جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره : .....
تاریخ : .....
پیوست : .....

تاریخ:1403/11/14
شماره:
پیوست:1 21323/4217/160

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقاي دكتر عليرضا زاكاني
شهردار محترم تهران

موضوع:مصوبه تعيين عوارض تردد جهت مديريت ترافيك و تقاضاي سفر از سال 1404

سلام عليكم؛

نامه شماره 10/1204436 مورخ 1403/11/06 جنابعالي در خصوص لايحه « تعيين عوارض تردد جهت مديريت ترافيك و تقاضاي سفر از سال 1404 » در سيصدمين جلسه رسمي ششمين دوره شوراي اسلامي شهر تهران منعقده در تاريخ 1403/11/13 مطرح و پس از بحث و بررسي و مذاكرات انجام شده، لايحه مذكور با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، دوازده (12) ماده و نوزده (19) تبصره (ممهور به مهر شوراي اسلامي شهر تهران) با اتفاق آراي موافق اعضاي شوراي اسلامي شهر تهران (نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأيگيري) به تصويب رسيد كه جهت اقدام ايفاد و ابلاغ مي‌شود.

اين مصوبه با رعايت تبصره سوم (3) ذيل ماده ششم (6) قانون درآمد پايدار و هزينه شهرداري ها مصوب 1401/04/01 و ماده نودم (90) قانون تشكيلات ، وظايف و انتخابات شوراهاي اسلامي كشور و انتخاب شهرداران مصوب 1375/3/1 و اصلاحات بعدي لازم‌الاجرا خواهد بود. /م 4217

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: جناب آقاي اسكندر مومني وزير محترم كشور جهت استحضار.
- رئيس محترم مجمع نمايندگان استان تهران در مجلس شوراي اسلامي جهت استحضار و ابلاغ به نمايندگان محترم مردم تهران .
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- اعضاي محترم شوراي اسلامي شهر تهران جهت استحضار .
- رئيس محترم شوراي اسلامي استان تهران جهت استحضار .
- رئيس محترم كميته تنقيح مصوبات جهت استحضار.
-معاون محترم نظارت و پيگيري اداره كل اداري و اجرايي شوراي اسلامي شهر تهران .
- دفتر هيات رئيسه و مصوبات (108ل/6 - شناسه : 4217).

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره : .....
تاریخ : .....
پیوست : .....

مشخصات مصوبه

عنوان:

« تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴»

(مشتمل بر مقدمه، دوازده (۱۲) ماده و نوزده (۱۹) تبصره)

(ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه : ۴۲۱۷

رده‌بندی مصوبه :(۶/۴۰۳/۳۰۰/۲)

مصوب سیصدمین جلسه رسمی

دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ شنبه سیزدهم بهمن ماه سال ۱۴۰۳

این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی http://laws.tehran.ir قابل دسترسی است.

شناسه مصوبه: ۴۲۱۷ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲**

مقدمه:

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و تبصره سوم (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) قانون مذکور ابلاغی ۱۱/۰۵/۱۴۰۱ و همچنین ماده هفتم (۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶ و در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «آیین‌نامه اجرایی ماده هفتم قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۷ هیأت وزیران، بند (الف) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱، بند شانزدهم (۱۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با امعان نظر به مفاد ماده بیست و ششم (۲۶) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و مصوبات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران نظیر مصوبات شماره (۳۹)، (۴۸)، (۵۰)، (۵۴) و (۵۶)، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۴، نسبت به مدیریت ترافیک و تقاضای سفر با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود یا تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد و محاسبه و وصول عوارض وفق مفاد این مصوبه اقدام نماید.

ماده یکم (۱):

ورود یا تردد وسایل نقلیه به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا (مطابق مصوبه شماره (۵۴) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) منوط به پرداخت عوارض و اخذ مجوز تردد موضوع این ماده است. عوارض تردد وسایل نقلیه مجاز (وفق تعریف تبصره یکم (۱) ماده یکم (۱) مصوبه) در هر یک از محدوده‌های فوق‌الذکر در هر روز برابر است با حاصل ضرب نرخ پایه عوارض به مبلغ یک میلیون و یکصد و بیست و پنج هزار (۱/۱۲۵/۰۰۰) ریال (با احتساب بیست (۲۰٪) درصد عوارض توسعه حمل و نقل ریلی) در ضریب مربوط به محدوده تردد (جدول شماره یک (۱))، ضریب مربوط به ساعت تردد (جدول شماره دو (۲))، ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه (جدول شماره سه (۳)) و ضریب مربوط به تردد ماهانه (جدول شماره چهار (۴)). همچنین عوارض تردد وسایل نقلیه‌ای که به صورت غیرمجاز در محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد موضوع این ماده تردد می‌نمایند در صورت تکمیل نبودن ظرفیت سقف مجاز تردد روزانه، مطابق حداکثر ضرایب پیش‌بینی شده وفق جداول ذیل محاسبه خواهد شد

جدول شماره یک (۱) ضریب مربوط به محدوده تردد

ردیف	محدوده تردد	ضریب
۱	محدوده طرح ترافیک (حلقه اول)	۱.۵
۲	محدوده کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم) در روزهای غیرمجاز	۰.۷۵
۳	هر دو محدوده‌ی طرح ترافیک (حلقه اول) و کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم)	۱.۵

شناسه مصوبه: ۴۲۱۷ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲**

جدول شماره دو (۲) ضریب مربوط به ساعت تردد

ردیف	ساعت تردد		ضریب
	اولین ورود یا تردد	آخرین خروج یا تردد	
۱	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱,۶
۲	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۹)	۱,۲
۳	ساعات غیر اوج (۱۰ به بعد)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱,۲
۴	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	۱,۲
۵	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱,۲
۶	ساعات غیر اوج (۱۰ به بعد)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۹)	۱

* با تغییر ساعت خاتمه ۱۹ در نیمه دوم سال، ساعت مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ملاک محاسبه می باشد.

جدول شماره سه (۳): ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه

ردیف	نوع وسیله نقلیه براساس میزان آلایندگی	ضریب
۱	وسایل نقلیه هیبریدی	۰,۱
۲	وسایل نقلیه برقی	۰,۰۵
۳	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی برتر تهران	۰,۸
۴	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی تهران	۰,۹
۵	وسایل نقلیه دارای گواهینامه معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی غیر از تهران	۲

جدول شماره چهار (۴): ضریب مربوط به تردد ماهانه (خودروهای پلاک غیر تهران)

ردیف	تعداد روزهای تردد در ماه	ضریب
۱	۱ الی ۳ روز	۱
۲	۴ الی ۷ روز	۱/۲
۳	بیش از ۷ الی ۱۰ روز	۱/۵
۴	بیش از ۱۰ روز	۲

شناسه مصوبه: ۴۲۱۷ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲**

تبصره یکم (۱):

ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه برای خودروهای با عمر کمتر از ۵ سال، معادل یک (۱) در نظر گرفته شده و از سال ششم، هر ساله پنج صدم (۰،۰۵) به ضریب مذکور افزوده می‌شود. فروش مجوز تردد برای خودروهای با عمر بیش از ۲۰ سال ممنوع است.

تبصره دوم (۲):

"وسیله نقلیه مجاز" به خودروهایی اطلاق می‌شود که مطابق ضوابط و مقررات قانونی دارای معاینه فنی معتبر بوده و فاقد بدهی عوارض سالیانه خودرو باشند و نسبت به انجام ثبت نام در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران اقدام نموده و در سقف مجوزهای ورودی روزانه (مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) نسبت به رزرو مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک اقدام نمایند.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران مکلف است در صورت رزرو مجوز روزانه ورود در طرح ترافیک و عدم ورود در محدوده‌ی مذکور، نسبت به دریافت معادل بیست درصد (۲۰٪) نرخ پایه از متقاضیان اقدام نماید.

تبصره چهارم (٤):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مجاز است به ازای هر پلاک ثبتی، عوارض تردد یک خودروی متعلّق به ساکنین محدوده‌های طرح و ترافیک و کنترل آلودگی هوا که در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران ثبت نام و عوارض سالیانه خودرو و بدهی عوارض تردد در محدوده‌ی طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا خودروی خود را در تهران پرداخت کرده باشند، جهت صدور مجوز تردد به محدوده‌های مذکور، متناسب با محدوده مرتبط با محل سکونت (صرفاً در همان محدوده) را با ضریب پنج دهم (۰/۵) محاسبه و اعمال نماید.

