



مشخصات لایحه

عنوان:

**لایحه " تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری
تهران در سال ۱۴۰۴ "**

(مشتمل بر ماده واحده و ۴ بند)

۱۴۰۳



اسناد پیوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- **عنوان لایحه:** "تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۴"

۲- **حوزه پیشنهاد دهنده:** معاونت حمل و نقل و ترافیک طی نامه شماره ۱۰۱۶۰۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۴

۳- **گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸:** ■ دارد □ ندارد

۴- **الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:**

- بند یکم (۱) تبصره چهارم (۴) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» مصوب ۱۴۰۲ شورای اسلامی شهر تهران

- ردیف هفتم (۷) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور

- مصوبه تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران از سال ۱۴۰۳ «مصوب ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ با اصلاحات و الحاقات

- بندهای دوازدهم (۱۲)، چهاردهم (۱۴) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۵- **مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست:** □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- **جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:**

موضوع در جلسه ۷۸۴ (فوق العاده) مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۴ کارگروه تخصصی کمیسیون بررسی لوایح، طرح‌ها و مصوبات مطرح و مورد تایید قرار گرفت.



اسناد پیوست لایحه

متن لایحه:

لایحه «تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۴»

ماده واحده - در اجرای بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف هفتم (۷) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» م‌صوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۴ بر اساس مفاد «م‌صوبه تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف و وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران از سال ۱۴۰۳» م‌صوب ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ با اصلاحات و الحاقات انجام شده به موجب مفاد م‌صوبه حاضر، نسبت به اعمال نرخ‌های م‌صوب و واگذاری بهره‌برداری و مدیریت پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران به بخش خصوصی و نظارت بر آن‌ها مطابق مفاد این م‌صوبه اقدام نماید.

الف) ماده یکم (۱) «م‌صوبه تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران از سال ۱۴۰۳» م‌صوب ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ به شرح ذیل اصلاح و یک تبصره به عنوان تبصره سوم (۳) الحاقی به ماده مذکور الحاق می‌گردد:

ماده یکم (۱) اصلاحی - نرخ ورودیه و حق توقف و وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی مسقف شهرداری تهران (مناطق ۲۲ گانه، سازمانها و شرکتهای تابعه) بر اساس نوع خودرو و مدت زمان توقف و بر مبنای رده‌بندی پارکینگ مطابق جدول ذیل تعیین و محاسبه می‌گردد:



اسناد پیوست لایحه

جدول شماره (۱) - نرخ ورودیه و حق توقف در پارکینگ‌های عمومی مسقف شهرداری تهران بر اساس مدت زمان توقف و رده‌بندی پارکینگ (بر حسب ریال)

ستون (۱)				ستون (۲)				ستون (۳)			
نرخ پارکینگ‌های رده یکم (۱)				نرخ پارکینگ‌های رده دوم (۲)				نرخ پارکینگ‌های رده سوم (۳)			
نوع وسیله	ورودی و ساعت اول	نیم ساعت بعد از ساعت اول تا ۱۲ ساعت	نیم ساعت از ساعت ۱۲ تا ۲۴ ساعت	یک روز کامل	ورودی و ساعت اول	نیم ساعت از ساعت اول تا ۱۲ ساعت	نیم ساعت از ساعت ۱۲ تا ۲۴ ساعت	یک روز کامل	ورودی و ساعت اول	نیم ساعت از ساعت اول تا ۱۲ ساعت	نیم ساعت از ساعت ۱۲ تا ۲۴ ساعت
سواری و وانت	۱۳۸,۰۰۰	۲۷,۰۰۰	۱۹,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	۱۴,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰	۱۹,۰۰۰	۹,۰۰۰
ون و مینی بوس	۱۸۸,۰۰۰	۳۲,۰۰۰	۲۳,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰	۲۷,۰۰۰	۱۹,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰	۱۴,۰۰۰
اتوبوس و کامیون	۲۳۲,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	۳۲,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰	۳۶,۰۰۰	۲۶,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰	۲۷,۰۰۰	۱۹,۰۰۰
تریلر	۳۶۲,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	۳۲,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰	۲۶,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰	۲۷,۰۰۰	۱۹,۰۰۰

