۰۶،۶۰۰ ریال، ایستگاه شهر پرند ۱۷۷،۴۵۰ ریال می باشد.

ج) قیمت بلیت تک سفره برای مسافران داخل شهری، حومه، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه شهر پرند، ۱۰ درصد بیشتر از بالاترین نرخ کارت بلیت مبلغ دار ذکر شده در بندهای (الف) و (ب) می باشد.

تبصره یکم (۱): با توجه به عدم امکان تامین پول خرد جهت پرداخت مابقی وجه بلیت تک سفره، به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می شود بهای بلیت تک سفره در صورت پرداخت نقدی به صورت گرد شده و به شرح ذیل دریافت گردد:

بهای بلیت تک سفره نقدی برای مسافران داخل شهری ۴۵,۰۰۰ ریال، حومه ۵۵,۰۰۰ ریال، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) ۱۲۰,۰۰۰ ریال و ایستگاه شهر پرند ۱۹۵,۰۰۰ ریال می باشد.

تبصره دوم (۲): بهای بلیت تعیین شده در خصوص ایستگاه شهر پرند (اعم از کارت بلیت مبلغ دار، بلیت تک سفره و یا بلیت تک سفره نقدی) در صورت کاهش سرفاصله این خط به یک ساعت یا کمتر قابل اعمال است. تا زمان تحقق سرفاصله مذکور بهای بلیت مصوب سال ۱۴۰۲ ملاک عمل خواهد بود. **ماده دوم (۲):** به منظور افزایش جاذبه سفر و تشویق شهروندان به استفاده از حساب های کاربری هوشمند شخصی سازی شده در هنگام خرید، شارژ یا استفاده این گروه از مسافران، شهرداری تهران مکلف است نسبت به اعمال ضریب کاهشی ده درصد (۱۰٪) علاوه بر سایر ضرایب کاهشی مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

ماده سوم (۳): سقف ریالی شارژ کارت بلیت های مبلغ دار به میزان ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال تعیین می گردد. **تبصره:** شهرداری تهران مکلف است از طریق تکمیل زیرساخت های لازم، کلیه ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از مترو، اتوبوس های خطوط BRT، اتوبوس های خصوصی و ناوگان تاکسیرانی را به سیستم پرداخت شهروندی متصل نماید.

ماده چهارم (۴): در مناسبت ها و مراسم های ملی و مذهبی و همچنین در شرایط خاص (روزها، ساعات و محدوده های مشخص) شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظف به اقدام برابر دستور کتبی شهردار تهران در خصوص ارائه سرویس به صورت رایگان یا با ضریب کاهشی مشخص در تمام یا بخشی از خطوط به شهروندان می باشد. مواردی که با دستور شهردار تهران مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه پرداخت می گردد.

تبصره: به شهرداری تهران اجازه داده می شود هزینه سفرهای دانش آموزان و دانشجویان با مترو و اتوبوس های تندرو (BRT) را در هفته اول مهرماه به صورت رایگان محاسبه نماید.

ماده پنجم (۵): در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین در صورتی که دارندگان کارت بلیت مبلغ دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه های کنترل قرار ندهند یا بیش از دو ساعت از

ثبت ورود آنها گذشته باشد می‌بایست مابه التفاوت بالاترین بهای کارت بلیت مبلغ‌دار (بهای کارت بلیت مبلغ‌دار حومه) از اعتبار کارت ایشان کسر گردد.

ماده ششم (۶): هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک اعم از با نام و بی‌نام برابر مبلغ صد و پنجاه هزار ۱۵۰۰۰۰ ریال تعیین و مبلغ مذکور غیرقابل استرداد می‌باشد.

