



مشخصات لایحه

عنوان:

**لایحه «تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های
بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های
حمل و نقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۴»**

(مشتمل بر ماده واحد و ۶ بند)



مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۴

۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت حمل‌ونقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۱۰۹۷۶۱۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ■ دارد □ ندارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

• بند (۲۶) ماده هشتم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی

• بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱

• ردیف (۴) جدول شماره (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:

موضوع در هفت‌صد و هشتاد و هفتمین جلسه فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ کارگروه بررسی و مورد تأیید قرار گرفت.



مشخصات لایحه

متن لایحه:

لایحه «تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۴»

ماده واحد

در اجرای بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و با اعلان نظر به مفاد ردیف چهارم (۴) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب» سال ۱۳۸۶، ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب سال ۱۳۸۹، مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون اخیرالذکر مصوب سال ۱۳۹۱ و همچنین با توجه به ابلاغیه شماره ۸۰/۷۶۲۱۵ «هیئت مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب‌وکار» مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ و مفاد «دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری) اجازه داده می‌شود بر اساس «مصوبه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران» مصوب ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ با اصلاحات و الحاقات موضوع این مصوبه، نسبت به صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل باری، فعالیت ناوگان باری و اشتغال رانندگان ناوگان باری درون‌شهری و حومه در شهر تهران از ابتدای سال ۱۴۰۴ اقدام نماید.

الف) ماده دوم (۲) «مصوبه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران» مصوب ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ و تبصره یکم (۱) ذیل آن اصلاح و یک تبصره به‌عنوان تبصره سوم (۳) با ماده مذکور الحاق می‌شود:

ماده دوم (۲) اصلاحی:

بهای خدمات صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه در شهر تهران به میزان ۱۰۸,۷۵۰,۰۰۰ ریال تعیین می‌گردد. همچنین با توجه به مفاد پیوست شماره (۱) «دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور در خصوص ضوابط نظام رتبه‌بندی شرکت‌ها، بهای خدمات تمدید پروانه مذکور متناسب با ارزیابی و رتبه شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالا از اعمال ضرایب مقرر در جدول شماره (۱) در نرخ بهای خدمات صدور، وفق جدول زیر تعیین می‌گردد:



مشخصات لایحه

جدول شماره (۱) - ضرایب و بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالا

ردیف	عنوان	ضریب رتبه شرکت	مبلغ (ریال)
۱	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه یک	۰,۵	۵۴,۳۷۵,۰۰۰
۲	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه دو	۰,۶	۶۵,۲۵۰,۰۰۰
۳	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه سه	۰,۷	۷۶,۱۲۵,۰۰۰
۴	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه چهار	۰,۸	۸۷,۰۰۰,۰۰۰

تبصره یکم (۱) اصلاحی:

مدت اعتبار پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری، یک سال از تاریخ صدور بوده و مهلت تمدید پروانه مذکور حداکثر یک ماه پس از انقضای پروانه است. در صورتی که تمدید آن بعد از مهلت مذکور انجام شود، برای پروانه جدید بهای خدمات صدور پروانه بهره‌برداری دریافت خواهد شد.

تبصره سوم (۳) الحاقی:

وفق تبصره سوم (۳) ماده بیست و یکم (۲۱) «آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی»، شهرداری تهران می‌بایست پس از رسیدگی به موارد تخلف شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری، از ارائه خدمات شهرداری و صدور یا تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های متخلف تا زمان انجام تکالیف قانونی شرکت‌ها و پرداخت جرائم خودداری نماید.

ب) ماده سوم (۳) «مصوبه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران» مصوب ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

ماده سوم (۳) اصلاحی:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری) مکلف است پس از بررسی و تأیید کاربری وسایل نقلیه باری متناسب با نوع حمل‌ونقل بار درون شهر و حومه، بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، نسبت به دریافت مبلغ ۱,۵۹۵,۰۰۰ ریال به‌عنوان بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان و مبلغ ۱,۲۳۲,۵۰۰ ریال به‌عنوان بهای خدمات تمدید پروانه فعالیت ناوگان، از ابتدای سال ۱۴۰۴ اقدام نماید.

