



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه «تعیین و محاسبه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران در سال ۱۴۰۳»

(مشمول بر ماده واحده و ۳ تبصره)

۱۴۰۳



اسناد پیوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- **عنوان لایحه:** لایحه "تعیین و محاسبه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران در سال ۱۴۰۳"

۲- **حوزه پیشنهاددهنده:** معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۱۵۷۶۷۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳

۳- **گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸:** ■ دارد □ ندارد

۴- **الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:**

الف- بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتاد (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن

ب- بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱

ج- ردیف پنجم (۵) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ وزیر کشور

د- تبصره پنجم (۵) ماده پانزدهم (۱۵) «مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» ابلاغی ۱۶۰/۴۰۳۱/۲۶۲۰۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳

۵- **مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست:** □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- **جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح، طرح‌ها و مصوبات:**

موضوع در جلسه ۷۳۷ (فوق العاده) کارگروه تخصصی کمیسیون بررسی لوایح، طرح‌ها و مصوبات مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۷ بررسی و تایید گردید.



اسناد پیوست لایحه

متن لایحه:

ماده واحده: با استناد به بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف پنجم (۵) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ وزیر کشور و در اجرای تبصره پنجم (۵) ماده پانزدهم (۱۵) «مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل‌ونقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» ابلاغی ۱۶۰/۴۰۳۱/۲۶۲۰۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه نسبت به محاسبه و اعمال بر خط نرخ کرایه تاکسی‌های تحت پوشش، بر اساس شاخص‌هایی نظیر قیمت پایه، شیب مسیر، اوج ترافیک، شرایط آب و هوایی و سایر متغیرهای موثر در تعیین نرخ، به صورت پیوسته و شناور به شرح رابطه‌های ذیل اقدام نماید:

۱) رابطه محاسبه برخط نرخ کرایه برای تاکسی خطی:

$$F = (B * (1 + T + S + N)) * C$$

۱- درصد افزایش شیب در فرمول کاربری خطی صرفاً در خصوص خطوط مندرج در پیوست مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل‌ونقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ است.

۲) رابطه محاسبه برخط نرخ کرایه تاکسی برای سایر کاربری‌ها:

$$F = (B * (1 + T + W + S + N)) * C * D$$

(F) - **مبلغ کرایه:** بهای تمام‌شده ارائه سرویس توسط انواع کاربری‌ها است.

(B) - **قیمت پایه:** نرخ کرایه موضوع ماده پانزدهم (۱۵) «مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل‌ونقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» است که برای تمام کاربری‌ها تعیین شده است.

(T) - **اوج ترافیک:** میزان افزایش موضوع تبصره دوم (۲) ماده پانزدهم (۱۵) «مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل‌ونقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» که در ساعات اوج ترافیک برای کاربری خطی به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) و برای سایر کاربری‌ها تا سقف پنجاه درصد (۵۰٪) به صورت متغیر اعمال می‌شود.



اسناد پیوست لایحه

(W) - **شرایط آب و هوایی:** میزان افزایش موضوع تبصره پنجم (۵) ماده پانزدهم (۱۵) «مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» که در شرایط مختلف آب و هوایی تا سقف بیست درصد (۲۰٪) به صورت متغیر اعمال می شود.

(S) - **شیب مسیر:** میزان افزایش موضوع تبصره یکم (۱) ماده پانزدهم (۱۵) «مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» که تا سقف پانزده درصد (۱۵٪) به صورت متغیر اعمال می شود.

(C) - **ظرفیت خودرو:** میزان افزایش موضوع تبصره چهارم (۴) ماده پانزدهم (۱۵) «مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» که برای خودروهای با ظرفیت (۴) مسافر معادل یک (۱) و برای خودروهای با ظرفیت بیش از (۴) مسافر، معادل هشت دهم (۰/۸) تعیین شده است.

(N) - **ضریب شب:** میزان افزایش موضوع تبصره سوم (۳) ماده پانزدهم (۱۵) «مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» که از ساعت (۲۲) لغایت (۶) به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) اعمال می شود.

(D) - **عرضه و تقاضا:** ضریب عرضه و تقاضا در شرایط عادی معادل یک (۱) و در شرایط افزایش تقاضا در ساعات اوج تراکم مسافر تا سقف یک و نیم (۱.۵) اعمال خواهد شد.