ماده هفتم (۷): شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق "مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۱۶۰ / ۱۸۶۶ / ۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت‌های رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه ساله هزینه‌های ناشی از ارائه تخفیف به گروه‌های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۶۱۷۰۲۳۱۶۹) با عنوان "کمک به توسعه خدمات و پوشش کارت اقشار خاص" پیش‌بینی و به صورت صددرصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه براساس صورت وضعیت ارسالی از سوی "شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه" به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

ماده هشتم (۸): شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظف است نسبت به اطلاع‌رسانی مفاد این مصوبه به خریداران بلیت و استفاده‌کنندگان از مترو به روش‌های مقتضی اقدام نماید. تبصره: شهرداری تهران مکلف است ضمن اطلاع‌رسانی در خصوص قیمت تمام شده سفر در فضاهای مربوط به مترو و اتوبوسرانی به شهروندان، نسبت به مطالبه و وصول یک سوم (۱/۳) هزینه های تامین حمل و نقل عمومی از دولت پیگیری و اقدام نماید.

ب) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه
ماده نهم (۹): به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می‌شود از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ‌های مصوب کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۳ بر اساس مفاد قسمت (ب) این مصوبه به شرح زیر اقدام نماید:

۹-۱- نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۳ به

شرح زیر تعیین می‌گردد:

جدول شماره یک (۱): نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه

ردیف	نوع خط	نرخ پایه (ورودی)	نرخ متغیر
۱	خطوط تندرو (BRT)	۲۲۰۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۵ کیلومتر	۴۸۰۰ ریال (به ازای هر ۵ کیلومتر)
۲	خطوط عادی	۲۲۰۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۲,۵ کیلومتر	۵۶۰۰ ریال (به ازای هر ۲,۵ کیلومتر)

تبصره یکم (۱): کرایه دریافتی برای خطوط اتوبوس تندرو با طول بیش از ۱۵ کیلومتر مطابق خطوط ۱۵ کیلومتری و برای خطوط اتوبوس عادی با طول بیش از ۲۰ کیلومتر مطابق خطوط ۲۰ کیلومتری محاسبه و دریافت می‌شود.

تبصره دوم (۲): شهرداری موظف است نسبت به ایجاد زیرساخت لازم جهت ثبت خروج مسافری و اندازه‌گیری مسافت پیموده شده در سامانه های اتوبوس تندرو اقدام نماید.

۹-۲- نرخ کرایه خطوط مینی‌بوسرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ برابر یک و دو دهم (۱/۲) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می‌شود.

۹-۳- نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های درستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۳ به شرح زیر تعیین می‌گردد:

جدول شماره دو (۲): نرخ خدمات درستی انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس

ردیف	نوع خودرو	نرخ پیشنهادی برای سال ۱۴۰۳ (ریال)	
		قیمت پایه	هر ساعت
۱	اتوبوس معمولی	۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۲	اتوبوس میله	۸,۷۵۰,۰۰۰	۴,۳۷۵,۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۱۰,۹۳۷,۵۰۰	۵,۴۶۸,۷۵۰
۴	مینی بوس ویژه	۵,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰
۵	میدل باس	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰

تبصره: نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های درستی در محدوده حومه تهران با ۲۵٪ افزایش محاسبه و اعمال خواهد شد.

۹-۴- نرخ کرایه خودروهای اتوبوس مرکز خدمات حمل و نقل درون‌شهری سامانه جانبازان و معلولان و مدارس استثنایی رایگان و نرخ کرایه ون‌های سامانه جانبازان و معلولان در سال ۱۴۰۳، ۵۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۹-۵- شهرداری تهران مکلف است کرایه خطوط بخش عمومی و خصوصی در روزهای تعطیل و نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) بیشتر از نرخ‌های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

ماده دهم (۱۰): دریافت وجه نقد در اتوبوس های شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران و حومه اعم از اتوبوس های عمومی و خصوصی ممنوع بوده و در صورت عدم نصب دستگاه کارت‌خوان در اتوبوس و یا خرابی دستگاه، تا زمان نصب و یا تعمیر دستگاه نسبت به ارائه سرویس رایگان توسط آن اتوبوس اقدام نماید.

تبصره: به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در مواردی که مسافران اتوبوس فاقد کارت بلیت الکترونیک باشند، با استفاده از کارت بلیت نیابت با مأخذ افزایش پنجاه درصد (۵۰٪) نسبت به اخذ بهای کرایه اقدام نماید. همچنین، شهرداری تهران مکلف است با ایجاد و نصب کد QR در اتوبوس‌ها،

امکان گزارش‌دهی شهروندان درخصوص خرابی دستگاه‌ها و درخواست پول نقد توسط راننده یا عامل ایستگاه و سایر تخلفات را فراهم نماید.

ماده یازدهم (۱۱): ارائه هرگونه خدمات درستی در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی از طریق ناوگان بخش عمومی و خصوصی در صورت دستور کتبی شهردار تهران با اعمال ضریب صفر مجاز خواهد بود. مواردی که با دستور شهردار مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می‌شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

تبصره یکم (۱): کلیه تخفیف‌هایی که به موجب مفاد این ماده برای اشخاص حقیقی یا حقوقی لحاظ می‌گردد، صرفاً ناظر به اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه بوده و در صورت تسری تخفیف‌های مذکور به اتوبوس‌های بخش خصوصی، مابه‌التفاوت قیمت می‌بایست به بخش خصوصی پرداخت گردد. همچنین، شهرداری تهران موظف است از طریق پیش‌بینی اعتبار لازم و در نظر گرفتن ردیف اعتباری مشخص در مصوبه بودجه سالانه، ترتیبی اتخاذ نماید که کلیه هزینه‌های مترتب بر ارائه خدمات ارائه شده در قالب انواع کارت‌های منزلت و تخفیف‌دار، اقشار خاص و آسیب‌پذیر را به «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» پرداخت نماید.

ماده دوازدهم (۱۲): به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به واگذاری بهره‌برداری از خطوط به بخش خصوصی در چارچوب ضوابط و مقررات قانونی، به انواع شیوه‌های خرید خدمات از جمله پیمایش مبنا اقدام نماید.

ماده سیزدهم (۱۳): شهرداری تهران مجاز است از طریق بهره‌مندی از خدمات بخش خصوصی، نسبت به راه‌اندازی سرویس پویا (مبدا مقصدی) در بستر سامانه برخط اقدام نماید. حداکثر ظرفیت قابل استفاده در ناوگان این سرویس برابر تعداد صندلی بوده و حداکثر نرخ کرایه سرویس‌های مذکور دو برابر کرایه خطوط عادی با طول مشابه خواهد بود.

ماده چهاردهم (۱۴): در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ هیات وزیران، شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت‌ها و موسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس‌های جابجایی مسافر (اعم از هوشمند و غیرهوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران اقدام و ساز و کار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آنها را به صورت شفاف فراهم نمایند.

ج) نرخ کرایه انواع تاکسی و سرویس مدارس و تعیین بهای انواع خدمات تاکسیرانی

ماده پانزدهم (۱۵): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ به شرح جدول و فرمول زیر اقدام نماید؛ به نحوی که تغییرات قیمت خطوط نسبت به سال جاری به طور متوسط چهل و پنج درصد (۴۵٪) باشد. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مکلف است در چارچوب دستورالعمل مربوطه نسبت به ابلاغ نرخ‌های جدید به تاکسی‌داران و نصب برچسب‌های حاوی قیمت‌های مصوب و شرایط اعمال ضرایب مرتبط در کلیه خطوط و تاکسی‌ها و نظارت بر حسن اجرای مفاد مصوبه اقدام نماید.

جدول شماره سه (۳): نرخ کرایه انواع تاکسی در سال ۱۴۰۳

ردیف	کاربری	ورودی (ریال)	نرخ هر کیلومتر
۱	خطی و گردشی	۷۲,۵۰۰	۲۱,۱۱۴
۲	راه‌آهن و ویژه	۳۶۲,۵۰۰	۲۱,۱۱۴
۳	تلفنی	۳۶۲,۵۰۰	۲۱,۱۱۴
۴	فرودگاه	۵۰۰,۷۵۰	۲۱,۱۱۴

فرمول محاسبه نرخ کرایه تاکسی‌های شهر تهران:

$$F = E + C.D$$

F: مبلغ کرایه (ریال) - E: مبلغ ورودیه (ریال) - C: قیمت هر کیلومتر - D: مسافت (کیلومتر)

تبصره یکم (۱): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در مسیرهای دارای شیب (مطابق لیست پیوست)، به صورت میانگین ۱۵٪ به کرایه تاکسی‌های خطی موضوع این ماده اضافه نماید.

تبصره دوم (۲): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در ساعات اوج ترافیک (۷ تا ۹ صبح و ۱۶ تا ۲۰) ۵۰٪ به کرایه موضوع این ماده اضافه نماید.

تبصره سوم (۳): نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد برابر یک و پنج دهم (۱,۵) نرخ کرایه موضوع این ماده تعیین می‌شود.

تبصره چهارم (۴): نرخ کرایه برای خودروهای با ظرفیت بیش از ۴ مسافر، هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ کرایه مصوب موضوع این ماده است.

تبصره پنجم (۵): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود پس از ایجاد سامانه برخط و یکپارچه مدیریت ارائه خدمات هوشمند مسافر در شهر تهران (توسط سازمان مذکور)، نرخ کرایه دریافتی را با لحاظ شاخص‌هایی نظیر میزان ترافیک، عرضه (تعداد) رانندگان در حال خدمت، تقاضای بازار، جغرافیای خدمت، مسافت و مدت سفر و نوع وسیله نقلیه و سایر متغیرهای موثر به صورت پویا طراحی و جهت سیر مراحل تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده شانزدهم (۱۶): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است حداکثر تا پایان شهریورماه ۱۴۰۳، نسبت به راه‌اندازی سامانه هوشمند محاسبه و اعلام نرخ کرایه به

راننده و مسافر و ایجاد امکان پرداخت الکترونیک بر اساس مفاد ماده پانزدهم (۱۵) این مصوبه و اتصال آن به کلیه سامانه‌ها و درگاه‌های پرداخت الکترونیکی و با استفاده از دستگاه‌های کارت‌خوان بانکی اقدام نماید.

ماده هفدهم (۱۷): شهرداری تهران مجاز است ضمن تعیین انواع خودروهای با کیفیت بالا و دارای پروانه مجاز ارائه دهنده خدمات ویژه (لوکس)، تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪) به نرخ این خودروها افزوده و نسبت به اعلام آن به شرکت‌هایی که حسب تشخیص سازمان از خودروهای دارای پروانه مجاز ارائه دهنده خدمات ویژه برخوردارند، اقدام نماید.

ماده هجدهم (۱۸): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است بر اساس مفاد دستورالعمل ابلاغی سال ۱۴۰۲ آئین‌نامه اجرائی حمل و نقل دانش آموزان، حداکثر تا خرداد ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به تهیه و ارائه لایحه نرخ کرایه خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴، اقدام نماید.

ماده نوزدهم (۱۹): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مجاز است برای موسسات و شرکت‌های ارائه دهنده خدمات خاص اعم از درستی و ویژه مسافری (غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی) که با موضوع حمل و نقل مسافر یا خدمات هوشمند مسافر به منظور حمل و نقل مسافر درون‌شهری تقاضای فعالیت می‌نمایند، پروانه تخصصی حمل و نقل صادر نماید و بابت صدور پروانه تخصصی مزبور به ازای هر سال اعتبار، مبلغ صد میلیون ریال (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) از شرکت‌های متقاضی دریافت نماید. شرایط پذیرش و صدور پروانه بر طبق آئین‌نامه‌ای خواهد بود که توسط شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) تهیه و جهت سیر مراحل تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه خواهد شد.

تبصره: شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است پس از صدور پروانه تخصصی حمل و نقل بابت مدیریت و نظارت بر فعالیت شرکت‌های حمل و نقل مسافر خصوصی ارائه‌دهنده خدمات خاص اعم از درستی و ویژه مسافری (به غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی)، دو درصد (۲٪) از کلیه قراردادهای منعقد و عملکرد شرکت‌های متقاضی با اشخاص ثالث (اعم از خودروهای ون و سواری تاکسی و شخصی) را دریافت نماید.

ماده بیستم (۲۰): تبصره‌های مواد دهم (۱۰)، چهاردهم (۱۴) و پانزدهم (۱۵) آیین‌نامه ضوابط تاسیس و فعالیتهای شرکت تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۰۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن و همچنین جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) و متن آئین‌نامه مذکور به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

۲۰-۱- اصلاح تبصره (۱) ماده (۱۰) آئین‌نامه:

«سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مجاز است برای صدور و یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت‌های تاکسیرانی از ابتدای سال ۱۴۰۳، مبلغ ۸۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال به ازای هر سال از شرکت‌های رتبه ۵ دریافت نماید. هزینه صدور یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت‌های دارای رتبه‌های

۱، ۲، ۳ و ۴ به ترتیب ۴۰٪، ۳۰٪، ۲۰٪ و ۱۰٪ کمتر از رقم فوق محاسبه و دریافت می‌گردد. مدت اعتبار پروانه سه (۳) سال می‌باشد و در صورت ابطال پروانه بهره‌برداری شرکت بر اساس رای هیات انضباطی، عدم استفاده از ظرفیت مجاز تعداد خودرو و یا انصراف شرکت از ادامه فعالیت به هر دلیل، مبلغ پرداختی قابل عودت نخواهد بود. سازمان تاکسیرانی شهر تهران می‌تواند هر ساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران، پیشنهاد خود را در خصوص اصلاحات مربوطه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.»

۲-۲۰- اصلاح تبصره (۱) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«بهای خدمات قابل ارائه به رانندگان تاکسی و سهم سازمان و دفاتر شرکتی از هزینه اخذ شده، به شرح جدول شماره (۱)، تعیین می‌شود که در ازای ارائه خدمات از ایشان دریافت خواهد شد.»

جدول شماره (۱) - بهای خدمات

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال)	سهم سازمان (درصد)	سهم شرکت (درصد)
صدور پروانه	۱	۱-۱ آموزش بدو ورود تاکسیرانان	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰	۴۰
		۱-۲ آموزش حین خدمت (هر نفر ساعت)	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۲۲۵,۰۰۰	۶۰	۴۰
		۱-۳ آزمون شهر شناسی	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۲۲۵,۰۰۰	۳۰	۷۰
	۲	صدور «پروانه تاکسیرانی» موضوع ماده ۴ آیین نامه تاکسی‌رانی	تشکیل پرونده و بررسی شرایط متقاضی صدور پروانه	۳,۹۰۰,۰۰۰	۰	۱۰۰
				۳,۹۰۰,۰۰۰	۶۰	۴۰
تمدید پروانه	۳	تمدید پروانه تاکسیرانی	هر دو سال	۱,۳۲۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
صدور پروانه	۴	صدور المثنی پروانه معتبر تاکسیرانی	در صورت نیاز	۲,۰۳۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
بهای خدمات فنی و کارشناسی	۵	صدور انواع معرفی نامه های اداری و گواهی	بنا به درخواست تاکسیران	۱۶۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
	۶	۶-۱	بابت برقراری سیستم نظارت، صدور و یا تمدید حکم محل فعالیت خدمات خطی، گردشی، تلفنی و ویژه	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰	۹۰
		۶-۲	تغییر محل فعالیت تاکسی	۲,۶۶۰,۰۰۰	۶۰	۴۰