ج) ماده چهارم (۴) «مصوبه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران» مصوب ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ به شرح زیر اصلاح می‌گردد:



مشخصات لایحه

ماده چهارم (۴) اصلاحی:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری) مکلف است پس از بررسی و دریافت مدارک لازم در خصوص هر راننده وسیله نقلیه باری بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، نسبت به دریافت مبلغ ۷۹۷,۵۰۰ ریال به‌عنوان بهای خدمات صدور پروانه اشتغال و مبلغ ۵۸۰,۰۰۰ ریال به‌عنوان بهای خدمات تمدید پروانه اشتغال، از ابتدای سال ۱۴۰۴ اقدام نماید."

(د) ماده پنجم (۵) « مصوبه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان حمل و نقل بار و کالای شهر تهران » مصوب ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

ماده پنجم (۵) اصلاحی:

در اجرای ماده سوم (۳) « آیین‌نامه اجرایی قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) "قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹" » مصوب ۱۳۷۹ هیئت وزیران، پلیس راهور تهران بزرگ مکلف است با همکاری شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری) نسبت به شناسایی وسایل نقلیه باری فاقد پروانه فعالیت ناوگان و نیز فاقد پروانه اشتغال رانندگان اقدام نماید. در این راستا، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در صورت شناسایی ناوگان و راننده غیرمجاز توسط پلیس راهور و معرفی ایشان جهت صدور پروانه، حداکثر ده درصد (۱۰٪) از درآمدهای حاصل از صدور پروانه‌های مربوطه را جهت تقویت اجرای این مصوبه به پلیس راهور تهران بزرگ اختصاص دهد."

(ه) ماده هشتم (۸) « مصوبه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان حمل و نقل بار و کالای شهر تهران » مصوب ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

ماده هشتم (۸) اصلاحی:

در صورت نیاز به برگزاری کلاس‌های آموزشی برای رانندگان شاغل در حوزه بار، مبلغ (۱,۴۵۰,۰۰۰) ریال از هر راننده دریافت خواهد شد."

(و) سایر مواد و تبصره‌های « مصوبه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان حمل و نقل بار و کالای شهر تهران » مصوب ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ برای اجرا در سال ۱۴۰۴ به قوت خود باقی بوده و عیناً ابقاء می‌گردد.



مشخصات لایحه

گزارش توجیهی:

جابه‌جایی بار در حمل‌ونقل درون‌شهری از اهمیت بالایی برخوردار بوده و می‌تواند به‌عنوان یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی کشورها مدنظر باشد. اما به‌رغم اهمیت این موضوع در حمل‌ونقل و اقتصاد شهری، تلاش چندانی در عموم شهرهای کشور به‌منظور ساماندهی و ایجاد نظم در جابه‌جایی بار و کالا صورت نگرفته است.

در سال‌های اخیر سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در راستای بهبود وضعیت حمل‌ونقل بار درون‌شهری، دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار شهری و حومه را تهیه نموده که شامل ۳ بخش است.

بخش اول آن با موضوع "شناسایی، ساماندهی و نظارت سامانه حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه" به دنبال ساماندهی وضعیت موجود سامانه حمل‌ونقل بار است که در آن از پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار به‌عنوان مجوزی نام‌برده است که با اخذ تعرفه بهای صدور مجوز برای متقاضیان این پروانه طبق تعاریف زیر صادر می‌شود.

طبق دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار شهری، پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه، پروانه اشتغال رانندگان به حمل‌ونقل بار و پروانه فعالیت وسیله نقلیه باربر مجوزهایی است که با اخذ تعرفه بهای صدور مجوز برای متقاضیان این پروانه‌ها صادر می‌شود و طبق تعریف این دستورالعمل، تعرفه بهای صدور مجوز عبارت است از جوهی که متقاضیان اخذ انواع پروانه برای صدور، تمدید، تعویض و تغییر پروانه و خدمات دوره‌ای آن و حق امتیاز صدور پروانه به‌صورت الکترونیک به حساب سازمان/معاونت/مدیریت بار شهرداری واریز نمایند.