تبصره سوم (۳) الحاقی - به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در صورتی که نرخ‌های ابلاغی توسط اتحادیه دارندگان اتوسرویس، تعمیرگاه، پارکینگ و کارواش خودرو تهران که به تصویب وزارت صنعت، معدن و تجارت و تایید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان رسیده است بالاتر از نرخ‌های موضوع این مصوبه باشد، نسبت به اعمال و محاسبه نرخ ورودیه و حق توقف بر اساس نرخ‌های ابلاغی اتحادیه مذکور اقدام نماید.

ب) ماده پنجم (۵) «مصوبه تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران از سال ۱۴۰۳» مصوب ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:



اسناد پیوست لایحه

"ماده پنجم (۵) ۱ صلاحی- بهای خدمات ورودیه و حق توقف موتور سیکلت‌ها در پارکینگ‌ها و جایگاه‌های مخصوص پارک موتورسیکلت شهر تهران بر اساس جدول شماره (۲) تعیین و حداکثر تا سقف یکصد و چهل و پنج هزار (۱۴۵/۰۰۰) ریال برای یک شبانه روز قابل وصول خواهد بود."

جدول شماره (۲) - نرخ ورودیه و حق توقف موتور سیکلت (بر حسب ریال)

نوع وسیله نقلیه	نرخ ورودیه و یک ساعت اول	به ازای هر نیم ساعت پس از ساعت اول
موتورسیکلت	۴۴,۰۰۰	۱۵,۰۰۰

(ج) ارقام مندرج در جدول شماره (۳) ذیل بند (ب) ماده ششم (۶) «مصوبه تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف و سایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران از سال ۱۴۰۳» مصوب ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

جدول شماره (۳) - نرخ ورودی و حق توقف خودروهای مسافری در پایانه‌های مسافری به ازای هر روز توقف یا هر بار ورود (بر حسب ریال)

نوع وسیله نقلیه	ورودیه و حق توقف (بر حسب ریال)
سواری مسافری	۸۷,۰۰۰
ون و مینی‌بوس مسافری	۱۱۰,۰۰۰
اتوبوس مسافری	۱۶۰,۰۰۰

(د) سایر مواد و تبصره‌های «مصوبه تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران از سال ۱۴۰۳» مصوب ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ در سال ۱۴۰۴ به قوت خود باقی می‌باشد.



اسناد پیوست لایحه

گزارش توجیهی:

الف) مبانی مالی: یکی از سیاست‌های مدیریت تقاضای سفر اعمال هزینه برای استفاده کنندگان از وسایل نقلیه شخصی، مدیریت نرخ ورودیه و حق توقف پارکینگ به موازات مدیریت پارک حاشیه ای از طریق اخذ هزینه خصوصاً در مراکز پر تراکم شهرهاست. بدین منظور هر چه به مناطق پرترافیک نزدیک می‌شویم هزینه استفاده از پارکینگ بیشتر می‌شود. این استراتژی چندین فایده دارد؛ از جمله این که استفاده کنندگان از وسایل نقلیه شخصی را با توجه به هزینه پارک به سمت گزینه‌های دیگر حمل و نقل از جمله حمل و نقل عمومی سوق می‌دهند. ضمن اینکه این موضوع برای مدیریت شهری نیز می‌تواند درآمدزا باشد که از این درآمد می‌توان در جهت بهبود تردد وسایل نقلیه و ارتقاء حمل و نقل عمومی در سطح شهرها استفاده نمود.

قیمت‌گذاری پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای در یک سیستم به گونه‌ای دیده شوند که پارک‌های کوتاه مدت به سمت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و پارک‌های بلند مدت به سمت پارکینگ‌های غیرحاشیه‌ای سوق داده شوند. لذا قیمت‌گذاری باید به گونه‌ای باشد که مطلوبیت هزینه استفاده از مد حمل و نقل شخصی در مقایسه با دیگر مدهای رقیب کاهش یابد و با توجه به قیمت‌های سال‌های قبل و در مقایسه با قیمت‌های پارکینگ‌های غیرحاشیه‌ای خصوصی و همچنین قیمت‌های پارکینگ‌های حاشیه‌ای و شرایط کشور نیاز به افزایش قیمت‌های سال‌های قبل بوده است.

