مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۴»

(مشتمل بر ماده واحده و شش تبصره)

یک فوریتی

۱۴۰۳

مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۴

۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۱۰۰۳۶۷۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲

۳- **گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸**: ■ دارد □ ندارد

۴- الزام قانونی/ اسناد فرادست/مصوبه شورای اسلامی شهر:

- ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و تبصره سوم (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) قانون مذکور ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱
- بند شانزدهم (۱۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
- بند (الف) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱
- ماده (۲۷) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور

۵- **مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست**: □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح ها:

موضوع در هفتصد و هشتاد و چهارمین جلسه فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۴ کارگروه بررسی و مورد تایید قرار گرفت.

مشخصات لایحه

« تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۴»

ماده واحده:

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و تبصره سوم (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) قانون مذکور ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ و همچنین ماده هفتم (۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶ و در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «آیین نامه اجرایی ماده هفتم قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۷ هیأت وزیران بند (الف) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و بند شانزدهم (۱۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با امعان نظر به مفاد ماده بیست و هفتم (۲۷) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات« ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و مصوبات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران نظیر مصوبات شماره (۳۹)، (۴۸)، (۵۰)، (۵۴) و (۵۶)، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۴ بر اساس مفاد مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۳» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۴۰۰۸/۲۳۹۹۵ مورخ ۱۱/۱۸/ ۱۴۰۲ با آخرین اصلاحات و الحاقات بعدی، نسبت به مدیریت ترافیک و تقاضای سفر با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود یا تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد و محاسبه و وصول عوارض وفق مفاد این مصوبه اقدام نماید.

الف) نرخ پایه عوارض مذکور در صدر ماده یکم (۱) مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۳» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۴۰۰۸/۲۳۹۹۵ مورخ ۱۱/۱۸/ ۱۴۰۲ با اصلاحات بعدی، به میزان یک میلیون و هشتاد و هفت هزار و پانصد (۱/۰۸۷/۵۰۰) ریال تعیین و سایر مفاد ماده مذکور عیناً ابقاء می گردد.

ب) هزینه صدور کارت موضوع تبصره چهارم (۴) ماده یکم (۱) مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۳» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۴۰۰۸/۲۳۹۹۵ مورخ ۱۱/۱۸/ ۱۴۰۲ با اصلاحات بعدی، به میزان پنج میلیون و هفتصد و نه هزار نهصد و هشتاد و چهار (۵/۷۰۹/۹۸۴ ریال تعیین و سایر مفاد تبصره مذکور عیناً ابقاء می گردد.

مشخصات لایحه

ج) ماده ششم (۶) مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۳» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۴۰۰۸/۲۳۹۹۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

«ماده ششم (٦) اصلاحی:

عوارض تردد وسایل نقلیه باری پلاک تهران (وانت‌بارها و کامیونت‌های تا سقف شش تن) که دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران می‌باشند، حسب نوع ناوگان، ظرفیت ناوگان و نوع باربرگ دریافتی مطابق جدول ذیل تعیین و محاسبه خواهد شد:

جدول شماره پنج (۵) – ضریب عوارض وانت‌بارها و کامیونت‌ها (تا سقف شش تن)

ردیف	نوع ناوگان باری پلاک تهران	ظرفیت ناوگان	تسهیلات پایه		تسهیلات برتر	
			دریافت باربرگ	ضریب	دریافت باربرگ	ضریب
۱	وانت پلاک عمومی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت باربرگ	صفر	در صورت دریافت باربرگ	صفر
۲	وانت پلاک شخصی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت باربرگ حقوقی	۰/۳	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ **حقوقی** همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۱۵
			در صورت دریافت باربرگ حقیقی	۰/۶۵	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ **حقیقی** همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۴۵
۳	کامیونت	بین ۳/۵ تا ۶ تن	در صورت دریافت باربرگ حقوقی	۰/۴	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ **حقوقی** همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۲۵
			در صورت دریافت باربرگ حقیقی	۰/۹	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ **حقیقی** همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۷۵

تبصره یکم (۱):

وسایل نقلیه باری در صورتی مشمول تسهیلات برتر می‌باشند که در هر روز حداقل سه باربرگ همراه با ارسال اطلاعات مکانی و زمانی آن تردد از طریق GPS یا هر روش مورد قبول شهرداری تهران به سامانه بارانه شهرداری

تهران، صادر نماید. در صورت فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم توسط شهرداری جهت دریافت اطلاعات مکانی و زمانی تردد، صدور حداقل سه باربرگ در روز برای برخورداری از تسهیلات برتر کفایت خواهد کرد.

تبصره دوم (۲):

هیچ یک از وسایل نقلیه باری مشمول ضرایب کاهشی ماده (۹) مرتبط با خرید یا رزرو بسته‌های اعتباری سالانه و کمتر از یک سال محدوده طرح ترافیک نمی‌باشند.»

د) ماده هفتم (۷) مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۳» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۴۰۰۸/۲۳۹۹۵ مورخ ۱۴۰۲ /۱۱/۱۸ به شرح زیر اصلاح می گردد:

«**ماده هفتم (۷) اصلاحی:**

عوارض صدور مجوز روزانه ورود به محدوده کامیون ممنوع در شهر تهران در موارد خاص (موضوع مصوبات جلسه (۳۹)، (۵۶) و (۶۴) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) که به تشخیص سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران صادر می‌شود، به شرح جدول ذیل تعیین می گردد.

جدول شماره شش (۶) –عوارض کامیون‌های بالای شش تن ظرفیت (ارقام به ریال)

ردیف	سن ناوگان	عوارض صدور مجوز روزانه در موارد خاص (*)
۱	تا ۵ سال	۷۰۰,۰۰۰
۲	۵ سال تا ۱۵ سال	۹۸۰,۰۰۰
۳	۱۵ سال به بالا	۱۲۶۰,۰۰۰

* تردد روزانه کامیون‌های ظرفیت بالای شش تن در موارد خاص و مجاز شده از سوی شهرداری، صرفاً مشروط به دریافت باربرگ است و در صورت عدم صدور باربرگ، علاوه بر عوارض صدور مجوز روزانه بر اساس جدول فوق، مشمول جریمه توسط پلیس راهنمایی و رانندگی نیز خواهد بود.

تبصره یکم (۱):

عوارض تردد روزانه کامیون‌های ظرفیت بالای شش تن در موارد خاص و مجاز شده از سوی شهرداری، در صورت تجهیز به GPS و ارسال اطلاعات تردد برخط موقعیت مکانی و زمانی به سامانه AVL شهرداری تهران، بر اساس جدول فوق، با ضریب شصت و پنج صدم (۶۵٪) محاسبه می گردد.

تبصره دوم (۲):

به استناد جزء (۲) ردیف (۸) جدول شماره یک «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور، تردد شبانه و سایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع شهر تهران از ساعت (۲۳) الی (۶)، مشمول پرداخت عوارض به میزان یک میلیون و دویست و شصت‌هزار

(۱/۲۶۰/۰۰۰) ریال می‌باشد که در صورت دریافت باربرگ و تردد در مسیر تعیین شده در باربرگ، عوارض مذکور برای وسایل نقلیه مذکور با ضریب صفر محاسبه می گردد.

تبصره سوم (۳):

کامیون‌های حامل سوخت و آرد مشمول پرداخت عوارض صدور مجوز روزانه نبوده و صرفاً مکلف به دریافت باربرگ بوده و در غیر این صورت مطابق ضوابط راهنمایی و رانندگی جریمه می شوند.

تبصره چهارم (٤):

صدور مجوز تردد برای کامیون‌ها در ساعات مجاز تردد، منوط به دارابودن معاینه فنی معتبر و اخذ مجوز از سامانه حمل و نقل بار و کالای شهرداری تهران (بارانه) است. همچنین، تردد کامیون‌های بالای شش (۶) تن ظرفیت در محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، مستلزم پرداخت عوارض و ضرایب مذکور در ماده یکم (۱) این مصوبه نیز می‌باشد.

هـ) سایر مواد و تبصره‌های مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۳» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۴۰۰۸/۲۳۹۹۵ مورخ ۱۱/۱۸/ ۱۴۰۲ با آخرین اصلاحات و الحاقات بعدی آن برای اجرا در سال ۱۴۰۴ به قوت خود باقی است.

مشخصات لایحه

گزارش توجیهی:

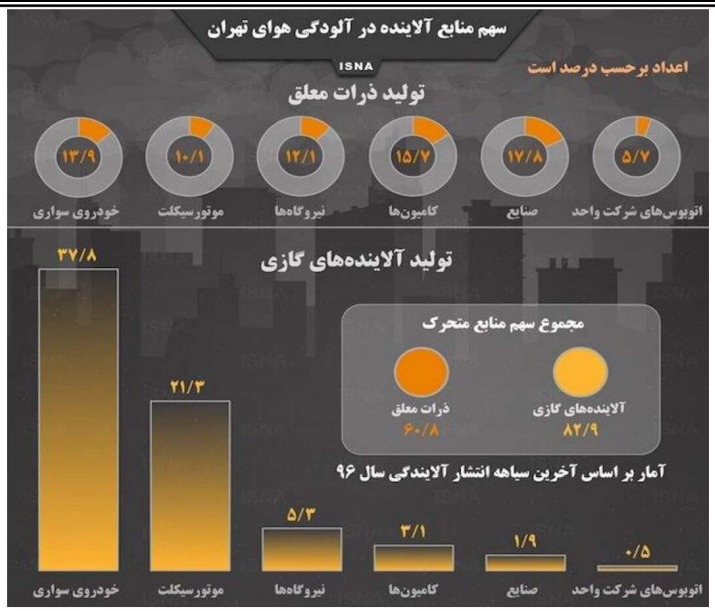
۱. مبانی زیست محیطی و مالی؛

شهر تهران به دلایل مختلف نظیر رشد روز افزون جمعیت، افزایش چشمگیر حجم خودرو، وجود مراکز عمده کار و تجارت به همراه مراکز سیاسی، شرایط توپوگرافی و اقلیمی و همچنین استقرار در میان رشته‌کوه‌ها، از شرایط خاصی نسبت به سایر شهرهای کشور برخوردار بوده است. روزانه میزان جابجایی بار و مسافر در پایتخت بسیار زیاد بوده که این امر مستلزم استفاده از میلیون‌ها خودروی شخصی و عمومی و همچنین سایر روش‌های حمل و نقل می‌باشد. تمام شرایط مذکور باعث می‌گردد تا پتانسیل بالایی برای تولید و تجمیع آلاینده‌های هوا در این شهر فراهم گردد.

این شهر طی سال‌های اخیر با مشکلات عدیده‌ای از جمله ترافیک سنگین معابر در سطح شهر، افزایش زمان تاخیر افزایش آلودگی هوا و مصرف سوخت روبه‌رو بوده است. آلودگی هوای تهران به عنوان یکی از معضلات زیست محیطی شهروندان تهرانی تلقی می‌گردد که نتایج نامطلوبی به همراه داشته است.

کنترل آلودگی از منبع انتشار آن نقشی بسیار مهمی در کاهش تولید آلاینده‌های زیست محیطی دارا می‌باشد. روش‌هایی مانند از رده خارج نمودن خودروهای فرسوده، حذف موتورهای کاربراتوری، نصب فیلترهای ذرات و دوده در خروجی وسایل نقلیه و صنایع، ایجاد مناطق کم انتشار و اهمیت دادن به معاینه فنی انواع وسایل‌نقلیه به همراه ترویج وسایل نقلیه عمومی و گرایش به حمل و نقل پاک، از جمله راهکارهای کاهش آلودگی هوا می‌باشد.

مشخصات لایحه



براساس آخرین گزارش انتشار آلایندگی شهر تهران برای سال مبنای ۱۳۹۶، خودروهای سواری شهر تهران از چهار طریق موجب تولید و انتشار ذرات معلق در هوای شهر تهران می‌شوند. بخشی از ذرات از اگزوز خودروهای سواری خارج شده و بخش دیگری ناشی از سایش لنت ترمز، تایر و سطح جاده می‌باشد. براساس سهم‌بندی منابع آلاینده شهر تهران، خودروهای سواری به تنهایی سهم ۱۴ درصدی در تولید ذرات معلق در شهر تهران دارند. علاوه بر آن گازهای آلاینده خروجی از اگزوز خودروهای سواری بنزینی تاثیر مستقیمی در تولید ذرات معلق ثانویه داشته که در جو شکل می‌گیرند. سهم خودروهای سواری بنزینی در تولید گازهای آلاینده شهر تهران نیز در حدود ۳۸٪ می‌باشدکه نشان می‌دهد خودروهای سواری بنزینی از مهم‌ترین منابع آلاینده در شهر تهران بوده و کاهش تردد آنها در سطح شهر باعث کاهش آلودگی هوای شهر تهران خواهد شد.

محدوده‌های مرکزی شهرهای بزرگ با عنوان مراکز تجاری- اداری، به دلیل تمرکز مراکز اداری و تجاری و تحصیلی در آنها نقطه جذب شمار بالایی از سفرهای روزانه این شهرها هستند. درصد جذب سفرهای تحصیلی و کاری به این محدوده‌ها نسبت به کل سفرهای شهری تا حدی زیاد است که با مدیریت آن‌ها می‌توان علاوه بر تاثیر مثبت ترافیکی در خود محدوده‌ها، در کل محدوده شهری نیز از نظر ترافیکی و آلودگی هوا اثر قابل ملاحظه‌ای ایجاد کرد. از این‌رو، امروزه در بسیاری از شهرهای بزرگ دنیا، شیوه‌هایی از مدیریت ترافیکی سفرهای

انجام شده به این محدوده‌ها از محدودیت تردد تا قیمت‌گذاری کاملا دینامیک با کمک فناوری‌های مدرن اجرا می‌شود. تهران نیز از این قاعده مستثنی نبوده و محدودیت‌های ترافیکی وضع شده برای تردد خودروهای شخصی در محدوده های مرکزی شهر و همچنین محدودیت های ترافیک مربوط به کامیون ها در سطح شهر در همین راستا است.

درخصوص ساز و کار محاسبه نرخ عوارض تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا؛ لازم به توضیح است که با توجه به لزوم متغیر بودن نرخ عوارض تردد در محدوده‌های مذکور به منظور مدیریت تردد بر اساس شاخصه‌های محدوده‌ی تردد، ساعت تردد، میزان آلایندگی و زمان پرداخت، نرخ پایه عوارض در لایحه پیشنهادی برای سال آینده با چهل و پنج درصد افزایش نسبت به سال ۱۴۰۳ تعیین و پس از اعمال ضرایب مربوط به شاخصه‌های مذکور در نرخ پایه، میزان نهایی نرخ عوارض تردد به دست می آید.

۲. مبانی حقوقی؛

تا پیش از تصویب «قانون هوای پاک» در سال ۱۳۹۶، ماده ششم (۶) «قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا» مصوب ۱۳۷۴ و آیین‌نامه اجرایی آن به عنوان مستندات قانونی اعمال مدیریت تردد ملاک عمل بود که بعدها با تصویب «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» در سال ۱۳۸۹، ماده هجدهم (۱۸) این قانون نیز به استندات قانونی این موضوع اضافه گردید. لیکن پس از تصویب «قانون هوای پاک» در سال ۱۳۹۶ و نسخ «قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا» و متعاقباً تصویب و ابلاغ آیین‌نامه‌های اجرایی قانون هوای پاک، ماده هفتم (۷) قانون فوق‌الذکر و همچنین «آیین‌نامه اجرایی ماده هفتم قانون هوای پاک» در کنار ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» به عنوان مستندات فعلی موضوع مدیریت تردد مناطق ممنوعه‌ی تردد قرار دارند.

بر همین مبنا، به موجب ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی، شهرداری تهران مطابق ضوابط تعیین شده توسط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، مصوبات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران نسبت به اعمال سیاست‌های ترافیکی در خصوص کاهش آلودگی هوا و کنترل ترافیک از طریق مدیریت ورود و تردد در محدوده‌های تعیین شده شهر اقدام می‌نماید. علاوه بر ضوابط قانونی پیش‌گفته، وفق بند (الف) ماده یکم (۱) «آیین‌نامه اجرایی ماده هفتم (۷) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶» مصوب ۱۳۹۷ هیأت محترم وزیران، «محدوده‌های جغرافیایی مشخص در داخل محدوده شهر که عبور و مرور برای تمام یا برخی از وسایل نقلیه موتوری به صورت دایم یا موقت در آنها ممنوع است» به عنوان محدوده ممنوعه تردد تعریف شده است که مطابق

مشخصات لایحه

ماده دوم (۲) آیین‌نامه مذکور، این محدوده‌ها در شهر تهران، «با پیشنهاد شهرداری تهران یا پلیس راهنمایی و رانندگی و تأیید شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و با رعایت ضوابط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام می‌شود». همچنین به موجب ماده سوم (۳) آیین‌نامه فوق‌الذکر، «وسایل نقلیه مجاز به ورود یا تردد در محدوده‌های ممنوعه تردد، باید دارای مجوز از شهرداری مربوط باشند».

همچنین «شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران» در مواد دوازدهم (۱۲) و سیزدهم (۱۳) صورت‌جلسه شماره (۳۹) شورای ترافیک تهران درخصوص مدیریت تردد کامیون‌ها در مناطق کامیون ممنوع و در مصوباتی نظیر مصوبات شماره (۴۸)، (۵۴) و (۵۶) در خصوص تعیین ضوابط ورود و تردد وسایل نقلیه در مناطق مرکزی شهر تهران ضوابطی را مشخص کرده است.

با عنایت به توضیحات فوق‌الذکر و با امعان نظر به اینکه ساختار اجرایی مدیریت مناطق ممنوعه‌ی تردد در سال آینده مطابق سال جاری خواهد بود، لایحه پیشنهادی با رویکرد حفظ شاکله‌ی مصوبه ۱۴۰۳ و با لحاظ تغییرات حداقلی تدوین شده است. لذا، در اجرای ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و ماده هفتم (۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶/۰۴/۲۵ مجلس شورای اسلامی و در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) آیین نامه اجرایی ماده هفتم (۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۷/۰۶/۲۲ هیات وزیران و بند (الف) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و نیز بند شانزدهم (۱۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن و همچنین تبصره یکم (۱) ماده پنجاه (۵۰) «قانون مالیات بر ارزش افزوده» مصوب ۱۳۸۷ (با امعان نظر به بند (۱) ماده پنجاه و پنجم (۵۵) «قانون مالیات بر ارزش افزوده» مصوب ۱۴۰۰) و با استناد به مصوبات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران نظیر مصوبات شماره (۳۹)، (۴۸) و (۵۰) ، **لایحه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۴»** با قید یک فوریت جهت سیر مراحل و تشریفات تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می‌گردد.

تاريخ:1403/11/06
شماره:
12044436/10
پيوست:13

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقاي مهندس چمران
رئيس محترم شوراي اسلامي شهر تهران

موضوع:ارسال لايحه تعيين عوارض تردد جهت مديريت ترافيك و تقاضاي سفر در سال 1404

سلام عليكم

بااحترام، به استناد ماده (18) » قانون رسيدگي به تخلفات رانندگي » مصوب 1389، و ماده (7) «قانون هواي پاك» مصوب 1396 مجلس شوراي اسلامي و تبصره (2) ماده (3) «آيين‌نامه اجرايي ماده هفتم قانون هواي پاك» مصوب 1397 هيئت‌وزيران و در اجراي بند (16) ماده (80) «قانون تشكيلات، وظايف و انتخابات شوراهاي اسلامي كشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدي و بند (الف) ذيل تبصره (1) ماده (2) «قانون درآمد پايدار و هزينه شهرداري‌ها و دهياري‌ها» مصوب 1401، به پيوست «لايحه تعيين عوارض تردد جهت مديريت ترافيك و تقاضاي سفر در سال 1404» ، منضم به گزارش توجيهي مربوطه با قيد يكفوريت براي سير مراحل تصويب در شوراي اسلامي شهر تهران تقديم مي‌گردد.

علیرضا زاکانی

رونوشت: جناب آقاي باقري، معاون محترم برنامه ريزي توسعه سرمايه انساني و امور شورا
جناب آقاي هرمزي، معاون محترم حمل و نقل و ترافيك.

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره : ----------
تاریخ : ----------
پیوست : ----------

تاریخ:1403/11/06
شماره:20718/160
پیوست:0

بسم الله الرحمن الرحیم

به: جناب آقاي محمد آخوندي رئيس محترم كميسيون برنامه و بودجه ـ جناب آقاي سيد جعفر تشكري هاشمي رئيس محترم كميسيون عمران و حمل و نقل

موضوع:ارجاع لايحه عوارض تردد جهت مديريت ترافيك و تقاضاي سفر در سال 1404

سلام عليكم؛

به پيوست تصوير نامه شماره 10/1204436 مورخ 1403/11/06 جناب آقاي عليرضا زاكاني شهردار محترم تهران در خصوص لايحه عوارض تردد جهت مديريت ترافيك و تقاضاي سفر در سال 1404 را ايفاد مي‌نمايد.

لايحه مزبور به شماره 160/20566 مورخ 1403/11/06 در دبيرخانه شوراي اسلامي شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لايحه مزبور به آن كميسيون ها به عنوان كميسيون مشترك سپاسگزار است با توجه به درخواست شهرداري تهران مبني بر سلب يك فوريت و تسريع در رسيدگي به موضوع با عنايت به محدوديت زماني ، وفق مقررات موضوعه و بندهاي چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آيين‌نامه اجرايي تشكيلات، انتخابات داخلي و امور مالي شوراهاي اسلامي شهرها مصوب 1378/1/11 هيأت وزيران و ماده يازدهم (11) و سيزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأي‌گيري و بررسي پيشنهادهاي واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شوراي عالي استان‌ها، گزارش مشترك آن كميسيون ها دال بر تأييد يا رد عين لايحه و يا انجام اصلاحات در متن آن را حداكثر يك هفته به دفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات شوراي اسلامي شهر تهران ارسال فرماييد تا متعاقباً در دستور كار صحن علني شورا قرار گيرد. /م 108ل/6

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: ـ جناب آقاي دكتر عليرضا زاكاني شهردار محترم تهران بازگشت به لايحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگي .
ـ روساي محترم كميسيون‌هاي شهرسازي و معماري؛ فرهنگي، اجتماعي ؛ نظارت و حقوقي؛ سلامت، محيط زيست و خدمات شهري با تصوير لايحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به كميسيون مشترك و دفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات .
-رئيس محترم امور پژوهش هاي شوراي اسلامي شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر كارشناسي .
رئيس محترم كميته تنقيح مصوبات شوراي اسلامي شهر تهران جهت استحضار .
ـ دفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات جهت پي‌گيري (108ل/6).

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره :
تاریخ : ۱۶۰/۲۱۰۵۴
پیوست : ۱۴۰۳/۱۱/۱۰
۱

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس مهدی چمران

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۱۶۰/۲۰۵۶۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ جنابعالی در خصوص ارجاع لایحه «**تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۴**» به استحضار می‌رساند؛ لایحه مذکور در جلسه مشترک کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون برنامه و بودجه بررسی و جمع‌بندی نهایی به شرح فایل پیوست حضورتان ارسال می گردد.

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران
اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران
معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری

تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۴

مقدمه:

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و تبصره سوم (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) قانون مذکور ابلاغی ۱۱/۰۵/۱۴۰۱ و همچنین ماده هفتم (۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶ و در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «آیین‌نامه اجرایی ماده هفتم قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۷ هیأت وزیران، بند (الف) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱، بند شانزدهم (۱۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با امعان نظر به مفاد ماده بیست و ششم (۲۶) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و مصوبات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران نظیر مصوبات شماره (۳۹)، (۴۸)، (۵۰)، (۵۴) و (۵۶)، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۴، نسبت به مدیریت ترافیک و تقاضای سفر با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود یا تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد و محاسبه و وصول عوارض وفق مفاد این مصوبه اقدام نماید.

ماده یکم (۱):

ورود یا تردد وسایل نقلیه به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا (مطابق مصوبه شماره (۵۴) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) منوط به پرداخت عوارض و اخذ مجوز تردد موضوع این ماده است. عوارض تردد وسایل نقلیه مجاز (وفق تعریف تبصره یکم (۱) ماده یکم (۱) مصوبه) در هر یک از محدوده‌های فوق‌الذکر در هر روز برابر است با حاصل ضرب نرخ پایه عوارض به مبلغ یک میلیون و یکصد و بیست و پنج هزار (۱/۱۲۵/۰۰۰) ریال (با احتساب بیست (۲۰٪) درصد عوارض توسعه حمل و نقل ریلی) در ضریب مربوط به محدوده تردد (جدول شماره یک (۱))، ضریب مربوط به ساعت تردد (جدول شماره دو (۲))، ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه (جدول شماره سه (۳)) و ضریب مربوط به تردد ماهانه (جدول شماره چهار (۴)). همچنین عوارض تردد وسایل نقلیه‌ای که به صورت غیرمجاز در محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد موضوع این ماده تردد می‌نمایند در صورت تکمیل نبودن ظرفیت سقف مجاز تردد روزانه، مطابق حداکثر ضرایب پیش‌بینی شده وفق جداول ذیل محاسبه خواهد شد

جدول شماره یک (۱) ضریب مربوط به محدوده تردد

ردیف	محدوده تردد	ضریب
۱	محدوده طرح ترافیک (حلقه اول)	۱,۵
۲	محدوده کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم) در روزهای غیرمجاز	۰,۷۵
۳	هر دو محدوده‌ی طرح ترافیک (حلقه اول) و کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم)	۱,۵

جدول شماره دو (۲) ضریب مربوط به ساعت تردد

ردیف	ساعت تردد		ضریب
	اولین ورود یا تردد	آخرین خروج یا تردد	
۱	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱,۶
۲	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۹)	۱,۲
۳	ساعات غیر اوج (۱۰ به بعد)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱,۲
۴	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	۱,۲
۵	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱,۲
۶	ساعات غیر اوج (۱۰ به بعد)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۹)	۱

* با تغییر ساعت خاتمه ۱۹ در نیمه دوم سال، ساعت مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ملاک محاسبه می باشد.

جدول شماره سه (۳): ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه

ردیف	نوع وسیله نقلیه براساس میزان آلایندگی	ضریب
۱	وسایل نقلیه هیبریدی	۰,۱
۲	وسایل نقلیه برقی	۰,۱
۳	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی برتر تهران	۰,۸
۴	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی تهران (در صورت ایجاد دسترسی لازم از سامانه سیمفا)	۰,۹
۵	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر	۱

جدول شماره چهار (۴): ضریب مربوط به تردد ماهانه (خودروهای پلاک غیر تهران)

ردیف	تعداد روزهای تردد در ماه	ضریب
۱	۱ الی ۳ روز	۱
۲	۴ الی ۷ روز	۱/۲
۳	بیش از ۷ روز	۱/۵

تبصره یکم (۱):

ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه برای خودروهای با عمر کمتر از ۵ سال، معادل یک (۱) در نظر گرفته شده و از سال ششم، هر ساله پنج صدم (۰,۰۵) به ضریب مذکور افزوده می‌شود. فروش مجوز تردد برای خودروهای با عمر بیش از ۲۰ سال ممنوع است.

تبصره دوم (۲):

"وسیله نقلیه مجاز" به خودروهایی اطلاق می‌شود که مطابق ضوابط و مقررات قانونی دارای معاینه فنی معتبر بوده و فاقد بدهی عوارض سالیانه خودرو باشند و نسبت به انجام ثبت نام در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران اقدام نموده و در سقف مجوزهای ورودی روزانه (مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) نسبت به رزرو مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک اقدام نمایند.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران مکلف است در صورت رزرو مجوز روزانه ورود در طرح ترافیک و عدم ورود در محدوده‌ی مذکور، نسبت به دریافت معادل بیست درصد (۲۰٪) نرخ پایه از متقاضیان اقدام نماید.

تبصره چهارم (۴):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مجاز است به ازای هر پلاک ثبتی، عوارض تردد یک خودروی متعلّق به ساکنین محدوده‌های طرح و ترافیک و کنترل آلودگی هوا که در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران ثبت نام و عوارض سالیانه خودرو و بدهی عوارض تردد در محدوده‌ی طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا خودروی خود را در تهران پرداخت کرده باشند، جهت صدور مجوز تردد به محدوده‌های مذکور، متناسب با محدوده مرتبط با محل سکونت (صرفاً در همان محدوده) را با ضریب پنج دهم (۰/۵) محاسبه و اعمال نماید.

تبصره پنجم (۵):

به منظور رعایت سقف ورود وسایل نقلیه در محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) مطابق ضوابط مصوب شورای ترافیک شهر تهران، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است به محض تکمیل ظرفیت، نسبت به اطلاع‌رسانی به شهروندان از طریق سامانه و نرم‌افزار سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران اقدام نموده و از پذیرش تقاضای مجوز روزانه مازاد خودداری نماید. شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است خودروی وارد شده غیرمجاز را جهت اعمال قانون به پلیس راهور تهران معرفی نماید.

تبصره ششم (۶):

سازمان تاکسیرانی مکلف است پلاک تاکسی‌های فعال را در اختیار سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران قرار دهد تا از پرداخت عوارض موضوع این مصوبه معاف شده و سایر تاکسی های موجود، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه خواهند بود.

ماده دوم (۲):

عوارض تردد وسایل نقلیه بیماران خاص و افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا می‌باشد در سقف مجوزهای ورودی در کل سال با اعمال ضریب یک دهم (۰/۱) تعیین و (منوط به تایید نهادهای معرفی شده از وزارتخانه‌های مربوطه) محاسبه می‌شود.

تبصره:

وسایل نقلیه با پلاک ویلچر (♿) که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد است، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی‌باشند.

ماده سوم (۳):

به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) اجازه داده می‌شود حداکثر پنج درصد (۵٪) از کل مجوزهای صادره را در موارد خاص با اعمال ضریب یک دهم (۰/۱) محاسبه و صادر کند. نحوه تعیین موارد خاص—از جمله خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری به موجب دستورالعمل ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۴۲۹ مورخ ۱۴۰۱/۱/۳۱ تعیین می‌شود.

تبصره:

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود به خبرنگارانی که از سهمیه تخصیص یافته استفاده نکرده یا فاقد خودرو می‌باشند، کارت بلیت الکترونیک رایگان یک (۱) ساله با قابلیت استفاده نامحدود تا پایان سال جهت استفاده از وسایل نقلیه عمومی اختصاص دهد.

ماده چهارم (۴):

شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در چارچوب قانون جامع خدمات ایثارگران و اصلاحات بعدی آن، به تعداد ده (۱۰) درصد از کل مجوزها را با ارائه تأییدیه بنیاد شهید و امور ایثارگران با ضریب صفر به واجدین شرایط واگذار نماید.

ماده پنجم (۵):

عوارض تردد خودروهای مذکور در جدول ذیل که در زمینه جابه‌جایی مسافر فعالیت نموده و در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران ثبت نام و دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران باشند، در سقف مجوزهای مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به شرح جدول زیر محاسبه و اعمال می‌گردد:

جدول شماره پنج (۵)- ضریب خودروهای مجاز ارائه‌دهنده خدمات جابه‌جایی مسافر

ردیف	نوع خودروها	ضریب
۱	خوروهای آژانس و مؤسسات اتومبیل کرایه	۰,۳
۲	خودروهای سواری مجاز پلاک (ع) تهران مشروط به ثبت نام در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران	۰,۳
۳	خودروهای مجاز سرویس مدارس در روزهای تحصیلی و آموزشگاه‌های رانندگی	۰,۳

تبصره:

به جز اتوبوس ها و مینی بوس های تحت پوشش شرکت واحد، عوارض تردد سایر خودروهای مینی‌بوس و اتوبوس پلاک (ع) تهران مشروط به ثبت نام در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران، تا ۵ سال با ضریب صفر، از ۵ تا ۱۰ سال با ضریب ۱، از ۱۰ سال تا ۱۵ سال با ضریب ۱/۱، از ۱۵ سال تا ۲۰ سال با ضریب ۱/۲ و از بیست سال به بالا با ضریب ۱/۵، افزون بر ضرایب مذکور در ماده یکم (۱) این مصوبه تعیین و محاسبه می‌شود.

ماده ششم (۶):

عوارض تردد وسایل نقلیه باری پلاک تهران (وانت‌بارها و کامیونت‌های تا سقف شش تن) که دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران می‌باشند، حسب نوع ناوگان، ظرفیت ناوگان و نوع باربرگ دریافتی مطابق جدول ذیل تعیین و محاسبه خواهد شد:

جدول شماره شش (۶) – ضریب عوارض وانت‌بارها و کامیونت‌ها (تا سقف شش تن)

ردیف	نوع ناوگان باری پلاک تهران	ظرفیت ناوگان	تسهیلات پایه		تسهیلات برتر	
			دریافت باربرگ	ضریب	دریافت باربرگ	ضریب
۱	وانت پلاک عمومی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت باربرگ	۰/۱	در صورت دریافت باربرگ	۰/۱
۲	وانت پلاک شخصی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت باربرگ حقوقی	۰/۳	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ حقوقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۱۵
			در صورت دریافت باربرگ حقیقی	۰/۶۵	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ حقیقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۴۵
۳	کامیونت	بین ۳/۵ تا ۶ تن	در صورت دریافت باربرگ حقوقی	۰/۴	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ حقوقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۲۵
			در صورت دریافت باربرگ حقیقی	۰/۹	در صورت دریافت حداقل سه باربرگ حقیقی همراه با ارسال اطلاعات مکانی	۰/۷۵

تبصره یکم (۱):

وسایل نقلیه باری در صورتی مشمول تسهیلات برتر می‌باشند که در هر روز حداقل سه باربرگ همراه با ارسال اطلاعات مکانی و زمانی آن تردد از طریق GPS یا هر روش مورد قبول شهرداری تهران به سامانه بارانه شهرداری تهران، صادر نماید. در صورت فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم توسط شهرداری جهت دریافت اطلاعات مکانی و زمانی تردد، صدور حداقل سه باربرگ در روز برای برخورداری از تسهیلات برتر کفایت خواهد کرد.

تبصره دوم (۲):

هیچ یک از وسایل نقلیه باری مشمول ضرایب کاهشی ماده (۹) مرتبط با خرید یا رزرو بسته‌های اعتباری سالانه و کمتر از یک سال محدوده طرح ترافیک نمی‌باشند

ماده هفتم (۷):

عوارض صدور مجوز روزانه ورود به محدوده کامیون ممنوع در شهر تهران در موارد خاص (موضوع مصوبات جلسه (۳۹)، (۵۶) و (۶۴) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) که به تشخیص سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران صادر می‌شود، معادل حاصلضرب نرخ پایه در ضرایب مندرج در جداول سه (۳)، چهار (۴) ماده یکم (۱) این مصوبه خواهد بود.

تبصره یکم (۱):

تردد روزانه کامیون‌های ظرفیت بالای شش تن در موارد خاص و مجاز شده از سوی شهرداری، صرفاً مشروط به دریافت باربرگ است و در صورت عدم صدور باربرگ، علاوه بر عوارض صدور مجوز روزانه، مشمول جریمه توسط پلیس راهنمایی و رانندگی نیز خواهد بود.

تبصره دوم (۲):

تردد روزانه کامیون‌های ظرفیت بالای شش تن در موارد خاص و مجاز شده از سوی شهرداری منوط به تجهیز به GPS و ارسال اطلاعات تردد برخط موقعیت مکانی و زمانی به سامانه AVL شهرداری تهران است و با ضریب شصت و پنج صدم (۰/۶۵) محاسبه می‌گردد و در غیر این صورت با ضریب ۱ محاسبه خواهد شد.

تبصره سوم (۳):

به استناد جزء (۲) ردیف (۴) جدول شماره یک «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور، تردد شبانه وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع شهر تهران از ساعت (۲۳) الی (۶)، در صورت عدم دریافت باربرگ و یا تردد خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ، مشمول پرداخت عوارض به میزان یک میلیون و دویست و شصت هزار (۱/۲۶۰/۰۰۰) ریال بوده و در صورت دریافت باربرگ، عوارض مذکور برای وسایل نقلیه مذکور (به استثناء وسایل نقلیه با عمر بیش از ۳۰ سال) با ضریب صفر محاسبه می گردد.

تبصره چهارم (۴):

کامیون‌های حامل سوخت و آرد مشمول پرداخت عوارض صدور مجوز روزانه نبوده و صرفاً مکلف به دریافت باربرگ بوده و در غیر این صورت مطابق ضوابط راهنمایی و رانندگی جریمه می شوند.

تبصره پنجم (۵):

صدور مجوز تردد برای کامیون‌ها در ساعات مجاز تردد، منوط به دارابودن معاینه فنی معتبر و اخذ مجوز از سامانه حمل و نقل بار و کالای شهرداری تهران (بارانه) است. همچنین، تردد کامیون‌های بالای شش (۶) تن ظرفیت در محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، مستلزم پرداخت عوارض و ضرایب مذکور در ماده یکم (۱) این مصوبه نیز می‌باشد.

تبصره ششم (۶): تردد کامیون های با عمر بیش از ۳۰ سال در طول روز در محدوده کامیون ممنوع، به طور کلی ممنوع است.

ماده هشتم (۸):

در اجرای ماده هفتاد و چهارم (۷۴) «قانون شهرداری »، شهرداری تهران موظف است به منظور جبران عوارض ناشی از ورود یا تردد غیر مجاز وسایل نقلیه در محدوده‌های موضوع این مصوبه، نسبت به شناسایی وسایل نقلیه‌ای که عوارض موضوع این مصوبه را پرداخت نکرده‌اند اقدام و بدهی دارنده وسیله نقلیه بابت عوارض پرداخت نشده را به حساب وی منظور و به آخرین شماره تلفن مالک ثبت شده در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران، پیامک کند. وفق ماده دهم (۱۰) «قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها » ابلاغی سال ۱۴۰۱، مالکان وسایل نقلیه مکلفند ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ دریافت پیامک بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه، نسبت به پرداخت و تسویه بدهی اعلامی اقدام نمایند؛ در صورت عدم پرداخت بدهی، به صورت ماهیانه دو درصد (۲٪) و تا سقف بیست و چهار درصد (۲۴٪) سالیانه، جریمه بدهی بر میزان بدهی اعلامی افزوده خواهد شد. بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه به عنوان دیون معوق به حساب پلاک مربوطه ثبت و در اجرای ماده (۲۹) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی » مصوب ۱۳۸۹، نقل و انتقال خودرو منوط به پرداخت آن خواهد بود.

تبصره:

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز تبصره یکم (۱) ماده واحده «قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده چهارم (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹»، پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ مکلف است نسبت به اعمال قانون وسایل نقلیه متخلف از ضوابط مقرر در این مصوبه در خصوص تردد غیرمجاز در محدوده‌های موضوع مصوبه هر یک ساعت یک بار اقدام نماید

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است نسبت به اختصاص مجوز سالانه تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) این مصوبه در قالب سهمیه در خصوص اشخاص متقاضی در چارچوب ضوابط این مصوبه اقدام نموده و براساس نرخ پایه عوارض و متوسط ضرایب مذکور در ماده یکم (۱)، با اعمال ضریب حداقل هفت دهم (۰/۷) مبلغ را محاسبه و در ابتدای سال دریافت نماید. تبصره سوم (۳) ماده یکم (۱) این مصوبه شامل اینگونه سهمیه‌ها نمی‌گردد. همچنین به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به تهیه بسته‌های اعتباری ماهانه، سه ماهه و شش ماهه برای صدور مجوز ورود و تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) با اعمال ضریب حداقل هشت دهم (۰/۸) اقدام نماید.

ماده دهم (۱۰):

شهرداری تهران مکلف است با راه اندازی و بروزرسانی مستمر تجهیزات کنترل هوشمند، اهتمام لازم را نسبت به مدیریت و نظارت بر محدوده‌های کنترل آلودگی هوا و طرح ترافیک بعمل آورد.

ماده یازدهم (۱۱):

فروش روزانه مجوز ورود به محدوده‌های ممنوعه تردد موضوع این مصوبه برای کلیه وسایل نقلیه در روزهای با کیفیت هوای ناسالم (برای همه گروه ها) ممنوع است.

ماده دوازدهم (۱۲):

از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا ملغی و مصوبه فعلی ملاک عمل خواهد بود.