گزارش توجیهی این لایحه در ۳ بخش زیر تهیه‌شده که در ادامه تشریح خواهد شد.

۱. بخش اول: توجیه فنی - اجرایی

۲. بخش دوم: توجیه مالی و اقتصادی

۳. بخش سوم: توجیه حقوقی

بخش اول: فنی - اجرایی

خدمات الکترونیکی به خدماتی گفته می‌شود که بر بستر اینترنت ارائه می‌شود و هدف آن ارائه سریع خدمات و انجام سریع کلیه امور بدون نیاز به حضور فیزیکی در محل است. خدمات الکترونیک نظیر صدور پروانه بهره‌برداری به‌صورت سنتی مشکلاتی را هم برای شهروندان و هم برای کارمندان ایجاد خواهد کرد که ازجمله آن‌ها می‌توان به اتلاف زمان شهروندان در مسیر رفت‌و برگشت و زمان انتظار، اتلاف زمان کارمندان در پاسخگویی به تعداد زیادی از مراجعین، صرف انواع هزینه‌های نیروی انسانی و کاغذ، عدم دسترسی سریع به اطلاعات و بایگانی‌ها و ... اشاره کرد.

در مقابل صدور پروانه به‌صورت غیرحضوری و الکترونیکی موجب کاهش محسوس مراجعه حضوری ارباب‌رجوع، فعالیت‌های تکراری اداری و مالی، بهبود کارایی و بهره‌وری سازمان و درنهایت رضایت فعالان این حوزه خواهد شد.



مشخصات لایحه

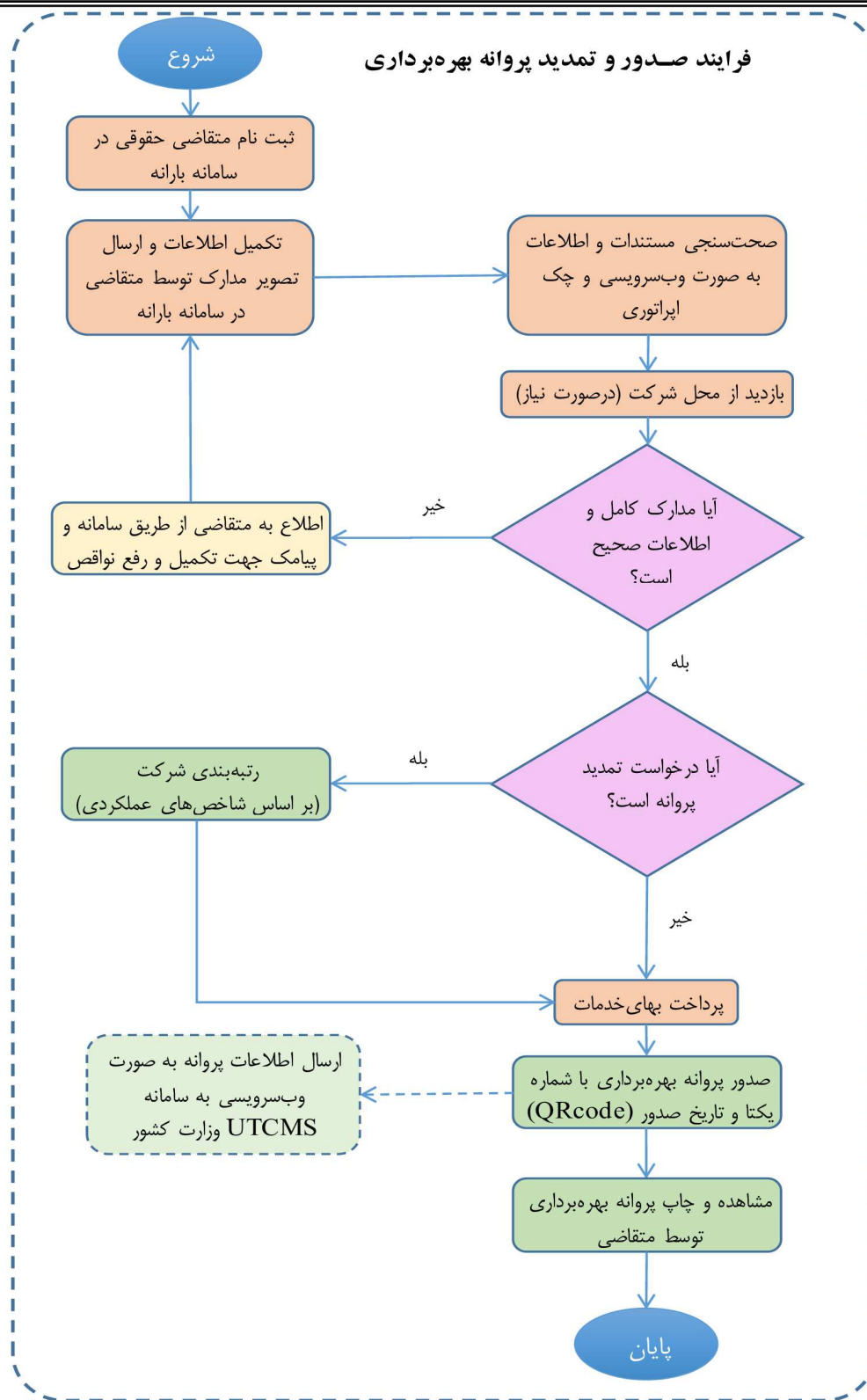
بنابراین پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه، پروانه فعالیت ناوگان باری و پروانه اشتغال به حمل‌ونقل بار رانندگان به صورت کاملاً الکترونیکی و از طریق سامانه جامع حمل‌ونقل بار و کالا شهر تهران انجام خواهد گرفت که فرآیند آن در ادامه تشریح شده است.

