

جناب آقای دکتر محمود احمدی نژاد
شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه شماره ۸۳۱۳۱۴۰۴ / ۸۳۱۰ / ۸۳۱۰ / ۲۸ به تاریخ ۸۳/۱۰/۲۸ جنابعالی درخصوص بررسی لایحه « احداث خطوط شبکه ریلی حمل و نقل انبوه در تهران » که با قید دو فوریت ارائه و به شماره ۲۰۹۴۸ به تاریخ ۸۳/۱۰/۲۹ در دبیرخانه شورا ثبت و در یکصد و بیست و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم) منعقد به تاریخ سه شنبه بیست و نهم دی ماه سال ۱۳۸۳ اعلام وصول شده و بررسی دو فوریت آن در ردیف سوم دستور یکصد و بیست و چهارمین جلسه علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۲۰۹۰۲ به تاریخ ۸۳/۱۰/۲۸ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور جنابعالی و دوازده نفر از اعضای محترم شورا به صورت رسمی در روز سه شنبه بیست و نهم دی ماه سال ۱۳۸۳ منعقد شد بررسی دو فوریت آن مطرح و پس از ارائه توضیحات از سوی جنابعالی و مذاکرات به عمل آمده کفایت مذاکرات اعلام و درخصوص دوفوریت بررسی آن اخذ رأی به عمل آمد که اکثریت آرای موافق (هفت رأی) اعضای شورا حاضر در این جلسه (دوازده نفر) را احراز نمود . متعاقباً مفاد آن مطرح و پس از ارائه توضیحات تکمیلی جنابعالی و همچنین مذاکرات به عمل آمده با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن لایحه ، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر سه ماده و یک تبصره ذیل آن اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (یازده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در این جلسه (یازده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام، ایفاد و ابلاغ می نماید . م/ ۵۳۷

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۸۳/۱۱/۸

رونوشت:

- ۱- حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای دکتر احمدی رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- ۲- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- ۳- استاندار محترم تهران جهت استحضار .
- ۴- فرماندار محترم تهران جهت استحضار .
- ۵- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

متن مصوبه

مجوز احداث خطوط شبکه ریلی حمل و نقل انبوه تهران

(مشمول بر سه ماده و یک تبصره ذیل آن)

مصوب یکصد و بیست و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم)

به تاریخ سه شنبه بیست و نهم دی ماه

سال ۱۳۸۳

(۲/۸۳/۱۲۴/۳)

ماده یکم (۱)

با توجه به نتایج مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهری تهران که از اهمیت و اولویت « خطوط ۶ و ۷ مترو و شبکه حلقوی ریلی حمل و نقل انبوه (MRT) » موضوع مصوبه هفتاد و نهمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ چهاردهم تیرماه سال ۱۳۸۳ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۵۴۳/۷۵۳۳ به تاریخ ۸۳/۴/۱۷ در جابجایی مسافر و عملکرد شبکه حمل و نقل عمومی تهران حکایت دارد، شهرداری تهران موظف است با مشارکت دولت در تأمین حداقل پنجاه درصد (۵۰٪) هزینه‌های احداث نسبت به اجرای خطوط یاد شده تا سال ۱۳۹۰ به شرح زیر اقدام نماید :

الف - احداث خط ششم (۶) مترو به طول بیست و دو (۲۲) کیلومتر : از میدان نور (غرب) تا کیان شهر (جنوب) در مسیر معابر آیت الله کاشانی، سازمان آب، جلال آل احمد، گمنام، کریمخان زند، خواجه نصیر طوسی، هفده شهریور، واحدی.

ب - احداث خط هفتم (۷) مترو به طول بیست و هفت (۲۷) کیلومتر : از سعادت آباد (شمال غرب) تا قصر فیروزه (جنوب شرق) در مسیر معابر پاک‌نژاد، نصر، چمران، نواب، هلال احمر، مولوی، ری، محلاتی و قصر فیروزه.

ج - احداث خط هشتم (۸) MRT به طول چهل و یک (۴۱) کیلومتر : از حصارک (شمال غرب) تا سهراب افسریه (جنوب شرق) در مسیر معابر اشرفی اصفهانی، جناح، اراضی فرودگاه مهرآباد، جاده ساوه، بعثت، سهراب افسریه.

د - احداث خط نهم (۹) MRT به طول چهل (۴۰) کیلومتر : از شاهین (غرب) تا سهراب افسریه (جنوب شرق) در مسیر معابر شاهین، همت، بزرگراه بسیج.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

ماده دوم (۲)

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود مانند مصوبه « راهبردهای تلفیق حمل و نقل ریلی و کاربری زمین » تصویبی در یکصد و نود و هفتمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران (دوره اول) به تاریخ ۱۳۸۰/۱۱/۱ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۷۱/۱۹۵۵۸ به تاریخ ۸۰/۱۱/۹ نسبت به مشارکت با سرمایه‌گذاران برای احداث ایستگاه‌های خطوط ریلی اقدام نماید .

ماده سوم (۳)

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در صورت نیاز به تأمین مالی پروژه‌های فوق از تسهیلات بلند مدت خارجی در چارچوب سهمیه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور استفاده نماید و در این صورت بازپرداخت حداکثر پنجاه درصد (۵۰٪) از اقساط تسهیلات دریافتی را در سررسید تضمین نماید .

تبصره

جزئیات و مسیر نهایی و هزینه‌های مورد نیاز می‌باید به تصویب نهایی شورای اسلامی

شهر تهران برسد . م ۵۳۷