

تاریخ: 1403/11/14

شماره:

21323/4217/160
پیوست: 1

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی
شهردار محترم تهران

**موضوع: مصوبه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از
سال 1404**

سلام علیکم؛

نامه شماره 10/1204436 مورخ 1403/11/06 جنابعالی در خصوص لایحه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال 1404» در سیصدمین جلسه رسمی ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ 1403/11/13 مطرح و پس از بحث و بررسی و مذاکرات انجام شده، لایحه مذکور با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، دوازده (12) ماده و نوزده (19) تبصره (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأیگیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می شود.

این مصوبه با رعایت تبصره سوم (3) ذیل ماده ششم (6) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها مصوب 1401/04/01 و ماده نودم (90) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب 1375/3/1 و اصلاحات بعدی لازم الاجرا خواهد بود. /م 4217

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: جناب آقای اسکندر مومنی وزیر محترم کشور جهت استحضار.

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .

- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.

- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .

- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات جهت استحضار.

- معاون محترم نظارت و پیگیری اداره کل اداری و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران .

- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (108/6 - شناسه : 4217).



جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پیوست:

مشخصات مصوبه

عنوان:

« تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴ »

(مشتمل بر مقدمه، دوازده (۱۲) ماده و نوزده (۱۹) تبصره)

(ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه : ۴۲۱۷

رده‌بندی مصوبه: (۶/۴۰۳/۳۰۰/۲)

مصوب سیصدمین جلسه رسمی

دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ شنبه سیزدهم بهمن ماه سال ۱۴۰۳

این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://laws.tehran.ir> قابل دسترسی است.



مقدمه:

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و تبصره سوم (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) قانون مذکور ابلاغی ۱۱/۰۵/۱۴۰۱ و همچنین ماده هفتم (۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶ و در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «آیین‌نامه اجرایی ماده هفتم قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۷ هیأت وزیران، بند (الف) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱، بند شانزدهم (۱۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با امعان نظر به مفاد ماده بیست و ششم (۲۶) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و مصوبات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران نظیر مصوبات شماره (۳۹)، (۴۸)، (۵۰)، (۵۴) و (۵۶)، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۴، نسبت به مدیریت ترافیک و تقاضای سفر با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود یا تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد و محاسبه و وصول عوارض وفق مفاد این مصوبه اقدام نماید.

ماده یکم (۱):

ورود یا تردد وسایل نقلیه به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا (مطابق مصوبه شماره (۵۴) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) منوط به پرداخت عوارض و اخذ مجوز تردد موضوع این ماده است. عوارض تردد وسایل نقلیه مجاز (وفق تعریف تبصره یکم (۱) ماده یکم (۱) مصوبه) در هر یک از محدوده‌های فوق‌الذکر در هر روز برابر است با حاصل ضرب نرخ پایه عوارض به مبلغ یک میلیون و یکصد و بیست و پنج هزار (۱/۱۲۵/۰۰۰) ریال (با احتساب بیست (۲۰٪) درصد عوارض توسعه حمل و نقل ریلی) در ضریب مربوط به محدوده تردد (جدول شماره یک (۱))، ضریب مربوط به ساعت تردد (جدول شماره دو (۲))، ضریب مربوط به آلاینده‌ی وسیله نقلیه (جدول شماره سه (۳)) و ضریب مربوط به تردد ماهانه (جدول شماره چهار (۴)). همچنین عوارض تردد وسایل نقلیه‌ای که به صورت غیرمجاز در محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد موضوع این ماده تردد می‌نمایند در صورت تکمیل نبودن ظرفیت سقف مجاز تردد روزانه، مطابق حداکثر ضرایب پیش‌بینی شده وفق جداول ذیل محاسبه خواهد شد

جدول شماره یک (۱) ضریب مربوط به محدوده تردد

ردیف	محدوده تردد	ضریب
۱	محدوده طرح ترافیک (حلقه اول)	۱،۵
۲	محدوده کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم) در روزهای غیرمجاز	۰،۷۵
۳	هر دو محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) و کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم)	۱،۵



شناسه مصوبه: ۴۲۱۷

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲

جدول شماره دو (۲) ضریب مربوط به ساعت تردد

ردیف	ساعت تردد		ضریب
	اولین ورود یا تردد	آخرین خروج یا تردد	
۱	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱.۶
۲	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۹)	۱.۲
۳	ساعات غیر اوج (۱۰ به بعد)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱.۲
۴	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	۱.۲
۵	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱.۲
۶	ساعات غیر اوج (۱۰ به بعد)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۹)	۱

* با تغییر ساعت خاتمه ۱۹ در نیمه دوم سال، ساعت مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ملاک محاسبه می باشد.

جدول شماره سه (۳): ضریب مربوط به آلاینده و وسیله نقلیه

ردیف	نوع وسیله نقلیه براساس میزان آلاینده	ضریب
۱	وسایل نقلیه هیبریدی	۰.۱
۲	وسایل نقلیه برقی	۰.۰۵
۳	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی برتر تهران	۰.۸
۴	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی تهران	۰.۹
۵	وسایل نقلیه دارای گواهینامه معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی غیر از تهران	۲

جدول شماره چهار (۴): ضریب مربوط به تردد ماهانه (خودروهای پلاک غیر تهران)

ردیف	تعداد روزهای تردد در ماه	ضریب
۱	۱ الی ۳ روز	۱
۲	۴ الی ۷ روز	۱/۲
۳	بیش از ۷ الی ۱۰ روز	۱/۵
۴	بیش از ۱۰ روز	۲



**تبصره یکم (۱):**

ضریب مربوط به آلاینده‌گی وسیله نقلیه برای خودروهای با عمر کمتر از ۵ سال، معادل یک (۱) در نظر گرفته شده و از سال ششم، هر ساله پنج صدم (۰.۰۵) به ضریب مذکور افزوده می‌شود. فروش مجوز تردد برای خودروهای با عمر بیش از ۲۰ سال ممنوع است.

تبصره دوم (۲):

"وسیله نقلیه مجاز" به خودروهایی اطلاق می‌شود که مطابق ضوابط و مقررات قانونی دارای معاینه فنی معتبر بوده و فاقد بدهی عوارض سالیانه خودرو باشند و نسبت به انجام ثبت نام در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران اقدام نموده و در سقف مجوزهای ورودی روزانه (مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) نسبت به رزرو مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک اقدام نمایند.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران مکلف است در صورت رزرو مجوز روزانه ورود در طرح ترافیک و عدم ورود در محدوده مذکور، نسبت به دریافت معادل بیست درصد (۲۰٪) نرخ پایه از متقاضیان اقدام نماید.

تبصره چهارم (۴):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مجاز است به ازای هر پلاک ثبتی، عوارض تردد یک خودروی متعلق به ساکنین محدوده‌های طرح و ترافیک و کنترل آلودگی هوا که در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران ثبت نام و عوارض سالیانه خودرو و بدهی عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا خودروی خود را در تهران پرداخت کرده باشند، جهت صدور مجوز تردد به محدوده‌های مذکور، متناسب با محدوده مرتبط با محل سکونت (صرفاً در همان محدوده) را با ضریب پنج دهم (۰/۵) محاسبه و اعمال نماید.

تبصره پنجم (۵):

به منظور رعایت سقف ورود وسایل نقلیه در محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) مطابق ضوابط مصوب شورای ترافیک شهر تهران، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است به محض تکمیل ظرفیت، نسبت به اطلاع‌رسانی به شهروندان از طریق سامانه و نرم‌افزار سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران اقدام نموده و از پذیرش تقاضای مجوز روزانه مزاد خودداری نماید. شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است خودروی وارد شده غیرمجاز را جهت اعمال قانون به پلیس راهور تهران معرفی نماید.

تبصره ششم (۶):

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مکلف است پلاک تاکسی‌های فعال را در اختیار سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران قرار دهد تا مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نگردد و سایر تاکسی‌های موجود، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه خواهند بود.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پست:

شناسه مصوبه: ۴۲۱۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲

تبصره هفتم:

شهرداری تهران موظف است لایحه ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا را ظرف مدت یک (۱) ماه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده دوم (۲):

عوارض تردد وسایل نقلیه بیماران خاص و افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا می‌باشد در سقف مجوزهای ورودی در کل سال با اعمال ضریب یک دهم (۰/۱) تعیین و (منوط به تایید نهادهای معرفی شده از وزارتخانه‌های مربوطه) محاسبه می‌شود.

تبصره:

وسایل نقلیه با پلاک ویلچر (ع) که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد است، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی‌باشند.

ماده سوم (۳):

به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) اجازه داده می‌شود حداکثر پنج درصد (۵٪) از کل مجوزهای صادره را در موارد خاص با اعمال ضریب یک دهم (۰/۱) محاسبه و صادر کند. نحوه تعیین موارد خاص از جمله خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری به موجب دستورالعمل ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۴۲۹ مورخ ۱۴۰۱/۱/۳۱ تعیین می‌شود.

تبصره:

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود به خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری که از سهمیه تخصیص یافته استفاده نکرده یا فاقد خودرو می‌باشند، کارت پلایت الکترونیک رایگان یک (۱) ساله با قابلیت استفاده نامحدود تا پایان سال جهت استفاده از وسایل نقلیه عمومی اختصاص دهد.

ماده چهارم (۴):

شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در چارچوب قانون جامع خدمات ایثارگران و اصلاحات بعدی آن، به تعداد ده (۱۰) درصد از کل مجوزها را با ارائه تأییدیه بنیاد شهید و امور ایثارگران با ضریب صفر به واجدین شرایط واگذار نماید.



شناسه مصوبه: ۴۲۱۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲

ماده پنجم (۵):

عوارض تردد خودروهای مذکور در جدول ذیل که در زمینه جابه‌جایی مسافر فعالیت نموده و در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران ثبت نام و دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران باشند، در سقف مجوزهای مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به شرح جدول زیر محاسبه و اعمال می‌گردد:

جدول شماره پنج (۵) - ضریب خودروهای مجاز ارائه‌دهنده خدمات جابه‌جایی مسافر

ردیف	نوع خودروها	ضریب
۱	خودروهای آژانس و مؤسسات اتومبیل‌کرایه	۰,۳
۲	خودروهای سواری مجاز پلاک (ع) تهران مشروط به ثبت نام در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران	۰,۳
۳	خودروهای مجاز سرویس مدارس در روزهای تحصیلی و آموزشگاه‌های رانندگی	۰,۳

تبصره:

به جز اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های تحت پوشش شرکت واحد، عوارض تردد سایر خودروهای مینی‌بوس و اتوبوس پلاک (ع) تهران مشروط به ثبت نام در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران، تا ۵ سال با ضریب صفر، از عمر ۵ تا ۱۰ سال با ضریب ۱، از عمر ۱۰ تا ۱۵ سال با ضریب ۱/۱، از عمر ۱۵ سال تا عمر ۲۰ سال با ضریب ۱/۲ و از عمر بیست سال به بالا با ضریب ۱/۵، افزون بر ضرایب مذکور در ماده یکم (۱) این مصوبه تعیین و محاسبه می‌شود.

ماده ششم (۶):

عوارض تردد وسایل نقلیه باری پلاک تهران (وانت‌بارها و کامیونت‌های تا سقف شش تن) که دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران می‌باشند، حسب نوع ناوگان، ظرفیت ناوگان و نوع باربرگ دریافتی مطابق جدول ذیل تعیین و محاسبه خواهد شد:

جدول شماره شش (۶) - ضریب عوارض وانت‌بارها و کامیونت‌ها (تا سقف شش تن)

ردیف	نوع ناوگان باری پلاک تهران	ظرفیت ناوگان	تسهیلات پایه		تسهیلات برتر	
			دریافت باربرگ	ضریب	دریافت باربرگ	ضریب
۱	وانت پلاک عمومی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت باربرگ	۰/۱	در صورت دریافت باربرگ	۰/۱
۲	وانت پلاک شخصی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت باربرگ حقوقی	۰/۳	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ حقوقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۱۵
			در صورت دریافت باربرگ حقیقی	۰/۶۵	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ حقیقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۴۵



شناسه مصوبه: ۴۲۱۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲

۰/۲۵	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ حقوقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۴	در صورت دریافت باربرگ حقوقی	بین ۳/۵ تا ۶ تن	کامیونت	۳
۰/۷۵	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ حقیقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۹	در صورت دریافت باربرگ حقیقی			

تبصره یکم (۱):

وسایل نقلیه باری در صورتی مشمول تسهیلات برتر می‌باشند که در هر روز حداقل سه باربرگ همراه با ارسال اطلاعات مکانی و زمانی آن تردد از طریق GPS یا هر روش مورد قبول شهرداری تهران به سامانه بارانه شهرداری تهران، صادر نماید. در صورت فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم توسط شهرداری جهت دریافت اطلاعات مکانی و زمانی تردد، صدور حداقل سه باربرگ در روز برای برخورداری از تسهیلات برتر کفایت خواهد کرد.

تبصره دوم (۲):

هیچ یک از وسایل نقلیه باری مشمول ضرایب کاهشی ماده نهم (۹) مرتبط با خرید یا رزرو بسته‌های اعتباری سالانه و کمتر از یک سال محدود طرح ترافیک نمی‌باشند

ماده هفتم (۷):

عوارض صدور مجوز روزانه ورود به محدوده کامیون ممنوع در شهر تهران در موارد خاص (موضوع مصوبات جلسه (۳۹)، (۵۶) و (۶۴) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) که به تشخیص سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران صادر می‌شود، معادل حاصلضرب نرخ پایه در ضرایب مندرج در جداول سه (۳)، چهار (۴) ماده یکم (۱) این مصوبه خواهد بود.

تبصره یکم (۱):

تردد روزانه کامیون‌های ظرفیت بالای شش تن در موارد خاص و مجاز شده از سوی شهرداری، صرفاً مشروط به دریافت باربرگ است و در صورت عدم صدور باربرگ، علاوه بر عوارض صدور مجوز روزانه، مشمول جریمه توسط پلیس راهنمایی و رانندگی نیز خواهد بود.

تبصره دوم (۲):

تردد روزانه کامیون‌های ظرفیت بالای شش تن در موارد خاص و مجاز شده از سوی شهرداری منوط به تجهیز به GPS و ارسال اطلاعات تردد برخط موقعیت مکانی و زمانی به سامانه AVL شهرداری تهران است و با ضریب شصت و پنج صدم (۶۵٪) محاسبه می‌گردد و در غیر این صورت با ضریب ۱ محاسبه خواهد شد.

**تبصره سوم (۳):**

به استناد جزء (۲) ردیف (۴) جدول شماره یک دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور، تردد شبانه وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع شهر تهران از ساعت (۲۳) الی (۶)، در صورت عدم دریافت باربرگ و یا تردد خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ، مشمول پرداخت عوارض به میزان یک میلیون و دویست و شصت هزار (۱/۲۶۰/۰۰۰) ریال بوده و در صورت دریافت باربرگ، عوارض مذکور برای وسایل نقلیه مذکور (به استثناء وسایل نقلیه با عمر بیش از ۳۰ سال) با ضریب صفر محاسبه می‌گردد.

تبصره چهارم (۴):

کامیون‌های حامل سوخت و آرد مشمول پرداخت عوارض صدور مجوز روزانه نبوده و صرفاً مکلف به دریافت باربرگ بوده و در غیر این صورت مطابق ضوابط راهنمایی و رانندگی جریمه می‌شوند.

تبصره پنجم (۵):

صدور مجوز تردد برای کامیون‌ها در ساعات مجاز تردد، منوط به دارا بودن معاینه فنی معتبر و اخذ مجوز از سامانه حمل و نقل بار و کالای شهرداری تهران (بارانه) است. همچنین، تردد کامیون‌های بالای شش (۶) تن ظرفیت در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، مستلزم پرداخت عوارض و ضرایب مذکور در ماده یکم (۱) این مصوبه نیز می‌باشد.

تبصره ششم (۶):

تردد کامیون‌های با عمر بیش از ۳۰ سال در طول روز در محدوده کامیون ممنوع، به طور کلی ممنوع است.