بنابراین، قیمت‌گذاری علمی و مهندسی ورودیه و حق توقف پارکینگ‌ها می‌تواند موجب افزایش درآمدهای پایدار شهرداری تهران شده و همچنین با توجه به کاهش تردد وسایل نقلیه موجب کاهش هزینه‌های نگهداشت و کاهش تصادفات در شبکه حمل و نقل شهر شود. لذا با عنایت به موضوعات ذیل:

۱- پارکینگ‌های متعلق به شهرداری تهران در وضع موجود نیاز به اورهال و بهسازی داشته و بمنظور جلب رضایت و خدمات رسانی مناسب به شهروندان، لازم است تعرفه پارکینگ‌ها به نحوی باشد که تامین هزینه های اورهال و بازسازی و نگهداری پارکینگ، از درآمد پارکینگ تامین گردد.

۲- در لایحه ارسالی تعرفه پارکینگ‌های مسقف عمومی بر اساس مفاد «مصوبه تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران از سال ۱۴۰۳» مصوب ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ با اعمال میزان چهل و پنج درصد (۴۵٪) افزایش نسبت به سال ۱۴۰۳ پیشنهاد گردیده است.



اسناد پیوست لایحه

همچنین، رده بندی پارکینگ‌ها با در نظر گرفتن معیارهایی نظیر موقعیت مکانی، میزان عرضه و تقاضا، بهره مندی از تجهیزات هوشمند در مدیریت و بهره برداری از فضاهای پارک و تسهیلات ارائه شده به شهروندان صورت پذیرفته است و پارکینگ هایی در رده اول قرار خواهند گرفت که تمامی معیارهای موصوف را تامین نمایند. شایان ذکر است با توجه به شرایط فعلی پارکینگ های شهرداری تهران تعداد بسیار اندکی از پارکینگ ها ممکن است حائز این رتبه باشند. لذا عمده پارکینگ ها در رده دوم و سوم قرار خواهند گرفت که تعرفه پیشنهادی برای این رده از پارکینگ‌ها، در پایین‌ترین حالت ممکن پیشنهاد گردیده است. همچنین رده پارکینگ‌های غیرمسقف عمومی رده سوم پیشنهاد گردیده است.

۳- در حال حاضر تعرفه هایی که از سوی پارکینگ های متعلق به بخش خصوصی از شهروندان دریافت می‌گردد به مراتب بالاتر از تعرفه پارکینگ های متعلق به شهرداری تهران بوده و نیاز به افزایش تعرفه پارکینگ های شهرداری تهران برای ارائه خدمات و تسهیلات مناسب، تجهیز پارکینگ ها به سامانه های هوشمند، بهسازی و نگهداری پارکینگ ها می‌باشد.

۴- نرخ حق توقف موتورسیکلت ها در پارکینگ‌ها و جایگاه‌های مخصوص پارک موتورسیکلت شهر تهران بر اساس بازه های زمانی نیم ساعته و با توجه به کشش قیمتی مربوط به حق توقف موتورسیکلت ها و هزینه های نگهداشت پارکینگ برای بخش خصوصی و با لحاظ ضرورت جبران حداقل هزینه های بار شده بر بهره‌برداران بخش خصوصی، در حالت طولانی ترین مدت پارک به میزان یازده هزار تومان پیش بینی شده است.

بر اساس توضیحات فوق و با عنایت به اینکه نرخ گذاری پارکینگ ها و پارک حاشیه ای می بایست به گونه‌ای باشد که انجام پارک وسیله نقلیه شهروندان برای زمان‌های کوتاه به سمت پارک حاشیه‌ای و برای زمان‌های طولانی به سمت پارکینگ مدیریت شوند تا ضوابط اجرایی مربوط به مدیریت پارکینگ ها و پارک حاشیه ای به درستی به اجرا درآیند. لذا نرخ ورودیه و حق توقف پارکینگ های عمومی شهرداری تهران برای سال ۱۴۰۴ با اعمال چهل و پنج درصد (۴۵٪) افزایش نسبت به نرخ‌های مصوب سال ۱۴۰۳، با لحاظ سیاست مذکور پیش‌بینی شده‌اند.