تبصره یکم (۱): به منظور تشویق شهروندان به استفاده از روش پرداخت الکترونیک کرایه تاکسی، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود پس از ایجاد زیرساخت های لازم و در بازه زمانی شش (۶) ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه تا سقف پنجاه (۵۰) میلیارد ریال یارانه حمایتی برای شهروندان از طریق تخصیص اعتبار در کیف پول شهروندی، مطابق مفاد جدول ذیل، اقدام نماید.

کاربری	میزان یارانه
خطی	حداکثر ده درصد (۱۰٪) از هر تراکنش الکترونیک
سایر کاربری ها	حداکثر ده درصد (۱۰٪) از نرخ ورودیه (جدول ذیل ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳) از هر تراکنش الکترونیک

تبصره دوم (۲): به منظور افزایش جذابیت ارائه خدمات و تشویق رانندگان برای فعالیت در خطوط دارای تقاضای بالا، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود پس از راه اندازی زیرساخت های لازم و ایجاد کیف پول شهروندی، نسبت به تخصیص یارانه حمایتی بر اساس اطلاعات پرداخت الکترونیک برای رانندگان تاکسی معادل ده درصد (۱۰٪) کرایه موضوع ماده پانزدهم (۱۵) «مصوبه



اسناد پیوست لایحه

تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» به صورت بازگشت به کیف پول شهروندی در بازه زمانی شش (۶) ماه از تاریخ ابلاغ مصوبه تا سقف یکصد (۱۰۰) میلیارد ریال از ردیف اعتباری حمایت از رانندگان تاکسی به شماره طبقه‌بندی (۶۰۸۰۵۰۱)، اقدام نماید. خطوط موضوع این تبصره توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مشخص خواهد شد.

تبصره سوم (۳): به منظور ارتقاء رضایتمندی متقابل شهروندان و رانندگان تاکسی موضوع این مصوبه، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است چنانچه پس از لازم‌الاجرا شدن این مصوبه، طی مطالعات انجام‌گرفته، شاخص‌ها و متغیرهای جدید و موثری در فرمول تعیین و محاسبه برخط نرخ کرایه تاکسی شناسایی گردیده باشد، نسبت به تنظیم و ارائه لایحه مربوطه و ارسال آن به شورای اسلامی شهر تهران برای سیر مراحل تصویب اقدام نماید.



اسناد پیوست لایحه

گزارش توجیهی:

الف) مبانی حقوقی:

در اجرای تبصره پنجم (۵) ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» ۱۶۰/۴۰۳۱/۲۶۲۰۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ و با استناد به وظایف و اختیارات ناشی از بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ و با عنایت به تکالیف مقرر در ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، به پیوست «لایحه تعیین و محاسبه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران در سال ۱۴۰۳» به انضمام گزارش توجیهی مربوطه، جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ارسال می گردد.

ب) مبانی مالی:

از حیث مالی برخط شدن تاکسی‌ها مزایای قابل توجهی برای رانندگان و مسافران دارا است که در ذیل برخی از این موارد شرح داده شده است:

- ایجاد شفافیت در نرخ کرایه‌ی قابل پرداخت توسط مسافر و پیش‌گیری از دریافت کرایه خارج از نرخ مصوب
- نزدیک شدن نرخ‌های کرایه به واقعیت موجود در بازار و ایجاد جذابیت برای رانندگان برای فعالیت در خطوط
- ایجاد امکان پیگیری پرداخت‌ها از طریق رسیدهای صادرشده
- امکان بکارگیری از اطلاعات پرداخت‌ها در تحلیل‌های آماری و امور نظارتی و کاهش هزینه‌های آتی مرتبط با موضوعات مذکور

در خصوص یارانه حمایتی شهروندان) در حوزه‌ی پرداخت الکترونیک که توسعه‌ی آن از برنامه‌های مدنظر سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران است، آمار جهانی نشان می‌دهد شهرهای پیشرو در زمینه حمل و نقل از طریق توسعه‌ی روش‌های در دسترس پرداخت در تاکسی نظیر: کارت حمل و نقل



اسناد پیوست لایحه

همگانی (Public Transport Card)، پرداخت موبایلی (Mobile Payment) و ... به توسعه‌ی هر چه بیشتر روش پرداخت الکترونیک در تاکسی‌ها پرداخته‌اند که ضمن ارتقای سطح خدمت‌رسانی، گام موثری به منظور نظارت هرچه بیشتر بر عملکرد تاکسی‌ها به شمار می‌آید که نشان‌دهنده ضرورت توسعه این مهم در ناوگان تاکسیرانی تهران است.

با توجه به اینکه در وضع موجود روزانه حدود ۵۰ هزار تراکنش پرداخت الکترونیک کرایه در سطح شهر تهران انجام می‌شود با در نظر گرفتن میانگین کرایه خطوط تاکسی حدود ۲۵۰ هزار ریال در هر سفر و با احتساب حداکثر ۱۰ درصد (۱۰٪) یارانه حمایتی مبلغ موردنیاز برای این منظور در ماه ۱,۲۵۰,۰۰۰ هزار ریال برآورد می‌شود که این مبلغ با افزایش ماهانه ۵۰ هزار تراکنش الکترونیک به شرح جدول زیر می‌باشد:

ماه	تعداد تراکنش	مبلغ کرایه	مبلغ یارانه با احتساب ۱۰ درصد
۱	۵۰۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۰۰۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۱۵۰۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	۲۵۰۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۳,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۵	۳۵۰۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۴,۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۶	۴۵۰۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۵,۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰
جمع			۲۰,۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰

در خصوص سایر کاربری‌های غیرخطی به دلیل متغیر بودن نرخ کرایه تمام‌شده، یارانه حمایتی به میزان حداکثر ده درصد (۱۰٪) به نرخ ورودیه موضوع جدول ذیل ماده ۱۵ مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل‌ونقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳، اعمال خواهد شد.

درخصوص یارانه حمایتی تاکسیرانان) با توجه به ضرورت فعالیت رانندگان تاکسی در خطوط دارای ازدحام سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در نظر دارد در این خطوط باهدف ارتقای جذابیت فعالیت، نسبت به تخصیص یارانه حمایتی به تاکسیرانان اقدام نماید.



اسناد پیوست لایحه

همچنین در خصوص یارانه حمایتی به رانندگان تا سقف حداکثر ده درصد (۱۰٪) مبلغ کرایه خط اقدام نماید. سقف این مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال از ردیف حمایت از رانندگان تاکسی (۶۰۸۰۵۰۱) برآورد شده است.

با در نظر گرفتن ۱۰ درصد خطوط تاکسیرانی شهر تهران به عنوان خطوط دارای ازدحام که برابر ۶۰ خط می‌شود و با میانگین تعداد تاکسی ۱۶ دستگاه در هر خط و طی کردن ۶ نیم راه (معادل ۲۴ ترائکنش) در ساعات دارای ازدحام برای هر دستگاه مبلغی حدود ۱۰۰ میلیارد ریال در ۶ ماه اول برای تخصیص یارانه برآورد می‌شود.

هزینه تمام شده در ۶ ماه اول ۱۴۰۳	هزینه تمام شده ماهانه	یارانه هر سفر معادل ۱۰ درصد هزینه هر سفر	تعداد میلگین مسافر جایا شده در زمان ازدحام	تعداد میلگین دستگاه تاکسی در هر خط	تعداد خط دارای ازدحام
۱۰۳۶۸۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۷۲۸۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۲۴	۱۶	۶۰

ج) مبانی اجرایی:

با عنایت به تبصره ۵ ماده ۱۵ مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ مبنی بر ضرورت ایجاد سامانه برخط و یکپارچه مدیریت ارائه خدمات هوشمند مسافر در شهر تهران، زیرساخت اولیه آن با همکاری سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران آماده شده است. این سامانه با اعمال پارامترهایی چون: اوج ترافیک، شرایط آب و هوایی، شیب مسیر و ... نسبت به تعیین نرخ کرایه به صورت برخط اقدام می‌نماید.

پارامترهای فوق الذکر از طریق مراجع معتبر احصاء و در بستر سامانه در کنار ضرایبی چون ظرفیت خودرو، نرخ شب و عرضه و تقاضا (بعد از فراهم شدن زیرساخت‌های لازم) نرخ کرایه را محاسبه می‌نماید.

موضوع تعیین نرخ کرایه برای کاربری خطی با توجه به مشخص بودن مسیر خطوط با زیرساخت ایجاد شده توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران هم‌اکنون قابل اجرا است و در خصوص سایر کاربری‌ها (گردشی، تلفنی و ویژه) نیز بعد از ایجاد زیرساخت لازم برای درخواست سفر در بستر سامانه یا اپلیکیشن مربوطه قابلیت اجرا خواهد داشت.

از مزایای جانبی اجرای این طرح می‌توان به موارد زیر اشاره نمود:

- توسعه پرداخت الکترونیک

- ارتقای امور نظارتی سازمان بر عملکرد تاکسی‌ها



اسناد پیوست لایحه

- ایجاد انگیزه برای تاکسیرانان برای فعالیت در خطوط در مواقع ترافیک و شرایط جوی نامناسب
- ارتقای رفاه شهروندان و ایجاد امکان مدیریت سفر



تاریخ: 1403/04/23

شماره: 410465/10

پیوست: 6

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: لایحه تعیین و محاسبه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران در سال 1403

سلام علیکم

با احترام، با استناد به بند بیست و هفتم (27) ماده هشتم (80) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز بند (ب) ذیل تبصره یکم (1) ماده دوم (2) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی 1401/05/11 و با عنایت به تکالیف مقرر در ماده نهم (9) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب 1386 و در اجرای تبصره پنجم (5) ماده پانزدهم (15) «مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال 1403» ابلاغی به شماره 160/4031/26205 مورخ 1402/12/23 به پیوست لایحه «تعیین و محاسبه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران در سال 1403»، منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا آکافی
مف

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

تاریخ: 1403/04/24

شماره: 6868/160

پیوست: 0



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل - جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه

موضوع: ارجاع لایحه تعیین و محاسبه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران در سال 1403

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/410465 مورخ 1403/04/23 جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص «تعیین و محاسبه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران در سال 1403» را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره 160/6679 مورخ 1403/04/23 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دویست و چهل و نهمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ 1403/04/24 اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سیاست‌گذار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای اصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ 1403/05/24 به دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. / م 6/80/1

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری ؛ فرهنگی، اجتماعی ؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری ؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات .

- رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .

رئیس محترم کمیته تفکیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات جهت پی‌گیری (6/80/1).

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

با سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۶۸۶۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۴ با موضوع ارجاع لایحه تعیین و محاسبه بر خط نرخ کرایه تاکسی در سال ۱۴۰۳ به استحضار می‌رساند که لایحه مذکور مورد بررسی قرار گرفت و با توجه به نواقص و ابهامات موجود در سال ۱۴۰۳ جمع بندی خاصی حاصل نشد ولی موضوع پیگیری شد و در نهایت در قالب تبصره دوم (۲) ماده یکم (۱) مصوبه تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای انواع خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ به شماره ۱۶۰/۴۲۵۷/۲۴۳۸۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ مورد تایید کمیسیون قرار گرفت و در صحن به تصویب رسید. با این توضیحات خواهشمند است دستور فرمایید لایحه صدر اشاره از فرایند خارج و به شهرداری عودت گردد.

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران، جهت استحضار
جناب آقای محمد آخوندی، عضو و رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جهت استحضار
جناب آقای محمد باقری، معاون محترم مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جهت استحضار



تاریخ: 1404/06/23

شماره: 660423/10

پیوست: 2

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: درخواست استرداد لایحه تعیین و محاسبه بر خط نرخ کرایه تاکسی
در شهر تهران در سال 1403

سلام علیکم

با احترام، پیرو نامه شماره 10/410465 مورخ 1403/04/23 در خصوص ارسال لایحه «تعیین و محاسبه برخط نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران در سال 1403» خواهشمند است دستور فرمایید لایحه مذکور به استناد ماده 10 دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا موضوع ماده 25 آیین نامه داخلی شورای اسلامی شهر مصوب 1392/2/19 شورای عالی استانها، از دستور کار آن شورای محترم خارج و به شهرداری تهران مسترد گردد.

علیرضا آکافی

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا.
جناب آقای هرمزی معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

تاریخ: 1404/06/25

شماره: 10671/160

پیوست: 0

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای دکتر علیرضا زاکاتی
شهردار محترم تهران

**موضوع: استرداد لایحه تعیین و محاسبه بر خط نرخ کرایه تاکسی در شهر
تهران در سال 1403**

سلام علیکم؛

بازگشت به نامه شماره 10/660423 مورخ 1404/06/23 جنابعالی در خصوص درخواست استرداد لایحه شماره 10/410465 مورخ 1403/04/23 موضوع «تعیین و محاسبه بر خط نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران در سال 1403» و در اجرای ماده دهم (10) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأیگیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا موضوع ماده (25) آیین نامه داخلی شورای اسلامی شهر مصوب 1392/2/19 شورای عالی استانها، بدینوسیله لایحه مزبور مسترد میگردد. / م

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - روسای محترم کمیسیونهای اصلی شورای اسلامی شهر تهران پیرو نامه شماره 160/6868 مورخ 1403/04/24 جهت استحضار و خارج نمودن لایحه مذکور از دستور کار آن کمیسیونها.
- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات جهت استحضار.
- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات (6/80/1).