



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ ۱۳۸۳ / ۶ / ۲۶

شماره ۱۶۰۵۴۳/۷۵۳۳

پیوست

حکم مقرر شده است

پس به تمامی

جناب آقای وجیه الله آقا تقی
معاون محترم استاندار و فرماندار تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه به شماره ۱/۲۸۸۱ به تاریخ ۸۳/۵/۴ معاون محترم استاندار و فرماندار وقت تهران مبنی بر اعتراض به مصوبه « مجوز انجام مطالعات اجرایی سیستم حمل و نقل ریلی در شهر تهران » - تصویبی در هفتاد و نهمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم) به تاریخ ۸۳/۴/۱۴ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۵۴۳/۷۵۳۳ به تاریخ ۸۳/۴/۱۷ که به شماره ۹۱۸۲ به تاریخ ۸۳/۵/۱۱ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و طی نامه به شماره ۱۶۰/۹۱۸۲ به تاریخ ۸۳/۵/۱۷ جهت بررسی به کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا ارجاع شده بود و پس از وصول گزارش آن کمیسیون به شماره ۱۲۳۱۱ به تاریخ ۸۳/۶/۲۴ بررسی آن در ردیف اول دستور نود و سومین جلسه علنی - عادی شورا به شماره ۱۶۰/۱۲۱۲۴ به تاریخ ۸۳/۶/۲۱ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور یازده نفر از اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران در روز سه شنبه بیست و چهارم شهریور ماه سال ۱۳۸۳ به صورت رسمی منعقد شد مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون مزبور و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و با لحاظ موارد پیشنهادی و اصلاحی در متن مصوبه درخصوص آن مشتمل بر ماده واحده اخذ رای انجام شد که به اتفاق آرای موافق (یازده رای) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در این جلسه (یازده نفر) مفاد آن به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی ایفاد و ابلاغ می نماید. ع ۵۰۳

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- ۱- جناب آقای دکتر محمود احمدی نژاد شهردار محترم تهران جهت استحضار
- ۲- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۳- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- ۴- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

۱۳۸۳/۹/۲۵



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

متن مصوبه

جوابیه شورای اسلامی شهر تهران به اعتراض فرمانداری تهران به شماره ۱/۲۸۸۱ به تاریخ ۸۳/۵/۴ به متن مصوبه « مجوز انجام مطالعات اجرایی سیستم حمل و نقل ریلی در شهر تهران » تصویبی در هفتاد و نهمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۸۳/۴/۱۴ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۵۴۳/۷۵۳۳ به تاریخ ۸۳/۴/۱۷ (مشمول بر ماده واحده)

مصوب نود و سومین جلسه رسمی - علنی - عادی
شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم)
به تاریخ سه شنبه بیست و چهارم شهریور ماه
سال ۱۳۸۳
(۲/۸۳/۹۳/۱)



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

ماده واحده:

در پاسخ به اعتراض فرمانداری تهران به شماره ۱/۲۸۸۱ به تاریخ ۸۳/۵/۴ به مصوبه « مجوز انجام مطالعات اجرایی سیستم حمل و نقل ریلی در شهر تهران » تصویبی در هفتاد و نهمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۸۳/۴/۱۴ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۵۴۳/۷۵۳۳ به تاریخ ۸۳/۴/۱۷ موارد ذیل را اشعار می نماید:

الف : وفق مفاد ماده هشتادم قانون تشکیلات ، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و الحاقات و اصلاحات بعدی آن مسئولین ذیربط در فرض تشخیص مغایرت مصوبات شورا با قوانین و مقررات کشور و یا خروج از حدود وظایف و اختیارات شوراها می توانند ظرف مدت دو هفته از تاریخ ابلاغ مصوبه اعتراض خود را به اطلاع شورا برسانند . حسب مندرجات اعتراض فرمانداری تهران (نامه عطفی صدرالذکر) مصوبه مورد بحث در تاریخ ۸۳/۴/۱۷ به آن فرمانداری واصل شده است و با احتساب مهلت قانونی تعیین شده در ماده هشتادم قانون شوراها (دو هفته) ، اعتراض فرمانداری در خارج از مهلت مقرر قانونی صورت گرفته و تبعاً منشاء اثر نمی باشد .

ب : صرف نظر از مراتب یاد شده فوق الذکر ، حسب تصریح ماده هشتادم (۸۰) قانون شوراها ، مسئولین ذیربط با ذکر مورد و به طور مستدل مجاز به اعتراض به مصوبات شوراها می باشند حال آن که در متن نامه اعتراض فرمانداری تهران (عطفی صدرالذکر) بدون استناد به مواد قانونی و استدلال ، صرفاً به صورت کلی به وجود مغایرت فی مابین تبصره دوم ذیل ماده واحده مصوبه مورد بحث و آیین نامه معاملاتی شهرداری تهران اشاره رفته است .



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

ج : علیهذا در جهت تامین نظر آن فرمانداری تبصره دوم ذیل ماده واحده مصوبه فوق الذکر

حذف می شود و مصوبه مزبور شامل ماده واحده و دو تبصره به شرح ذیل ابلاغ می شود :

ماده واحده :

نظر به معضلات ترافیکی شهر تهران و لزوم بهره گیری از سیستم های حمل و نقل عمومی انبوه و سریع السیر و ضمن تاکید و توجه به احداث خطوط مترو و افزایش قطارهای مربوط جهت کاهش سر فاصله های حرکت و براساس کلیه مطالعات انجام شده توسط :

الف) مشاوران ذیصلاح در بخش حمل و نقل و ترافیک

ب) شرکت مطالعات جامع حمل و نقل شهرداری تهران درخصوص اولویت بندی کریدورهای مورد نیاز و پرتردد و لحاظ نمودن چهار (۴) خط کامل مترو و هفت هزار و پانصد (۷۵۰۰) دستگاه اتوبوس شهری برای سال ۱۴۰۴ و ایفای نقش هر یک در سال ۱۴۰۴

ج) سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درخصوص بررسی و مقایسه سیستم های حمل و نقل عمومی و پیشنهاد احداث قطار شهری

به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به انجام مطالعات اجرایی درخصوص تعیین سیستم در اولویت حمل و نقل ریلی در کریدورهایی که به صورت حلقه (رینگ) شهر تهران (کریدور شماره سه ، حد فاصل میدان پونک - نوبنیاد ، کریدور شماره چهار ، حد فاصل میدان پونک - زمزم ، کریدور شماره شش ، حد فاصل یافت آباد - سه راه افسریه ، کریدور شماره ده حد فاصل میدان آرژانتین انتهای ۱۹۶ شرقی (تهرانپارس) و کریدور شماره یازده حد فاصل میدان مشیری - قنات کوثر « مطابق نقشه ها و مطالعات پیوست » مشخص شده است ، در اولویت اول براساس برنامه زمان بندی شده حداکثر سه ساله اقدام نماید .



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

تبصره یک (۱) :

شهرداری تهران موظف است در راستای اجرایی نمودن مطالعات از مشاورین داخلی و یا خارجی ذیصلاح و واجد شرایط بهره گرفته و دستگاه های نظارت ذیصلاح مورد تایید شهرداری نیز در این خصوص به کار گرفته شود .

تبصره دو (۲) :

در اجرای این مصوبه شهرداری تهران مجاز است با استفاده از بخش خصوصی اقدام نماید و در صورت نیاز به سرمایه گذاری اولیه توسط شهرداری تهران ، اعتبار مورد نیاز از محل ردیف ۱۶۶ اعتبارات عمرانی کد ۳۳۲۲۴۰۱۷۳ (ساماندهی حمل و نقل شهری) بودجه مصوب سال ۱۳۸۳ شهرداری تهران تامین می شود ./ع ۵۰۳