برای صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه ابتدا ثبت‌نام، تکمیل اطلاعات و بارگذاری مدارک موردنیاز توسط متقاضی در سامانه بارانه صورت گرفته و متقاضی کد رهگیری دریافت می‌کند، سپس از طریق استعلام وب‌سرویس، چک اپراتوری و در صورت نیاز بازدید، صحت‌سنجی مدارک انجام می‌پذیرد. در ادامه پس از تأیید صحت اطلاعات، پروانه صادرشده و تصویر آن با یک کد QR منحصر به فرد در سایت موردنظر قرار می‌گیرد که می‌بایست توسط متقاضی چاپ شود.

برای صدور پروانه فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان (حقیقی و حقوقی) درون‌شهری و حومه با توجه به کشوری بودن پروانه مورد اشاره، ابتدا باید متقاضی نسبت به ثبت‌نام در سامانه وزارت کشور (utcms.ir) با مدارک موردنیاز اقدام نموده، سپس بعد از تکمیل و ثبت نهایی و دریافت کد رهگیری به منظور احراز هویت و استعلامات لازم از سرویس‌های در دست شهرداری تهران با در دست داشتن اصل مدارک و مراجعه به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک شهر در شهر تهران در مناطق ۶، ۷، ۱۱ و ۱۲ و شارژ کیف پول شهروندی در «تهران من» و تأیید صحت اطلاعات، پروانه صادرشده و تصویر آن با یک کد QR منحصر به فرد در سایت موردنظر قرار می‌گیرد که می‌بایست توسط متقاضی چاپ شود. فرآیندهای مورد اشاره در تصاویر زیر قابل مشاهده است:



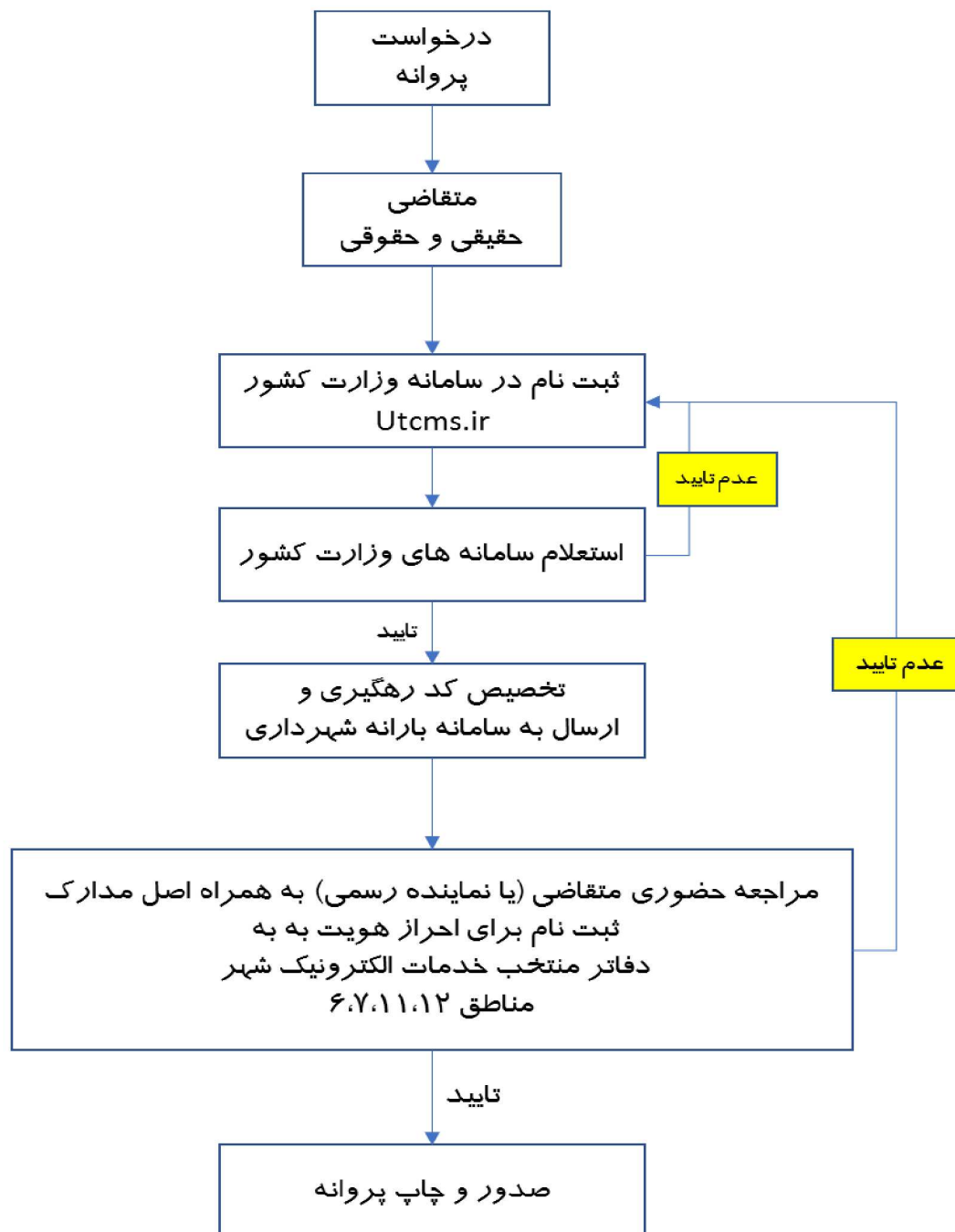
مشخصات لایحه





مشخصات لایحه

مراحل صدور و تمدید پروانه فعالیت ناوگان و پروانه اشتغال رانندگان





مشخصات لایحه

بخش دوم: مالی و اقتصادی

الف) بهای خدمات صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌ها

با توجه به فرایند فوق و متناسب با هزینه‌های آن در هر یک از مراحل در سامانه بارانه، ریز هزینه‌های صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌ها، به شرح جدول زیر خواهد بود که به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هر زمان که صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری مستلزم انجام اقدامات ذیل باشد، بهای آن را مطابق آن از متقاضیان دریافت کند. با توجه به آنکه کلیه اقدامات مربوطه برای صدور و تمدید یکسان است، هزینه هر دو خدمات نیز می‌بایست یکسان باشد. با این حال شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری) با اجرای نظام ارزیابی و درجه‌بندی شرکت‌ها، تخفیف‌هایی را بر اساس رتبه ارزیابی شرکت‌ها برای تمدید پروانه‌ها در نظر گرفته است. هزینه ثابت که شامل هزینه توسعه و پشتیبانی نرم‌افزاری، سخت‌افزاری و هزینه کارشناسی بررسی مدارک (۴ ساعت به ازای هر پرونده و هر نفر/ ساعت ۲,۹۰۰,۰۰۰ ریال) طبق جدول زیر برآورد شده است:

ردیف	اقدام هزینه	مبلغ (ریال)
۱	توسعه و پشتیبانی نرم‌افزار به ازای هر پروانه (مجموعاً ۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و حدود ۱۰۰ پروانه در سال)	۷۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	نیروی انسانی به ازای هر پروانه (کارشناس)	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
	مجموع	۸۴,۶۰۰,۰۰۰

هزینه بازدید از شرکت نیز بر اساس ۴ نفر ساعت هزینه کارشناسی (۴×۲,۹۰۰,۰۰۰ ریال) + هزینه ایاب و ذهاب (۱,۴۰۰,۰۰۰ ریال) مجموعاً برابر با ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال محاسبه شده است. هزینه جمع‌آوری داده‌های مربوط به پارامترهای ارزیابی و درجه‌بندی هر شرکت معادل ۴ نفر ساعت، به میزان ۱۱,۱۵۰,۰۰۰ ریال در نظر گرفته شده است.

هزینه ارائه خدمات صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار در شهر تهران

ردیف	شرح هزینه	قیمت (ریال)
۱	هزینه توسعه و پشتیبانی سامانه نرم‌افزار و نیروی انسانی به ازای هر پروانه	۸۴,۶۰۰,۰۰۰
۲	بازدید از محل شرکت (شامل نیروی انسانی، ایاب و ذهاب و ...)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۳	هزینه جمع‌آوری داده‌های مرتبط با پارامترهای ارزیابی، و رتبه‌بندی شرکت	۱۱,۱۵۰,۰۰۰
	جمع هزینه‌های کارشناسی	۱۰۸,۷۵۰,۰۰۰

ب) بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان

ریز هزینه‌های صدور و تمدید پروانه فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان، به شرح جدول زیر خواهد بود که به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هر زمان که صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری مستلزم انجام اقدامات ذیل باشد، بهای آن را مطابق آن از متقاضیان دریافت کند. با توجه به آنکه کلیه اقدامات مربوطه برای صدور و تمدید یکسان است، هزینه هر دو خدمات نیز



مشخصات لایحه

می‌بایست یکسان باشد. با این حال شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری) تخفیف‌هایی را برای تمدید به‌موقع پروانه‌ها در نظر گرفته است.

با توجه به برآورد حداکثر صدور یا تمدید حدود ۱۵۰۰۰ پروانه اشتغال رانندگان و ۱۵۰۰۰ پروانه فعالیت ناوگان در هزینه ثابت قطعی که شامل هزینه توسعه و پشتیبانی نرم‌افزاری، سخت‌افزاری و هزینه کارشناسی بررسی مدارک (۲۰ دقیقه به ازای هر پرونده و هر نفر/ ساعت ۲,۹۰۰,۰۰۰ ریال) طبق جدول زیر برآورد شده است

هزینه ارائه خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان در شهر تهران

ردیف	شرح هزینه	قیمت (ریال)
۱	توسعه و پشتیبانی نرم‌افزار به ازای هر پروانه (مجموعاً ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و حدود ۳۰۰۰۰ پروانه فعالیت و اشتغال در سال)	۷۲۵,۰۰۰
۲	نیروی انسانی به ازای هر پروانه (کارشناس) - تقریباً	۸۷۰,۰۰۰
	مجموع	۱,۵۹۵,۰۰۰
	هزینه صدور هر پروانه فعالیت ناوگان	۱,۵۹۵,۰۰۰
	هزینه تمدید هر پروانه فعالیت ناوگان	۱,۲۳۲,۵۰۰
	هزینه صدور هر پروانه اشتغال رانندگان	۷۹۷,۵۰۰
	هزینه تمدید صدور هر پروانه اشتغال رانندگان	۵۸۰,۰۰۰

بخش سوم: حقوقی

در اجرای بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف چهارم (۴) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب» سال ۱۳۸۶، ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب سال ۱۳۸۹، مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون اخیرالذکر مصوب سال ۱۳۹۱ و همچنین با توجه به ابلاغیه شماره ۸۰/۷۶۲۱۵ «هیئت مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب‌وکار» مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ و مفاد «دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور، لایحه "تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۴" جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.



تاریخ: 1403/11/02

شماره:

1191843/10
پیوست: 8

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

**موضوع: ارسال لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه های بهره
برداري، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت های حمل و نقل بار و کالاي
شهر تهران در سال 1404**

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند (26) ماده (80) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره (1) ماده (2) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها» مصوب 1401 و مفاد ردیف چهارم (4) جدول شماره سه (3) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره 166051 مورخ 1403/09/28 وزارت کشور، به پیوست «لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه های بهره برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت های حمل و نقل بار و کالاي شهر تهران در سال 1404» منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.

علیرضا آکافی
مف

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

تاریخ: 1403/11/03

شماره: 20562/160

پیوست: 0

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه های بهره برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران در سال 1404

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/1191832 مورخ 1403/11/02 جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه های بهره برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران در سال 1404 را ایفاد می نماید. لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره 160/20362 مورخ 1403/11/02 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دوپست و نود و هشتمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ 1403/11/02 اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سیاست گزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایند تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. / م 50/1/6

پرویز سروری

نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی.

- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (6/50/1).

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۲۰۳۶۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ جنابعالی در خصوص ارجاع "ارسال لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه های بهره برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۴" به استحضار می رساند؛ موضوع در جلسه مشترک کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون برنامه و بودجه بررسی و جمع بندی نهایی به شرح فایل پیوست حضورتان ارسال می گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر شکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری

لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۴

ماده یکم (۱): در اجرای بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف چهارم (۴) جدول شماره سه (۳) «دستور العمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب» سال ۱۳۸۶، ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب سال ۱۳۸۹، مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون اخیرالذکر مصوب سال ۱۳۹۱ و همچنین با توجه به ابلاغیه شماره ۸۰/۷۶۲۱۵ «هیات مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب و کار» مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ و مفاد «دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور، شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری) مکلف است نسبت به صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل باری، فعالیت ناوگان باری و اشتغال رانندگان ناوگان باری درون شهری و حومه در شهر تهران از ابتدای سال ۱۴۰۴ مطابق مفاد این مصوبه به شرح ذیل اقدام نماید.

ماده دوم (۲): پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل باری

بهای خدمات صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل بار درون شهری و حومه در شهر تهران به میزان **۱۰۸,۷۵۰,۰۰۰ ریال** تعیین می‌گردد. همچنین با توجه به مفاد پیوست شماره (۱) «دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور درخصوص ضوابط نظام رتبه‌بندی شرکت‌ها، بهای خدمات تمدید پروانه مذکور متناسب با ارزیابی و رتبه شرکت‌های حمل و نقل بار و کالا از اعمال ضرایب مقرر در جدول شماره (۱) در نرخ بهای خدمات صدور، وفق جدول زیر تعیین می‌گردد:

جدول شماره (۱) - ضرایب و بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل بار و کالا

ردیف	عنوان	ضریب رتبه شرکت	مبلغ (ریال)
۱	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه یک	ضریب ۰,۵	۵۴,۳۷۵,۰۰۰
۲	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه دو	ضریب ۰,۶	۶۵,۲۵۰,۰۰۰
۳	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه سه	ضریب ۰,۷	۷۶,۱۲۵,۰۰۰
۴	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه چهار	ضریب ۰,۸	۸۷,۰۰۰,۰۰۰

تبصره یکم (۱):

مدت اعتبار پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل بار درون شهری، یک سال از تاریخ صدور بوده و موظف اند ظرف مدت یک ماه قبل از انقضای مدت اعتبار پروانه بهره‌برداری سالیانه نسبت به ثبت درخواست تمدید پروانه شرکت اقدام نمایند و مهلت تمدید پروانه مذکور حداکثر یک ماه پس از انقضای پروانه است. در صورتی که تمدید آن بعد از مهلت مذکور انجام شود، برای پروانه جدید بهای خدمات صدور پروانه بهره‌برداری دریافت خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری) موظف است نسبت به شناسایی شرکت‌های حمل و نقل بار و کالای درون‌شهری که پروانه موضوع این مصوبه را اخذ ننموده‌اند اقدام و به منظور جلوگیری از فعالیت غیر مجاز ایشان، هماهنگی‌های لازم را با مراجع قضایی و انتظامی بعمل آورد

تبصره سوم (۳):

وفق تبصره سوم (۳) ماده بیست و یکم (۲۱) «آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی»، شهرداری تهران می‌بایست پس از رسیدگی به موارد تخلف شرکت‌های حمل و نقل بار درون شهری، از ارائه خدمات شهرداری و صدور یا تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های متخلف تا زمان انجام تکالیف قانونی شرکت‌ها و پرداخت جرایم خودداری نماید.

ماده سوم (۳):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری) مکلف است پس از بررسی و تایید کاربری وسایل نقلیه باری متناسب با نوع حمل و نقل بار درون شهر و حومه، بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، نسبت به دریافت مبلغ ۱,۵۹۵,۰۰۰ ریال به عنوان بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان و مبلغ ۱,۲۳۲,۵۰۰ ریال به عنوان بهای خدمات تمدید پروانه فعالیت ناوگان، از ابتدای سال ۱۴۰۴ اقدام نماید.

ماده چهارم (۴):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری) مکلف است پس از بررسی و دریافت مدارک لازم در خصوص هر راننده وسیله نقلیه باری بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، نسبت به دریافت مبلغ ۷۹۷,۵۰۰ ریال به عنوان بهای خدمات صدور پروانه اشتغال و مبلغ ۵۸۰,۰۰۰ ریال به عنوان بهای خدمات تمدید پروانه اشتغال، از ابتدای سال ۱۴۰۴ اقدام نماید.

ماده پنجم (۵):

در اجرای ماده سوم (۳) «آیین‌نامه اجرایی قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) "قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹"» مصوب ۱۳۷۹ هیأت وزیران، پلیس راهور تهران بزرگ مکلف است با همکاری شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری) نسبت به شناسایی وسایل نقلیه باری فاقد پروانه فعالیت ناوگان و نیز فاقد پروانه اشتغال رانندگان اقدام نماید

ماده ششم (۶):

اعتبار پروانه‌های موضوع این مصوبه یک سال از تاریخ صدور می‌باشد. همچنین، در صورت انتقال مالکیت وسیله نقلیه باری پیش از پایان یک سال، پروانه فعالیت ناوگان باری صادره لغو و مالک جدید موظف است برای دریافت پروانه جدید اقدام نماید.

ماده هفتم (۷):

صدور باربرگ برای وسایل نقلیه باری وفق تبصره دوم (۲) ماده ششم (۶) «قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ منوط به داشتن پروانه فعالیت و پروانه اشتغال موضوع این مصوبه است.

ماده هشتم (۸):

در صورت نیاز به برگزاری کلاس‌های آموزشی برای رانندگان شاغل در حوزه بار، مبلغ (۱،۴۵۰،۰۰۰) ریال از هر راننده دریافت خواهد شد.

ماده نهم (۹):

کلیه درآمدهای حاصل از اجرای این مصوبه پس از واریز به حساب خزانه شهرداری تهران، به صورت صد در صد (۱۰۰٪) تخصیص یافته برای سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری تلقی و صرف مدیریت و ساماندهی حمل و نقل بار و کالای شهر تهران خواهد شد

ماده دهم (۱۰):

از ابتدای سال ۱۴۰۳ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد.