



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر محمود احمدی نژاد

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

طرح « منوط کردن شماره شدن و ورود هر خودرو به شهر تهران به از رده خارج کردن یک خودروی فرسوده » که با امضای یازده نفر از اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران شامل : ۱ - این جانب مهدی چمران ، ۲ - خانم منظر خیرحبیب‌الهی ۳ - آقای دکتر نادر شریعتمداری ۴ - آقای محمود خسروی‌وفا، ۵ - آقای مهندس حسن بیادی ، ۶ - آقای رسول خادم ، ۷ - آقای دکتر خسرو دانشجو ۸ - خانم دکتر نسرین سلطان‌خواه حقیقی ۹ - آقای مهندس مسعود زریبافان ، ۱۰ - آقای دکتر حسن زیاری ، ۱۱ - خانم دکتر مهنوش معتمدی‌آذری با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۲۰۹۴۶ به تاریخ ۸۳/۱۰/۲۹ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در یکصد و بیست و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۳۸۳/۱۱/۲۹ اعلام وصول شده و بررسی یک فوریت آن در ردیف دوازدهم دستور یکصد و بیست و چهارمین جلسه علنی - فوق العاده شورا به شماره ۱۶۰/۲۰۹۰۲ به تاریخ ۸۳/۱۰/۲۸ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور دوازده نفر از اعضای محترم شورا به صورت رسمی در روز سه شنبه بیست و نهم دی‌ماه سال ۱۳۸۳ منعقد شد مطرح و پس از ارائه توضیحات طراحان کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت آن اخذ رأی انجام شد که اتفاق آرای موافق (ده رای) اعضای محترم شورا حاضر در این جلسه (ده نفر) را احراز نمود فلذا طی نامه شماره ۱۶۰/۲۰۹۴۶ به تاریخ ۸۳/۱۱/۸ جهت بررسی به کمیسیون شهرسازی، فنی و معماری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع شد و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۲۲۷۲۵ به تاریخ ۸۳/۱۲/۳ بررسی آن در ردیف دوم دستور یکصد و بیست و نهمین جلسه علنی - عادی شورا به شماره ۱۶۰/۲۲۷۶۴ به تاریخ ۸۳/۱۲/۳ قرار گرفته و در جلسه مزبور که به صورت رسمی با حضور پانزده نفر از اعضای محترم شورا در روز سه شنبه چهارم اسفندماه سال ۱۳۸۳ تشکیل شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده کفایت مذاکرات اعلام و با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن آن در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده و ضمائم آن اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (دوازده رای) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در این جلسه (پانزده نفر) به تصویب رسید .

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام ، ایفاد و ابلاغ می نماید . م ۵۴۵

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت :

۱- جناب آقای مظفر رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .

۲ - اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار

۳ - استاندار محترم تهران جهت استحضار .

۴ - فرماندار محترم تهران جهت استحضار .

۵ - دفتر هیأت رئیسه و مصوبات با اصل ضمائیم .



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

متن مصوبه

منوط کردن شماره شدن و ورود هر خودرو به شهر تهران
به از رده خارج کردن یک خودروی فرسوده

(مشمول بر ماده واحده و ضوابط آن)

مصوب یکصد و بیست و نهمین جلسه رسمی - علنی - عادی

شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم)

به تاریخ سه شنبه چهارم اسفند ماه

سال ۱۳۸۳

(۲/۸۳/۱۲۹/۲)



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پرست

ماده واحده:

با عنایت به شماره گذاری و ورود روزانه حداقل یک هزار و دویست دستگاه خودروی جدید به شهر تهران که بدون خارج شدن خودروهای فرسوده و از رده خارج این شهر صورت می پذیرد به منظور جلوگیری از فاجعه زیست محیطی و آلودگی فراتر از حد کلان شهر تهران که دارای پیامدهای بسیار نامناسب و خطرناک جسمی و روانی است و حتی اثرات زبانبار آن بر نسل های آینده نیز تأثیرگذار است و حل نسبی معضل ترافیک پیچیده شهر تهران که موجب اتلاف وقت و انرژی و عمر شهروندان تهرانی شده و مصرف بنزین را که با هزینه های ارزی و از ذخایر مالی کشور تأمین می شود به نحو بی سابقه و بی رویه ای افزایش داده است و در مجموع آثار فاجعه باری را برای شهر و استان تهران و بلکه همه کشور به بار آورده است شورای اسلامی شهر تهران پیشنهادات ذیل را به دولت جمهوری اسلامی ایران تقدیم و درخواست اجرای آن را می نماید .

الف - از تاریخ ابلاغ این مصوبه وزارت کشور (اداره راهنمایی و رانندگی) موظف است شماره گذاری و ورود هر نوع خودروی جدید در شهر تهران را صرفاً بر اساس از رده خارج ساختن یک خودروی فرسوده شماره گذاری شده در تهران به انجام برساند مشروط به آن که خودروهای جدیدالورود واجد استانداردهای زیست محیطی لازم به تأیید مراجع ذیربط باشند.

ب - سیستم بانکی موظف است به ازای هر خودروی فرسوده که بر اساس این مصوبه از رده خارج می شود مبلغ بیست و پنج میلیون (۲۵/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت وام بلند مدت با کارمزد هشت درصد (۸٪) به مالکین آنان برای خرید خودروی جایگزین بپردازد .

ج - سازمان بهینه سازی مصرف سوخت موظف است به ازای بهای هر خودروی فرسوده که بر اساس این مصوبه از رده خارج می شود جمعاً مبلغ بیست میلیون (۲۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال که مبلغ ده میلیون (۱۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از محل سود خودروسازان و مبلغ ده میلیون (۱۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال آن از محل صرفه جویی در مصرف بنزین تأمین می شود به صاحبان خودروهای فرسوده و از رده خارج شده پرداخت نماید .



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

د - آئین نامه اجرایی این مصوبه را کارگروهی مرکب از معاونین تام‌الاختیار وزارتین صنایع و معادن و کشور و نمایندگان تام‌الاختیار سازمان حفاظت محیط زیست ، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ، معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی ، شهرداری تهران و شورای اسلامی شهر تهران تدوین و پس از تصویب قابل اجرا خواهد بود .

ه - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است به طور منظم و مستمر قانون معاینه فنی خودروها را اجرا نماید و پس از عملیاتی شدن این مصوبه از تردد خودروهای فرسوده‌ای که توسط کار گروه فوق‌الذکر اعلام خواهد شد در سطح شهر تهران جلوگیری

نماید . م / ۵۴۵