تبصره پنجم (۵):

به منظور رعایت سقف ورود وسایل نقلیه در محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) مطابق ضوابط مصوب شورای ترافیک شهر تهران، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است به محض تکمیل ظرفیت، نسبت به اطلاع‌رسانی به شهروندان از طریق سامانه و نرم‌افزار سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران اقدام نموده و از پذیرش تقاضای مجوز روزانه مازاد خودداری نماید. شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است خودروی وارد شده غیرمجاز را جهت اعمال قانون به پلیس راهور تهران معرفی نماید.

تبصره ششم (۶):

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مکلف است پلاک تاکسی‌های فعال را در اختیار سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران قرار دهد تا مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نگردد و سایر تاکسی های موجود، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه خواهند بود.

شناسه مصوبه: ۴۲۱۷ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲**

تبصره هفتم:

شهرداری تهران موظف است لایحه ساماندهی تردد موتورسیکلت ها در محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا را ظرف مدت یک (۱) ماه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده دوم (۲):

عوارض تردد وسایل نقلیه بیماران خاص و افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا می‌باشد در سقف مجوزهای ورودی در کل سال با اعمال ضریب یک دهم (۰/۱) تعیین و (منوط به تایید نهادهای معرفی شده از وزارتخانه‌های مربوطه) محاسبه می‌شود.

تبصره:

وسایل نقلیه با پلاک ویلچر (♿) که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد است، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی‌باشند.

ماده سوم (۳):

به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) اجازه داده می‌شود حداکثر پنج درصد (۵٪) از کل مجوزهای صادره را در موارد خاص با اعمال ضریب یک دهم (۰/۱) محاسبه و صادر کند. نحوه تعیین موارد خاص از جمله خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری به موجب دستورالعمل ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۴۲۹ مورخ ۱۴۰۱/۱/۳۱ تعیین می‌شود.

تبصره:

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود به خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری که از سهمیه تخصیص یافته استفاده نکرده یا فاقد خودرو می‌باشند، کارت بلیت الکترونیک رایگان یک (۱) ساله با قابلیت استفاده نامحدود تا پایان سال جهت استفاده از وسایل نقلیه عمومی اختصاص دهد.

ماده چهارم (٤):

شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در چارچوب قانون جامع خدمات ایثارگران و اصلاحات بعدی آن، به تعداد ده (۱۰) درصد از کل مجوزها را با ارائه تأییدیه بنیاد شهید و امور ایثارگران با ضریب صفر به واجدین شرایط واگذار نماید.

شناسه مصوبه: ۴۲۱۷ رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲

ماده پنجم (۵):

عوارض تردد خودروهای مذکور در جدول ذیل که در زمینه جابه‌جایی مسافر فعالیت نموده و در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران ثبت نام و دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران باشند، در سقف مجوزهای مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به شرح جدول زیر محاسبه و اعمال می‌گردد:

جدول شماره پنج (۵) – ضریب خودروهای مجاز ارائه‌دهنده خدمات جابه‌جایی مسافر

ردیف	نوع خودروها	ضریب
۱	خوروهای آژانس و مؤسسات اتومبیل کرایه	۰,۳
۲	خودروهای سواری مجاز پلاک (ع) تهران مشروط به ثبت نام در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران	۰,۳
۳	خودروهای مجاز سرویس مدارس در روزهای تحصیلی و آموزشگاه‌های رانندگی	۰,۳

تبصره:

به جز اتوبوس ها و مینی بوس های تحت پوشش شرکت واحد، عوارض تردد سایر خودروهای مینی‌بوس و اتوبوس پلاک (ع) تهران مشروط به ثبت نام در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران، تا ۵ سال با ضریب صفر، از عمر ۵ تا ۱۰ سال با ضریب ۱، از عمر ۱۰ سال تا عمر ۱۵ سال با ضریب ۱/۱، از عمر ۱۵ سال تا عمر ۲۰ سال با ضریب ۱/۲ و از عمر بیست سال به بالا با ضریب ۱/۵، افزون بر ضرایب مذکور در ماده یکم (۱) این مصوبه تعیین و محاسبه می‌شود.

ماده ششم (٦):

عوارض تردد وسایل نقلیه باری پلاک تهران (وانت‌بارها و کامیونت‌های تا سقف شش تن) که دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران می‌باشند، حسب نوع ناوگان، ظرفیت ناوگان و نوع باربرگ دریافتی مطابق جدول ذیل تعیین و محاسبه خواهد شد:

جدول شماره شش (۶) – ضریب عوارض وانت‌بارها و کامیونت‌ها (تا سقف شش تن)

ردیف	نوع ناوگان باری پلاک تهران	ظرفیت ناوگان	تسهیلات پایه		تسهیلات برتر	
			دریافت باربرگ	ضریب	دریافت باربرگ	ضریب
۱	وانت پلاک عمومی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت باربرگ	۰/۱	در صورت دریافت باربرگ	۰/۱
۲	وانت پلاک شخصی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت باربرگ حقوقی	۰/۳	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ حقوقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۱۵
			در صورت دریافت باربرگ حقیقی	۰/۶۵	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ حقیقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۴۵

شناسه مصوبه: ۴۲۱۷ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲**

۳	کامیونت	بین ۳/۵ تا ۶ تن	در صورت دریافت باربرگ حقوقی	۰/۴	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ حقوقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۲۵
			در صورت دریافت باربرگ حقیقی	۰/۹	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ حقیقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۷۵

تبصره یکم (۱):

وسایل نقلیه باری در صورتی مشمول تسهیلات برتر می‌باشند که در هر روز حداقل سه باربرگ همراه با ارسال اطلاعات مکانی و زمانی آن تردد از طریق GPS یا هر روش مورد قبول شهرداری تهران به سامانه بارانه شهرداری تهران، صادر نماید. در صورت فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم توسط شهرداری جهت دریافت اطلاعات مکانی و زمانی تردد، صدور حداقل سه باربرگ در روز برای برخورداری از تسهیلات برتر کفایت خواهد کرد.

تبصره دوم (۲):

هیچ یک از وسایل نقلیه باری مشمول ضرایب کاهشی ماده نهم (۹) مرتبط با خرید یا رزرو بسته‌های اعتباری سالانه و کمتر از یک سال محدوده طرح ترافیک نمی‌باشند

ماده هفتم (۷):

عوارض صدور مجوز روزانه ورود به محدوده کامیون ممنوع در شهر تهران در موارد خاص (موضوع مصوبات جلسه (۳۹)، (۵۶) و (۶۴) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) که به تشخیص سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران صادر می‌شود، معادل حاصلضرب نرخ پایه در ضرایب مندرج در جداول سه (۳)، چهار (۴) ماده یکم (۱) این مصوبه خواهد بود.

تبصره یکم (۱):

تردد روزانه کامیون‌های ظرفیت بالای شش تن در موارد خاص و مجاز شده از سوی شهرداری، صرفاً مشروط به دریافت باربرگ است و در صورت عدم صدور باربرگ، علاوه بر عوارض صدور مجوز روزانه، مشمول جریمه توسط پلیس راهنمایی و رانندگی نیز خواهد بود.

تبصره دوم (۲):

تردد روزانه کامیون‌های ظرفیت بالای شش تن در موارد خاص و مجاز شده از سوی شهرداری منوط به تجهیز به GPS و ارسال اطلاعات تردد برخط موقعیت مکانی و زمانی به سامانه AVL شهرداری تهران است و با ضریب شصت و پنج صدم (۶۵٪) محاسبه می‌گردد و در غیر این صورت با ضریب ۱ محاسبه خواهد شد.

شناسه مصوبه: ۴۲۱۷ رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲

تبصره سوم (۳):

به استناد جزء (۲) ردیف (۴) جدول شماره یک دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور، تردد شبانه وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع شهر تهران از ساعت (۲۳) الی (۶)، در صورت عدم دریافت باربرگ و یا تردد خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ، مشمول پرداخت عوارض به میزان یک میلیون و دویست و شصت هزار (۱/۲۶۰/۰۰۰) ریال بوده و در صورت دریافت باربرگ، عوارض مذکور برای وسایل نقلیه مذکور (به استثناء وسایل نقلیه با عمر بیش از ۳۰ سال) با ضریب صفر محاسبه می گردد.

تبصره چهارم (٤):

کامیون‌های حامل سوخت و آرد مشمول پرداخت عوارض صدور مجوز روزانه نبوده و صرفاً مکلف به دریافت باربرگ بوده و در غیر این صورت مطابق ضوابط راهنمایی و رانندگی جریمه می شوند.

تبصره پنجم (۵):

صدور مجوز تردد برای کامیون‌ها در ساعات مجاز تردد، منوط به دارابودن معاینه فنی معتبر و اخذ مجوز از سامانه حمل و نقل بار و کالای شهرداری تهران (بارانه) است. همچنین، تردد کامیون‌های بالای شش (۶) تن ظرفیت در محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، مستلزم پرداخت عوارض و ضرایب مذکور در ماده یکم (۱) این مصوبه نیز می‌باشد.

تبصره ششم (۶):

تردد کامیون های با عمر بیش از ۳۰ سال در طول روز در محدوده کامیون ممنوع، به طور کلی ممنوع است.

ماده هشتم (۸):

در اجرای ماده هفتاد و چهارم (۷۴) «قانون شهرداری »، شهرداری تهران موظف است به منظور جبران عوارض ناشی از ورود یا تردد غیر مجاز وسایل نقلیه در محدوده‌های موضوع این مصوبه، نسبت به شناسایی وسایل نقلیه‌ای که عوارض موضوع این مصوبه را پرداخت نکرده‌اند اقدام و بدهی دارنده وسیله نقلیه بابت عوارض پرداخت نشده را به حساب وی منظور و به آخرین شماره تلفن مالک ثبت شده در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران، پیامک کند. وفق ماده دهم (۱۰) «قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها » ابلاغی سال ۱۴۰۱، مالکان وسایل نقلیه مکلفند ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ دریافت پیامک بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه، نسبت به پرداخت و تسویه بدهی اعلامی اقدام نمایند؛ در صورت عدم پرداخت بدهی، به صورت ماهیانه دو درصد (۲٪) و تا سقف بیست و چهار درصد (۲۴٪) سالیانه، جریمه بدهی بر میزان بدهی اعلامی افزوده خواهد شد. بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه به عنوان دیون معوق به حساب پلاک مربوطه ثبت و در

شناسه مصوبه: ۴۲۱۷ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲**

اجرای ماده (۲۹) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی » مصوب ۱۳۸۹، نقل و انتقال خودرو منوط به پرداخت آن خواهد بود.

تبصره:

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز تبصره یکم (۱) ماده واحده «قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده چهارم (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹»، پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ مکلف است نسبت به اعمال قانون وسایل نقلیه متخلف از ضوابط مقرر در این مصوبه در خصوص تردد غیرمجاز در محدوده‌های موضوع مصوبه هر یک ساعت یک بار اقدام نماید

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است نسبت به اختصاص مجوز سالانه تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) این مصوبه در قالب سهمیه در خصوص اشخاص متقاضی در چارچوب ضوابط این مصوبه اقدام نموده و براساس نرخ پایه عوارض و متوسط ضرایب مذکور در ماده یکم (۱)، با اعمال ضریب حداقل هفت دهم (۰/۷) مبلغ را محاسبه و در ابتدای سال دریافت نماید. تبصره سوم (۳) ماده یکم (۱) این مصوبه شامل اینگونه سهمیه‌ها نمی‌گردد. همچنین به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به تهیه بسته‌های اعتباری ماهانه، سه ماهه و شش ماهه برای صدور مجوز ورود و تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) با اعمال ضریب حداقل هشت دهم (۰/۸) اقدام نماید.

ماده دهم (۱۰):

شهرداری تهران مکلف است با راه اندازی و بروزرسانی مستمر تجهیزات کنترل هوشمند، اهتمام لازم را نسبت به مدیریت و نظارت بر محدوده‌های کنترل آلودگی هوا و طرح ترافیک بعمل آورد.

ماده یازدهم (۱۱):

فروش روزانه مجوز ورود به محدوده‌های ممنوعه تردد موضوع این مصوبه برای کلیه وسایل نقلیه در روزهای با کیفیت هوای ناسالم (برای همه گروه ها) ممنوع است.

ماده دوازدهم (۱۲):

از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا ملغی و مصوبه فعلی ملاک عمل خواهد بود. ۶/۴۰۳م ۱۰۸/۴۲۱۷ل/۶

شناسه مصوبه: ۴۲۱۷ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲**

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۲۰۴۴۳۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه « عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۴» به شماره ۱۶۰/۲۰۵۶۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و طی نامه شماره ۱۶۰/۲۰۷۱۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ جهت بررسی به کمیسیون های برنامه و بودجه و عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون مشترک ارجاع شد. پس از وصول گزارش مشترک کمیسیون‌های مذکور به شماره ۱۶۰/۲۱۰۵۴ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۰ بررسی آن در دستور سیصدمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران قرار گرفت . در جلسه مزبور که در روز شنبه سیزدهم بهمن ماه سال ۱۴۰۳ به صورت رسمی منعقد گردید مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون مذکور کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن با اعمال اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، دوازده (۱۲) ماده و نوزده (۱۹) تبصره (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) رأی‌گیری به عمل آمد که با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید.

۶/۴۰۲م ۱۰۸ل/۴۲۱۷

بسمه تعالی

وزارت کشور
استانداری تهران
فرمانداری تهران

شماره: ۱۴۰۳/۱/۱۱۱۹۹
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ ۰۸:۲۹
پیوست: دارد

جناب آقای مهندس مهدی چمران

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: اعلام نظر هیات تطبیق مصوبات شورای اسلامی شهر تهران در مورد مصوبه شناسه (۴۲۱۷)

سلام علیکم

احتراما، بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۴۲۱۷/۲۱۳۲۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ با عنوان ابلاغ مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴» ثبت شده در دبیرخانه هیات تطبیق به شماره ۱۴۰۳/۱/۱۱۰۹۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵ به آگاهی می رساند مصوبه یاد شده به استناد ماده(۹۰) «قانون تشکیلات ، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ و اصلاحات بعدی» در هیات تطبیق مصوبات شورای اسلامی شهر تهران مطرح و به دلایل زیر، مصوبه مغایر با قوانین و مقررات شناخته شد. لطفاً از اجرای مصوبه یاد شده خودداری فرمایید.

۱- نرخ رشد عوارض تردد به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا موضوع ماده یکم(۱) مصوبه نسبت به عوارض مشابه در سال ۱۴۰۳ بیش از نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع قانونی(نامه شماره ۴۸۶۷۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ معاون محترم توسعه مدیریت و منابع سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور) و لذا مغایر با جزء(۸) بند(الف) تبصره(۱) ماده(۲) قانون«درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱/۰/۰۹» و ماده(۸) دستورالعمل اجرایی«عناوین عوارض و بهای خدمات شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ می باشد.

۲-اخذ عوارض تردد به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا از خودروهای پلاک غیرتهران موضوع جدول(٤) ماده یکم(۱) مصوبه مغایر با مصوبات یک صدو دهمین جلسه شورای عالی ترافیک کشور، ماده(۲) آیین نامه اجرایی ماده(۷) قانون «هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶ و ماده(۱۸) قانون «رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ می باشد.

پایگاه اطلاع رسانی
tehran.ostan-th.ir
تلفن: ۵۳۳۰۰
نمابر: ۸۸۵۴۳۲۹۱

بسمه تعالی

وزارت کشور
استانداری تهران
فرمانداری تهران

شماره: ۱۴۰۳/۱/۱۱۱۹۹
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ ۰۸:۲۹
پیوست: دارد

۳-نرخ رشد عوارض دریافتی از وسایل نقلیه باری در **محدوده** کامیون ممنوع شهر تهران از ساعت (۲۳) الی (٦) صبح که باربرگ دریافت ننموده یا خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ تردد می نمایند موضوع تبصره(۳) ماده هفتم(۷) مصوبه نسبت به عوارض مشابه در سال ۱٤۰۳ بیش از نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع **قانونی**(نامه شماره ٤۸٦۷۹ مورخ ۱٤۰۳/۱۰/۲٦ معاون محترم توسعه مدیریت و منابع سازمان **شهرداری ها و دهیاری های کشور**) و لذا مغایر با جزء(۸) بند(الف) تبصره(۱) ماده(۲) قانون«درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱٤۰۱/۰/۰۹» و ماده(۸) دستورالعمل اجرایی«عناوین عوارض و بهای خدمات شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱٦٦۰۵۱ مورخ ۱٤۰۳/۰۹/۲۸ می باشد.

٤-اعمال ضریب کاهشی عوارض در ماده(۹) مصوبه برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کم تر از یک سال، مغایر با اهداف مصوبه مبنی بر **بازدارندگی** و جلوگیری از تردد غیرضروری شهروندان و همچنین جزء(۵) بند(الف) تبصره(۱) ذیل ماده(۲) قانون«درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱٤۰۱/۰/۰۹» می باشد.

حسین خوش اقبال
سرپرست فرمانداری ویژه تهران

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران
۱۴۰۳/۱۱/۱۷
شماره ۱۶۰/۲۱۵۵۲

رونوشت:
- جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران جهت استحضار

پایگاه اطلاع رسانی
tehran.ostan-th.ir
تلفن: ۵۳۳۰۰
نمابر: ۸۸۵۴۳۲۹۱
نشانی: خیابان سهید مطهری، خیابان شیرعماد، نبش کوچه چهارم، فرمانداری تهران

بسمه تعالی

وزارت کشور
استانداری تهران
فرمانداری تهران

شماره: ۱۴۰۳/۱/۱۱۴۶۹
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۰/۱۴۰۳/۱۱/۲۳
پیوست: ندارد

جناب آقای صمیمی

مدیرکل محترم دفتر امور شوراهای اسلامی شهر و روستای وزارت کشور

موضوع: درخواست طرح اعتراض به مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴» شورای اسلامی شهر تهران در هیات مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات از شوراهای اسلامی

سلام علیکم

احتراماً، به استحضار می‌رساند شورای اسلامی شهر تهران طی نامه شماره ۱۶۰/۴۲۱۷/۲۱۳۲۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ (تصویر به پیوست)، مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴» ثبت شده در دبیرخانه هیات تطبیق شهرستان به شماره ۱۴۰۳/۱/۱۱۰۹۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ را به فرمانداری ارسال نموده است. به استناد ماده (۹۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی و آیین نامه اجرایی آن، مصوبه یاد شده در هیات کارشناسی و هیات تطبیق شهرستان بررسی و مغایرت های مصوبه با قوانین و مقررات، طی نامه شماره ۱۴۰۳/۱۱/۱۱۱۹۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ (تصویر به پیوست) به شورای اسلامی شهر تهران اعلام شد. مغایرت های مصوبه با قوانین و مقررات فرادست عبارت است از:

۱- ماده یکم مصوبه (افزایش نرخ رشد میزان عوارض تردد به محدوده های ترافیکی در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال ۱۴۰۳، بیش از نرخ تورم اعلامی از سوی معاون محترم توسعه مدیریت و منابع سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور) به دلیل مغایرت با جزء (۸) بند(الف) تبصره (۱) ماده (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها » مصوب ۱۴۰۱ و ماده (۸) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزیر محترم کشور

۲-ماده یکم مصوبه (جدول (٤) ماده مبنی براخذ عوارض تردد به محدوده های ترافیکی از خودروهای پلاک غیرتهران) به دلیل مغایرت با مصوبات یکصدودهمین جلسه «شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور»، ماده(۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶ و ماده(۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹

۳-تبصره(۳) ماده هفتم مصوبه(افزایش نرخ رشد میزان عوارض دریافتی از وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع شهر تهران از ساعت(۲۳) الی (٦) که باربرگ دریافت ننموده اند یا خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ تردد می نمایند در سال۱٤۰٤ نسبت به سال ۱٤۰۳، بیش از نرخ تورم اعلامی از سوی معاون

پایگاه اطلاع رسانی
tehran.ostan-th.ir
تلفن: ۵۳۳۰۰
نمابر: ۸۸۵۴۳۲۹۱
نشانی: خیابان شهید مطهری، خیابان میرعماد، نبش کوچه چهارم، فرمانداری تهران

بسمه تعالی

وزارت کشور
استانداری تهران
فرمانداری تهران

شماره: ۱۴۰۳/۱/۱۱۴۶۹
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۰/۱۴۰۳/۱۱/۲۳
پیوست: ندارد

محترم توسعه مدیریت و منابع سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور) به دلیل مغایرت با جزء (۸) بند(الف) تبصره(۱) ماده(۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها » مصوب ۱۴۰۱ و ماده(۸) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزیر محترم کشور

٤-ماده نهم مصوبه(اعمال ضریب کاهشی عوارض برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کم‌تر از یکسال) به دلیل مغایرت با اهداف عمومی شورای اسلامی شهر تهران از تصویب مصوبه مبنی بر بازدارندگی و جلوگیری از ورود غیرضروری شهروندان و همچنین به دلیل مغایرت با جزء(۵) بند(الف) تبصره(۱) ذیل ماده(۲)«قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها » مصوب ۱۴۰۱

شورای اسلامی شهر تهران نیز پاسخ مغایرت های اعلامی از سوی هیات تطبیق شهرستان را طی نامه شماره ۱۶۰/۴۲۲۹/۲۱۸۵۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ ثبت شده در دبیرخانه هیات تطبیق شهرستان به شماره ۱۴۰۳/۱/۱۱۳۳۷ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ (تصویر به پیوست) به فرمانداری ارسال و در آن بر اجرای بند (۲)(اخذ عوارض تردد به محدوده های ترافیکی از پلاک های غیر تهران) و بند(٤)(اعمال ضریب کاهشی عوارض برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کم‌تر از یک سال)اعلامی در نامه اعتراض هیات تطبیق شهرستان (نامه شماره۱۴۰۳/۱/۱۱۱۹۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷). اصرار نموده اند. از آنجا که توضیحات شورای اسلامی شهر تهران در خصوص بند(۲) اعتراض، ناشی از برداشت اشتباه شورای یاد شده از متن ماده(۸) مصوبات یک صدو دهمین جلسه «شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور» در خصوص عبارت «نوع پلاک» مغایر با ماده(۲) و (۳) «آیین نامه راهنمایی و رانندگی» مصوب ۱۳۸٤ بوده و همچنین در خصوص بند(٤) اعتراض، دفاعیه شورا برای این هیات قانع کننده نمی باشد لذا به استناد « ماده(۹۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی، از مصوبه مورد اختلاف عدول ننموده اند. خواهشمند است دستور فرمایید به استناد بند(ب) ماده(۲) «آیین نامه اجرایی هیات های حل اختلاف و نحوه رسیدگی به شکایات از شوراهای اسلامی» مصوب ۱۳۹۵/۱۲/۱۵ هیات محترم وزیران، موضوع جهت تصمیم گیری نهایی در هیات مرکزی مطرح شود.

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران
۱۴۰۳/۱۱/۲۸
شماره: ۱۶۰/۲۲۲۴۹

حسین خوش اقبال
سرپرست فرمانداری ویژه تهران

رونوشت:
- جناب آقای مهندس مهدی چمران رییس محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت آگاهی
- جناب آقای بشیری معاون محترم هماهنگی امور عمرانی فرمانداری جهت آگاهی به انضمام یک نسخه از کلیه مستندات پیوست

۱۶۰/۲۱۵۵۲
(۱۴۰۳/۱۱/۱۷)

نشانی: خیابان شهید مطهری، خیابان میرعماد، نبش کوچه چهارم، فرمانداری تهران
پایگاه اطلاع رسانی tehran.ostan-th.ir
تلفن: ۵۳۳۰۰
نمابر: ۸۸۵۴۳۲۹۱

بسمه تعالی

شماره :

تاریخ :

جمهوری اسلامی ایران

هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

مرجع رسیدگی کننده : هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

شماره اعتراض : ۱۴۰۳/۱/۱۱۴۶۹

شماره جلسه : ۲۴۳ تاریخ جلسه : ۱۴۰۴/۲/۱

نام و نام خانوادگی شاکی / نهاد و یا دستگاه معترض : فرماندار شهرستان تهران

طرف شکایت : شورای اسلامی شهر تهران

موضوع اعتراض و خواسته : ابطال جدول شماره ۴ ماده ۱ و ماده ۹ مصوبه سیصد و سی امین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ با موضوع "تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴"

گردشکار :

شاکی اعتراضی به طرفیت شورای اسلامی شهر تهران و به خواسته ابطال جدول شماره ۴ ماده ۱ و ماده ۹ مصوبه سیصد و سی امین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ با موضوع "تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴" مستند به مفاد تبصره ۱ ماده ۱۱۸ قانون شوراها تقدیم هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی نمود که هیأت مذکور مستند به مفاد ماده ۱۵ آئین نامه اجرایی هیأت های حل اختلاف و نحوه رسیدگی به شکایات از شوراهای اسلامی ، مصوب سال ۱۳۹۵ هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۲/۱ موضوع شکایت را با حضور طرفین مورد بررسی قرار داد و درنتیجه هیأت مذکور با بررسی اعتراض مطروحه و جوابیه شورای اسلامی شهر تهران و استماع اظهارات حضوری طرفین شکایت ، کفایت مذاکرات و ختم رسیدگی را اعلام و به شرح آتی مبادرت به صدور رأی می نماید:

رأی هیأت مرکزی حل اختلاف

درخصوص اعتراض فرماندار تهران به طرفیت شورای اسلامی شهر تهران و به خواسته ابطال جدول شماره ۴ ماده ۱ و ماده ۹ مصوبه سیصد و سی امین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ با موضوع" تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴"، بررسی و التفات در مفاد اعتراض فرماندار شهرستان تهران و همچنین بررسی در جمیع ادله، مدارک و مستندات شورای اسلامی شهر تهران و ایضاً استماع اظهارات طرفین شکایت و نمایندگان آن ها در جلسه رسیدگی حاکی از آن است که مشتکی عنه به استناد ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب ۱۳۸۹ ، تبصره ۳ الحاقی به ماده ۱۵ قانون مذکور، ماده ۷ قانون هوای پاک، مصوب سال ۱۳۹۶، تبصره ۲ ماده ۳ آئین نامه اجرایی ماده ۷ قانون هوای پاک، مصوب ۱۳۹۷، بند الف ذیل تبصره ۱ ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها، مصوب ۱۴۰۱و بند ۱۶ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران، مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی آن، مصوبه مبحوث عنه را مشتمل بر مقدمه، ۱۲ ماده و ۱۹ تبصره تصویب نموده است و سپس مصوبه مزبور را جهت طی فرآیند قانونی ماده ۱۱۸ قانون مارالذکر برای هیأت تطبیق مصوبات مربوط ارسال نموده است . فرماندار شهرستان تهران با توجه به اختیار حاصله از ماده ۱۱۸ قانون یاد شده با اعلام این موضوع که نرخ رشد عوارض تردد به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، موضوع ماده ۱ مصوبه مذکور نسبت به عوارض مشابه در سال ۱۴۰۳ بیش از نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع قانونی است و نرخ رشد عوارض دریافتی از وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع از ساعت ۲۳ الی ۶ صبح که باربرگ

نشانی: تهران- خیابان فاطمی وزارت کشور- طبقه هشتم- دبیرخانه هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

بسمه تعالی

شماره :

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ :

هیات مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

دریافت ننموده و یا خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ تردد می نمایند، موضوع تبصره ۳ ماده ۷ مصوبه بیش از نرخ تورم اعلام شده می باشد، ایضاً اخذ عوارض تردد به محدوده های ترافیکی و کنترل آلودگی هوا از خودروهای پلاک غیر تهران، موضوع جدول شماره ۴ ماده ۱ مصوبه شورا مغایر با مصوبات یکصد و دهمین جلسه شورای عالی ترافیک شهر تهران، ماده ۲ آئین نامه اجرایی ماده ۷ قانون هوای پاک ، مصوب ۱۳۹۶ و ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب سال ۱۳۸۹ می باشد و اعمال ضریب کاهشی عوارض در ماده ۹ مصوبه برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کمتر از یک سال مغایر با اهداف مصوبه مبنی بر بازدارندگی و جلوگیری از تردد غیر ضروری شهروندان و جزء ۵ بند الف تبصره ۱ذیل ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها، مصوب سال ۱۴۰۱ می باشد، اعتراض هیأت تطبیق مصوبات را اعلام نمود.

شورای اسلامی شهر تهران در اجرای مفاد ماده ۱۱۸ قانون مارالبیان، وفق مفاد مصوبه سیصد و سومین جلسه خود به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ در پاسخ به اعتراض هیأت تطبیق مصوبات در ارتباط با ماده ۱ نسبت به اصلاح ماده مذکور بر اساس نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع قانونی که معادل ۳۶/۸ درصد نسبت به سال ۱۴۰۳ اعلام شده بود، اقدام کرد. در خصوص اعتراض نسبت به جدول شماره ۴ ماده ۱ مصوبه مزبور بیان داشت که مصوبه شورا بر اساس جزء ۳ ماده ۸ مصوبات یکصد و دهمین جلسه شورای عالی ترافیک کشور اقدام به تقسیم بندی خودروها برحسب نوع پلاک به تفکیک پلاک تهران و غیر تهران نموده و این تفکیک در ماده ۲ مصوبات جلسه شماره ۵۴ شورای حمل و نقل ترافیک شهر تهران و تبصره ۸ ذیل آن انجام شده و به تأئید نماینده وزارت کشور نیز رسیده است. در مورد اعتراض نسبت به نرخ رشد عوارض دریافتی از وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع نیز به منظور تأمین نظر هیأت تطبیق مصوبات اصلاحات لازم را انجام داده و ایضاً در مورد اعتراض به ماده ۹ مصوبه فوق الذکر اشعار داشت جزء ۵ بند الف تبصره ۱ ذیل ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها اشاره به عدم اجحاف و تبعیض در اخذ عوارض به ویژه بین اشخاص حقیقی و حقوقی دارد و بسته های ترافیکی مورد اشاره در ماده ۹ از طریق سامانه مجاز شهرداری از جمله سامانه شهرزاد در دسترس عموم شهروندان است و در اعمال ضرایب کاهشی تفاوتی بین اشخاص حقیقی و حقوقی وجود ندارد .

پس از ارسال جوابیه شورای اسلامی شهر تهران ، فرماندار شهرستان تهران با بیان این موضوع که شورای شهر تهران در جوابیه ارسالی بر اخذ عوارض تردد به محدوده های ترافیکی از پلاک های غیر تهران ، موضوع جدول شماره ۴ ماده ۱ و بر اعمال ضریب کاهشی عوارض برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کم تر از یک سال، موضوع ماده ۹ مصوبه اصرار نموده، اعتراض هیأت تطبیق مصوبات شهرستان مذکور را نسبت به موارد معنونه از مصوبه شورای اسلامی شهر تهران اعلام نمود و درخواست طرح موضوع را در هیأت مرکزی حل اختلاف نمود.

اعضای هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی بر اساس صلاحیت و اختیار اعطاء شده، وفق مفاد بند یک ذیل ماده ۱۱۷ و مفاد ماده ۱۱۸ قانون صدرالذکر، پس از تدقیق در جمیع ادله و مستندات طرفین اعتراض (فرماندار شهرستان تهران به عنوان رئیس هیأت تطبیق مصوبات شهرستان مزبور و شورای اسلامی شهر تهران) و استماع اظهارات طرفین شکایت و نمایندگان آن ها در جلسه رسیدگی

اولاً : با عنایت به ماده ۲ آئین نامه اجرایی ماده ۷ قانون هوای پاک، مصوب سال ۱۳۹۶ که اشعار داشته اعمال ممنوعیت ها یا محدودیت های زمانی، مکانی و نوعی تردد وسایل نقلیه موتوری به منظور کاهش آلودگی هوا و ساماندهی سفرهای روزانه شهری به پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست یا شهرداری یا پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و تأئید شورای هماهنگی ترافیک شهرهای

۱۶۰/۴۳۷/۲۱۲۲۲

بسمه تعالی

شماره:

تاریخ:

جمهوری اسلامی ایران

هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

استان و در تهران شورای حمل و نقل ترافیک تهران با رعایت ضوابط شورای عالی هماهنگی شهرهای کشور انجام می شود. ثانیاً : با توجه به ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب سال ۱۳۸۹ که بیان داشته تردد تمام یا بعضی از وسایل نقلیه موتوری در ساعات و محدوده هایی از شهر که از سوی راهنمایی و رانندگی یا محیط زیست و یا شهرداری های مربوطه منطقه ممنوعه پیشنهاد می شود و مطابق ضوابط شورای عالی ترافیک به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک استان ها و در تهران به تصویب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران می رسد ممنوع است و نیروی انتظامی ضمن صدور قبض جریمه عبور ممنوع برای متخلف به او اخطار می نماید که از محدوده طرح ترافیک خارج شود و در صورت ادامه تخلف برای هر یک ساعت یک برابر جریمه می شود. ثالثاً : با امعان نظر به مفاد بند ۳ ماده ۸ از مصوبات یکصد و دهمین جلسه شورای عالی ترافیک کشور که اعلام داشته دسته بندی وسایل نقلیه مجاز در محدوده های ممنوعه تردد بر حسب اهداف مورد نظر از ایجاد محدوده با توجه به نوع کاربری، استاندارد زیست محیطی و نوع پلاک تعیین می شود. رابعاً : با توجه به اینکه هدف شورای اسلامی شهر تهران از وضع عوارض مندرج در مصوبه مبحوث عنه مدیریت ترافیک و تقاضای سفر با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود یا تردد وسایل نقلیه در محدوده های ممنوعه تردد می باشد که در این خصوص محل شماره گذاری پلاک خودرو و نوع پلاک مبتنی بر پلاک تهران و پلاک غیر تهران تأثیری در تحقق هدف مصوبه نداشته و صرفاً موجب محدودسازی حقوق اشخاص می گردد که مستلزم تصریح قانونی است، مضافاً اینکه هر گونه دریافت و پرداختی از شهروندان نیز باید مجوز قانونی داشته باشد و تفسیر نوع پلاک به پلاک تهران و غیر تهران خلاف برداشت مفهوم عرفی از نوع پلاک است و با قوانین موضوعه انطباق ندارد، اعتراض فرماندار شهرستان تهران را نسبت به جدول شماره ۴ ماده ۱ مصوبه مارالذکر وارد تشخیص داده و در نتیجه با اکثریت آرای اعضای حاضر در جلسه رسیدگی، به رد این قسمت از مصوبه مذکور شورای اسلامی شهر تهران صدور رأی نمودند. خامساً : با عنایت به اینکه مداقه در مفاد ماده ۹ مصوبه مارالبیان شورای اسلامی شهر یاد شده حکایت از مغایرت آن با جزء ۵ بند الف تبصره ۱ ذیل ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها، مصوب سال ۱۴۰۱ نداشت، وفق صلاحیت و اختیار اعطاء شده به اعضای هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی ، با اکثریت آرای اعضای حاضر در جلسه رسیدگی به رد اعتراض فرماندار تهران در این زمینه و استواری ماده ۹ مصوبه مرقوم صدور رأی نمودند . این رأی قطعی و لازم الاجرا است .

نام و نام خانوادگی و امضای اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف

مجید انصاری	مسعود نصرتی	مهدی امیری اصفهانی	احمد رامندی	علی اصغر نخعی راد	رستگار یوسفی	حسن شریفی	علیرضا غفاری	حبیب الله عاملی مقدم
معاون حقوقی رئیس جمهور	معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور	معاون سیاسی امنیتی دادستان کل کشور	معاون قضایی در امور اقتصادی و اراضی و شهرسازی دیوان عدالت اداری	نماینده مجلس شورای اسلامی	نماینده مجلس شورای اسلامی	نماینده شورای عالی استانها	نماینده شورای عالی استانها	نماینده شورای عالی استانها

نشانی: تهران- خیابان فاطمی وزارت کشور- طبقه هشتم- دبیرخانه هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

۱۱۵۱/۰۰/۰۰

بسمه تعالی

شماره:

تاریخ:

جمهوری اسلامی ایران

هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

مرجع رسیدگی کننده : هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

شماره اعتراض : ۸۹۰۶۶

شماره جلسه : ۲۵۳ تاریخ جلسه : ۱۴۰۴/۹/۱۷

نام و نام خانوادگی شاکی / نهاد و یا دستگاه معترض : مدیر کل دفتر حمل و نقل وزارت کشور و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

طرف شکایت : شورای اسلامی شهر تهران

موضوع اعتراض و خواسته : ابطال ردیف ۵ جدول شماره ۳ ماده ۱ با عنوان "ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه" و تبصره ۱ ماده مذکور از مصوبه قطعی شده سیصدمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ با عنوان" تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴"

گردشکار :

در سبقه موضوع شورای اسلامی شهر تهران وفق مصوبه سیصدمین جلسه خود به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ مصوبه ای را تحت عنوان "تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴" تصویب نموده و در اجرای ماده ۱۱۸ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران، مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی آن، برای هیأت تطبیق مصوبات شهرستان تهران ارسال نمود که مورد اعتراض هیأت یاد شده قرار گرفت به شرحی که هیأت مذکور با اعلام این موضوع که نرخ رشد عوارض تردد به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، موضوع ماده ۱ مصوبه مذکور نسبت به عوارض مشابه در سال ۱۴۰۳ بیش از نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع قانونی است و نرخ رشد عوارض دریافتی از وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع از ساعت ۲۳ الی ۶ صبح که باربرگ دریافت ننموده و یا خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ تردد می نمایند، موضوع تبصره ۳ ماده ۷ مصوبه بیش از نرخ تورم اعلام شده می باشد، ایضاً اخذ عوارض تردد به محدوده های ترافیکی و کنترل آلودگی هوا از خودروهای پلاک غیر تهران، موضوع جدول شماره ۴ ماده ۱ مصوبه شورا مغایر با مصوبات یکصد و دهمین جلسه شورای عالی ترافیک شهر تهران، ماده ۲ آئین نامه اجرایی ماده ۷ قانون هوای پاک، مصوب ۱۳۹۶ و ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب سال ۱۳۸۹ می باشد و اعمال ضریب کاهشی عوارض در ماده ۹ مصوبه برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کمتر از یک سال مغایر با اهداف مصوبه مبنی بر بازدارندگی و جلوگیری از تردد غیر ضروری شهروندان و جزء ۵ بند الف تبصره ۱ ذیل ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها، مصوب سال ۱۴۰۱ می باشد، درخواست اصلاح موارد مغایرت قانونی مصوبه یاد شده را نمود. شورای اسلامی شهر تهران در پاسخ به اعتراض هیأت تطبیق مصوبات در ارتباط با ماده ۱ نسبت به اصلاح ماده مذکور بر اساس نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع قانونی که معادل ۳۶/۸ درصد نسبت به سال ۱۴۰۳ اعلام شده بود، اقدام کرد. در خصوص اعتراض نسبت به جدول شماره ۴ ماده ۱ مصوبه مزبور بیان داشت که مصوبه شورا بر اساس جزء ۳ ماده ۸ مصوبات یکصد و دهمین جلسه شورای عالی ترافیک کشور اقدام به تقسیم بندی خودروها برحسب نوع پلاک به تفکیک پلاک تهران و غیر تهران نموده و این تفکیک در ماده ۲ مصوبات جلسه شماره ۵۴ شورای حمل و نقل ترافیک شهر تهران و تبصره ۸ ذیل آن انجام شده و به تأئید نماینده وزارت کشور نیز رسیده است. در مورد اعتراض نسبت به نرخ رشد عوارض دریافتی از وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع نیز به منظور تأمین نظر هیأت تطبیق مصوبات اصلاحات لازم را انجام داده و ایضاً در مورد اعتراض به ماده ۹ مصوبه فوق الذکر اشعار داشت جزء ۵ بند الف تبصره ۱ ذیل ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها اشاره به عدم اجحاف و تبعیض در اخذ عوارض به ویژه بین اشخاص حقیقی و حقوقی دارد و بسته های ترافیکی مورد اشاره در ماده ۹ از طریق سامانه مجاز شهرداری از جمله سامانه شهرزاد در دسترس عموم شهروندان است و در اعمال ضرایب کاهشی تفاوتی بین اشخاص حقیقی و حقوقی وجود ندارد که با توجه به عدم اقناع هیأت تطبیق مصوبات شهرستان تهران در خصوص اخذ عوارض تردد به محدوده های ترافیکی از پلاک های غیر تهران، موضوع جدول شماره ۴ ماده ۱ و اعمال ضریب کاهشی عوارض برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کم تر از یک سال، موضوع ماده ۹ مصوبه، موضوع جهت رفع اختلاف به هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراها ارجاع گردید.

نشانی: تهران- خیابان فاطمی وزارت کشور- طبقه ششم- دبیرخانه هیات مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

متن ارجاع به اصل است
رونوشت

بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران
هیات مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

شماره:
تاریخ:

هیأت پیش گفته در رسیدگی به اعتراض هیأت تطبیق مصوبات شهرستان تهران، وفق ادله مندرج در رأی شماره ۵۷۴۹ مورخ ۱۴۰۴/۲/۱۷، اعتراض فرماندار شهرستان تهران را نسبت به جدول شماره ۴ ماده ۱ مصوبه مارالذکر وارد تشخیص داده و با وارد تشخیص ندادن اعتراض هیأت تطبیق مصوبات یاد شده نسبت به ماده ۹ ماده مصوبه مارالبیان شورای اسلامی شهر یاد شده به استواری آن صدور رأی نمود.

پس از اجرایی گردیدن مصوبه مذکور، شاکی مستند به تبصره ۲ ماده ۱۱۸ قانون مارالذکر، اعتراضی به طرفیت شورای اسلامی شهر تهران و به خواسته ابطال ردیف ۵ جدول شماره ۳ ماده ۱ با عنوان "ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه" و تبصره ۱ ماده مذکور از مصوبه قطعی شده مبحوث عنه به دلیل مغایرت های قانونی آن تقدیم هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی نمود که هیأت مذکور مستند به مفاد ماده ۱۵ آئین نامه اجرایی هیأت های حل اختلاف و نحوه رسیدگی به شکایات از شوراهای اسلامی، مصوب سال ۱۳۹۵ هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۹/۱۷موضوع شکایت را با حضور طرفین مورد بررسی قرار داد و درنتیجه هیأت مذکور با بررسی اعتراض مطروحه و استماع اظهارات حضوری طرفین شکایت و نمایندگان هیأت تطبیق مصوبات شهرستان تهران، کفایت مذاکرات و ختم رسیدگی را اعلام و به شرح آتی مبادرت به انشاء و صدور رأی می نماید:

جمهوری اسلامی ایران
شماره:

رأی هیأت مرکزی حل اختلاف

درخصوص اعتراض مدیر کل دفتر حمل و نقل وزارت کشور و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به طرفیت شورای اسلامی شهر تهران و به خواسته ابطال ردیف ۵ جدول شماره ۳ ماده ۱ با عنوان "ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه" و تبصره ۱ ماده مذکور از مصوبه قطعی شده سیصدمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ با عنوان" تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴"، بررسی و التفات در مفاد اعتراض شاکی و مدارک و مستندات ضم آن و همچنین بررسی در جمیع ادله، مدارک و مستندات شورای اسلامی شهر تهران و ایضاً استماع اظهارات نمایندگان طرفین شکایت در جلسه رسیدگی حاکی از آن است که مشتکی عنه به استناد ماده ۱۸قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب ۱۳۸۹ تبصره ۳ الحاقی به ماده ۱۵ قانون مذکور، ماده ۷ قانون هوای پاک، مصوب سال ۱۳۹۶، تبصره ۲ ماده ۳ آئین نامه اجرایی ماده ۷ قانون هوای پاک، مصوب ۱۳۹۷، بند الف ذیل تبصره ۱ ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها، مصوب ۱۴۰۱و بند ۱۶ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران، مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی آن، مصوبه مبحوث عنه را مشتمل بر مقدمه، ۱۲ ماده و ۱۹ تبصره تصویب نموده است و در اعلام عوارض تردد وسایل نقلیه ای که به صورت غیر مجاز در محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا تردد می نمایند، ضرایبی را در نظر گرفته و بر اساس آن نرخ عوارض ورود غیر مجاز وسایل نقلیه به محدوده های ممنوعه مذکور را تعیین نموده است که وفق ردیف ۵ جدول شماره ۳ ماده ۱ با عنوان "ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه"، برای وسایل نقلیه دارای گواهینامه معاینه فنی معتبر از مراکز فنی غیر از تهران ضریب(۲) را در نظر گرفته و ایضاً وفق تبصره ۱ ذیل ماده ۱ مصوبه معترض عنه، مقرر داشته ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه برای خودروهای با عمر کمتر از ۵ سال معادل ۱ در نظر گرفته شود و از سال ششم هر ساله ۰/۰۵ به ضریب مذکور اضافه شود و فروش مجوز تردد برای خودروهای با عمر بیش از ۲۰ سال را ممنوع اعلام نموده است.

شاکی در اعتراض نسبت به موارد مذکور از مصوبه معترض عنه وفق لایحه دادخواست ارسالی و دفاعیات حضوری در جلسه رسیدگی اعلام نمود که نرخ نهایی محاسبه عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک با توجه به ضرایب اعلام شده در جداول مندرج در ماده ۱ مصوبه بر خلاف ادعای شورای اسلامی شهر تهران بیش از نرخ تورم اعلام شده توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران(۳۶/۸) می باشد که در مغایرت با سیاست های کلی نظام می باشد، ازسوی دیگر ردیف ۵ جدول شماره ۳ ماده ۱ مصوبه مزبور که ضریب (۲) را برای وسایل نقلیه دارای گواهینامه معاینه فنی معتبر از مراکز فنی غیر از تهران که به صورت غیر مجاز در محدوده های طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا تردد می نمایند در نظر گرفته با ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و ضوابط و معیارهای تعیین شده توسط شورای عالی ترافیک در مصوبه جلسه شماره ۱۱۰ (شامل نوع خودرو یا میزان آلایندگی یا نوع پلاک) و مصوبات شورای ترافیک تهران مغایرت دارد، همچنین تبصره ۱ ماده ۱ مصوبه مرقوم نیز با توجه به اینکه موضوع آلایندگی یکبار در جدول شماره ۳ مصوبه لحاظ گردیده و مؤکداً اینکه هیأت عمومی دیوان عدالت اداری، وفق دادنامه شماره ۴۵۳ مورخ ۱۳۹۹/۳/۲۷ ارتباط بین فرسودگی و آلایندگی خودرو را نتیجه و استکاشف سن آن

رونوشت برابر با اصل است

بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران
هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

شماره:
تاریخ:

رد نموده است دارای مغایرت قانونی می باشد و برهمین اساس نیز ابطال موارد مذکور را که دارای مغایرت قانونی بود، مستند به تبصره ۲ ذیل ماده ۱۱۸ قانون مارالبیان از هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراها درخواست نمود.

شورای اسلامی شهر تهران در دفاع نسبت به مغایرت های قانونی اعلام شده وفق لایحه دفاعیه مثبوت در دبیرخانه هیأت مرکزی حل اختلاف و دفاعیات حضوری در جلسه رسیدگی اعلام نمود که شورای یاد شده با توجه به اینکه سهم منابع متحرک در ایجاد آلایندگی در هوای تهران مهم می باشد با ایجاد محدوده های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا تلاش نمود تا با بهره گیری از ابزار تعرفه گذاری عوارض ورود به محدوده های ترافیکی تقاضا را کاهش داده و به سمت استفاده از ظرفیت حمل و نقل عمومی سوق دهد و بر همین اساس میزان رشد نرخ پایه عوارض را در این رابطه معادل ۳۶/۸ در نظر گرفته و سپس به اثرگذاری خودروهای فرسوده و آلاینده بر کیفیت هوای تهران توجه نموده و ایضاً بر تأثیر عمومی عمر خودرو بر عملکردمناسب موتور و میزان آلایندگی خودرو توجه نموده است. شورای مذکور اعلام نمود که بر اساس بررسی های به عمل آمده عموم خودروهایی که از مراکز معاینه فنی خارج شهر تهران معاینه فنی دریافت می نمایند، فاقد کیفیت لازم می باشند که در بررسی ها دلایل متعددی برای آن یافت شده است. به همین دلیل در جدول شماره ۳ ماده ۱ مصوبه مبحوث عنه برای خودروهایی که از مراکزی خارج از شهر تهران معاینه فنی دریافت نموده اند، ضریب ۲ در نظر گرفته شده تا موجب دستیابی به استاندارد بالاتر شود و در حال حاضر نیز این بند اجرایی نشده است ، همچنین بدیهی است که میزان عمر خودرو با کارکرد مطلوب موتور و آلایندگی ارتباط مستقیم دارد و این موضوع نیز در کیفیت هوای تهران تأثیر گذار می باشد و از این حیث شورای شهر تهران نسبت به این موضوع توجه نموده است، لیکن در حال حاضر این تبصره نیز به دلایل عدم دسترسی به اطلاعات کامل اجرایی نشده است.

اعضای هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی بر اساس مفاد بند یک ذیل ماده ۱۱۷و نص تبصره ۲ ذیل ماده ۱۱۸ قانون مارالذکر، با توجه به تدقیق در مفاد دفاعیات کتبی و استماع دفاعیات حضوری شاکی، متشاکی و نماینده هیأت تطبیق مصوبات شهرستان تهران، اولاً : با توجه به اینکه نرخ نهایی محاسبه شده عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک تهران بر اساس این مصوبه به دلیل افزایش ضرایب اعمالی، بسیار بیشتر از نرخ تورم مصوب ۳۶/۸ می باشد و این رشد بین ۱۴۴٪ تا ۴۳۲٪ برآورد می گردد که این امر مغایر با ضوابط حاکم و سیاست کلی دولت مبنی بر محدودیت افزایش نرخ ها متناسب با نرخ تورم سالیانه اعلامی است. ثانیاً : با امعان نظر به مفاد ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی که اشعار داشته تردد تمام یا بعضی از وسایل نقلیه موتوری در ساعات و محدوده هایی از شهر که از سوی راهنمایی و رانندگی و یا محیط زیست و یا شهرداری های مربوطه منطقه ممنوعه پیشنهاد می شودو مطابق ضوابط شورای عالی ترافیک به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک استان ها و در تهران به تصویب شورای حمل و نقل ترافیک شهر تهران می رسد ممنوع است و نیروی انتظامی ضمن صدور قبض جریمه عبور ممنوع برای متخلف به او اخطار می نماید که از محدوده طرح ترافیک خارج شود. در صورت ادامه تخلف برای هر یک ساعت یک برابر جریمه جریمه خواهد شد. ثالثاً : با عنایت به مفاد ماده ۸ مصوبه جلسه شماره ۱۱۰ شورای عالی ترافیک که ضوابط تعیین نوع و تعداد خودروهای مجاز برای ورود به محدوده های ممنوعه تردد را اعلام نموده و بر اساس بند ۳ ذیل آن دسته بندی وسایل نقلیه مجاز در محدوده های ممنوعه تردد را بر حسب اهداف مورد نظراز ایجاد محدوده با توجه به نوع کاربری، استاندارد زیست محیطی و نوع پلاک تعیین نموده است. رابعاً: با توجه به اینکه ردیف ۵ از جدول شماره ۳ ماده ۱ مصوبه مبحوث عنه شورای اسلامی شهر تهران که ضریب ۲ را برای وسایل نقلیه دارای گواهینامه معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی غیر از تهران اعلام نموده در مغایرت آشکار با ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و بند ۳ ماده ۸ مصوبه شماره ۱۱۰ شورای عالی ترافیک می باشد و از سوی دیگر ایجاد تفکیک بین مراکزمعاینه فنی شهر تهران با مراکز معاینه فنی سایر شهرها علاوه بر این که توجیه و مبنای قانونی ندارد، موجب تضییع حقوق ایجاد شده برای مراکز معاینه فنی خارج از شهر تهران و اشخاص دارای مجوز معتبر مراکز معاینه فنی خودرو از سایر مراکز معاینه فنی خارج از شهر تهران می باشد.

نشانی: تهران- خیابان فاطمی وزارت کشور- طبقه ششم- دبیرخانه هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

رونوشت برابر با اصل است

بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

هیات مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

شماره :

تاریخ :

خامساً: با مداقه در مفاد رأی شماره ۴۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۳/۲۷ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری که بر اساس استنادات مندرج در رأی مذکور، ارتباط بین فرسودگی و اسقاط خودرو به واسطه سن خودرو را رد نموده است. ساداً: با امعان نظر به اینکه موضوع آلایندگی یک بار در جدول شماره ۳ ماده ۱ مصوبه مذکور لحاظ گردیده، لذا در نظر گرفتن آلایندگی خودرو با توجه به سن آن در تبصره ۱ ماده ۱ مصوبه مزبور، منصرف از اینکه ضریب آلایندگی جدید و مضاعف بوده و توجیه حقوقی ندارد، تلویحاً در مغایرت با مفاد رأی فوق الذکر هیأت عمومی دیوان عدالت اداری می باشد. سابعاً: با عنایت به اینکه الزاماً سن خودرو ارتباط مستقیم قطعی با میزان آلایندگی خودرو نمی تواند داشته باشد، مستنداً به صلاحیت و اختیار اعطاء شده به اعضای هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراها، وفق بند ۱ ماده ۱۱۷ و تبصره ۲ ذیل ماده ۱۱۸ قانون مالرالذکر، بنا به دلایل مذکور با وارد تشخیص دادن اعتراض مدیر کل دفتر حمل و نقل و دبیر شورای عالی ترافیک شهرهای کشور، با اکثریت آرای اعضای حاضر در جلسه رسیدگی، ردیف ۵ جدول شماره ۳ ماده ۱ مصوبه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴ به شرح اعمال ضریب ۲ برای وسایل نقلیه دارای گواهینامه معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی غیر از تهران و تبصره ۱ ذیل ماده ۱ مصوبه معترض عنه به شرح مندرج در مصوبه مذکور را در مغایرت با مجموعه قوانین موضوعه معنونه دانسته و به ابطال آن ها صدور رأی نمودند. این رأی قطعی و لازم الاجراء است.

نام و نام خانوادگی و امضای اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف

مجید انصاری	مسعود نصرتی	مهدی امیری اصفهانی	احمد رامندی	علی اصغر نخعی راد	رستگار یوسفی	علی احمدی	حسن شریفی	علیرضا غفاری
معاون حقوقی رئیس جمهور	معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور	معاون سیاسی امنیتی دادستان کل کشور	معاون قضایی در امور اقتصادی و اراضی و شهرسازی دیوان عدالت اداری	نماینده مجلس شورای اسلامی	نماینده مجلس شورای اسلامی	نماینده مجلس شورای اسلامی	نماینده شورای عالی استانها	نماینده شورای عالی استانها

نشانی: تهران- خیابان فاطمی وزارت کشور- طبقه هشتم- دبیرخانه هیات مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

8f1068e9-4c34-4da8-8efe-45ae09c4dbd3

وزارت کشور

سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور

بسمه تعالی

سال "جهش تولید با مشارکت مردم" گرامی باد

شماره: ۴۸۶۷۹
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۰/۲۶
پیوست:

معاونین محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری های سراسر کشور

موضوع: ابلاغ نرخ تورم میانگین سالانه برای استفاده در تدوین تعرفه عوارض شهرداری و دهیاری

با سلام و احترام؛

با عنایت به ماده (۸) دستورالعمل عناوین عوارض و بهای خدمات شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و ترتیبات وصول آن ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۸ و با اشاره به نامه شماره ۳۱۵۴۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ مرکز فناوری اطلاعات، ارتباطات و امنیت فضای مجازی مرکز آمار ایران (پیوست)، بدین وسیله میانگین (امی) نرخ سالانه (سه ماهه پایانی سال قبل و نه ماهه سال جاری) 36.8% بمنظور استفاده در تدوین تعرفه عوارض در شهرداری‌ها و دهیاری‌های تابعه اعلام می‌گردد. مراتب جهت ابلاغ به شهرداری‌ها و دهیاری‌های تابعه برای آگاهی و هر گونه بهره‌برداری ارسال می‌گردد.

سید محمد مجابی

معاون توسعه مدیریت و منابع

رونوشت:
ارسال از طریق پیام استان
جناب آقای دکتر نصرتی رئیس محترم سازمان جهت استحضار
جناب آقای جوانمردی مدیر کل محترم دفتر برنامه ریزی و بودجه جهت آگاهی

01/02/2025 10:18