			براساس رای هیات انضباطی			
۷	نوسازی تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران	۲,۱۰۰,۰۰۰	۵۰	۵۰	
۸	توسعه ناوگان	بنا به درخواست سازمان	دو درصد ارزش خودرو مطابق جدول محاسبه مالیات و عوارض سالیانه	۷۰	۳۰	
۹	عوارض سالیانه	سالیانه	به میزان عوارض سالیانه خودرو	۱۰۰	۰	
۱۰	نقل و انتقال مالکیت تاکسی	در صورت انتقال مالکیت (ارادی و قهری)	۱۰,۰۵۰,۰۰۰	۷۰	۳۰	
۱۱	بازدید و معاینه تاکسی	در صورت نیاز	۱۸۰,۰۰۰	۰	۱۰۰	
۱۲	نصب آرم و علایم استاندارد تاکسی (برچسب قیمت و ...)	در صورت نیاز (المثنی)	۷۰۰,۰۰۰	۰	۱۰۰	
۱۳	۱۳-۱	صدور پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	در صورت شناسایی تاکسی فاقد سابقه (صدور اولیه) و تغییر مالکیت (ارادی - قهری)	۳۰	۷۰	صدور پروانه
	۱۳-۲	تمدید پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	۲ سال یکبار و همچنین در صورت تغییر مشخصات فنی خودرو (نوسازی - تعمیرات) و تغییر سرویس تاکسی (کاربری)	۳۰	۷۰	تمدید پروانه
۱۴	صدور پروانه اشتغال موقت (پلاک شخصی با کابری های سرویس مدرسه، اینترنتی و ..)	ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت خودرو	سالیانه	۳۰	۷۰	صدور پروانه
		ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت راننده	۲,۶۷۰,۰۰۰	۳۰	۷۰	
	۱۵	ثبت نام شرکتهای حمل و نقل دانش آموزی	در زمان فراخوان سالانه	۳۰	۷۰	تهای خدمات فنی و کارشناسی

۲۰-۳ اصلاح تبصره پنجم (۵) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه:

«سازمان تاکسیرانی موظف است از شرکتهایی که متقاضی تأسیس دفاتر اعم از دفاتر هماهنگی اموراتاری و دفاتر خدمات جدید هستند بابت صدور و تمدید پروانه آنها (شامل خدمات فنی و کارشناسی: تشکیل پرونده، بررسی صلاحیت متقاضیان و متصدیان دفاتر، احراز شرایط تأسیس و بازدید اولیه) مبلغ هفتاد و پنج میلیون (۷۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال و به ازای هرنوبت (مرحله) بازدید اضافه مبلغ پانزده میلیون (۱۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال اخذ نماید.»

۲۰-۴- اصلاح تبصره (۹) الحاقی به بند(ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«در صورتی که تاکسیرانان و تاکسیداران از طریق سامانه‌های هوشمند مجازی و غیرحضوری سازمان تاکسیرانی خدمات جدول شماره (۱) را دریافت نمایند صرفاً سهم سازمان دریافت شود و در صورتی که سامانه‌ی مربوط توسط بخش خصوصی دارای تأییدیه از سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران ارائه و پشتیبانی شود ۷۰٪ از سهم سازمان توسط بخش خصوصی و ۳۰٪ توسط سازمان دریافت می‌شود.

۲۰-۵- تبصره (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) آئین نامه:

«شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران)، مجاز است در راستای پایش و نظارت عالیه بر مدیریت و نظارت بر عملکرد شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی جهت نظارت بر فعالیت تاکسیرانان شهر تهران، از خدمات شرکت‌های خصوصی غیر تاکسیرانی تخصصی در اجرای این ماده و تبصره‌های ذیل آن استفاده نماید.»