ماده هشتم (۸):

در اجرای ماده هفتاد و چهارم (۷۴) «قانون شهرداری»، شهرداری تهران موظف است به منظور جبران عوارض ناشی از ورود یا تردد غیر مجاز وسایل نقلیه در محدوده‌های موضوع این مصوبه، نسبت به شناسایی وسایل نقلیه‌ای که عوارض موضوع این مصوبه را پرداخت نکرده‌اند اقدام و بدهی دارنده وسیله نقلیه بابت عوارض پرداخت نشده را به حساب وی منظور و به آخرین شماره تلفن مالک ثبت شده در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران، پیامک کند. وفق ماده دهم (۱۰) «قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱، مالکان وسایل نقلیه مکلفند ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ دریافت پیامک بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه، نسبت به پرداخت و تسویه بدهی اعلامی اقدام نمایند؛ در صورت عدم پرداخت بدهی، به صورت ماهیانه دو درصد (۲٪) و تا سقف بیست و چهار درصد (۲۴٪) سالیانه، جریمه بدهی بر میزان بدهی اعلامی افزوده خواهد شد. بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه به عنوان دیون معوق به حساب پلاک مربوطه ثبت و در





شناسه مصوبه: ۴۲۱۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲

اجرای ماده (۲۹) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹، نقل و انتقال خودرو منوط به پرداخت آن خواهد بود.

تبصره:

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز تبصره یکم (۱) ماده واحده «قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده چهارم (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹»، پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ مکلف است نسبت به اعمال قانون وسایل نقلیه متخلف از ضوابط مقرر در این مصوبه در خصوص تردد غیرمجاز در محدوده‌های موضوع مصوبه هر یک ساعت یک بار اقدام نماید

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است نسبت به اختصاص مجوز سالانه تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) این مصوبه در قالب سهمیه در خصوص اشخاص متقاضی در چارچوب ضوابط این مصوبه اقدام نموده و براساس نرخ پایه عوارض و متوسط ضرایب مذکور در ماده یکم (۱)، با اعمال ضریب حداقل هفت دهم (۰/۷) مبلغ را محاسبه و در ابتدای سال دریافت نماید. تبصره سوم (۳) ماده یکم (۱) این مصوبه شامل اینگونه سهمیه‌ها نمی‌گردد. همچنین به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به تهیه بسته‌های اعتباری ماهانه، سه ماهه و شش ماهه برای صدور مجوز ورود و تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) با اعمال ضریب حداقل هشت دهم (۰/۸) اقدام نماید.

ماده دهم (۱۰):

شهرداری تهران مکلف است با راه اندازی و بروزرسانی مستمر تجهیزات کنترل هوشمند، اهتمام لازم را نسبت به مدیریت و نظارت بر محدوده‌های کنترل آلودگی هوا و طرح ترافیک بعمل آورد.

ماده یازدهم (۱۱):

فروش روزانه مجوز ورود به محدوده‌های ممنوعه تردد موضوع این مصوبه برای کلیه وسایل نقلیه در روزهای با کیفیت هوای ناسالم (برای همه گروه‌ها) ممنوع است.

ماده دوازدهم (۱۲):

از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا ملغی و مصوبه فعلی ملاک عمل خواهد بود.

۶/۴۰۳ م ۶/۴۲۱۷/۱۰۸/۶





جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پیوست:

شناسه مصوبه: ۴۲۱۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۰/۲

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۲۰۴۴۳۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه «عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۴» به شماره ۱۶۰/۲۰۵۶۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و طی نامه شماره ۱۶۰/۲۰۷۱۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ جهت بررسی به کمیسیون های برنامه و بودجه و عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون مشترک ارجاع شد. پس از وصول گزارش مشترک کمیسیون های مذکور به شماره ۱۶۰/۲۱۰۵۴ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۰ بررسی آن در دستور سیصدمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران قرار گرفت. در جلسه مزبور که در روز شنبه سیزدهم بهمن ماه سال ۱۴۰۳ به صورت رسمی منعقد گردید مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون مذکور کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن با اعمال اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، دوازده (۱۲) ماده و نوزده (۱۹) تبصره (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) رأی گیری به عمل آمد که با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید.

۴۲۱۷/ل۱۰۸ م ۶/۴۰۳



جناب آقای مهندس مهدی چمران

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: اعلام نظر هیات تطبیق مصوبات شورای اسلامی شهر تهران در مورد مصوبه شناخته (۴۳۱۷)

سلام علیکم

احتراما، بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۴۲۱۷/۲۱۳۲۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ با عنوان ابلاغ مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴ ثبت شده در دبیرخانه هیات تطبیق به شماره ۱۴۰۳/۱/۱۱۰۹۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵ به آگاهی می رساند مصوبه یاد شده به استناد ماده (۹۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ و اصلاحات بعدی» در هیات تطبیق مصوبات شورای اسلامی شهر تهران مطرح و به دلایل زیر، مصوبه مغایر با قوانین و مقررات شناخته شد. لطفاً از اجرای مصوبه یاد شده خودداری فرمایید.

۱- نرخ رشد عوارض تردد به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا موضوع ماده یکم (۱) مصوبه نسبت به عوارض مشابه در سال ۱۴۰۳ بیش از نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع قانونی (نامه شماره ۴۸۶۷۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ معاون محترم توسعه مدیریت و منابع سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور) و لذا مغایر با جزء (۸) بند (الف) تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱/۰۱/۰۹ و ماده (۸) دستورالعمل اجرایی «عناوین عوارض و بهای خدمات شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ می باشد.

۲- اخذ عوارض تردد به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا از خودروهای پلاک غیر تهران موضوع جدول (۴) ماده یکم (۱) مصوبه مغایر با مصوبات یک صد و دهمین جلسه شورای عالی ترافیک کشور، ماده (۲) آیین نامه اجرایی ماده (۷) قانون «هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶ و ماده (۱۸) قانون «رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ می باشد.



بسمه تعالی



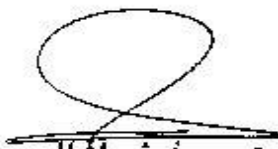
شماره: ۱۴۰۳/۱/۱۱۱۹۹

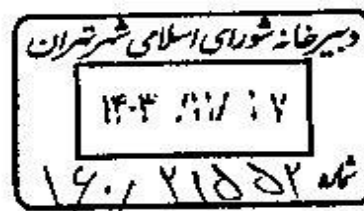
تاریخ: ۱۴۰۳/۱/۱۷

پوسته: دلو

۳- نرخ رشد عوارض دریافتی از وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع شهر تهران از ساعت (۲۳) الی (۶) صبح که باربرگ دریافت ننموده یا خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ تردد می نمایند موضوع تبصره (۳) ماده هفتم (۷) مصوبه نسبت به عوارض متابه در سال ۱۴۰۳ بیش از نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع قانونی (نامه شماره ۴۸۶۷۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ معاون محترم توسعه مدیریت و منابع سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور) و لذا مغایر با جزء (۸) بند (الف) تبصره (۱) ماده (۲) قانون «درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱/۰۱/۰۹» و ماده (۸) دستورالعمل اجرایی «عناوین عوارض و بهای خدمات شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ می باشد.

۴- اعمال ضریب کاهشی عوارض در ماده (۹) مصوبه برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کم تر از یک سال. مغایر با اهداف مصوبه مبنی بر بازدارندگی و جلوگیری از تردد غیرضروری شهروندان و همچنین جزء (۵) بند (الف) تبصره (۱) ذیل ماده (۲) قانون «درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱/۰۱/۰۹» می باشد.


حسین خوش اقبال
سرپرست فرمانداری ویژه تهران



رونوشت:

- جناب آقای دکتر علیرضا راکانی شهردار محترم تهران جهت استحضار



جناب آقای مصیمی

مدیر کل محترم دفتر امور شوراهای اسلامی شهر و روستای وزارت کشور

موضوع: درخواست طرح اعتراض به مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای

سفر از سال ۱۴۰۴» شورای اسلامی شهر تهران در هیات مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات

از شوراهای اسلامی

سلام علیکم

احتراما، به استحضار می‌رساند شورای اسلامی شهر تهران طی نامه شماره ۱۶۰/۴۲۱۷/۲۱۳۲۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ (تصویر به پیوست)، مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴» ثبت شده در دبیرخانه هیات تطبیق شهرستان به شماره ۱۴۰۳/۱/۱۱۰۹۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ را به فرمانداری ارسال نموده است. به استناد ماده (۹۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی و آیین نامه اجرایی آن، مصوبه یاد شده در هیات کارشناسی و هیات تطبیق شهرستان بررسی و مغایرت های مصوبه با قوانین و مقررات، طی نامه شماره ۱۴۰۳/۱۱/۱۱۱۹۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ (تصویر به پیوست) به شورای اسلامی شهر تهران اعلام شد. مغایرت های مصوبه با قوانین و مقررات فرادست عبارت است از:

۱- ماده یکم مصوبه (افزایش نرخ رشد میزان عوارض تردد به محدوده های ترافیکی در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال ۱۴۰۳، بیش از نرخ تورم اعلامی از سوی معاون محترم توسعه مدیریت و منابع سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور) به دلیل مغایرت با جزء (۸) بند (الف) تبصره (۱) ماده (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها» مصوب ۱۴۰۱ و ماده (۸) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزیر محترم کشور

۲- ماده یکم مصوبه (جدول (۴) ماده مبنی بر اخذ عوارض تردد به محدوده های ترافیکی از خودروهای پلاک غیر تهران) به دلیل مغایرت با مصوبات یکصد و هفتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ماده (۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶ و ماده (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹

۳- تبصره (۳) ماده هفتم مصوبه (افزایش نرخ رشد میزان عوارض دریافتی از وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع شهر تهران از ساعت (۲۳) الی (۶) که باربرگ دریافت ننموده اند یا خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ تردد می نمایند در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال ۱۴۰۳، بیش از نرخ تورم اعلامی از سوی معاون



بسمه تعالی



شماره: ۱۴۰۳/۱۱/۱۴۶۹

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۳

پیوست: ندارد

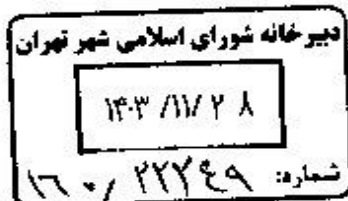
محترم توسعه مدیریت و منابع سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور) به دلیل مغایرت با جزء (۸) بند (الف) تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱ و ماده (۸) دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات شهرداری ها و دهیاری ها ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزیر محترم کشور

۴- ماده نهم مصوبه (اعمال ضریب کاهشی عوارض برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کم تر از یکسال) به دلیل مغایرت با اهداف عمومی شورای اسلامی شهر تهران از تصویب مصوبه مبنی بر بازدارندگی و جلوگیری از ورود غیر ضروری شهروندان و همچنین به دلیل مغایرت با جزء (۵) بند (الف) تبصره (۱) ذیل ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱

شورای اسلامی شهر تهران نیز پاسخ مغایرت های اعلامی از سوی هیات تطبیق شهرستان را طی نامه شماره ۱۶۰/۴۲۲۹/۲۱۸۵۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ ثبت شده در دبیرخانه هیات تطبیق شهرستان به شماره ۱۴۰۳/۱۱/۱۳۳۷ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ (تصویر به پیوست) به فرمانداری ارسال و در آن بر اجرای بند (۲) (اخذ عوارض تردد به محدوده های ترافیکی از پلاک های غیر تهران) و بند (۴) (اعمال ضریب کاهشی عوارض برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کم تر از یک سال) اعلامی در نامه اعتراض هیات تطبیق شهرستان (نامه شماره ۱۴۰۳/۱۱/۱۹۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷) اصرار نموده اند. از آنجا که توضیحات شورای اسلامی شهر تهران در خصوص بند (۲) اعتراض، ناشی از برداشت اشتباه شورای یاد شده از متن ماده (۸) مصوبات یک صد و دهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در خصوص عبارت «نوع پلاک» مغایر با ماده (۲) و (۳) و آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ بوده و همچنین در خصوص بند (۴) اعتراض، دفاعیه شورا برای این هیات قانع کننده نمی باشد لذا به استناد ماده (۹۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی، از مصوبه مورد اختلاف عدول ننموده اند. خواهشمند است دستور فرمایید به استناد بند (ب) ماده (۲) و آیین نامه اجرایی هیات های حل اختلاف و نحوه رسیدگی به شکایات از شوراهای اسلامی مصوب ۱۳۹۵/۱۲/۱۵ هیات محترم وزیران، موضوع جهت تصمیم گیری نهایی در هیات مرکزی مطرح شود.

حسین خوشی آقبال

سرپرست فرمانداری ویژه تهران



رونوشت:



جناب آقای مهندس مهدی چمران رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت آگاهی
جناب آقای بشیری معاون محترم هماهنگی امور عمرانی فرمانداری جهت آگاهی به اضماع یک نسخه از کلیه مستندات
پیوست

۱۶۰/۲۱۵۵۲

۱۴۰۳/۱۱/۱۷

نشانی: خیابان شهید مطهری، خیابان میرعماد، نبش کوچه چهارم، فرمانداری تهران

پایگاه اطلاع رسانی
tehran.ostan-th.ir
تلفن: ۵۳۳۰۰
نمابر: ۸۸۵۴۳۲۹۱

برتعالی

شماره:

تاریخ:

جمهوری اسلامی ایران

سایت مرکزی نظارت بر عملکرد حل اختلاف شوراهای اسلامی

مرجع رسیدگی کننده: هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

شماره اعتراض: ۱۴۰۳/۱/۱۴۶۹

شماره جلسه: ۲۴۳ تاریخ جلسه: ۱۴۰۴/۲/۱

نام و نام خانوادگی شاکی / نهاد و یا دستگاه معترض: فرماندار شهرستان تهران

طرف شکایت: شورای اسلامی شهر تهران

موضوع اعتراض و خواسته: ابطال جدول شماره ۴ ماده ۱ و ماده ۹ مصوبه سیصد و سی امین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ

۱۴۰۳/۱/۱۳ با موضوع "تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴"

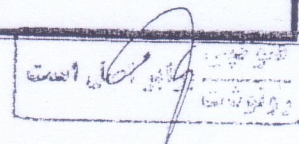
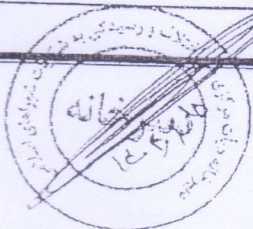
گردشکار:

شاکی اعتراضی به طرفیت شورای اسلامی شهر تهران و به خواسته ابطال جدول شماره ۴ ماده ۱ و ماده ۹ مصوبه سیصد و سی امین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۳ با موضوع "تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴" مستند به مفاد تبصره ۱ ماده ۱۱۸ قانون شوراها تقدیم هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی نمود که هیأت مذکور مستند به مفاد ماده ۱۵ آئین نامه اجرایی هیأت های حل اختلاف و نحوه رسیدگی به شکایات از شوراهای اسلامی، مصوب سال ۱۳۹۵ هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۲/۱ موضوع شکایت را با حضور طرفین مورد بررسی قرار داد و در نتیجه هیأت مذکور با بررسی اعتراض مطروحه و جوییه شورای اسلامی شهر تهران و استماع اظهارات حضوری طرفین شکایت، کفایت مذاکرات و ختم رسیدگی را اعلام و به شرح آتی مبادرت به صدور رأی می نماید:

رأی هیأت مرکزی حل اختلاف

درخصوص اعتراض فرماندار تهران به طرفیت شورای اسلامی شهر تهران و به خواسته ابطال جدول شماره ۴ ماده ۱ و ماده ۹ مصوبه سیصد و سی امین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۳ با موضوع "تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴"، بررسی و التفات در مفاد اعتراض فرماندار شهرستان تهران و همچنین بررسی در جمیع ادله، مدارک و مستندات شورای اسلامی شهر تهران و ایضاً استماع اظهارات طرفین شکایت و نمایندگان آن ها در جلسه رسیدگی حاکی از آن است که مشکلی عنه به استناد ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب ۱۳۸۹، تبصره ۳ الحاقی به ماده ۱۵ قانون مذکور، ماده ۷ قانون هوای پاک، مصوب سال ۱۳۹۶، تبصره ۲ ماده ۳ آئین نامه اجرایی ماده ۷ قانون هوای پاک، مصوب ۱۳۹۷، بند الف ذیل تبصره ۱ ماده ۲ قانون در آمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها، مصوب ۱۴۰۱ و بند ۱۶ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران، مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی آن، مصوبه مبحث عنه را مشتمل بر مقدمه، ۱۲ ماده و ۱۹ تبصره تصویب نموده است و سپس مصوبه مزبور را جهت طی فرآیند قانونی ماده ۱۱۸ قانون مارالذکر برای هیأت تطبیق مصوبات مربوط ارسال نموده است. فرماندار شهرستان تهران با توجه به اختیار حاصله از ماده ۱۱۸ قانون یاد شده با اعلام این موضوع که نرخ رشد عوارض تردد به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، موضوع ماده ۱ مصوبه مذکور نسبت به عوارض مشابه در سال ۱۴۰۳ بیش از نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع قانونی است و نرخ رشد عوارض دریافتی از وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع از ساعت ۲۳ الی ۶ صبح که باربرگ

نشانی: تهران، خیابان قاضی زارنوباد، پلاک ۱۳، طبقه پنجم، دبیرخانه سایت مرکزی نظارت بر عملکرد حل اختلاف شوراهای اسلامی



بسم تعالی

شماره:
تاریخ:

جمهوری اسلامی ایران

سایت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شورای اسلامی

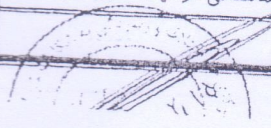
دریافت ننموده و یا خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ تردد می نمایند، موضوع تبصره ۳ ماده ۷ مصوبه بیش از نرخ تورم اعلام شده می باشد، ایضاً اخذ عوارض تردد به محدوده های ترافیکی و کنترل آلودگی هوا از خودروهای پلاک غیر تهران، موضوع جدول شماره ۴ ماده ۱ مصوبه شورا مغایر با مصوبات یکصد و دهمین جلسه شورای عالی ترافیک شهر تهران، ماده ۲ آئین نامه اجرایی ماده ۷ قانون هوای پاک، مصوب ۱۳۹۶ و ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب سال ۱۳۸۹ می باشد و اعمال ضریب کاهشی عوارض در ماده ۹ مصوبه برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کمتر از یک سال مغایر با اهداف مصوبه مبنی بر بازدارندگی و جلوگیری از تردد غیر ضروری شهروندان و جزء ۵ بند الف تبصره اذیل ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها، مصوب سال ۱۴۰۱ می باشد، اعتراض هیأت تطبیق مصوبات را اعلام نمود.

شورای اسلامی شهر تهران در اجرای مفاد ماده ۱۱۸ قانون مازالبیان، وفق مفاد مصوبه سیصد و سومین جلسه خود به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ در پاسخ به اعتراض هیأت تطبیق مصوبات در ارتباط با ماده ۱ نسبت به اصلاح ماده مذکور بر اساس نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع قانونی که معادل ۳۶/۸ درصد نسبت به سال ۱۴۰۳ اعلام شده بود، اقدام کرد. در خصوص اعتراض نسبت به جدول شماره ۴ ماده ۱ مصوبه مزبور بیان داشت که مصوبه شورا بر اساس جزء ۳ ماده ۸ مصوبات یکصد و دهمین جلسه شورای عالی ترافیک کشور اقدام به تقسیم بندی خودروها برحسب نوع پلاک به تفکیک پلاک تهران و غیر تهران نموده و این تفکیک در ماده ۲ مصوبات جلسه شماره ۵۴ شورای حمل و نقل ترافیک شهر تهران و تبصره ۸ ذیل آن انجام شده و به تأیید نماینده وزارت کشور نیز رسیده است. در مورد اعتراض نسبت به نرخ رشد عوارض دریافتی از وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع نیز به منظور تأمین نظر هیأت تطبیق مصوبات اصلاحات لازم را انجام داده و ایضاً در مورد اعتراض به ماده ۹ مصوبه فوق الذکر اشعار داشت جزء ۵ بند الف تبصره ۱ ذیل ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها اشاره به عدم اجحاف و تبعیض در اخذ عوارض به ویژه بین اشخاص حقیقی و حقوقی دارد و بسته های ترافیکی مورد اشاره در ماده ۹ از طریق سامانه مجاز شهرداری از جمله سامانه شهرزاد در دسترس عموم شهروندان است و در اعمال ضرایب کاهشی تفاوتی بین اشخاص حقیقی و حقوقی وجود ندارد.

پس از ارسال جوابیه شورای اسلامی شهر تهران، فرماندار شهرستان تهران با بیان این موضوع که شورای شهر تهران در جوابیه ارسالی بر اخذ عوارض تردد به محدوده های ترافیکی از پلاک های غیر تهران، موضوع جدول شماره ۴ ماده ۱ و بر اعمال ضریب کاهشی عوارض برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کم تر از یک سال، موضوع ماده ۹ مصوبه اصرار نموده، اعتراض هیأت تطبیق مصوبات شهرستان مذکور را نسبت به موارد معنونه از مصوبه شورای اسلامی شهر تهران اعلام نمود و درخواست طرح موضوع را در هیأت مرکزی حل اختلاف نمود.

اعضای هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی بر اساس صلاحیت و اختیار اعطاء شده، وفق مفاد بند یک ذیل ماده ۱۱۷ و مفاد ماده ۱۱۸ قانون صدرالذکر، پس از تدقیق در جمیع ادله و مستندات طرفین اعتراض (فرماندار شهرستان تهران به عنوان رئیس هیأت تطبیق مصوبات شهرستان مزبور و شورای اسلامی شهر تهران) و استماع اظهارات طرفین شکایت و نمایندگان آن ها در جلسه رسیدگی اولاً: با عنایت به ماده ۲ آئین نامه اجرایی ماده ۷ قانون هوای پاک، مصوب سال ۱۳۹۶ که اشعار داشته اعمال ممنوعیت ها یا محدودیت های زمانی، مکانی و نوعی تردد وسایل نقلیه موتوری به منظور کاهش آلودگی هوا و ساماندهی سفرهای روزانه شهری به پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست یا شهرداری یا پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و تأیید شورای هماهنگی ترافیک شهرهای

نشانی: تهران، خیابان قاضی وزارت کشور، مجتمع ششم، دبیرخانه سایت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی



۱۶۰۴۲۱۷/۲۱۵۴۴

بسته عالی

شماره:

تاریخ:

جمهوری اسلامی ایران

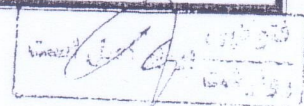
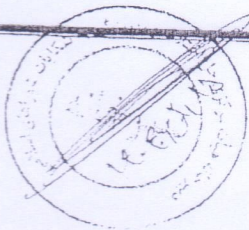
بنای مرکزی نظارت بر عملکرد مل اختلاف شورایی اسلامی

استان و در تهران شورای حمل و نقل ترافیک تهران با رعایت ضوابط شورای عالی هماهنگی شهرهای کشور انجام می شود. ثانیاً: با توجه به ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب سال ۱۳۸۹ که بیان داشته تردد تمام یا بعضی از وسایل نقلیه موتوری در ساعات و محدوده هایی از شهر که از سوی راهنمایی و رانندگی یا محیط زیست و یا شهرداری های مربوطه منطقه ممنوعه پیشنهاد می شود و مطابق ضوابط شورای عالی ترافیک به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک استان ها و در تهران به تصویب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران می رسد ممنوع است و نیروی انتظامی ضمن صدور قبض جریمه عبور ممنوع برای متخلف به او اخطار می نماید که از محدوده طرح ترافیک خارج شود و در صورت ادامه تخلف برای هر یک ساعت یک برابر جریمه می شود. ثالثاً: با امعان نظر به مفاد بند ۳ ماده ۸ از مصوبات یکصد و دهمین جلسه شورای عالی ترافیک کشور که اعلام داشته دسته بندی وسایل نقلیه مجاز در محدوده های ممنوعه تردد بر حسب اهداف مورد نظر از ایجاد محدوده با توجه به نوع کاربری، استاندارد زیست محیطی و نوع پلاک تعیین می شود. رابعاً: با توجه به اینکه هدف شورای اسلامی شهر تهران از وضع عوارض مندرج در مصوبه مبحث عه مدیریت ترافیک و تقاضای سفر با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود یا تردد وسایل نقلیه در محدوده های ممنوعه تردد می باشد که در این خصوص محل شماره گذاری پلاک خودرو و نوع پلاک مبتنی بر پلاک تهران و پلاک غیر تهران تأثیری در تحقق هدف مصوبه نداشته و صرفاً موجب محدودسازی حقوق اشخاص می گردد که مستلزم تصریح قانونی است. مضافاً اینکه هر گونه دریافت و پرداختی از شهروندان نیز باید مجوز قانونی داشته باشد و تفسیر نوع پلاک به پلاک تهران و غیر تهران خلاف برداشت مفهوم عرفی از نوع پلاک است و با قوانین موضوعه انطباق ندارد، اعتراض فرماندار شهرستان تهران را نسبت به جدول شماره ۴ ماده ۱ مصوبه مارالذکر وارد تشخیص داده و در نتیجه با اکثریت آرای اعضای حاضر در جلسه رسیدگی، به رد این قسمت از مصوبه مذکور شورای اسلامی شهر تهران صدور رأی نمودند. خامساً: با عنایت به اینکه مذاقه در مفاد ماده ۹ مصوبه مارالبیان شورای اسلامی شهر یاد شده حکایت از مغایرت آن با جزء ۵ بند الف تبصره ۱ ذیل ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها، مصوب سال ۱۴۰۱ نداشت، وفق صلاحیت و اختیار اعطاء شده به اعضای هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی، با اکثریت آرای اعضای حاضر در جلسه رسیدگی به رد اعتراض فرماندار تهران در این زمینه و استواری ماده ۹ مصوبه مرقوم صدور رأی نمودند. این رأی قطعی و لازم الاجرا است.

نام و نام خانوادگی و امضای اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف

محمد انصاری	مسعود نصرانی	مهدی امیری اصفهانی	احمد راعندی	علی اصغر نخعی راد	رستگار یوسفی	حسن شریفی	علیرضا غفاری	حبیب الله عاملی مقدم
معاون حقوقی رئیس جمهور	معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور	معاون سیاسی امنیتی دادستان کل کشور	معاون قضایی در امور اقتصادی و اراضی و شهرسازی دیوان عدالت اداری	نماینده مجلس شورای اسلامی	نماینده مجلس شورای اسلامی	نماینده شورای عالی استانها	نماینده شورای عالی استانها	نماینده شورای عالی استانها

محل: تهران. نمایان نامی وزارت کشور. قید: ششم، در بنای مرکزی نظارت بر عملکرد مل اختلاف شورایی اسلامی



بسم تعالی

شماره:

تاریخ:

جمهوری اسلامی ایران

بیت مرکزی نظارت بر عملکرد ملل اختلاف شوراهای اسلامی

مرجع رسیدگی کننده: هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

شماره اعتراض: ۸۹۰۶۶

شماره جلسه: ۲۵۳ تاریخ جلسه: ۱۴۰۴/۹/۱۷

نام و نام خانوادگی شاکی / نهاد و یا دستگاه معترض: مدیر کل دفتر حمل و نقل وزارت کشور و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

طرف شکایت: شورای اسلامی شهر تهران

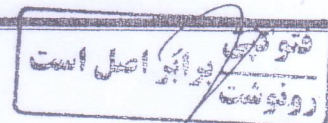
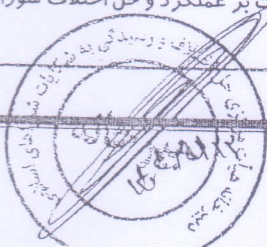
موضوع اعتراض و خواسته: ابطال ردیف ۵ جدول شماره ۳ ماده ۱ با عنوان "ضریب مربوط به آلاینده‌گی وسیله نقلیه" و تبصره ۱ ماده مذکور از مصوبه قطعی شده سیصدمین

جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ با عنوان "تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴"

گردشکار:

در سبقه موضوع شورای اسلامی شهر تهران وفق مصوبه سیصدمین جلسه خود به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ مصوبه ای را تحت عنوان "تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴" تصویب نموده و در اجرای ماده ۱۱۸ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران، مصوبه سال ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی آن، برای هیأت تطبیق مصوبات شهرستان تهران ارسال نمود که مورد اعتراض هیأت یاد شده قرار گرفت به شرحی که هیأت مذکور با اعلام این موضوع که نرخ رشد عوارض تردد به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، موضوع ماده ۱ مصوبه مذکور نسبت به عوارض مشابه در سال ۱۴۰۳ بیش از نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع قانونی است و نرخ رشد عوارض دریافتی از وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع از ساعت ۲۳ الی ۶ صبح که باربرگ دریافت نموده و یا خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ تردد می نمایند، موضوع تبصره ۳ ماده ۷ مصوبه پیش از نرخ تورم اعلام شده می باشد، ایضا اخذ عوارض تردد به محدوده های ترافیکی و کنترل آلودگی هوا از خودروهای پلاک غیر تهران، موضوع جدول شماره ۴ ماده ۱ مصوبه شورا مغایر با مصوبات یکصد و دهمین جلسه شورای عالی ترافیک شهر تهران، ماده ۲ آئین نامه اجرایی ماده ۷ قانون هوای پاک، مصوب ۱۳۹۶ و ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب سال ۱۳۸۹ می باشد و اعمال ضریب کاهشی عوارض در ماده ۹ مصوبه برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کمتر از یک سال مغایر با اهداف مصوبه مبنی بر بازدارندگی و جلوگیری از تردد غیر ضروری شهروندان و جزء ۵ بند الف تبصره ۱ ذیل ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها، مصوب سال ۱۴۰۱ می باشد، درخواست اصلاح موارد مغایرت قانونی مصوبه یاد شده را نمود. شورای اسلامی شهر تهران در پاسخ به اعتراض هیأت تطبیق مصوبات در ارتباط با ماده ۱ نسبت به اصلاح ماده مذکور بر اساس نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع قانونی که معادل ۳۶/۸ درصد نسبت به سال ۱۴۰۳ اعلام شده بود، اقدام کرد. در خصوص اعتراض نسبت به جدول شماره ۴ ماده ۱ مصوبه مزبور بیان داشت که مصوبه شورا بر اساس جزء ۳ ماده ۸ مصوبات یکصد و دهمین جلسه شورای عالی ترافیک کشور اقدام به تقسیم بندی خودروها برحسب نوع پلاک به تفکیک پلاک تهران و غیر تهران نموده و این تفکیک در ماده ۲ مصوبات جلسه شماره ۵۴ شورای حمل و نقل ترافیک شهر تهران و تبصره ۸ ذیل آن انجام شده و به تأیید نماینده وزارت کشور نیز رسیده است، در مورد اعتراض نسبت به نرخ رشد عوارض دریافتی از وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع نیز به منظور تأمین نظر هیأت تطبیق مصوبات اصلاحات لازم را انجام داده و ایضا در مورد اعتراض به ماده ۹ مصوبه فوق الذکر اشعار داشت جزء ۵ بند الف تبصره ۱ ذیل ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها اشاره به عدم اجحاف و تبعیض در اخذ عوارض به ویژه بین اشخاص حقیقی و حقوقی دارد و بسته های ترافیکی مورد اشاره در ماده ۹ از طریق سامانه مجاز شهرداری از جمله سامانه شهرزاد در دسترس عموم شهروندان است و در اعمال ضرایب کاهشی تفاوتی بین اشخاص حقیقی و حقوقی وجود ندارد که با توجه به عدم ائتناع هیأت تطبیق مصوبات شهرستان تهران در خصوص اخذ عوارض تردد به محدوده های ترافیکی از پلاک های غیر تهران، موضوع جدول شماره ۴ ماده ۱ و اعمال ضریب کاهشی عوارض برای متقاضیان مجوز سالانه و بسته های اعتباری کم تر از یک سال، موضوع ماده ۹ مصوبه، موضوع جهت رفع اختلاف به هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای ارجاع گردید.

نشانی: تهران-خیابان نامی وزارت کشور-پلاک ۳۰-دفتر بیت مرکزی نظارت بر عملکرد ملل اختلاف شوراهای اسلامی



هیأت پیش گفته در رسیدگی به اعتراض هیأت تطبیق مصوبات شهرستان تهران، وفق ادله مندرج در رأی شماره ۵۷۴۹ مورخ ۱۴۰۴/۲/۱۷، اعتراض فرماندار شهرستان تهران را نسبت به جدول شماره ۴ ماده ۱ مصوبه مارالذکر وارد تشخیص داده و با وارد تشخیص ندادن اعتراض هیأت تطبیق مصوبات یاد شده نسبت به ماده ۹ ماده مصوبه مارالبیان شورای اسلامی شهر یاد شده به استواری آن صدور رأی نمود.

پس از اجرایی گردیدن مصوبه مذکور، شاکی مستند به تبصره ۲ ماده ۱۱۸ قانون مارالذکر، اعتراضی به طرفیت شورای اسلامی شهر تهران و به خواسته ابطال ردیف ۵ جدول شماره ۳ ماده ۱ با عنوان "ضریب مربوط به آلاینده‌گی وسیله نقلیه" و تبصره ۱ ماده مذکور از مصوبه قطعی شده مبحث عنه به دلیل مغایرت های قانونی آن تقدیم هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی نمود که هیأت مذکور مستند به مفاد ماده ۱۵ آئین نامه اجرایی هیأت های حل اختلاف و نحوه رسیدگی به شکایات از شوراهای اسلامی، مصوب سال ۱۳۹۵ هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۹/۱۷ موضوع شکایت را با حضور طرفین مورد بررسی قرار داد و در نتیجه هیأت مذکور با بررسی اعتراض مطروحه و استماع اظهارات حضوری طرفین شکایت و نمایندگان هیأت تطبیق مصوبات شهرستان تهران، کفایت مذاکرات و ختم رسیدگی را اعلام و به شرح آتی مبادرت به انشاء و صدور رأی می نماید:

شماره:

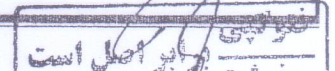
رأی هیأت مرکزی حل اختلاف

جمهوری اسلامی ایران

درخصوص اعتراض مدیر کل دفتر حمل و نقل وزارت کشور و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به طرفیت شورای اسلامی شهر تهران و به خواسته ابطال ردیف ۵ جدول شماره ۳ ماده ۱ با عنوان "ضریب مربوط به آلاینده‌گی وسیله نقلیه" و تبصره ۱ ماده مذکور از مصوبه قطعی شده سیصدمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ با عنوان "تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴"، بررسی و التفات در مفاد اعتراض شاکی و مدارک و مستندات ضم آن و همچنین بررسی در جمیع ادله، مدارک و مستندات شورای اسلامی شهر تهران و ایضاً استماع اظهارات نمایندگان طرفین شکایت در جلسه رسیدگی حاکم از آن است که مشتکی عنه به استناد ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب ۱۳۸۹ تبصره ۳ الحاقی به ماده ۱۵ قانون مذکور، ماده ۷ قانون هوای پاک، مصوب سال ۱۳۹۶، تبصره ۲ ماده ۳ آئین نامه اجرایی ماده ۷ قانون هوای پاک، مصوب ۱۳۹۷، بند الف ذیل تبصره ۱ ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها، مصوب ۱۴۰۱ و بند ۱۶ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران، مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی آن، مصوبه مبحث عنه را مشتمل بر مقدمه، ۱۲ ماده و ۱۹ تبصره تصویب نموده است و در اعلام عوارض تردد وسایل نقلیه ای که به صورت غیر مجاز در محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا تردد می نمایند، ضرایبی را در نظر گرفته و بر اساس آن نرخ عوارض ورود غیر مجاز وسایل نقلیه به محدوده های ممنوعه مذکور را تعیین نموده است که وفق ردیف ۵ جدول شماره ۳ ماده ۱ با عنوان "ضریب مربوط به آلاینده‌گی وسیله نقلیه"، برای وسایل نقلیه دارای گواهینامه معاینه فنی معتبر از مراکز فنی غیر از تهران ضریب (۲) را در نظر گرفته و ایضاً وفق تبصره ۱ ذیل ماده ۱ مصوبه معترض عنه، مقرر داشته ضریب مربوط به آلاینده‌گی وسیله نقلیه برای خودروهای با عمر کمتر از ۵ سال معادل ۱ در نظر گرفته شود و از سال ششم هر ساله ۰/۰۵ به ضریب مذکور اضافه شود و فروش مجوز تردد برای خودروهای با عمر بیش از ۲۰ سال را ممنوع اعلام نموده است.

شاکی در اعتراض نسبت به موارد مذکور از مصوبه معترض عنه وفق لایحه دادخواست ارسالی و دفاعیات حضوری در جلسه رسیدگی اعلام نمود که نرخ نهایی محاسبه عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک با توجه به ضرایب اعلام شده در جداول مندرج در ماده ۱ مصوبه بر خلاف ادعای شورای اسلامی شهر تهران بیش از نرخ تورم اعلام شده توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران (۳۶/۸) می باشد که در مغایرت با سیاست های کلی نظام می باشد، ازسوی دیگر ردیف ۵ جدول شماره ۳ ماده ۱ مصوبه مزبور که ضریب (۲) را برای وسایل نقلیه دارای گواهینامه معاینه فنی معتبر از مراکز فنی غیر از تهران که به صورت غیر مجاز در محدوده های طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا تردد می نمایند در نظر گرفته با ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و ضوابط و معیارهای تعیین شده توسط شورای عالی ترافیک در مصوبه جلسه شماره ۱۱۰ (شامل نوع خودرو یا میزان آلاینده‌گی یا نوع پلاک) و مصوبات شورای ترافیک تهران مغایرت دارد، همچنین تبصره ۱ ماده ۱ مصوبه مرقوم نیز با توجه به اینکه موضوع آلاینده‌گی یکبار در جدول شماره ۳ مصوب لحاظ گردیده و مؤکداً اینکه هیأت عمومی دیوان عدالت اداری، وفق دادنامه شماره ۴۵۳ مورخ ۱۳۹۹/۳/۲۷ ارتباط بین فرسودگی و آلاینده‌گی خودرو را مستند به آیین دادرسی

نشانی: تهران، خیابان فاطمی وزارت کشور، پلاک ۱۳۸، دبیرخانه کمیسیون تخصصی نظارت بر عملکرد مراجع اختلاف شورای اسلامی



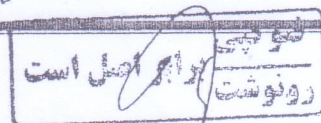
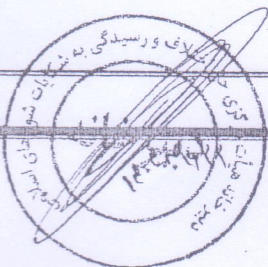
رد نموده است. دارای مغایرت قانونی می باشد و بر همین اساس نیز ابطال موارد مذکور را که دارای مغایرت قانونی بود، مستند به تبصره ۲ ذیل ماده ۱۱۸

قانون ماراتلیان از هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای درخواست نمود.

شورای اسلامی شهر تهران در دفاع نسبت به مغایرت های قانونی اعلام شده وفق لایحه دفاعیه مثبت در دبیرخانه هیأت مرکزی حل اختلاف و دفاعیات حضوری در جلسه رسیدگی اعلام نمود که شورای یاد شده با توجه به اینکه سهم منابع متحرک در ایجاد آلاینده گی در هوای تهران مهم می باشد با ایجاد محدوده های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا تلاش نمود تا با بهره گیری از ابزار تعرفه گذاری عوارض ورود به محدوده های ترافیکی تقاضا را کاهش داده و به سمت استفاده از ظرفیت حمل و نقل عمومی سوق دهد و بر همین اساس میزان رشد نرخ پایه عوارض را در این رابطه معادل ۳۶/۸ در نظر گرفته و سپس به اثرگذاری خودروهای فرسوده و آلاینده بر کیفیت هوای تهران توجه نموده و ایضاً بر تأثیر عمومی عمر خودرو بر عملکرد مناسب موتور و میزان آلاینده گی خودرو توجه نموده است. شورای مذکور اعلام نمود که بر اساس بررسی های به عمل آمده عموم خودروهایی که از مراکز معاینه فنی خارج شهر تهران معاینه فنی دریافت می نمایند، فاقد کیفیت لازم می باشند که در بررسی ها دلایل متعددی برای آن یافت شده است. به همین دلیل در جدول شماره ۳ ماده ۱ مصوبه مبحث عه برای خودروهایی که از مراکز خارج از شهر تهران معاینه فنی دریافت نموده اند، ضریب ۲ در نظر گرفته شده تا موجب دستیابی به استاندارد بالاتر شود و در حال حاضر نیز این بند اجرایی نشده است، همچنین بدیهی است که میزان عمر خودرو با کارکرد مطلوب موتور و آلاینده گی ارتباط مستقیم دارد و این موضوع نیز در کیفیت هوای تهران تأثیر گذار می باشد و از این حیث شورای شهر تهران نسبت به این موضوع توجه نموده است، لیکن در حال حاضر این تبصره نیز به دلایل عدم دسترسی به اطلاعات کامل اجرایی نشده است.

اعضای هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی بر اساس مفاد بند یک ذیل ماده ۱۱۷ و نص تبصره ۲ ذیل ماده ۱۱۸ قانون ماراتلیان، با توجه به تدقیق در مفاد دفاعیات کتبی و استماع دفاعیات حضوری شاکي، متشاکي و نماینده هیأت تطبیق مصوبات شهرستان تهران، اولاً: با توجه به اینکه نرخ نهایی محاسبه شده عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک تهران بر اساس این مصوبه به دلیل افزایش ضرایب اعمالی، بسیار بیشتر از نرخ تورم مصوب ۳۶/۸ می باشد و این رشد بین ۱۴۴٪ تا ۴۳۲٪ برآورد می گردد که این امر مغایر با ضوابط حاکم و سیاست کلی دولت مبنی بر محدودیت افزایش نرخ ها متناسب با نرخ تورم سالیانه اعلامی است. ثانیاً: با امان نظر به مفاد ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی که اشعار داشته تردد تمام یا بعضی از وسایل نقلیه موتوری در ساعات و محدوده هایی از شهر که از سوی راهنمایی و رانندگی و یا محیط زیست و یا شهرداری های مربوطه منطقه ممنوعه پیشنهاد می شود مطابق ضوابط شورای عالی ترافیک به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک استان ها و در تهران به تصویب شورای حمل و نقل ترافیک شهر تهران می رسد ممنوع است و نیروی انتظامی ضمن صدور قبض جریمه عبور ممنوع برای متخلف به او اخطار می نماید که از محدوده طرح ترافیک خارج شود. در صورت ادامه تخلف برای هر یک ساعت یک برابر جریمه جریمه خواهد شد. ثالثاً: با عنایت به مفاد ماده ۸ مصوبه جلسه شماره ۱۱۰ شورای عالی ترافیک که ضوابط تعیین نوع و تعداد خودروهای مجاز برای ورود به محدوده های ممنوعه تردد را اعلام نموده و بر اساس بند ۳ ذیل آن دسته بندی و سایل نقلیه مجاز در محدوده های ممنوعه تردد را بر حسب اهداف مورد نظر از ایجاد محدوده با توجه به نوع کاربری، استاندارد زیست محیطی و نوع پلاک تعیین نموده است. رابعاً: با توجه به اینکه ردیف ۵ از جدول شماره ۳ ماده ۱ مصوبه مبحث عه شورای اسلامی شهر تهران که ضریب ۲ را برای وسایل نقلیه دارای گواهینامه معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی غیر از تهران اعلام نموده در مغایرت آشکار با ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و بند ۳ ماده ۸ مصوبه شماره ۱۱۰ شورای عالی ترافیک می باشد و از سوی دیگر ایجاد تفکیک بین مراکز معاینه فنی شهر تهران با مراکز معاینه فنی سایر شهرها علاوه بر این که توجیه و مبنای قانونی ندارد، موجب تضییع حقوق ایجاد شده برای مراکز معاینه فنی خارج از شهر تهران و اشخاص دارای مجوز معتبر مراکز معاینه فنی خودرو از سایر مراکز معاینه فنی خارج از شهر تهران می باشد.

تألیف: تهران، خیابان ناطق دشتی، وزارت کشور، کمیته مرکزی نظارت بر عملکرد علل اختلاف شوراهای اسلامی



بسم تعالی

جمهوری اسلامی ایران

بیان مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی

شماره:

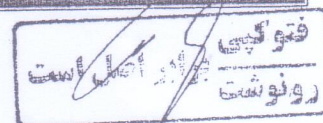
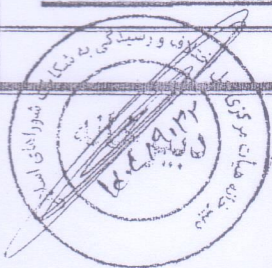
تاریخ:

خاصاً: با مذاقه در مفاد رأی شماره ۴۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۳/۲۷ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری که بر اساس استنادات مندرج در رأی مذکور، ارتباط بین فر سودگی و اسقاط خودرو به واسطه سن خودرو را رد نموده است. سادساً: با امعان نظر به اینکه موضوع آلاینده‌گی یک بار در جدول شماره ۳ ماده ۱ مصوبه مذکور لحاظ گردیده، لذا در نظر گرفتن آلاینده‌گی خودرو با توجه به سن آن در تبصره ۱ ماده ۱ مصوبه مزبور، منصرف از اینکه ضریب آلاینده‌گی جدید و مضاعف بوده و توجیه حقوقی ندارد، تلویحاً در مغایرت با مفاد رأی فوق الذکر هیأت عمومی دیوان عدالت اداری می‌باشد. سابقاً: با عنایت به اینکه الزاماً سن خودرو ارتباط مستقیم قطعی با میزان آلاینده‌گی خودرو نمی‌تواند داشته باشد، مستنداً به صلاحیت و اختیار اعطاء شده به اعضای هیأت مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای، وفق بند ۱ ماده ۱۱۷ و تبصره ۲ ذیل ماده ۱۱۸ قانون مازالذکر، بنا به دلایل مذکور با وارد تشخیص دادن اعتراض مدیر کل دفتر حمل و نقل و دبیر شورای عالی ترافیک شهرهای کشور، با اکثریت آرای اعضای حاضر در جلسه رسیدگی، ردیف ۵ جدول شماره ۳ ماده ۱ مصوبه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۴ به شرح اعمال ضریب ۲ برای وسایل نقلیه دارای گواهینامه معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی غیر از تهران و تبصره ۱ ذیل ماده ۱ مصوبه معترض عنه به شرح مندرج در مصوبه مذکور را در مغایرت با مجموعه قوانین موضوعه معنونه دانسته و به ابطال آن ها صدور رأی نمودند. این رأی قطعی و لازم الاجراء است.

نام و نام خانوادگی و امضای اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف

مجید انتصاری	مسعود نصرتی	مهدی امیری اصفهانی	احمد رامندی	علی اصغر نخعی راد	رستگار یونسی	علی احمدی	حسن شریفی	علیرضا غفاری
معاون حقوقی رئیس جمهور	معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور	معاون سیاسی امنیتی دادستان کل کشور	معاون قضایی در امور اقتصادی و اراضی و شهرسازی دیوان عدالت اداری	نماینده مجلس شورای اسلامی	نماینده مجلس شورای اسلامی	نماینده مجلس شورای اسلامی	نماینده شورای عالی استانها	نماینده شورای عالی استانها

نشانی: تهران- خیابان فاطمی وزارت کشور- طبقه ششم- دبیرخانه بیان مرکزی نظارت بر عملکرد و حل اختلاف شوراهای اسلامی





سازمان بهداشت و آموزش پزشکی کشور

بسمه تعالی

سال "جهش تولید با مشارکت مردم" گرامی باد

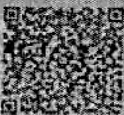
شماره:

۴۸۲۷۹

تاریخ:

۱۴۰۳/۱۰/۲۶

پیوست:



معاونین محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری های سراسر کشور

موضوع: ابلاغ نرخ تورم میانگین سالانه برای استفاده در تدوین تعرفه عوارض شهرداری و دهیاری

با سلام و احترام؛

با عنایت به ماده (۸) دستورالعمل عناوین عوارض و بهای خدمات شهرداری ها و دهیاری ها و ترتیبات وصول آن ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۹/۲۸ و با اشاره به نامه شماره ۲۱۵۴۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ مرکز فناوری اطلاعات، ارتباطات و امنیت فضای مجازی مرکز امور ایران (پیوست)، بدین وسیله میانگین (اسمی) نرخ سالانه (سه ماهه پایانی سال قبل و نه ماهه سال جاری) 36.8% منظور استفاده در تدوین تعرفه عوارض در شهرداری ها و دهیاری های تابعه اعلام می گردد. مراتب جهت ابلاغ به شهرداری ها و دهیاری های تابعه برای آگاهی و هر گونه پیروبرداری ارسال می گردد.

سید محمد مجابی

معاون توسعه مدیریت و منابع

سید محمد مجابی

رئیس هیئت مدیره

رونوشت:

ارسال از طریق پیام استان

جناب آقای دکتر نسرعی رئیس محترم سازمان جهت استحضار

جناب آقای جوانمردی مدیر کل محترم دفتر برنامه ریزی و بودجه جهت آگاهی