



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۲» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴

(مشمول بر ماده واحده و ۶ بند و ۵ تبصره)

(یک‌فوری)



اسناد ییوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

- الف) عنوان لایحه: «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴»
- ب) حوزه پیشنهاددهنده: معاونت فنی و عمرانی (موضوع نامه‌های شماره ۱۳۷۰۷۶۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ و ۱۴۲۱۶۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲)
- ج) گزارش توجیهی مطابق با دستورالعمل فرآیند تهیه و بررسی لوایح در شهرداری تهران ابلاغی به شماره ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ■ دارد □ ندارد
- د) الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:
- ماده (۱۰۳) قانون شهرداری مصوب ۱۳۳۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی
 - بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن
 - بندهای (الف) و (ب) تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱/۰۴/۰۱
 - دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸
 - مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴
- هـ) مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد
- و) موضوع در جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح، طرح‌ها و مصوبات بررسی و تأیید شد.



اسناد پیوست لایحه

لایحه «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴»

ماده واحده- در اجرای بندهای (الف) و (ب) تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ و بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۸ و به استناد ماده (۱۰۳) قانون شهرداری مصوب ۱۳۳۴ با اصلاحات بعدی و بندهای بیست و دوم (۲۲) و بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، مصوبه «بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴» به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

۱- ماده یکم (۱) مصوبه فوق‌الذکر به شرح زیر اصلاح و تبصره آن حذف و سه تبصره به آن الحاق می‌شود.

الف) ماده یکم (۱) اصلاحی:

به شهرداری تهران (معاونت فنی و عمرانی) اجازه داده می‌شود در راستای تأمین هزینه‌های نظارت بر عملکرد دستگاه متقاضی حفاری و پیمانکاران ذی‌ربط و به منظور جلوگیری از تحمیل هزینه برای شهرداری و شهروندان در مدت زمان اجرای طرح‌ها، خروج معابر از سرویس‌دهی کامل و ایجاد اختلال در انجام وظایف شهرداری، تأمین هزینه گسیختگی زیرسازی معابر و روکش آسفالت و ارتقا و ایمنی معابر، «بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر» در محدوده و حریم شهر تهران را از ابتدای سال ۱۴۰۳ بر مبنای شاخص‌های زیر محاسبه و دریافت نماید.

$$F=(S \times T \times G \times Ra \times P)+Fi+Fr+Fs$$

$$Fi=(S \times G \times P^1 \times B \times Dep)$$

$$Fr=(Sr \times D \times P^2 \times N \times G \times Ra)$$

$$Fs=0,5\%(S \times T \times G \times Ra \times P)$$

که در آن:

F	= بهای خدمات صدور مجوز حفاری
Fi	= گسیختگی جسم معبر عبارت است از تخریب لایه‌های زیرین معابر که در نتیجه حفاری ایجاد می‌شود.
Fr	= ترمیم روکش معبر
Fs	= هزینه طرح ارتقای ایمنی معابر و عرصه‌های عمومی شهر تهران
S	= مساحت حفاری شامل طول حفاری در عرض ترانشه
Sr	= مساحت معبر
T	= مدت حفاری؛ که ضرایب آن بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
G	= نوع حفاری؛ که ضرایب آن بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
Ra	= نوع معبر؛ که ضرایب آن بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.



اسناد پیوست لایحه

Dep	- ضریب عمق ترانشه؛ که ضرایب آن بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
N	- ضریب تکرار حفاری؛ که ضرایب آن بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
B	- ضریب گسیختگی؛ که بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
D	- ضریب عمر آسفالت؛ که بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
P	- قیمت منطقه‌ای املاک موضوع ماده ۶۴ قانون مالیات‌های مستقیم (املاک تجاری)
P _۱	- از فهرست‌بهای واحد پایه رشته‌ترمیم و بازسازی نوار حفاری در معابر، بر اساس جدول شماره (۲)
P _۲	- وفق ابلاغیه فهرست‌بهای تجمیعی نگهداری و تعمیر راه‌ها و بزرگراه‌های شهری شورای فنی شهرداری تهران (جدول شماره ۲)

ب) در جدول شماره یکم (۱) مصوبه «بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴، ضریب نوع معبر (Ra) در خصوص "شریانی اصلی و فرعی» به میزان (۱.۶) افزایش می‌یابد و ضریب Dep (عمق ترانشه) به همراه ردیف‌های مربوطه به شرح زیر به جدول مذکور اضافه می‌شود.

Dep: ضریب عمق ترانشه

ضریب	عمق
۱ تا ۱ متر	۱
۱ تا ۲ متر	۱/۲۵
۲ متر به بالا	۱/۵

ج) موارد زیر به بخش توضیحات «جدول شماره (۲) - فهرست‌بهای ملاک عمل مصوبه «اضافه می‌شود:
 ۱- در حفاری‌های تونلی و یا گالری سنتی، مساحت قابل‌محاسبه جهت اخذ بهای خدمات Fi عبارت است از عرض حفاری معادل (بزرگ‌ترین قطر غلاف یا قطر لوله نصب‌شده با احتساب حداقل ۱ متر) ضربدر طول حفاری معادل (طول عملیات)

۲- در حفاری‌های عرضی، مساحت قابل‌محاسبه جهت اخذ بهای خدمات Fr، عبارت است از طول نوار حفاری، ضربدر عرض معبر می‌باشد.

تبصره یکم (۱) الحاقی - در حفاری‌های عرضی تونلی و یا گالری سنتی، بهای خدمات Fr (ترمیم روکش معبر) صفر خواهد بود. در خصوص میله‌ها ملاک عمل، معبری است که میله در آن قرار گرفته باشد.

تبصره دوم (۲) الحاقی - با توجه به توضیحات مندرج در بند ۳ از بخش اول ضوابط اجرایی ارزش معاملاتی املاک شهر تهران مبنی بر نحوه محاسبه ضریب P در معابر با عرض‌های متغیر، ملاک عمل در محاسبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، مقادیر احصا شده از سرویس اطلاعات مکانی ارزش معاملاتی املاک، مورد استفاده در سامانه شهرسازی می‌باشد.



اسناد پیوست لایحه

تبصره سوم (۳) الحاقی - شاخص P (قیمت منطقه‌ای املاک موضوع ماده ۶۴ قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۶۶ با اصلاحات بعدی) در محاسبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری برای انشعابات خانگی (شهروندی)، وفق تعرفه (املاک مسکونی) محاسبه می‌گردد.

۲- یک ماده به‌عنوان ماده چهارم (۴) به مصوبه الحاق و شماره سایر مواد مصوبه تغییر می‌یابد.
ماده چهارم (۴) الحاقی - در صورتی که هر یک از دستگاه‌ها یا شرکت‌های خدمات رسان بدون اخذ مجوز از شهرداری تهران به‌صورت غیرمجاز اقدام به انجام عملیات حفاری نماید، شهرداری تهران ملزم است بر اساس فرمول زیر نسبت به دریافت بهای خدمات صدور مجوز حفاری (F)، اقدام نماید:

$$F = ۱,۳۰ [(S \times T \times G \times Ra \times P) + Fi + Fr + Fs]$$

۳- ماده چهارم (۴) مصوبه به شرح ذیل اصلاح و شماره آن به ماده پنجم (۵) تغییر می‌یابد و یک تبصره به آن الحاق می‌گردد:

ماده چهارم (۴) اصلاحی: در صورتی که هر یک از دستگاه‌ها یا شرکت‌های خدمات رسان در مدت‌زمان تعیین‌شده در مجوز، به دلایل غیرمجاز به تشخیص شهرداری تهران (اداره کل برنامه‌ریزی و سرمایه انسانی امور فنی و عمرانی) اقدام به شروع فعالیت ننمایند (حفاری صورت نگیرد) و درخواست تجدید مجوز داشته باشد، در صورتی که فهرست‌بها و یا تعرفه‌ها تغییر کرده باشد، شهرداری تهران موظف است علاوه بر اخذ بهای خدمات تجدید مجوز به شرح فرمول زیر (که شاخص P در آن وفق تعرفه جاری محاسبه می‌گردد)، مابه‌التفاوت مبلغ F (بهای خدمات صدور مجوز حفاری) را نیز به نرخ روز دریافت نماید.

$$۰,۲۰ (S * T * G * Ra * P)$$

تبصره الحاقی - در صورتی که هر یک از دستگاه‌ها یا شرکت‌های خدمات‌رسان در مدت‌زمان تعیین‌شده در مجوز به دلایل غیرمجاز به تشخیص شهرداری تهران (اداره کل برنامه‌ریزی و سرمایه انسانی امور فنی و عمرانی) نتواند فعالیت خود را به اتمام برساند، ادامه و تکمیل عملیات حفاری منوط به تمدید مجوز و پرداخت بهای خدمات تمدید به شرح فرمول زیر (که شاخص P در آن وفق تعرفه جاری محاسبه می‌گردد)، می‌باشد.

$$۰,۲۵ (S * T * G * Ra * P)$$

۴- ماده ششم (۶) مصوبه به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به آن الحاق می‌گردد:

به‌منظور رعایت و حفظ منظر شهری، صدور مجوز احداث شبکه هوایی فیبر نوری برای دستگاه‌ها و شرکت‌های خدمات‌رسان ممنوع است.



اسناد پیوست لایحه

تبصره الحاقی - در مواردی که به دلایل فنی و شرایط اضطرار نیاز به احداث شبکه هوایی باشد، صدور مجوز با تأیید اداره کل برنامه‌ریزی و سرمایه‌انسانی امور فنی و عمرانی امکان‌پذیر خواهد بود.

۵- یک ماده به‌عنوان ماده هفتم (۷) به شرح زیر به مصوبه الحاق می‌شود.

ماده هفتم (۷) الحاقی - مدت اعتبار صورتحساب صادره یکماه است. در صورت عدم تعیین تکلیف بدهی در مدت‌زمان مذکور و تغییر فهرست‌بها و یا تعرفه‌ها، متقاضی ملزم به پرداخت صورتحساب جدید می‌باشد.

۶- شماره ماده هفتم (۷) به ماده هشتم (۸) تغییر می‌یابد و به شرح زیر اصلاح می‌شود.

ماده هشتم (۸) اصلاحی - از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه، کلیه مصوبات شورای اسلامی شهر تهران در خصوص «بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر» که مغایر با مفاد این مصوبه نباشند، به قوت خود باقی است.



اسناد ییوست لایحه

گزارش توجیهی

الف) توجیه حقوقی و قانونی

در اجرای تکلیف مقرر در بندهای (الف) و (ب) تبصره یکم ماده دوم قانون مذکور و نیز مفاد دستورالعمل اجرایی موضوع تبصره یکم ماده دوم قانون یادشده ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۸ و بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) قانون «تشکیلات، وظایف و انتخابات شورای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و به منظور هماهنگی، ایجاد وحدت رویه و رعایت هرچه دقیق تر قوانین و مقررات، لایحه «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.

ب) توجیه فنی

۱- به منظور جلوگیری از تحمیل هزینه برای شهرداری و شهروندان در مدت زمان اجرای طرح ها، خروج معابر از سرویس دهی کامل و ایجاد اختلال در انجام وظایف شهرداری، تأمین هزینه گسیختگی زیرسازی معابر و روکش آسفالت و ارتقا و ایمنی معابر، مبلغ نیم درصد از «عوارض بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر»، (بدون احتساب F_i و F_r)، تحت عنوان F_s (هزینه طرح ارتقای ایمنی معابر و عرصه های عمومی شهر تهران) به عوارض مذکور اضافه خواهد شد.

۲- با توجه به عدم ذکر لزوم اعمال «ضریب تعدیل موضوع تبصره (۳) از موضوع ماده ۶۴ قانون مالیات های مستقیم» در مقادیر مرتبط با "قیمت منطقه ای آخرین ارزش معاملاتی املاک تجاری (ضریب P) و باهدف جلوگیری از هرگونه ابهام و سردرگمی تعریف مربوطه تکمیل گردید.

۳- با عنایت به اهمیت معابر شریانی در ترافیک و تردد شهری و تحمیل هزینه های دوچندان جهت حفظ و نگهداری آن (در مقایسه با معابر فرعی) مقدار ضریب نوع معبر از (۱.۴ به ۱.۶) در جدول شماره ۱ مصوبه اصلاح گردیده است.

۴- با امعان نظر به اینکه؛ به لحاظ مسائل فنی مرتبط با زیرسازی معابر، عمق ترانشه ایجاد شده تأثیر صعودی در میزان گسیختگی لایه های زیرین و احتمال نشست مسیر حفاری دارد، لذا تأثیر عمق حفاری به عنوان یک پارامتر محاسباتی در مبلغ F_i (گسیختگی جسم معبر ناشی از تخریب لایه های زیرین معابر که در نتیجه حفاری ایجاد می شود) در نظر گرفته شده است.



اسناد پیوست لایحه

۵- تبصره ۲ الحاقی به ماده یکم: به دلیل عدم تخریب آسفالت در حفاری‌های تونلی و یا گالری سنتی و به منظور تشویق شرکت‌های خدمات‌رسان به انجام روش‌های نوین حفاری وفق این تبصره مبلغ F_r صفر در نظر گرفته شده است.

۶- تبصره ۳ الحاقی به ماده یکم: نظر به ارائه سرویس اطلاعات مکانی ضریب معاملات املاک منطقه‌ای توسط فاوا و بهره‌برداری از آن در سامانه شهرسازی، مقدار شاخص P تدقیق گردید.

۷- تبصره ۴ الحاقی به ماده یکم: به منظور کاهش مبلغ بهای خدمات صدور مجوزهای شهروندی، مقدار شاخص P برای این نوع از مجوزها تعدیل و تعرفه مسکونی مدنظر قرار گرفته شده است.

۸- الحاق ماده جدید تحت عنوان ماده چهارم (۴) به متن مصوبه با توجه به این امر که مستمراً آمار قابل توجهی از انجام حفاری‌های غیرمجاز واصل می‌گردد و چنین اقداماتی هیچ‌گونه پیامدی برای متخلفان ندارد، لذا اعمال ضریب ۰.۳۵٪ افزایش به‌عنوان بهای خدمات صدور مجوز حفاری غیرمجاز مدنظر است. این مبلغ می‌تواند به‌عنوان عامل بازدارنده در جهت سلامت اداری و برقراری هرچه بیشتر نظم در سطح شهر مؤثر باشد.

۹- اصلاح ماده ۴ مصوبه: در حال حاضر به دلیل عدم تفکیک بهای خدمات تمدید و تجدید، شرکت‌های خدماتی علی‌رغم این‌که می‌دانند در سال جاری امکان انجام عملیات حفاری را ندارند، نسبت به ثبت درخواست و پرداخت هزینه‌ها اقدام نموده لیکن در سال آتی که فهرست‌بها و تعرفه‌ها افزایش می‌یابد، تحت عنوان تمدید، درخواست سال پیش را به جریان می‌اندازند؛ لذا اصلاح ماده ۴ هم بازدارنده از فعل خلاف (توسط متقاضیان حفاری) و دردسرهای اداری بعدی است و هم باعث رعایت صرفه و صلاح شهرداری می‌گردد. این امر باعث می‌شود برنامه‌ریزی دقیق‌تری هم توسط عمران مناطق و هم توسط متقاضی جهت تنظیم برنامه زمان‌بندی در اجرای عملیات حفاری به عمل آید و تبعات آن آسایش بیشتری برای شهروندان و نظم بیشتری را برای منطقه شهرداری دربر خواهد داشت.

۱۰- با توجه به ماده ۲ از مصوبه «عوارض صدور مجوز احداث و نصب تأسیسات شهری (آنتن‌ها و دکل‌ها) در سال ۱۴۰۲» به شماره ابلاغی ۱۶۰/۳۰۴۹/۲۳۹۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ در خصوص تعیین عوارض ناشی از تأسیسات و منصوبات شهری و شمول تأسیسات حوزه برق (شامل ترانس هوایی) در مصوبه مذکور، به دلیل مغایرت با ماده ششم از مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، ممنوعیت احداث شبکه هوایی تعدیل و صرفاً در حوزه فیبر نوری تدقیق گردید.

۱۱- در شرایط کنونی تعداد قابل توجهی از متقاضیان حفاری درخواست‌های خود را ارسال لیکن پس از صرف نفر زمان قابل توجه در شهرداری تهران (شامل بازدید و استعلام و صدور صورتحساب و ...) پرداخت فیش نقدی یا ثبت سند بدهکاری را به تأخیر انداخته و یا منصرف می‌شوند که این امر باعث انباشتگی و



اسناد پیوست لایحه

بلا تکلیف ماندن درخواست‌ها و یا انجام اقدامات اداری مجدد می‌گردد. از سوی دیگر بعضاً متقاضیان با توجه به تغییر تعرفه‌ها از پذیرش بهای عوارض جدید سرباز زده و ایجاد حاشیه می‌نمایند؛ لذا ضرورت دارد قانوناً برای صورتحساب صادره زمان اعتبار (یک ماه) منظور گردد.

تاریخ: 1402/12/20

شماره:

1463055/10
پیوست: 34



بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: لوایح بهای خدمات سال 1403

سلام علیکم

با احترام، پیرو نامه شماره 1311574 مورخ 1402/11/15 و در اجرای ماده (2) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداریها و دهیاریها ابلاغی 1401/05/11 و دستورالعمل اجرایی آن ابلاغی به شماره 202865 مورخ 1402/09/28 وزیر محترم کشور و بند (26) ماده (80) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی، به پیوست لوایح بهای خدمات مشروحه زیر، منضم به گزارشهای توجیهی و مستندات مربوطه، با قید یكفوریت برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

الف) هشت (8) عنوان لوایح حوزه خدمات شهری و محیطزیست:

1- لایحه «اصلاحیه مصوبه نحوه محاسبه و اخذ بهای خدمات مدیریت پسماند (عادی) ابلاغی به شماره 160/2787/6229 مورخ 1400/04/02 با اصلاحات بعدی»

2- لایحه «بهای خدمات مدیریت پسماندهای ساختمانی و عمرانی در سال 1403»

3- لایحه «اصلاحیه مصوبه تعیین بهای خدمات و چگونگی اصال نظارت بر جمع‌آوری و دفع پسماندهای ویژه پزشکی، صنعتی و کشاورزی در شهر تهران- ابلاغی به شماره 160/2476/17744 مورخ 1397/06/22 با اصلاحات بعدی»

4- لایحه «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات ورود خودرو (ماشین‌آلات) به پائانه‌های میادین و بازارهای میوه و تره‌بار در سال 1402- ابلاغی به شماره 160/3038/23727 مورخ 1401/11/19»

5- لایحه «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات کارشناسی و فنی امکان تجاری (واگذار شده به صورت سرقفلی) در میدان مرکزی میوه و تره‌بار در سال 1402 - ابلاغی به شماره 160/3055/23940 مورخ 1401/11/24»

6- لایحه «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات کارشناسی و فنی سازمان آتشنشانی و خدمات ایمنی شهر تهران در سال 1402 - ابلاغی به شماره 160/3048 مورخ 1401/11/24 با اصلاحیه بعدی»

7- لایحه «بهای خدمات آرامستان بهشت‌زهر (س) از سال 1403»

8- لایحه «اصلاحیه مصوبه تعیین بهای خدمات استفاده از مراکز تفریحی - بازدید از مجموعه باغ پرندگان تهران در سال 1402 - ابلاغی به شماره 160/3042/23726 مورخ 1401/11/19»

ب) يك (1) عنوان لایحه حوزه مالی و اقتصاد شهری:

لایحه «بهای خدمات مهاجرین و اتباع خارجی»

ج) يك (1) عنوان لایحه حوزه فنی و عمرانی:

لایحه «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال 1402 - ابلاغی به شماره 160/3077/26138 مورخ 1401/12/24»

د) دو (2) عنوان لوایح حوزه امور اجتماعی و فرهنگی:

1- لایحه «بهای خدمات استفاده از مراکز فرهنگی، هنری و تفریحی - خدمات قابل ارائه در مراکز تحت مدیریت اداره کل امور زنان و خانواده از سال 1403»

2- لایحه «بهای خدمات استفاده از مراکز فرهنگی و هنری - سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران از سال 1403»

علیرضا آگانی
بف

۱۲۰۱۲۵۸۳۱

۱۴۰۲، ۱۲، ۲۰

رونوشت: جناب آقای باقری
معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای فروزنده، معاون محترم مالی و اقتصاد شهری

حداکثر تعداد صفحات: ۱۰ - حداکثر تعداد پیوستها: ۱۰ - حداکثر تعداد کپیها: ۱۰

جناب آقای سید جعفر شکری هاشمی عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
سرکار خانم نرگس معدنی پور عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی
جناب آقای مهدی پیرهادی عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری
جناب آقای محمد آخوندی عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۱۴۶۳۰۵۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لوایح بهای خدمات سال ۱۴۰۳ (شامل ۱۲ عنوان لایحه) را ایفاد می نماید.

لوايح مزبور با قيد يك فوريت ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۵۸۳۱ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و بررسی یک فوریت آن در دویست و بیست و یکمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ مطرح و پس از استماع نظرات موافق و مخالف، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت بررسی آن اخذ رأی انجام شد که با چهار رأی اکثریت آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران از نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری را احراز نمود.

لوايح مندرج در بند "الف" مشترکاً به کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری و برنامه و بودجه، لایحه مندرج در بند "ب" به کمیسیون برنامه و بودجه و لایحه مندرج در بند "ج" مشترکاً به کمیسیون عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه و لوايح مندرج در بند "د" مشترکاً به کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و برنامه و بودجه به صورت عادی به آن کمیسیون ها ارجاع می گردد لذا سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش مشترک لوايح مرتبط با آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۵ به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. م

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

موضوع: در جواب: ارجاع لایحه اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۱۶۰/۲۶۰۱۳ به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ جنابعالی در خصوص بررسی لایحه «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴» به استحضار می‌رساند؛ موضوع مذکور به صورت مشترک بررسی شد و نتیجه به پیوست ارائه می‌گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر شکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: معاون محترم مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای باقری
دبیر محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای باقرنژاد
دبیر محترم کمیسیون عمران و حمل نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای نوروزی



دفتر مصوبات
لطفاً برج در دفتر
عجیان
۴-۳/۴/۲۷

لایحه "اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت

معارب ۱۴۰۲" ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴

مقدمه: در اجرای بندهای (الف) و (ب) تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ و بر اساس جدول شماره (۳) دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۰۳۷۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰، عنوان مصوبه " نحوه صدور مجوز حفاری در شهر تهران " ابلاغی به شماره ۱۶۰/۷۲۲/۲۲۷۴ مورخ ۱۳۸۵/۰۲/۱۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن به "بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر" تغییر می یابد و مبحث ششم دستورالعمل پیوست آن به شرح ذیل اصلاح می گردد.

۱- ماده یکم مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ اصلاح و ماده بیست و نهم اصلاحی به شرح ذیل جایگزین می گردد.

ماده بیست و نهم (۲۹) اصلاحی: شهرداری تهران مکلف است به منظور تأمین هزینه های نظارت بر عملکرد دستگاه متقاضی حفاری و پیمانکاران ذیربط و ارائه خدمات در مدت زمان اجرای طرح ها، خروج معابر از سرویس دهی کامل و جلوگیری از ایجاد اختلال در انجام وظایف شهردار و تأمین هزینه گسیختگی زیرسازی معابر و روکش آسفالت "بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر" در محدوده و حریم شهر تهران را بر مبنای شاخص های زیر محاسبه و دریافت نماید.

$$F=(S \times T \times G \times Ra \times (Q \times P)) + Fi + Fr$$

$$Fi=(S \times G \times P1 \times B \times Dep)$$

$$Fr=(Sr \times D \times P \times N \times G \times Ra)$$

که در آن:

F	- بهای خدمات صدور مجوز حفاری
Fi	- گسیختگی جسم معبر عبارت است از تخریب لایه های زیرین معابر که در نتیجه حفاری ایجاد می شود.
Fr	- ترمیم روکش معبر
S	- مساحت حفاری شامل طول حفاری در عرض ترانشه
Sr	- مساحت معبر
T	- مدت حفاری؛ که ضرایب آن براساس جدول شماره (۱) محاسبه می شود.
G	- نوع حفاری؛ که ضرایب آن براساس جدول شماره (۱) محاسبه می شود.
Ra	- نوع معبر؛ که ضرایب آن براساس جدول شماره (۱) محاسبه می شود.
N	- تکرار حفاری؛ که ضرایب آن براساس جدول شماره (۱) محاسبه می شود.
P	- قیمت منطقه ای املاک موضوع ماده ۶۴ قانون مالیات های مستقیم (املاک تجاری)
B	- ضریب گسیختگی؛ که براساس جدول شماره (۱) محاسبه می شود.
D	- ضریب عمر آسفالت؛ که براساس جدول شماره (۱) محاسبه می شود.
P1	- از فهرست بهای واحد پایه رشته ترمیم و بازسازی نوار حفاری در معابر، براساس جدول شماره (۲)
P2	- وفق ابلاغیه فهرست بهای تجمیعی نگهداری و تعمیر راه ها و بزرگراه های شهری شورای فنی شهرداری تهران (جدول شماره ۲)
DEP	- ضریب عمق ترانشه؛ که ضرایب آن براساس جدول شماره (۱) محاسبه می شود.
Q	= ضریب سایر عوارض وجوه موضوع تبصره (۳) ماده (۶۴) اصلاحی قانون مالیات های مستقیم به استناد مکاتبه مورخ ۱۰۹۷۷۹ مورخ ۱۴۰۲/۲۲/۰۶ معاون اول رئیس جمهور و این ضریب پس از ابلاغ دولت اصلاح و به روز می شود و با ابلاغ شورای فنی شهرداری تهران اعمال می شود.

جدول شماره(۱): ضرایب مدت، نوع حفاری، نوع معبر، دفعات تکرار حفاری، گسیختگی و عمر آسفالت

T: ضریب مدت حفاری

ضریب	مدت حفاری
۱	تا یک هفته
۱,۱	تا دو هفته
۱,۲	تا سه هفته
۱,۵	تا یک ماه
۲	تا دو ماه
۲,۵	بیش از دو ماه تا مدت زمان قید شده در مجوز حفاری

G: ضریب نوع حفاری

ضریب	نوع حفاری
۰,۲۵	لوله‌رانی (تونلی نوین شامل پاپپ جکینگ و مترو تونلینگ)
۰,۵	گالری سنتی (نقب)
۱	ترانشه باز

Ra: ضریب نوع معبر

ضریب	نوع معبر
۱	پیاده‌رو
۱,۳	جمع‌آوری‌کننده و محلی
۱,۶	شریانی اصلی و فرعی
۲	آزادراه و بزرگراه

N: ضریب تکرار حفاری

ضریب	دفعات تکرار حفاری
۱	بار اول
۰,۵	بار دوم
۰,۲۵	بار سوم

B: ضریب گسیختگی

ضریب	نوع معبر
۱	پیاده‌رو
۱,۴	جمع‌آوری‌کننده و محلی
۱,۷	شریانی اصلی و فرعی
۲	آزادراه و بزرگراه

D: عمر آسفالت

ضریب	عمر آسفالت
۱	تا ۴ سال
۰,۸۵	۵ سال
۰,۷	۶ سال
۰,۵۵	۷ سال
۰,۴	۸ سال
۰,۲۵	۹ سال
۰,۱	۱۰ سال

ادامه جدول شماره ۱

Dep: ضریب عمق ترانشه

ضریب	عمق
تا ۱ متر	۱
۱ تا ۲ متر	۱/۲۵
۲ متر به بالا	۱/۵

جدول شماره (۲) - فهرست بهای ملاک عمل مصوبه

P ₁ : فهرست بهای واحد پایه رشته ترمیم و بازسازی نوار حفاری در معابر			
شماره ردیف	شرح	واحد	توضیح
۰۱۰۱۰۲	ترمیم و بازسازی نوار حفاری با رویه آسفالت دو لایه در بزرگراه به عمق ۸۰ سانتی متر	مترمربع	برای معابر بزرگراهی
۰۱۰۱۰۱	ترمیم و بازسازی نوار حفاری با رویه آسفالت دو لایه در سواره رو و معابر، به عمق ۶۰ سانتی متر	مترمربع	برای معابر شریانی
۰۱۰۱۰۸	ترمیم و بازسازی نوار حفاری با رویه آسفالت تک لایه در سواره رو و معابر به عمق ۶۰ سانتی متر	مترمربع	برای معابر جمع آوری کننده و محلی
۰۱۰۱۰۶	ترمیم و بازسازی نوار حفاری در پیاده رو با پوشش آسفالت به عمق ۲۰ سانتی متر	مترمربع	برای پیاده رو
P ₂ : فهرست بهای تجمیعی نگهداری و تعمیر راه ها و بزرگراههای شهری شورای فنی شهرداری تهران			
شماره ردیف	شرح	واحد	توضیح
۱۰۲۰۲۰۲	تراش و روکش برای سطوح بیش از ۴۰۰ متر مربع	مترمربع	برای معابر بزرگراهی
۱۰۲۰۲۰۲	تراش و روکش برای سطوح بیش از ۴۰۰ متر مربع	مترمربع	برای معابر شریانی
۱۰۲۰۶۰۱	اجرای آسفالت دستی به ضخامت ۶ سانتیمتر	مترمربع	برای معابر جمع آوری کننده و محلی
۱۰۲۰۶۰۱	اجرای آسفالت دستی به ضخامت ۶ سانتیمتر	مترمربع	برای پیاده رو
۱۰۲۰۶۰۴	دستی		
توضیحات:			
در حفاری های تونلی و یا گالری سنتی، مساحت قابل محاسبه جهت اخذ بهای خدمات Fi (گسیختگی جسم معبر) عبارت است از عرض حفاری معادل (بزرگترین قطر غلاف یا قطر لوله نصب شده با احتساب حداقل ۱ متر) ضربدر طول حفاری معادل (طول عملیات) منظور از عرض معبر در محاسبات مرتبط با روکش آسفالت نو، جدول (نهر، کانو، رفیوژ میانی و ...) تا جدول مقابل می باشد.			
در حفاری های تونلی (نوین و سنتی) عرض حفاری، بزرگترین قطر غلاف یا قطر لوله نصب شده و طول حفاری معادل طول عملیات است.			
در حفاری های عرضی، مساحت قابل محاسبه جهت اخذ بهای خدمات Fr (ترمیم روکش معبر)، عبارت است از طول نوار حفاری، ضربدر عرض معبر می باشد.			

تبصره یکم (۱) - در حفاری های عرضی تونلی و یا گالری سنتی، بهای خدمات Fr (ترمیم روکش معبر) صفر خواهد بود. در خصوص میله ها، ملاک عمل معبری است که میله در آن قرار گرفته باشد.

تبصره دوم (۲) - با توجه به توضیحات مندرج در بند ۳ از بخش اول ضوابط اجرائی ارزش معاملاتی املاک شهر تهران مبنی بر نحوه محاسبه ضریب P در معابر با عرض های متغیر، ملاک عمل در محاسبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، مقادیر احصا شده از سرویس اطلاعات مکانی ارزش معاملاتی املاک، مورد استفاده در سامانه شهرسازی می باشد.

تبصره سوم (۳) - شاخص P (قیمت منطقه‌ای املاک موضوع ماده ۶۴ قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۶۶ با اصلاحات بعدی) در محاسبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری برای انشعابات خانگی (شهروندی)، وفق تعرفه (املاک مسکونی) محاسبه می‌گردد.

۲- ماده دوم (۲) مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ اصلاح و ماده سی (۳۰) اصلاحی به شرح ذیل جایگزین می‌گردد

ماده سی (۳۰) ا صلاحی - شهرداری تهران موظف است تا در صورت درخواست و توافق با متقاضی حفاری، برای مرمت نوار حفاری، علاوه بر دریافت هزینه ی بهای خدمات صدور مجوز حفاری (F) به شرح ذیل نسبت به دریافت بهای خدمات اقدام نماید.

$$F_t = (S \times P_1 \times R_a \times 1/41)$$

تبصره یکم (۱): چنانچه محوطه انجام فعالیت حفاری پس از تکمیل عملیات رها شده و خدمات لکه گیری و ترمیم آسفالت (نوار حفاری) توسط متقاضی حفاری ظرف مدت ۵ روز کاری صورت نگیرد، شهرداری تهران مکلف است مطابق مفاد ماده ۱۰۳ قانون شهرداری مصوب ۱۳۳۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی، اقدام لازم را معمول و هزینه‌های مترتبه را از متقاضی دریافت نماید.

تبصره دوم (۲) - در صورتی که هر یک از اشخاص حقیقی و حقوقی بدون اخذ مجوز از شهرداری تهران به صورت غیرمجاز اقدام به انجام عملیات حفاری (غیر اضطراری) نماید، شهرداری تهران مکلف است ضمن جلوگیری از ادامه فعالیت، بر اساس فرمول زیر نسبت به دریافت بهای خدمات صدور مجوز حفاری (F)، اقدام نماید

$$F = 2[(S \times T \times G \times R_a \times P) + F_i + F_r]$$

ماده سوم (۳): ماده سوم (۳) مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ اصلاح و ماده سی و یک (۳۱) اصلاحی به شرح ذیل جایگزین می‌گردد .

ماده سی و یک (۳۱) ا صلاحی : شهرداری تهران موظف است بهای خدمات موضوع این مصوبه را از اشخاص حقیقی متقاضی انشعابات در محدوده بافت فرسوده مناطق ۲۲ گانه شهر تهران، به شرح ذیل دریافت نماید. دستگاه‌های اجرایی خدمات رسان متقاضی حفاری که درخواست اخذ مجوز گروهی برای نصب انشعابات را در بافت فرسوده داشته باشند، مشمول نحوه محاسبه بهای خدمات این ماده خواهند بود.

$$F = (S \times T \times G \times R_a \times Q \times P)$$

ماده چهارم (۴): ماده چهارم (۴) مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ اصلاح و ماده سی و دو (۳۲) اصلاحی به شرح ذیل جایگزین می‌گردد.

ماده سی و دو (۳۲) ا صلاحی: شهرداری تهران موظف است پس از مدت ۳ ماه از زمان لازم الاجرا شدن این مصوبه صرفاً نسبت به صدور مجوز از طریق سامانه زیرساخت‌های شهری به منظور رعایت ضوابط و

مقررات و اسناد فنی و اجرایی شهرداری تهران و فهارس بهاء نظام فنی و اجرایی کشور به صورت یکپارچه و مکانیزه در محاسبه بهای خدمات صدور مجوز با بهره گیری از زیر ساختهای GIS محور و بهره گیری از سامانه سن آسفالت بدون دخالت کاربر اقدام نماید بدیهی است در صورت عدم صدور مجوز از طریق سامانه به صورت مکانیزه امکان اعمال ضریب ۱ (سن آسفالت تا ۴ سال) در محاسبه در بهای خدمات ترمیم روکش معبر امکان پذیر نمی باشد. شهرداری تهران موظف است پس از پایان مذکور (۳ ماه) نسبت به ارائه گزارش اقدامات صورت گرفته در این خصوص به شورای اسلامی شهر تهران اقدام نماید.

ماده پنجم (۵): ماده پنجم (۵) م صوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ اصلاح و ماده سی و سه ۳۳ اصلاحی به شرح ذیل جایگزین می گردد.

ماده سی سوم (۳۳) اصلاحی: چنانچه به دلیل اهمال پیمانکار یا دستگاه متقاضی حفاری، به تشخیص شهرداری، خساراتی به معابر شهری، فضای سبز، ابنیه و یا سایر تاسیسات وارد آید، میزان خسارت وارده توسط شهرداری برآورد و هزینه آن با اعمال پانزده درصد (۱۵٪) ضریب از دستگاه متقاضی حفاری اخذ می گردد.

تبصره: میزان و مقدار خسارت و جرائم و ... توسط دستگاه نظارت و با استعلام از سایر واحدهای زیان دیده اندازه گیری شده و بر اساس جداول مصوبه کمیسیون هماهنگی موضوع مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر برآورد هزینه می شود.

ماده ششم (۶): ماده ششم (۶) م صوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ اصلاح و ماده سی و چهار (۳۴) اصلاحی به شرح ذیل جایگزین می گردد.

ماده سی و چهار (۳۴) اصلاحی- مدت اعتبار پرداخت صورتحساب صادره ۱ ماه است. در صورت عدم پرداخت پس از مدت مذکور و تغییر فهارس بهاء و سایر اسناد بلادستی، صورت حساب براساس زمان پرداخت محاسبه و اخذ می گردد.

تبصره- کلیه مطالبات غیرنقد شهرداری تهران از دستگاهها و شرکتهای خدمات رسان (مترتب از صدور مجوزهای حفاری) می بایست تا پایان هر سال مالی تعیین تکلیف گردد در غیر این صورت هزینه بهای خدمات مربوط می بایست وفق تعرفه و فهرست بهای بروز شده محاسبه گردد.

ماده هفتم (۷): ماده هفتم (۷) م صوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ اصلاح و ماده سی و پنج (۳۵) اصلاحی به شرح ذیل جایگزین می گردد.

ماده سی و پنج (۳۵) اصلاحی: در صورتیکه هر یک از دستگاهها یا شرکتهای خدمات رسان در مدت زمان تعیین شده در مجوز، به دلایل غیر مجاز به تشخیص شهرداری تهران (معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران) اقدام به شروع فعالیت نمایند (حفاری صورت نگیرد) و درخواست تجدید مجوز داشته

باشد، در صورتی که فهرست بها و یا تعرفه ها تغییر کرده باشد، شهرداری تهران موظف است علاوه بر اخذ بهای خدمات تجدید مجوز به شرح فرمول زیر (که شاخص P در آن وفق تعرفه جاری محاسبه می گردد)، مابه التفاوت مبلغ F (بهای خدمات صدور مجوز حفاری) را نیز به نرخ روز دریافت نماید.

$$0,25 * (S * T * G * Ra * P)$$

تبصره یک (۱) - در صورتی که هر یک از دستگاه ها یا شرکت های خدمات رسان در مدت زمان تعیین شده در مجوز به دلایل غیر مجاز به تشخیص شهرداری تهران (معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران) نتواند فعالیت خود را به اتمام برساند، ادامه و تکمیل عملیات حفاری منوط به تمدید مجوز و پرداخت بهای خدمات تمدید به شرح فرمول زیر (که شاخص P در آن وفق تعرفه جاری محاسبه می گردد)، می باشد.

$$0,25 * (S * T * G * Ra * P)$$

شرکت خدمات رسان موظف است قبل از اتمام زمان مجوز نسبت به درخواست تمدید اقدام نماید.

تبصره دوم (۲) - در صورتی که هر یک از دستگاه ها یا شرکت های خدمات رسان عملیات حفاری را به صورت نیمه تمام رها کرده و نتوانند مدارک و مستندات لازم را به شهرداری تهران ارائه دهند، ادامه و تکمیل عملیات حفاری (در صورت پایان یافتن مهلت مجوز) منوط به تمدید مجوز و پرداخت بهای خدمات تمدید به شرح فرمول زیر (که شاخص P در آن وفق تعرفه جاری محاسبه می گردد)، می باشد. همچنین در صورت تغییر فهرست بها، شهرداری تهران موظف است علاوه بر دریافت مابه التفاوت مبلغ F (بهای خدمات صدور مجوز حفاری)، بهای خدمات تمدید دریافت نماید.

$$(S * T * G * Ra * P) * ((\text{تعداد ماه های سپری شده از زمان انقضای مجوز}) * 0,1 + 0,25)$$

در خصوص "تعداد ماه های سپری شده از زمان انقضای مجوز"، بازه های زمانی کمتر از ۱۵ روز ۰,۵ و بیشتر و مساوی از ۱۵ روز معادل ۱ منظور می گردد.

تبصره سوم (۳) - در حفاری های مربوط به انشعابات خانگی (شهروندی)، در صورتی که متقاضی نتواند پس از اخذ مجوز و در زمان تعیین شده اقدام به انجام عملیات نماید، مشمول جریمه تمدید نگردیده و تنها ملزم به پرداخت مابه التفاوت هزینه بهای خدمات وفق تعرفه های روز، (اسناد نظام فنی و فهارس بها) است.

ماده هفتم (۸): ماده هشتم (۸) مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ اصلاح و ماده سی و هفت (۳۷) الحاقی به شرح ذیل جایگزین می گردد.

ماده سی و هفت (۳۷) الحاقی : به منظور رعایت و حفظ منظر شهری، صدور مجوز احداث شبکه هوایی فیبر نوری برای دستگاه‌ها و شرکت‌های خدمات‌رسان ممنوع است.

ماده نهم (۹): ماده سی و هشتم (۳۸) الحاقی به شرح ذیل جایگزین می‌گردد.

ماده سی و هشتم (۳۸) الحاقی: پس از لازم الاجرا شدن این مصوبه، مصوبه " بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۲ " به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ ملغی تلقی می‌گردد و مصوبه حاضر جایگزین مبحث ششم در مصوبه " بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر " به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ می‌گردد.

همچنین هر گونه اصلاح در مبحث ششم مصوبه ۲۲۷۴/۷۲۲/۱۶۰ مورخ ۱۳۸۵/۰۲/۱۳ صرفاً با اخذ مصوبه از سوی شورای اسلامی شهران امکان پذیر می‌باشد.

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

موضوع: اصلاحیه: در جواب: ارجاع لایحه اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۲ □ ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴

سلام علیکم

احتراماً، پیرو نامه ۱۶۰/۷۰۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۰ و عطف به نامه شماره ۱۶۰/۲۶۰۱۳ به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ جنابعالی در خصوص بررسی لایحه «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۲ □ ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴» به استحضار می‌رساند؛

موضوع مذکور به صورت مشترک بررسی شد و نتیجه نهایی به پیوست ارائه می‌گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر شکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: معاون محترم مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای باقری
دبیر محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای باقرنژاد
دبیر محترم کمیسیون عمران و حمل نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای نوروزی



لایحه "اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترم آسفالت معابر" ابلاغی به شماره ۱۶۰/۷۲۲/۲۲۷۴ مورخ ۱۳/۰۲/۱۳۸۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی

مقدمه: در اجرای بندهای (الف) و (ب) تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ و بر اساس جدول شماره (۳) دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۰۳۷۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰، عنوان مصوبه "نحوه صدور مجوز حفاری در شهر تهران" ابلاغی به شماره ۱۶۰/۷۲۲/۲۲۷۴ مورخ ۱۳/۰۲/۱۳۸۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن به "بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر" تغییر می‌یابد و مبحث ششم دستورالعمل پیوست آن به شرح ذیل اصلاح می‌گردد.

ماده بیست و نهم (۲۹) اصلاحی: شهرداری تهران مکلف است به منظور تأمین هزینه‌های نظارت بر عملکرد دستگاه متقاضی حفاری و پیمانکاران ذیربط و ارائه خدمات در مدت زمان اجرای طرح‌ها، خروج معابر از سرویس‌دهی کامل و جلوگیری از ایجاد اختلال در انجام وظایف شهردار و تأمین هزینه گسیختگی زیرسازی معابر و روکش آسفالت "بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر" در محدوده و حریم شهر تهران را بر مبنای شاخص‌های زیر محاسبه و دریافت نماید.

$$F=(S \times T \times G \times R_a \times Q \times P)+F_i+ F_r$$

$$F_i=(S \times G \times P_1 \times B \times Dep)$$

$$F_r=(S_r \times D \times P_r \times N \times G \times R_a)$$

که در آن:

F	= بهای خدمات صدور مجوز حفاری
F _i	= گسیختگی جسم معبر عبارت است از تخریب لایه‌های زیرین معابر که در نتیجه حفاری ایجاد می‌شود.
F _r	= ترمیم روکش معبر
S	= مساحت حفاری شامل طول حفاری در عرض ترانشه
S _r	= مساحت معبر
T	= مدت حفاری؛ که ضرایب آن براساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
G	= نوع حفاری؛ که ضرایب آن براساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
R _a	= نوع معبر؛ که ضرایب آن براساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
N	= تکرار حفاری؛ که ضرایب آن براساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
P	= قیمت منطقه ای املاک موضوع ماده ۶۴ قانون مالیات‌های مستقیم (املاک تجاری)
B	= ضریب گسیختگی؛ که براساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
D	= ضریب عمر آسفالت؛ که براساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
P ₁	= از فهرست بهای واحد پایه رشته ترمیم و بازسازی نوار حفاری در معابر، براساس جدول شماره (۲)
P ₂	= وفق ابلاغیه فهرست بهای تجمیعی نگهداری و تعمیر راه‌ها و بزرگراه‌های شهری شورای فنی شهرداری تهران (جدول شماره ۲)
DEP	= ضریب عمق ترانشه؛ که ضرایب آن براساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
Q	= ضریب سایر عوارض وجوه موضوع تبصره (۳) ماده (۶۴) اصلاحی قانون مالیات‌های مستقیم به استناد مکاتبه مورخ ۱۰۹۷۷۹ مورخ ۱۴۰۲/۲۲/۰۶ معاون اول رئیس‌جمهور و این ضریب پس از ابلاغ دولت اصلاح و به روز می‌شود و با ابلاغ شورای فنی شهرداری تهران اعمال می‌شود.

جدول شماره (۱): ضرایب مدت، نوع حفاری، نوع معبر، دفعات تکرار حفاری، گسیختگی و عمر آسفالت

T: ضریب مدت حفاری

ضریب	مدت حفاری
۱	تا یک هفته
۱,۱	تا دو هفته
۱,۲	تا سه هفته
۱,۵	تا یک ماه
۲	تا دو ماه
۲,۵	بیش از دو ماه تا مدت زمان قید شده در مجوز حفاری

G: ضریب نوع حفاری

ضریب	نوع حفاری
۰,۲۵	لوله‌رانی (تونلی نوین شامل پاپپ جکینگ و مترو تونلینگ)
۰,۵	گالری سنتی (نقب)
۱	ترانشه باز

Ra: ضریب نوع معبر

ضریب	نوع معبر
۱	پیاده‌رو
۱,۳	جمع‌آوری‌کننده و محلی
۱,۶	شریانی اصلی و فرعی
۲	آزادراه و بزرگراه

N: ضریب تکرار حفاری

ضریب	دفعات تکرار حفاری
۱	بار اول
۰,۵	بار دوم
۰,۲۵	بار سوم

B: ضریب گسیختگی

ضریب	نوع معبر
۱	پیاده‌رو
۱,۴	جمع‌آوری‌کننده و محلی
۱,۷	شریانی اصلی و فرعی
۲	آزادراه و بزرگراه

D: عمر آسفالت

ضریب	عمر آسفالت
۱	تا ۴ سال
۰,۸۵	۵ سال
۰,۷	۶ سال
۰,۵۵	۷ سال
۰,۴	۸ سال
۰,۲۵	۹ سال
۰,۱	۱۰ سال

ادامه جدول شماره ۱

Dep: ضریب عمق ترانشه

عمق (متر)	ضریب
۱	تا ۱ متر
۱/۲۵	۱ تا ۲ متر
۱/۵	۲ متر به بالا

* ضریب عمق ترانشه برای حفاری به صورت لوله رانی و گالری سنتی برابر ۱ منظور می شود

جدول شماره (۲) - فهرست بهای ملاک عمل مصوبه

P ₁ : فهرست بهای واحد پایه رشته ترمیم و بازسازی نوار حفاری در معابر			
شماره ردیف	شرح	واحد	توضیح
۰۱۰۱۰۲	ترمیم و بازسازی نوار حفاری با رویه آسفالت دو لایه در بزرگراه به عمق ۸۰ سانتی متر	مترمربع	برای معابر بزرگراهی
۰۱۰۱۰۱	ترمیم و بازسازی نوار حفاری با رویه آسفالت دو لایه در سواره رو و معابر، به عمق ۶۰ سانتی متر	مترمربع	برای معابر شریانی
۰۱۰۱۰۸	ترمیم و بازسازی نوار حفاری با رویه آسفالت تک لایه در سواره رو و معابر به عمق ۶۰ سانتی متر	مترمربع	برای معابر جمع آوری کننده و محلی
۰۱۰۱۰۶	ترمیم و بازسازی نوار حفاری در پیاده رو با پوشش آسفالت به عمق ۲۰ سانتی متر	مترمربع	برای پیاده رو
P ₂ : فهرست بهای تجمیعی نگهداری و تعمیر راه ها و بزرگراههای شهری شورای فنی شهرداری تهران			
شماره ردیف	شرح	واحد	توضیح
۱۰۲۰۲۰۲	تراش و روکش برای سطوح بیش از ۴۰۰ متر مربع	مترمربع	برای معابر بزرگراهی
۱۰۲۰۲۰۲	تراش و روکش برای سطوح بیش از ۴۰۰ متر مربع	مترمربع	برای معابر شریانی
۱۰۲۰۶۰۱	اجرای آسفالت دستی به ضخامت ۶ سانتیمتر	مترمربع	برای معابر جمع آوری کننده و محلی
۱۰۲۰۶۰۱ - ۱۰۲۰۶۰۴	اجرای آسفالت دستی به ضخامت ۶ سانتیمتر منهای کسر بهای اجرای آسفالت دستی	مترمربع	برای پیاده رو
توضیحات:			
- در حفاری های تونلی و یا گالری سنتی، مساحت قابل محاسبه جهت اخذ بهای خدمات Fi (گسیختگی جسم معبر) عبارت است از عرض حفاری معادل (بزرگترین قطر غلاف یا قطر لوله نصب شده با احتساب حداقل ۱ متر) ضربدر طول حفاری معادل (طول عملیات) - منظور از عرض معبردر محاسبات مرتبط با روکش آسفالت نو، جدول (نهر، کانو، رفیوژ میانی و ...) تا جدول مقابل می باشد. - در حفاری های تونلی (نوبین و سنتی) عرض حفاری، بزرگترین قطر غلاف یا قطر لوله نصب شده و طول حفاری معادل طول عملیات است. - در حفاری های عرضی، مساحت قابل محاسبه جهت اخذ بهای خدمات Fr (ترمیم روکش معبر)، عبارت است از طول نوار حفاری، ضربدر عرض معبر می باشد.			

تبصره یکم (۱) - در حفاری های عرضی تونلی و یا گالری سنتی، بهای خدمات Fr (ترمیم روکش معبر) صفر خواهد بود. در خصوص میله ها، ملاک عمل معبری است که میله در آن قرار گرفته باشد.

تبصره دوم (۲) - با توجه به توضیحات مندرج در بند ۳ از بخش اول ضوابط اجرائی ارزش معاملاتی املاک شهر تهران مبنی بر نحوه محاسبه ضریب P در معابر با عرض های متغیر، ملاک عمل در محاسبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، مقادیر احصا شده از سرویس اطلاعات مکانی ارزش معاملاتی املاک، مورد استفاده در سامانه شهرسازی می باشد.

تبصره سوم (۳) - شاخص P (قیمت منطقه‌ای املاک موضوع ماده ۶۴ قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۶۶ با اصلاحات بعدی) در محاسبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری برای انشعابات خانگی (شهروندی)، وفق تعرفه (املاک مسکونی) محاسبه می‌گردد.

ماده سی (۳۰) ا صلاحی : شهرداری تهران موظف است تا در صورت درخواست و توافق با متقاضی حفاری، برای مرمت نوار حفاری، علاوه بر دریافت هزینه ی بهای خدمات صدور مجوز حفاری (F) به شرح ذیل نسبت به دریافت بهای خدمات اقدام نماید.

$$F_t = (S \times P_1 \times R_a \times 1/4)$$

تبصره یکم (۱): چنانچه محوطه انجام فعالیت حفاری پس از تکمیل عملیات رها شده و خدمات لکه گیری و ترمیم آسفالت (نوار حفاری) توسط متقاضی حفاری ظرف مدت ۵ روز کاری صورت نگیرد، شهرداری تهران مکلف است مطابق مفاد ماده ۱۰۳ قانون شهرداری مصوب ۱۳۳۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی، اقدام لازم را معمول و هزینه‌های مترتبه را از متقاضی دریافت نماید.

تبصره دوم (۲) - در صورتی که هر یک از اشخاص حقیقی و حقوقی بدون اخذ مجوز از شهرداری تهران به صورت غیرمجاز اقدام به انجام عملیات حفاری (غیر اضطراری) نماید، شهرداری تهران مکلف است ضمن جلوگیری از ادامه فعالیت، بر اساس فرمول زیر نسبت به دریافت بهای خدمات صدور مجوز حفاری (F)، اقدام نماید

$$F = 2 \times [(S \times T \times G \times R_a \times Q \times P) + F_i + F_r]$$

ماده سی و یک (۳۱) ا صلاحی : شهرداری تهران موظف است بهای خدمات موضوع این مصوبه را از اشخاص حقیقی متقاضی انشعابات در محدوده بافت فرسوده مناطق ۲۲ گانه شهر تهران، به شرح ذیل دریافت نماید. دستگاه‌های اجرایی خدمات رسان متقاضی حفاری که درخواست اخذ مجوز گروهی برای نصب انشعابات را در بافت فرسوده داشته باشند، مشمول نحوه محاسبه بهای خدمات این ماده خواهند بود.

$$F = S \times T \times G \times R_a \times Q \times P$$

ماده سی و دوم (۳۲) اصلاحی: شهرداری تهران موظف است پس از مدت ۳ ماه از زمان لازم الاجرا شدن این مصوبه صرفاً نسبت به صدور مجوز از طریق سامانه زیرساخت‌های شهری به منظور رعایت ضوابط و مقررات و اسناد فنی و اجرایی شهرداری تهران و فهرس بهاء نظام فنی و اجرایی کشور به صورت یکپارچه و مکانیزه در محاسبه بهای خدمات صدور مجوز با بهره گیری از زیرساختهای GIS محور و بهره گیری از سامانه سن آسفالت بدون دخالت کاربر اقدام نماید بدیهی است در صورت عدم صدور مجوز از طریق سامانه به صورت مکانیزه امکان اعمال ضریب ۱ (سن آسفالت تا ۴ سال) در محاسبه در بهای خدمات ترمیم روکش معبر امکان پذیر نمی باشد.

شهرداری تهران موظف است پس از پایان مذکور (۳ ماه) نسبت به ارائه گزارش اقدامات صورت گرفته در این خصوص به شورای اسلامی شهر تهران اقدام نماید.

ماده سی سوم (۳۳) اصلاحی: چنانچه به دلیل اهمال پیمانکار یا دستگاه متقاضی حفاری، به تشخیص شهرداری، خساراتی به معابر شهری، فضای سبز، ابنیه و یا سایر تاسیسات وارد آید، میزان خسارت وارده توسط شهرداری برآورد و هزینه آن با اعمال پانزده درصد (۱۵٪) ضریب از دستگاه متقاضی حفاری اخذ می گردد.

تبصره: میزان و مقدار خسارت و جرائم و ... توسط دستگاه نظارت و با استعلام از سایر واحدهای زیان دیده اندازه گیری شده و بر اساس جداول مصوبه کمیسیون هماهنگی موضوع مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر برآورد هزینه می شود.

ماده سی و چهار (۳۴) اصلاحی: مدت اعتبار پرداخت صورتحساب صادره ۱ ماه است. در صورت عدم پرداخت پس از مدت مذکور و تغییر فهرس بهاء و سایر اسناد بلادستی، صورت حساب بر اساس زمان پرداخت محاسبه و اخذ می گردد.

تبصره- کلیه مطالبات غیرنقد شهرداری تهران از دستگاهها و شرکت های خدمات رسان (مترتب از صدور مجوزهای حفاری) می بایست تا پایان هر سال مالی تعیین تکلیف گردد در غیر این صورت هزینه بهای خدمات مربوط می بایست وفق تعرفه و فهرست بهای بروز شده محاسبه گردد.

ماده سی و پنجم (۳۵) اصلاحی: در صورتیکه هر یک از دستگاهها یا شرکت های خدمات رسان در مدت زمان تعیین شده در مجوز، به دلایل غیر مجاز به تشخیص شهرداری تهران (معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران) اقدام به شروع فعالیت نمایند (حفاری صورت نگیرد) و درخواست تجدید مجوز داشته باشد، در صورتی که فهرست بها و یا تعرفه ها تغییر کرده باشد، شهرداری تهران موظف است علاوه بر اخذ بهای خدمات تجدید مجوز به شرح فرمول زیر (که شاخص P در آن وفق تعرفه جاری محاسبه می گردد)، مابه التفاوت مبلغ F (بهای خدمات صدور مجوز حفاری) را نیز به نرخ روز دریافت نماید.

$$۰,۲۵*(S \times T \times G \times R \times Q \times P)$$

تبصره یک (۱) - در صورتی که هر یک از دستگاهها یا شرکت های خدمات رسان در مدت زمان تعیین شده در مجوز به دلایل غیر مجاز به تشخیص شهرداری تهران (معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران) نتواند فعالیت خود را به اتمام برساند، ادامه و تکمیل عملیات حفاری منوط به تمدید مجوز و پرداخت

بهای خدمات تمدید به شرح فرمول زیر (که شاخص P در آن وفق تعرفه جاری محاسبه می‌گردد)، می باشد.

$$0,25 * (S \times T \times G \times Ra \times Q \times P)$$

شرکت خدمات رسان موظف است قبل از اتمام زمان مجوز نسبت به درخواست تمدید اقدام نماید.

تبصره دوم (۲) - در صورتی که هر یک از دستگاه‌ها یا شرکت‌های خدمات رسان عملیات حفاری را به صورت نیمه تمام رها کرده و نتوانند مدارک و مستندات لازم را به شهرداری تهران ارائه دهند، ادامه و تکمیل عملیات حفاری (در صورت پایان یافتن مهلت مجوز) منوط به تمدید مجوز و پرداخت بهای خدمات تمدید به شرح فرمول زیر (که شاخص P در آن وفق تعرفه جاری محاسبه می‌گردد)، می باشد. همچنین در صورت تغییر فهرست بها، شهرداری تهران موظف است علاوه بر دریافت مابه‌التفاوت مبلغ F (بهای خدمات صدور مجوز حفاری)، بهای خدمات تمدید دریافت نماید.

$$(0,25 + (0,1 + (0,1 * \text{تعداد ماه‌های سپری شده از زمان انقضای مجوز}))) * (S * T * G * Ra * Q * P)$$

در خصوص "تعداد ماه‌های سپری شده از زمان انقضای مجوز"، بازه‌های زمانی کمتر از ۱۵ روز ۰,۵ و بیشتر و مساوی از ۱۵ روز معادل ۱ منظور می‌گردد.

تبصره سوم (۳) - در حفاری‌های مربوط به انشعابات خانگی (شهروندی)، در صورتی که متقاضی نتواند پس از اخذ مجوز و در زمان تعیین شده اقدام به انجام عملیات نماید، مشمول جریمه تمدید نگردیده و تنها ملزم به پرداخت مابه‌التفاوت هزینه بهای خدمات وفق تعرفه‌های روز، (اسناد نظام فنی و فهارس بها) است.

ماده سی و ششم (۳۶) الحاقی : به منظور رعایت و حفظ منظر شهری، صدور مجوز احداث شبکه هوایی فیبر نوری برای دستگاه‌ها و شرکت‌های خدمات رسان ممنوع است.

ماده سی و هفتم (۳۷) الحاقی : پس از لازم الاجرا شدن این مصوبه، مصوبه "بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۲" به شماره ۱۶۰/۳۰۷۷/۲۶۱۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ ملغی تلقی می‌گردد و مصوبه حاضر جایگزین مبحث ششم در مصوبه "بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر" به شماره ابلاغی ۱۶۰/۷۲۲/۲۲۷۴ مورخ ۱۳۸۵/۰۲/۱۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن می‌گردد.

همچنین هر گونه اصلاح در مبحث ششم مصوبه ۱۶۰/۷۲۲/۲۲۷۴ مورخ ۱۳۸۵/۰۲/۱۳ صرفاً با اخذ مصوبه از سوی شورای اسلامی شهران امکان پذیر می باشد.