



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه "تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران
در سال تحصیلی ۱۴۰۳ - ۱۴۰۴"

(مشتمل بر مقدمه و ۹ ماده و ۱۴ تبصره)

۱۴۰۳



اسناد ییوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: "تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴"

۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۲۶۰۷۳۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۶

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☒ دارد ☐ ندارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

الف- بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
ب- بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱

ج- بند دوم (۲) ماده شانزدهم (۱۶) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت ۱۲۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران

د- ماده هجدهم (۱۸) «مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۴۰۳۱/۲۶۲۰۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳

هـ- ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹

و- ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها مصوبات:

موضوع در جلسه کارگروه تخصصی کمیسیون بررسی لوایح، طرح‌ها و مصوبات ۷۴۲ (فوق‌العاده) مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۷ بررسی و تأیید گردید.



اسناد بیوست لایحه

متن لایحه:

مقدمه:

در اجرای بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و بند دوم (۲) ماده شانزدهم (۱۶) «آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۴۰۲/۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران، نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران مطابق مفاد این مصوبه به شرح ذیل تعیین و از تاریخ ابلاغ لازم‌الاجرا می‌گردد.

ماده یکم (۱): نرخ کرایه سرویس تاکسی مدارس شهر تهران وفق رابطه و جداول ذیل این ماده تعیین می‌شود. شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) نرخ‌های موضوع این مصوبه را به شرکت‌ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش‌آموزان مدارس ابلاغ و در چارچوب آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزان بر حسن اجرای آن نظارت می‌نماید.

$$F=(E+C.D)$$

F: مبلغ دریافتی راننده به ازای هر دانش‌آموز در هرروز (ریال)

E: مبلغ ورودیه هر دانش‌آموز در هرروز (ریال)

C: هزینه به ازای هر کیلومتر (ریال)

D: حد بالای طبقه مسافت رفت و برگشت از منزل به مدرسه (کیلومتر)



اسناد پیوست لایحه

جدول شماره (۱) - نرخ کرایه سرویس (تاکسی) مدارس متوسطه در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۰۴ برای ۲۲ روز در ماه و ۹ ماه در سال

ردیف	مجموع مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	ورودی (ریال)	هزینه هر کیلومتر (ریال)	مبلغ پایه سالیانه قرارداد سرویس سهم راننده (ریال)
۱	۰-۵	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۴۳	۱۲۷,۰۱۱,۶۰۵
۲	۵-۱۰	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۴۳	۱۶۹,۴۲۳,۴۷۲
۳	۱۰-۱۵	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۴۳	۲۱۲,۴۳۵,۳۳۹
۴	۱۵-۲۰	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۴۳	۲۵۵,۱۴۷,۲۰۶
۵	۲۰-۳۰	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۴۳	۳۴۰,۵۷۰,۹۴۰

جدول شماره (۲) - نرخ کرایه سرویس (تاکسی) مدارس ابتدایی در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۰۴ برای ۲۲ روز در ماه و ۹ ماه در سال

ردیف	مجموع مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	ورودی (ریال)	هزینه هر کیلومتر (ریال)	مبلغ پایه سالیانه قرارداد سرویس سهم راننده (ریال)
۱	۰-۵	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۴۳	۱۳۰,۱۸۶,۸۹۵*
۲	۵-۱۰	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۴۳	۱۷۳,۹۶۶,۵۵۸
۳	۱۰-۱۵	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۴۳	۲۱۷,۷۴۶,۲۲۲
۴	۱۵-۲۰	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۴۳	۲۶۱,۵۲۵,۸۸۶
۵	۲۰-۳۰	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۴۳	۳۴۹,۰۸۵,۲۱۳

* مبلغ پایه سرویس مدارس ابتدایی، با لحاظ ۲/۵٪ افزایش نسبت به سرویس مدارس متوسطه محاسبه شده است.

تبصره یکم (۱): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود نرخ کرایه سرویس مدارس واقع در مناطق دارای شیب را حداکثر پانزده درصد (۱۵٪) نسبت به نرخ کرایه موضوع این ماده (مبلغ پایه) افزایش دهد.



اسناد بیوست لایحه

تبصره دوم (۲): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در ساعات اوج ترافیک نرخ کرایه موضوع این ماده (مبلغ پایه) را برای سرویس‌های یکسر اوج (رفت یا برگشت) بیست و پنج درصد (۲۵٪) و سرویس‌های دو سر اوج (رفت و برگشت) پنجاه درصد (۵۰٪) اضافه نماید. ساعت اوج ترافیک، بر اساس تبصره ۲ ماده ۱۵ مصوبه "تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳" به شماره رده‌بندی (۶/۴۰۲/۲۲۲/۱) مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ شورای اسلامی شهر تهران ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

تبصره سوم (۳): نرخ کرایه انواع خودروهای برقی دارای پروانه مجاز ارائه‌دهنده خدمات ویژه که توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران تعیین خواهد شد، مشروط به توافق شرکت و والدین تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪) مبلغ پایه، قابل افزایش خواهد بود.

تبصره چهارم (۴): نرخ‌های مندرج در جداول ۱ و ۲ این مصوبه بر اساس ظرفیت استاندارد خودروها تعیین گردیده و کم بودن تعداد نفرات استفاده‌کننده، باعث افزایش نرخ کرایه آنان نخواهد شد. در صورت درخواست والدین دانش‌آموزان و توافق در کاهش تعداد استفاده‌کنندگان از خودرو، کرایه بین سایرین تقسیم می‌شود.

تبصره پنجم (۵): سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف است نرخ‌های موضوع این مصوبه را پس از تصویب به اطلاع عموم رسانیده و ترتیبی اتخاذ نمایند که ادارات آموزش و پرورش شهر تهران نیز از طریق مدارس، اولیای دانش‌آموزان را از مفاد این مصوبه مطلع نمایند.

ماده دوم (۲): بهای خدمات سرویس ون، مینی‌بوس و اتوبوس مدارس شهر تهران به شرح ذیل تعیین می‌گردد:

۱- ون: معادل هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ سواری موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱).

۲- مینی‌بوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی به ازای هریک سفر معادل حداکثر نرخ خطوط اتوبوس‌رانی و برای سرویس مدارس معادل پنجاه درصد (۵۰٪) نرخ سواری موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱).

۳- اتوبوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی رایگان و برای سایر مدارس معادل حداکثر نرخ کرایه خطوط اتوبوس‌رانی مربوطه.

ماده سوم (۳): نرخ کرایه سرویس مدارس دانش‌آموزان استثنایی شهر تهران مطابق فرمول زیر محاسبه می‌گردد. متغیرهای رابطه ذیل مطابق با رابطه مذکور در ماده یکم (۱) بوده و متغیر M تحت عنوان ضریب معلولیت به آن اضافه می‌گردد.

$$F = (E + C.D).M$$



اسناد ییوست لایحه

جدول شماره (۳) - ضرایب معلولیت سرویس مدارس استثنائی (M)

ردیف	نوع معلولیت	ضریب
۱	ناشنوا، نابینا و دیرآموز	۱.۱
۲	اوتیسم	۱.۲
۳	کم توان ذهنی	۱.۲
۴	جسمی و حرکتی	۱.۴

تبصره یکم (۱): با توجه به مسئولیت اجتماعی شهرداری تهران جهت کمک به حمل و نقل دانش آموزان استثنائی، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه بندی (۶۰۸۰۲۲۸) با عنوان «کمک به مدارس کودکان استثنائی»، عهده دار پرداخت کمک هزینه سرویس مدارس استثنائی خواهد بود.

تبصره دوم (۲): شهرداری تهران موظف است نسبت به پرداخت کمک هزینه حمل و نقل دانش آموزان استثنائی به صورت نفر-سال و به ازای هر دانش آموز بر اساس اطلاعات ثبت شده در سامانه سرویس مدارس استثنائی (www.schoolbus.tehran.ir) و پس از تأیید آموزش و پرورش، اقدام نماید.

تبصره سوم (۳): در اجرای ماده سی و ششم (۳۶) آئین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان در ارتباط با ماده پنجم (۵) «قانون حمایت از حقوق معلولان» ابلاغی سال ۱۳۹۷ و تکلیف دولت مبنی بر پیش بینی و تأمین هزینه های مربوط به حمل و نقل دانش آموزان استثنائی در لوایح سنواتی بودجه کل کشور، شهرداری تهران موظف است نسبت به پیگیری دریافت هزینه های انجام شده کمک هزینه حمل و نقل دانش آموزان استثنائی از دولت اقدام نماید.

ماده چهارم (۴): شرکت های متقاضی انجام خدمات سرویس مدارس می بایست دارای کلیه شرایط مصرّح در آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت ۱۳۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران بوده و تمامی مدارک مورد نیاز و تعهدات مندرج در آیین نامه مذکور را به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران ارائه و نسبت به قبول تعهد اقدام می نمایند.

تبصره یکم (۱): کلیه وسایل نقلیه ای که به عنوان سرویس مدارس فعالیت می نمایند مکلف اند نسبت به الصاق برچسب ویژه شناسایی «سرویس مدرسه» بر روی شیشه عقب خودرو اقدام کنند.



اسناد پیوست لایحه

تبصره دوم (۲): تاکسیرانان دارای پروانه معتبر تاکسیرانی، از پرداخت «بهای خدمات ثبت نام و تعیین صلاحیت راننده سرویس مدرسه و تعیین صلاحیت خودرو سرویس مدرسه»، معاف می باشند.

تبصره سوم (۳): با توجه به مفاد مندرج در بند ۲ ماده ۱۶ آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان، شرکت های دارای مجوز صلاحیت از شهرداری تهران مجازند نسبت به دریافت حداکثر ده درصد (۱۰٪) از مبالغ نهایی مورد وصول رانندگان (هزینه های بالاسری اعم از نظارتی، فرهنگی، به روز رسانی سامانه ها و پشتیبانی)، اقدام نمایند.

ماده پنجم (۵): رسیدگی به تخلفات شرکت های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان، حسب مورد بر اساس ماده سی و یکم (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹، «آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» و سایر قوانین و مقررات مربوطه در چارچوب شرح وظایف سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران رسیدگی خواهد شد.

ماده ششم (۶): در صورت استقرار مدارس و یا محل سکونت دانش آموزان در محدوده های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوای شهر تهران، عوارض ورود و تردد خودروهای مجاز به ارائه سرویس حمل و نقل دانش آموزان مدارس و دارای گواهی صلاحیت در محدوده های مذکور با تشخیص سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، صرفاً در بازه های زمانی ارائه سرویس، با ضریب سه دهم (۰/۳) محاسبه خواهد شد.

تبصره ۵: سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف است حداکثر تا نیمه مهرماه فهرست پلاک تمامی خودروهای ثبت نامی تأیید شده به عنوان سرویس مدارس را برای سازمان حمل و نقل و ترافیک جهت اجرای مفاد این ماده ارسال نماید.

ماده هفتم (۷): شرکت های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان ملزم به رعایت مفاد «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۵۵۱/۳۸۲۷۹ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می باشند.

تبصره یکم (۱): در راستای اجرای تبصره سوم (۳) ماده دوم (۲) و ماده بیست و هشتم (۲۸) «آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/۱۰۵۰۲۴/۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و با عنایت به ردیف ۷ جدول شماره ۲ ماده هشتم (۸) «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان»، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با همکاری سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است حداکثر تا پایان مهرماه ۱۴۰۳، نسبت به برگزاری دوره آموزشی اصول ایمنی حمل و نقل دانش آموزان برای رانندگان سرویس مدارس به صورت مجازی یا حضوری اقدام و ادامه فعالیت رانندگان مشروط به حضور در این دوره خواهد بود. به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود در اجرای ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به



اسناد پیوست لایحه

شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸، مبلغ دویست و بیست و پنج هزار ریال (۲۲۵/۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات آموزش ارائه شده به ازای هر نفر - ساعت دریافت نماید.

تبصره دوم (۲): در اجرای بند (۲) ماده شانزدهم (۱۶) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۳۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود مبلغ یک میلیون ریال (۱/۰۰۰/۰۰۰) ریال بابت هزینه نصب آرم، علائم و برچسب شناسایی به صورت سالیانه دریافت نماید. از مبلغ مذکور، هفتاد درصد (۷۰٪) سهم سازمان و سی درصد (۳۰٪) سهم دفاتر شرکت های تاکسیرانی می باشد.

ماده هشتم (۸): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود در اجرای ردیف (۳) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸، برای مؤسسات و شرکت هایی (غیر از شرکت های تاکسیرانی خصوصی) که به منظور حمل و نقل دانش آموزان تقاضای صدور گواهی صلاحیت می نمایند، نسبت به صدور گواهی مذکور اقدام و بابت صدور گواهی مزبور به ازای اعتبار یک سال تحصیلی، مبلغ پنجاه میلیون ریال (۵۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از شرکت های متقاضی دریافت نماید.

ماده نهم (۹): شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در نیمه اول اسفندماه سال ۱۴۰۳، به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.



اسناد بیوست لایحه

گزارش توجیهی:

الف) توجیه مالی - اجرایی:

نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۴ - ۱۴۰۳ بر مبنای نرخ تورم و با لحاظ افزایش چهل و پنج درصد (۴۵٪) نسبت به نرخ سال ۰۳ - ۱۴۰۲ تنظیم و ارائه شده است. به موجب ماده هجدهم مصوبه «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳»، ابلاغی به شناسه مصوبه ۴۰۳۱ شورای اسلامی شهر تهران که اشعار می دارد، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است بر اساس مفاد دستورالعمل ابلاغی سال ۱۴۰۲ آئین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان، حداکثر تا خردادماه سال ۱۴۰۳ نسبت به تهیه و ارائه لایحه نرخ کرایه خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۳ - ۱۴۰۴ اقدام نماید. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران لایحه مذکور را با در نظر گرفتن نرخ تورم موجود در جامعه، ویژگی های خاص مناطق و وضعیت بازار تهیه کرده است که با بهره گیری از بستر سامانه سرویس مدارس استثنایی اجرایی می شود.

با عنایت به آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و قرارداد فی مابین والدین و پیمانکار و تعهدات ایشان در خصوص تأمین ناوگان، نظارت بر عملکرد ناوگان، آموزش های بدو و حین خدمت، در تبصره ۳ ماده ۲ به شرکت های دارای مجوز فعالیت از شهرداری تهران اجازه داده شده است نسبت به اخذ ۱۰ درصد از مبلغ مورد وصول رانندگان اقدام نمایند.

در خصوص ماده هشتم (۸)، برای صدور گواهی صلاحیت شرکت های حمل و نقل دانش آموزان به مدت اعتبار یک سال، با عنایت به ماده نوزدهم (۱۹) مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳، ۵۰٪ مبلغ پروانه تخصصی حمل و نقل موضوع ماده ۱۹ مصوبه مذکور معادل ۵۰ میلیون ریال، دریافت می شود.

ب) توجیه حقوقی:

با عنایت به ابلاغ «آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و تکلیف تعیین شده در ماده شانزدهم آئین نامه مذکور و ماده هجدهم مصوبه



اسناد پیوست لایحه

«تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳»، ابلاغی به شناسه مصوبه ۴۰۳۱ شورای اسلامی شهر تهران، لایحه موجود تنظیم شده است.

از سوی دیگر با توجه به ابلاغ دادنامه شماره ۱۴۰۲۳۱۳۹۰۰۰۳۲۷۵۷۱۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ هیئت عمومی دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال ماده ۴ و تبصره‌های ذیل آن موضوع مصوبه "تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۹۸-۱۳۹۷" شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۲۴۷۷ مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۲۷ به جهت رعایت ماده ۹۲ قانون تشکیلات و آئین دادرسی دیوان عدالت اداری و تبعیت از دادنامه دیوان، در لایحه حاضر موضوع مربوط به اخذ ۲ درصد از قراردادهای کلیه شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات حمل و نقل دانش‌آموزی حذف شد.

با عنایت به توضیحات فوق، در اجرای بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱، لایحه "تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۴ - ۱۴۰۳" جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می‌گردد.

ج) توجیه زیست محیطی :

ارائه سرویس مدارس و جابجایی دانش‌آموزان به صورت گروه‌های چند نفره منجر به کاهش استفاده از خودروهای شخصی، کاهش مصرف سوخت شده و ضمن کاهش ترافیک شهری به ارتقای کیفیت هوا نیز کمک شایانی می‌نماید.

تاریخ: 1403/04/23

شماره: 410475/10

پیوست: 5



بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

**موضوع: ارسال لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس در
سال تحصیلی 1403-1404**

سلام علیکم

با احترام، در اجرای ماده هجدهم (18) «مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال 1403» ابلاغی به شماره 160/4031/26205 مورخ 1402/12/23 و با استناد به بندهای بیست و ششم (26) و بیست و هفتم (27) ماده هشتادم (80) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز بند (ب) ذیل تبصره یکم (1) ماده دوم (2) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداریها و دهیاریها» ابلاغی 1401/05/11 و با عنایت به تکالیف مقرر در ماده سی و دوم (32) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب 1389 و ماده نهم (9) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب 1386، به پیوست لایحه «تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی 1403-1404»، منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا باکانی
بمف

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

۱۲۰۲۲۸۰

۱۴۰۵/۴/۲۳

جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل - جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه

موضوع: ارجاع لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۴۱۰۴۷۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۳ جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص «تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴» را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۶۶۸۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۳ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دوپست و چهل و نهمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۴ اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۴ به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م

۶/ل۸۰/۱

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .

- رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .

رئیس محترم کمیته تنفیص مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۶/ل۸۰/۱).



رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران
موضوع: در جواب: ارجاع لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۱۶۰/۶۸۷۴ به تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۴ جنابعالی در خصوص بررسی **لایحه «تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴»** به استحضار می‌رساند؛
موضوع مذکور به صورت مشترک بررسی شد و نتیجه نهایی به پیوست ارائه می‌گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: معاون محترم مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای باقری
دبیر محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای باقرنژاد
دبیر محترم کمیسیون عمران و حمل نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای نوروزی



عنوان:

"تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۱۴۰۴ - ۱۴۰۳"

مقدمه:

در اجرای بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و بند دوم (۲) ماده شانزدهم (۱۶) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران، نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران مطابق مفاد این مصوبه به شرح ذیل تعیین و از تاریخ ابلاغ لازم‌الاجرا می‌گردد.

ماده یکم (۱): نرخ کرایه سرویس تاکسی مدارس شهر تهران وفق رابطه و جداول ذیل این ماده تعیین می‌شود. شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) نرخ‌های موضوع این مصوبه را به شرکت‌ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش‌آموزان مدارس ابلاغ و در چارچوب آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان بر حسن اجرای آن نظارت می‌نماید.

$$F=(E+C.D)$$

F: مبلغ دریافتی راننده به ازای هر دانش‌آموز در هر روز (ریال)

E: مبلغ ورودیه هر دانش‌آموز در هر روز (ریال)

C: هزینه به ازای هر کیلومتر (ریال)

D: حد بالای طبقه مسافت رفت و برگشت از منزل به مدرسه (کیلومتر)

جدول شماره (۱) - نرخ کرایه سرویس (تاکسی) مدارس متوسطه در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ برای ۲۲ روز در ماه

ردیف	مجموع مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	ورودیه (ریال)	هزینه هر کیلومتر (ریال)	مبلغ سالیانه قرارداد سرویس (ریال)
۱	۰-۵	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۳۴	۱۲۷,۰۱۱,۶۰۵
۲	۵-۱۰	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۳۴	۱۶۹,۴۲۳,۴۷۲
۳	۱۰-۱۵	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۳۴	۲۱۲,۴۳۵,۳۳۹
۴	۱۵-۲۰	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۳۴	۲۵۵,۱۴۷,۲۰۶
۵	۲۰-۳۰	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۳۴	۳۴۰,۵۷۰,۹۴۰

جدول شماره (۲) - نرخ کرایه سرویس (تاکسی) مدارس ابتدائی در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ برای ۲۲ روز در ماه

ردیف	مجموع مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	ورودیه (ریال)	هزینه هر کیلومتر (ریال)	مبلغ سالیانه قرارداد سرویس (ریال)
۱	۰-۵	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۳۴	۱۳۰,۱۸۶,۸۹۵ *
۲	۵-۱۰	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۳۴	۱۷۳,۹۶۶,۵۵۸
۳	۱۰-۱۵	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۳۴	۲۱۷,۷۴۶,۲۲۲
۴	۱۵-۲۰	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۳۴	۲۶۱,۵۲۵,۸۸۶
۵	۲۰-۳۰	۴۲۵,۷۵۶	۴۳,۱۳۴	۳۴۹,۰۸۵,۲۱۳

* مبالغ سرویس مدارس ابتدایی، با لحاظ ۲/۵٪ افزایش نسبت به سرویس مدارس متوسطه محاسبه شده است.

تبصره یکم (۱): نرخ کرایه انواع خودروهای برقی دارای پروانه مجاز ارائه دهنده خدمات ویژه که توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران تعیین خواهد شد، مشروط به توافق شرکت و والدین تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪)، قابل افزایش خواهد بود.

تبصره دوم (۲): نرخ‌های مندرج در جداول ۱ و ۲ این مصوبه بر اساس ظرفیت استاندارد خودروها تعیین گردیده و کم بودن تعداد نفرات استفاده‌کننده، باعث افزایش نرخ کرایه آنان نخواهد شد. در صورت درخواست والدین دانش‌آموزان و توافق در کاهش تعداد استفاده‌کنندگان از خودرو، کرایه بین سایرین تقسیم می‌شود.

تبصره سوم (۳): سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف است نرخ‌های موضوع این مصوبه را پس از تصویب به اطلاع عموم رسانیده و ترتیبی اتخاذ نمایند که ادارات آموزش و پرورش شهر تهران نیز از طریق مدارس، اولیای دانش‌آموزان را از مفاد این مصوبه مطلع نمایند.

ماده دوم (۲): بهای خدمات سرویس ون، مینی بوس و اتوبوس مدارس شهر تهران به شرح ذیل تعیین می‌گردد:

۱- ون: معادل هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ سواری موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱).

۲- مینی بوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی به ازای هریک سفر معادل حداکثر نرخ خطوط اتوبوسرانی و برای سرویس مدارس معادل پنجاه درصد (۵۰٪) نرخ سواری موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱).

۳- اتوبوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی رایگان و برای سایر مدارس معادل حداکثر نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی مربوطه.

ماده سوم (۳): نرخ کرایه سرویس مدارس دانش‌آموزان استثنایی شهر تهران مطابق فرمول زیر محاسبه می‌گردد. متغیرهای رابطه ذیل مطابق با رابطه مذکور در ماده یکم (۱) بوده و متغیر M تحت عنوان ضریب معلولیت به آن اضافه می‌گردد.

$$F = (E + C.D).M$$

جدول شماره (۳) - ضرایب معلولیت سرویس مدارس استثنایی (M)

ردیف	نوع معلولیت	ضریب
۱	ناشنوا، نابینا و دیرآموز	۱/۱
۲	اوتیسم	۱/۲
۳	کم توان ذهنی	۱/۲
۴	جسمی و حرکتی	۱/۴

تبصره یکم (۱): با توجه به مسئولیت اجتماعی شهرداری تهران جهت کمک به حمل و نقل دانش‌آموزان استثنائی، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۶۰۸۰۲۲۸) با عنوان «کمک به مدارس کودکان استثنائی»، عهده‌دار پرداخت کمک هزینه سرویس مدارس استثنائی خواهد بود.

تبصره دوم (۲): شهرداری تهران موظف است نسبت پرداخت کمک هزینه حمل و نقل دانش‌آموزان استثنائی به صورت نفر-سال و به ازای هر دانش‌آموز بر اساس اطلاعات ثبت شده در سامانه سرویس مدارس استثنائی (www.schollbus.tehran.ir) و پس از تایید آموزش و پرورش، اقدام نماید.

تبصره سوم (۳): در اجرای ماده سی و ششم (۳۶) آئین نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان در ارتباط با ماده پنجم (۵) «قانون حمایت از حقوق معلولان» ابلاغی سال ۱۳۹۷ و تکلیف دولت مبنی بر پیش‌بینی و تأمین هزینه‌های مربوط به حمل و نقل دانش‌آموزان استثنائی در لوایح سنواتی بودجه کل کشور، شهرداری تهران موظف است نسبت به پیگیری دریافت هزینه‌های انجام شده کمک هزینه حمل و نقل دانش‌آموزان استثنائی از دولت اقدام نماید.

ماده چهارم (۴): شرکت‌های متقاضی انجام خدمات سرویس مدارس می‌بایست دارای کلیه شرایط مصرّح در آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۱۲۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران بوده و تمامی مدارک مورد نیاز و تعهدات مندرج در آیین‌نامه مذکور را به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران ارائه و نسبت به قبول تعهد اقدام می‌نمایند.

تبصره یکم (۱): کلیه وسایل نقلیه‌ای که به عنوان سرویس مدارس فعالیت می‌نمایند مکلف‌اند نسبت به الصاق برچسب ویژه شناسایی «سرویس مدرسه» بر روی شیشه عقب خودرو اقدام کنند.

تبصره دوم (۲): تاکسیرانان دارای پروانه معتبر تاکسیرانی، از پرداخت «بهای خدمات ثبت نام و تعیین صلاحیت راننده سرویس مدرسه و تعیین صلاحیت خودرو سرویس مدرسه»، معاف می‌باشند.

تبصره سوم (۳): باتوجه به مفاد مندرج در بند ۲ ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزان، شرکت‌های دارای مجوز صلاحیت از شهرداری تهران می‌توانند نسبت به دریافت ده درصد (۱۰٪) از مبالغ مورد وصول رانندگان (هزینه‌های بالاسری اعم از نظارتی، فرهنگی، بروزرسانی سامانه‌ها و پشتیبانی)، اقدام نمایند.

تبصره چهارم (۴): باتوجه به مفاد مندرج در بند ۳ ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزان، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران می‌تواند در صورت تشخیص در فرآیند نظارت و بررسی گزارش‌ها و شکایات دریافتی از عملکرد پیمانکاران و رانندگان از ظرفیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی بهره ببرد.

ماده پنجم (۵): رسیدگی به تخلفات شرکت‌های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان، حسب مورد براساس ماده سی و یکم (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹، «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» و سایر قوانین و مقررات مربوطه در چارچوب شرح وظایف سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران رسیدگی خواهد شد.

ماده ششم (۶): در صورت استقرار مدارس و یا محل سکونت دانش آموزان در محدوده‌های مدیریت ترافیک و کاهش آلودگی هوای شهر تهران، عوارض ورود و تردد خودروهای مجاز به ارائه سرویس حمل و نقل دانش آموزان مدارس و دارای گواهی صلاحیت در محدوده‌های مذکور با تشخیص سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، صرفاً در بازه‌های زمانی ارائه سرویس، با ضریب سه دهم (۰/۳) محاسبه خواهد شد.

تبصره ۵: سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف است حداکثر تا نیمه مهرماه فهرست پلاک تمامی خودروهای ثبت نامی تأیید شده به عنوان سرویس مدارس را برای سازمان حمل و نقل و ترافیک جهت اجرای مفاد این ماده ارسال نماید.

ماده هفتم (۷): شرکت‌های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان ملزم به رعایت مفاد «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۵۵۱/۳۸۲۷۹ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می‌باشند.

تبصره یکم (۱): در راستای اجرای تبصره سوم (۳) ماده دوم (۲) و ماده بیست و هشتم (۲۸) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و با عنایت به ردیف ۷ جدول شماره ۲ ماده هشتم (۸) «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان»، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با همکاری سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است حداکثر تا پایان مهرماه ۱۴۰۳، نسبت به برگزاری دوره آموزشی اصول ایمنی حمل و نقل دانش آموزان برای رانندگان سرویس مدارس به صورت مجازی یا حضوری اقدام و ادامه فعالیت رانندگان مشروط به حضور در این دوره خواهد بود. به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در اجرای ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸، مبلغ دویست و بیست و پنج هزار ریال (۲۲۵/۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات آموزش ارائه شده به ازای هر نفر - ساعت دریافت نماید.

تبصره دوم (۲): در اجرای بند (۲) ماده شانزدهم (۱۶) آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹هـ - مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود مبلغ یک میلیون ریال (۱/۰۰۰/۰۰۰) ریال بابت هزینه نصب آرم، علائم و برچسب شناسایی به صورت سالیانه دریافت نماید. از مبلغ مذکور، سی درصد (۰/۳۰) سهم سازمان و هفتاد درصد (۰/۷۰) سهم دفاتر شرکت‌های تاکسیرانی می‌باشد.

ماده هشتم (۸): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در اجرای ردیف (۳) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸، برای موسسات و شرکت‌هایی (غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی) که به منظور حمل و نقل دانش آموزان تقاضای صدور گواهی صلاحیت می‌نمایند، نسبت به صدور گواهی مذکور اقدام و بابت صدور گواهی مزبور به ازای اعتبار یک سال تحصیلی، مبلغ پنجاه میلیون ریال (۵۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از شرکت‌های متقاضی دریافت نماید.

ماده نهم (۹): شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در نیمه اول اسفندماه سال ۱۴۰۳، به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.