شایان ذکر است با توجه به اینکه نرخ‌گذاری ورودیه و حق توقف پارکینگ های بخش خصوصی که زیر نظر اتحادیه دارندگان اتوسرویس، تعمیرگاه، پارکینگ و کارواش خودرو تهران اداره و بر فعالیت آنها نظارت می‌گردد،



اسناد پیوست لایحه

تابع نرخى است كه با پیشنهاد اتحادیه به تصویب وزارت صنعت، معدن و تجارت و تایید سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان می‌رسد و در اکثر مواقع بالاتر از نرخ‌های مصوب شورای اسلامی شهر تهران می‌باشد. لذا در لایحه ارسالی، به منظور یکسان‌سازی نرخ پارکینگ در شهر تهران و نیز به صرفه بودن مشارکت بخش خصوصی در بهره‌برداری از پارکینگ‌های شهر تهران، پیشنهاد گردیده در مواقعی که نرخ‌های مصوب اتحادیه بالاتر از نرخ‌های مصوب شورای اسلامی شهر است، شهرداری مجاز به اعمال نرخ‌های مصوب اتحادیه باشد.

ب. مبانی زیست محیطی: رشد سریع جمعیت و افزایش تملک وسایل نقلیه شخصی، گسترده‌ی جغرافیایی شهر را به دنبال دارد. در چنین شهرهایی سیستم حمل و نقل درون شهری اهمیت ویژه یافته و به نحوی طراحی می‌گردد که حداکثر کارایی را در سرویس‌دهی به شهروندان داشته باشد. با افزایش روزافزون تعداد وسایل نقلیه در شهرها، تراکم و افزایش آلودگی هوا به ویژه در مناطق مرکزی شهر تشدید شده که این امر یکی از عوامل افزایش تعداد تصادفات در شبکه راه‌ها است. خصوصاً این‌که شبکه راه‌ها برای حجم‌های ترافیکی موجود طراحی نگردیده است. در چنین شرایطی، افزایش تردد وسایل نقلیه شخصی نیز منجر به کاهش عرض معابر و در نتیجه افزایش مشکلات شبکه راه‌ها می‌شود. دلیل اینکه چرا به این مشکل در طول زمان توجه نشده است این است که مهندسان ترافیک تنها به مدیریت ترافیک جاری شهر توجه داشته و از مدیریت پارکینگ غافل شده‌اند. لذا یکی از مشکلات عمده در مدیریت ترافیک، «مدیریت ترافیک ساکن» است. زمان توقف خودروهای سواری شخصی در شهرها به مراتب بیش از مدت زمان حرکت آنهاست. بنابراین، پیش‌بینی فضای مناسب پارکینگ برای خودروها به ویژه در مناطق پرتراکم و مرکزی شهر علاوه بر صرفه‌جویی در زمان تلف شده برای جست‌وجوی فضای پارکینگ، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش استهلاک و وسایل نقلیه و آثار نامطلوب روانی، باعث کاهش حجم خودروهای سرگردان در جست‌وجوی فضای پارکینگ و در نتیجه کاهش زمان تأخیر در شبکه می‌شود. به عقیده برخی از کارشناسان، خطر تصادف بیشتر از آن‌که به ترافیک جاری مرتبط باشد به ترافیک سرگردان مربوط است. بنابراین با توجه به مشکلات مذکور، می‌بایست با هدف استفاده بهینه از فضا و امکانات موجود در حل این مشکل قدم برداشت. لذا قیمت‌گذاری صحیح علمی و مهندسی پارکینگ‌های غیرحاشیه‌ای، موجب کاهش تقاضای مد حمل و نقل شخصی شده که این امر موجب کاهش تصادفات، کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف سوخت و خواهد شد.



اسناد پیوست لایحه

ج. مبانی حقوقی: با استناد به بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتاد (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف ششم (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ وزارت کشور، «لایحه تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۴» جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران، ایفاد می‌گردد.



تاریخ: 1403/11/02

شماره:

1191859/10
پیوست: 3

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

**موضوع: ارسال لایحه تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در
پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال 1404**

سلام علیکم

با احترام، در اجرای بند (ب) ذیل تبصره یکم (1) ماده دوم (2) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال 1401 و با امان نظر به مفاد ردیف هفتم (7) جدول شماره سه (3) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آنها» ابلاغی به شماره 166051 مورخ 1403/09/28 وزیر کشور و بند بیست و ششم (26) ماده هشتادم (80) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375/03/01 با اصلاحات و الحاقات بعدی، به پیوست «لایحه تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال 1404» به انضمام گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا زاکانی
مف

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا.
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

تاریخ: 1403/11/03

شماره: 20558/160

پیوست: 0

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال 1404

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/1191859 مورخ 1403/11/02 جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال 1404 را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره 160/20361 مورخ 1403/11/02 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دویست و نود و هشتمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ 1403/11/02 اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سیاست‌گذار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایند تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. / م 50/5/6

پرویز سوزی

نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات.

- رئیس محترم امور پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی.

- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات جهت پی‌گیری (50/5/6).

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس مهدی چمران

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۱۶۰/۲۰۳۶۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ جنابعالی در خصوص ارجاع لایحه «تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۴» به استحضار می‌رساند؛ لایحه مذکور در جلسه مشترک کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون برنامه و بودجه بررسی و جمع‌بندی نهایی به شرح فایل پیوست حضورتان ارسال می‌گردد.

محمد آخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران
اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران
معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری

تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۴

مقدمه

در اجرای بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی ۱۴۰۱ و با امان نظر به مفاد ردیف ششم (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۴ نسبت به اعمال نرخ‌های مصوب و واگذاری بهره‌برداری و مدیریت پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران به بخش خصوصی و نظارت بر آن‌ها مطابق مفاد این مصوبه اقدام نماید.

ماده یکم (۱):

نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی مسقف شهرداری تهران (مناطق ۲۲ گانه، سازمانها و شرکتهای تابعه) بر اساس نوع خودرو و مدت زمان توقف و بر مبنای رده‌بندی پارکینگ مطابق جدول ذیل تعیین و محاسبه می‌گردد.

جدول شماره (۱) - نرخ ورودیه و حق توقف در پارکینگ‌های عمومی مسقف شهرداری تهران بر اساس مدت زمان توقف و

رده‌بندی پارکینگ (بر حسب ریال)

ستون (۱)				ستون (۲)				ستون (۳)			
نرخ پارکینگ‌های رده یکم (۱)				نرخ پارکینگ‌های رده دوم (۲)				نرخ پارکینگ‌های رده سوم (۳)			
نوع وسیله	ورودی و ساعت اول	هر نیم ساعت بعد از ساعت اول تا ساعت ۱۲	هر نیم ساعت از ساعت ۱۲ تا ساعت ۲۴	یک روز کامل	ورودی و ساعت اول	هر نیم ساعت از ساعت اول تا ساعت دوازدهم	هر نیم ساعت از ساعت ۱۲ تا ساعت ۲۴	یک روز کامل	ورودی و ساعت اول	هر نیم ساعت از ساعت اول تا ساعت دوازدهم	هر نیم ساعت از ساعت ۱۲ تا ساعت ۲۴
سواری و وانت	۱۳۸,۰۰۰	۲۷,۰۰۰	۱۹,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	۱۴,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰	۱۹,۰۰۰	۹,۰۰۰
ون و مینی بوس	۱۸۸,۰۰۰	۳۲,۰۰۰	۲۳,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰	۲۷,۰۰۰	۱۹,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰	۱۴,۰۰۰
اتوبوس و کامیون	۲۳۲,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	۳۲,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰	۳۶,۰۰۰	۲۶,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰	۲۷,۰۰۰	۱۹,۰۰۰
تریلر	۳۶۲,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	۳۲,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰	۲۶,۰۰۰	۱,۲۷۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰	۲۷,۰۰۰	۱۹,۰۰۰

تبصره یکم (۱):

بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ برج میلاد تهران معادل نرخ پارکینگ‌های رده یکم (۱) در جدول شماره یک (۱) می‌باشد.

تبصره دوم (۲):

در صورت تعلق حقوق قانونی دیگر بر خدمات موضوع این مصوبه، بر مبالغ مذکور اضافه و از استفاده‌کنندگان از خدمات موضوع این مصوبه وصول می‌شود.

تبصره سوم (۳):

پارک خودروهای تصادفی، توقیفی و یا صفرکیلومتر به صورت عمده در کلیه پارکینگ‌های موضوع این مصوبه به استثنای پارکینگ‌های روبازی که صرفاً برای خودروهای تصادفی و توقیفی اختصاص یافته‌اند، ممنوع است.

ماده دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) مکلف است مطابق دستورالعمل رده‌بندی پارکینگ‌های عمومی مسقف شهرداری تهران به شماره ۱۶۰/۲۰۹۹۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۳ نسبت به رده‌بندی کلیه پارکینگ‌های شهر داری تهران (دراختیار سازمان‌ها، شرکت‌ها و مناطق بیست و دوگانه شهرداری تهران) اقدام نماید.

ماده سوم (۳):

بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های مکانیزه با اعمال ضریب (۱/۵) به نرخ پارکینگ‌های رده (۱) جدول شماره یک (۱) تعیین می‌گردد.

ماده چهارم (۴):

نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در کلیه پارکینگ‌های عمومی غیرمسقف شهرداری تهران (مناطق بیست و دوگانه، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه) بر اساس نرخ پارکینگ‌های رده سوم (۳) مندرج در جدول شماره یک (۱) تعیین می‌گردد.

ماده پنجم (۵):

بهای خدمات ورودیه و حق توقف موتورسیکلت‌ها در پارکینگ‌ها و جایگاه‌های مخصوص پارک موتورسیکلت شهر تهران بر اساس جدول شماره (۲) تعیین و قابل وصول خواهد بود."

جدول شماره (۲) - نرخ ورودیه و حق توقف موتور سیکلت (بر حسب ریال)

نوع وسیله نقلیه	نرخ ورودیه و یک ساعت اول	به ازای هر نیم ساعت پس از ساعت اول
موتورسیکلت	۴۴,۰۰۰	۱۵,۰۰۰

ماده ششم (۶):

نرخ بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پایانه‌های مسافربری، به شرح ذیل تعیین می‌گردد:

الف) برای خودروهای حامل مواد غذایی و بار در پایانه‌های مسافربری، نرخ پارکینگ‌های رده دوم (۲) جدول شماره یک (۱) این مصوبه اعمال می‌گردد.

ب) برای خودروهای مسافربری، مطابق نرخ‌های مندرج در جدول شماره سه (۳) اقدام خواهد شد.

جدول شماره (۳) - نرخ ورودی و حق توقف خودروهای مسافربری در پایانه‌های مسافری به ازای هر روز توقف یا هر بار ورود (برحسب ریال)

نوع وسیله نقلیه	ورودی و حق توقف تا ۱۲ ساعت (بر حسب ریال)	ورودی و حق توقف در صورت توقف
		بیش از ۱۲ ساعت تا ۲۴ ساعت (بر حسب ریال)
سواری مسافربری	۸۷,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰
ون و مینی‌بوس مسافربری	۱۱۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰
اتوبوس مسافربری	۱۶۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰

تبصره

نرخ بهای خدمات ورودیه و حق توقف سایر وسایل نقلیه سواری و ون در پارکینگ‌های تحت مدیریت سازمان پایانه‌های مسافربری، برابر ماده چهارم (۴) این مصوبه خواهد بود.

ماده هفتم (۷):

شهرداری تهران موظف است بهره‌برداری از پارکینگ‌های در اختیار خود را صرفاً از طریق بخش خصوصی و تعاونی با رعایت تشریفات قانونی انجام دهد.

ماده هشتم (۸):

شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را هر شش ماه یکبار به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده نهم (۹):

از ابتدای سال ۱۴۰۴ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد.