



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه " اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به توسعه
زیرساخت‌های برقی سازی حمل و نقل عمومی شهر تهران "

(مشتمل بر ماده واحده و ۲ تبصره)

شهرداری تهران

۱۴۰۳



اسناد لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- **عنوان لایحه:** "اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به توسعه زیر ساخت‌های برقی سازی حمل و نقل عمومی شهر تهران"

۲- **حوزه پیشنهاد دهنده:** معاونت حمل و نقل و ترافیک طی نامه شماره ۴۸۳۹۶۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۳

۳- **گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸:** ■ دارد □ ندارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

- بند یکم (۱) تبصره چهارم (۴) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» مصوب ۱۴۰۲ شورای اسلامی شهر تهران

- بندهای دوازدهم (۱۲)، چهاردهم (۱۴) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۵- **مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست:** □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:

موضوع در جلسه ۷۷۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۷ کارگروه تخصصی کمیسیون بررسی لوایح، طرح‌ها و مصوبات مطرح و مورد تایید قرار گرفت.



استاد لایحه

متن لایحه:

لایحه " اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار اوراق مالی اسلامی در سال ۱۴۰۳ "

ماده واحده: با استناد به بندهای دوازدهم (۱۲) و چهاردهم (۱۴) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و در اجرای بند یکم (۱) تبصره چهارم (۴) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» مصوب ۱۴۰۲ شورای اسلامی شهر تهران، به شهرداری تهران (شرکت کنترل ترافیک تهران) اجازه داده می‌شود جهت انجام معاملات مربوط به توسعه زیرساخت‌های برقی‌سازی حمل و نقل عمومی شهر تهران، از محل ردیف‌های اعتباری ابلاغی در بودجه شهرداری تهران و تا سقف اعتبارات تخصیص یافته در بودجه سال ۱۴۰۳، براساس «آیین‌نامه معاملات و اساسنامه شرکت کنترل ترافیک» و با رعایت قوانین و مقررات موضوعه اقدام نماید.

تبصره یکم (۱): در صورت افزایش ردیف اعتباری مربوط به موضوع مصوبه از محل‌های مرتبط، شهرداری تهران مجاز به انجام معامله و اقدام لازم خواهد بود.

تبصره دوم (۲): شهرداری تهران (شرکت کنترل ترافیک تهران) مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در بازه زمانی شش ماهه از تاریخ ابلاغ مصوبه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.



استاد لایحه

گزارش توجیهی

الف) مبانی مالی:

با توجه به منویات شهردار محترم تهران، ردیف اعتباری «توسعه زیرساخت‌های برقی‌سازی حمل و نقل» به میزان ۹۰۰ میلیارد تومان به شماره طبقه‌بندی ۲۱-۲۰۵۰۲۳۳۰۷۳ به شرح پیوست از سازمان حمل و نقل و ترافیک به شرکت کنترل ترافیک منتقل گردیده است. (پیوست شماره یک)

ب) مبانی فنی و اجرایی:

امروزه تقاضای جهانی برای سوخت‌های فسیلی در بخش حمل و نقل و نیروگاه‌های تولید توان الکتریکی، رو به افزایش است. به کارگیری این منابع (سوخت‌های فسیلی) منجر به افزایش گازهای گلخانه‌ای و آلودگی زیست محیطی می‌شود. در ضمن نکته‌ای بسیار ضروری در این خصوص، توجه به آلودگی هوای شهر تهران می‌باشد که شهرداری تهران را بر آن داشت با توجه به پیشگامی خودروبرقی در عرصه جهانی و رویکرد کاهش آلودگی هوا، حمل و نقل عمومی شهر تهران را به خودروها، ون‌ها و اتوبوس‌های برقی تجهیز نماید. بدین منظور موارد ذیل قابل ذکر است:

۱- هم‌اکنون بسیاری از شهرهای کشور از جمله تهران، با کمبود شدید ناوگان حمل‌ونقل عمومی روبرو هستند. به عنوان نمونه، بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی (پیوست شماره دو)، تعداد ناوگان اتوبوس فعال شهر تهران در سال ۱۴۰۱، با کاهش ۵۵ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۵، به ۲۷۸۴ دستگاه رسیده است. از سوی دیگر و براساس مطالعات مذکور، طی پنج سال آینده، شهرهای کشور حداقل به ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس جدید نیاز دارند. لذا برای رفع عقب‌ماندگی در کوتاه مدت، ضروری است ناوگان جدید جهت تسهیل رفت‌وآمد شهروندان فراهم شود که بر این اساس پروژه خرید از تولیدکنندگان داخلی و خارجی، با مساعدت شورای محترم اسلامی شهر تهران، در برنامه شهرداری تهران قرار گرفته است.



استاد لایحه

۲- این مهم با پیگیری شهرداری تهران محقق گردید که مطابق با مصوبه شماره ۴۰۲۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ با موضوع "اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات و انعقاد قراردادهای خرید و پذیرش سرمایه گذاری خارجی در حوزه ی حمل و نقل" (پیوست شماره سه)، در خصوص خرید ۲۵۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی، ۲۷۵۰۰ تاکسی برقی و ۱۰۰۰۰ ون برقی جهت ناوگان حمل و نقل عمومی اقدام گردید. با عنایت به این مصوبه و خرید های انجام شده لازم است شهرداری تهران نسبت به راه اندازی زیرساخت مناسب جهت ایستگاه های شارژ اختصاصی برای حمل و نقل عمومی اقدام نماید. لذا، با توجه به تعداد وسایل نقلیه خریداری شده و محدودیت های اعتباری این حوزه مطابق با مصوبه بودجه ۱۴۰۳ شهرداری تهران به شماره ۲۲۰/۴۱۴۹۵۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۳ (بودجه ۱۰۰۰ میلیاردی سال ۱۴۰۳ و پیش نویس ۱۰۰۰ میلیاردی در سال ۱۴۰۴)، شهرداری تهران نسبت به مطالعه و بررسی موضوع اقدام نموده است.

۳- با توجه به بررسی سیاست های بین المللی و استاندارد های روز دنیا در حوزه شارژ ناوگان حمل و نقل عمومی مقرر گردید که شهرداری تهران در گام نخست با رویکرد کاهش زمان شارژ خودروها اقدام به توسعه استندهای DC (ایستگاه های شارژ سریع) نماید.

۴- بر اساس تعداد ناوگان خریداری شده و در حال ورود و با فرض میانگین، ۲ ساعت شارژ سریع برای اتوبوس (شارژر ۱۲۰ Kw) و ۴۵ دقیقه برای تاکسی و ون (شارژر ۶۰ Kw GB/T) و همچنین امکان شارژ اتوبوس در شب (از ساعت ۲۲ تا ۰۶ صبح) و تاکسی و ون در روز (از ساعت ۶ صبح تا ۱۰ شب) نیاز حداقلی ۶۲۵ استند ۱۲۰ کیلووات برای اتوبوس و ۱۷۸۵ استند شارژ ۶۰ کیلووات در شبانه روز را میسر می نماید.

۵- با توجه به سقف اعتباری سالیانه در صورت تحقق بودجه ۲۰۰۰ میلیاردی سال های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ و امکان بهره برداری حداکثری از بودجه مقرر گردید در خصوص احداث ۳۰۰ استند شارژ ۲۴۰ کیلو وات با قابلیت شارژ شبانه اتوبوس (دو دستگاه همزمان) و شارژ روزانه تاکسی و ون (۴ دستگاه به صورت همزمان) در سقف بودجه سال ۱۴۰۳ اقدام گردد که این موضوع اولاً کارکرد مداوم شبانه روز تجهیزات را به همراه دارد؛



استاد لایحه

ثانیاً امکان بهره برداری برای تاکسی یا اتوبوس را نیز خواهد داشت و ثالثاً در ایجاد زیربنای تامین برق امکان صرفه جویی و کاهش هزینه های عمرانی و اتصال به شبکه برق (دیماندر برق) منجر خواهد شد.

۶- با عنایت به ورود ۲۷۲ دستگاه تاکسی برقی (۱۷۲ دستگاه پلاک شده +۱۰۰ دستگاه در حال پلاک گذاری) تاکنون و ۳۰۰ دستگاه تاکسی برقی چینی (در مرحله ورود به کشور) و ورود ۳۱۲۳ دستگاه اتوبوس برقی در آینده بسیار نزدیک (۵۰۰ دستگاه +۱۲۳ دستگاه +۲۵۰۰ دستگاه تفاهم نامه با شرکت چینی) تامین زیرساخت های لازم جهت شارژ آنها (با توجه به محدودیت های زمانی و گذشت بیش از نه ماه از سال جاری) در کوتاه ترین زمان ممکن بسیار حیاتی می باشد. شناسایی تولید کنندگان این محصول با رویکرد حمایت از محصول تولید داخل کشور و توانایی آنها در تامین تجهیزات متناسب با واردات وسایل برقی حمل و نقل عمومی انجام پذیرفته است.

ج) توجیه حقوقی:

در اجرای بندهای دوازدهم (۱۲) و چهاردهم (۱۴) ماده هشتم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند یکم (۱) ذیل تبصره چهارم (۴) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه» مصوب ۱۴۰۲ شورای اسلامی شهر تهران و با توجه به برآورد انجام معاملات مربوط به زیرساخت های برقی سازی در سقف اعتبار مقرر در بودجه سال ۱۴۰۳ (ده هزار میلیارد ریال)، «لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به توسعه زیر ساخت های برقی سازی حمل و نقل عمومی شهر تهران» جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.



تاریخ: 1403/10/19

شماره:

1149948/10
پیوست: 8

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

**موضوع: ارسال لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات
مربوط به توسعه زیر ساخت های برقی سازی حمل و نقل عمومی شهر تهران**

سلام علیکم

با احترام، به استناد بندهای دوازدهم (12) و چهاردهم (14) ماده هشتادم (80) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و در اجرای بند یکم (1) تبصره چهارم (4) ماده واحده «مصوبه بودجه سال 1403 شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه» مصوب 1402 شورای اسلامی شهر تهران، به پیوست لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به توسعه زیرساخت های برقی سازی حمل و نقل عمومی شهر تهران»، منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.

علیرضا زاکانی
مف

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا.
جناب آقای گودرزی، معاون محترم خدمات شهری و محیط زیست.

تاریخ: 1403/10/30

شماره: 160/20186

پیوست: 0

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به توسعه زیرساخت‌های برقی سازی حمل و نقل عمومی شهر تهران

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/1149948 مورخ 1403/10/19 جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات مربوط به توسعه زیرساخت‌های برقی سازی حمل و نقل عمومی شهر تهران را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره 160/19630 مورخ 1403/10/22 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دویست و نود و پنجمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ 1403/10/23 اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سیاست‌گذار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ 1403/11/24 به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. / 6/105

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- رئیس محترم امور پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی.

رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی‌گیری (6/105).