ماده بیست و یکم (۲۱): تبصره دوم (۲) ذیل ماده پنجم (۵) و تبصره ذیل ماده ششم (۶) «آیین نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۷/۲۰۷۹۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۶/۰۹ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

۲۱-۱- تبصره دوم (۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین نامه:

«خسارت تخلف موضوع تبصره دوم (۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین نامه انضباطی رانندگان شهر تهران مصوب ۱۳۹۳/۶/۹ به ازای هر امتیاز منفی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال تعیین می‌شود.»

۲۱-۲- تبصره اصلاحی ذیل ماده ۶ آیین نامه:

«مبلغ خسارت تخلف تبصره ذیل ماده ششم (۶) آیین نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران به ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال افزایش می‌یابد.»

ماده بیست و دوم (۲۲): در صورت تغییر نرخ حامل‌های انرژی یا سایر محرک‌های موثر بر نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی، شهرداری تهران مکلف است اصلاحیه مصوبه حاضر را تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده بیست و سوم (۲۳): شهرداری تهران موظف است لایحه تعیین نرخ کرایه تاکسی در سال ۱۴۰۴ را حداکثر تا پایان دی ماه سال ۱۴۰۳ تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده بیست و چهارم (۲۴): اعتبار مفاد مواد آیین نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۱۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن که در این مصوبه به آن تصریح نشده است به قوت خود باقی است.

پیوست- فهرست خطوط موضوع تبصره ۱ ماده ۱۵

در مجموعه خطوط تاکسیرانی، ۱۰۴ مسیر دارای شیب بالاتر از ۳ درصد و واجد اعمال ضریب هستند.

شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب
۱۱۱	رفت و برگشت	۱۶۱	رفت	۴۳۹	رفت و برگشت
۱۱۲	رفت	۱۷۲	رفت	۴۴۱	رفت و برگشت
۱۱۳	رفت	۱۷۴	رفت	۴۴۳	برگشت
۱۱۴	رفت و برگشت	۱۷۷	رفت	۴۴۴	رفت
۱۱۵	رفت	۱۷۹	رفت	۴۴۵	رفت و برگشت
۱۱۶	برگشت	۱۸۳	رفت	۴۴۶	رفت و برگشت
۱۱۸	رفت	۱۸۷	رفت و برگشت	۴۴۸	رفت و برگشت
۱۱۹	رفت	۱۸۸	رفت و برگشت	۴۴۹	رفت و برگشت
۱۲۱	رفت و برگشت	۱۸۹	رفت و برگشت	۴۵۱	رفت و برگشت
۱۲۲	رفت و برگشت	۱۹۱	رفت و برگشت	۴۵۲	رفت و برگشت
۱۲۳	رفت و برگشت	۴۱۲	رفت و برگشت	۴۵۳	رفت
۱۲۵	رفت و برگشت	۴۱۵	رفت و برگشت	۴۵۴	برگشت
۱۲۶	رفت و برگشت	۴۲۱	رفت و برگشت	۴۵۵	رفت و برگشت
۱۲۷	رفت و برگشت	۴۲۲	رفت و برگشت	۴۵۶	رفت
۱۲۸	رفت	۴۲۳	رفت و برگشت	۴۵۷	رفت
۱۲۹	رفت	۴۲۴	برگشت	۴۵۹	برگشت
۱۳۲	رفت و برگشت	۴۲۵	رفت و برگشت	۴۶۱	برگشت
۱۳۹	رفت و برگشت	۴۲۷	رفت و برگشت	۴۶۲	رفت
۱۴۲	رفت و برگشت	۴۲۸	رفت	۵۳۷	رفت
۱۴۴	رفت و برگشت	۴۲۹	رفت		
۱۴۵	رفت و برگشت	۴۳۱	رفت		
۱۴۸	رفت	۴۳۶	برگشت		
۱۵۱	رفت	۴۳۷	رفت		
۱۵۵	برگشت	۴۳۸	رفت و برگشت		