

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی
شهردار محترم تهران

موضوع: مصوبه تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال
1404

سلام علیکم؛

با عنایت به نامه شماره 10/1204398 مورخ 1403/11/06 در خصوص لایحه «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال 1404» به استحضار می‌رساند موضوع تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال 1404 در سیصد و هفتمین جلسه رسمی دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ 1403/12/05 مطرح و پس از بررسی و مذاکرات انجام شده، با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، ده (10) ماده و سه (3) تبصره (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (چهارده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می‌شود.

وفق ماده نودم (90) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب 1375/3/1 و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم‌الاجرا خواهد بود. م/ 4240

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

- رونوشت: - رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- رئیس محترم کمیته تفکیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و دستور اقدام مقتضی .
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .
- معاون محترم نظارت و پیگیری اداره کل اداری و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران .
- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (107/6 - شناسه : 4240).



جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پیوست:

مشخصات مصوبه

عنوان:

« تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۴ »

(مشتمل بر مقدمه، ده (۱۰) ماده و سه (۳) تبصره)

(ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه : ۴۲۴۰

رده‌بندی مصوبه: (۶/۴۰۳/۳۰۷/۲)

مصوب سیصد و هفتمین جلسه رسمی

دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ یکشنبه پنجم اسفند ماه سال ۱۴۰۳

این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://laws.tehran.ir> قابل دسترسی است.





مقدمه

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، نرخ بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۴ به شرح مواد ذیل تعیین می‌شود.

ماده یکم (۱):

به شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می‌شود از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ (۱۴۰۴/۰۲/۰۱) نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ‌های مصوب بلیت متروی شهر تهران بر اساس مفاد زیر اقدام نماید:

(۱) تعاریف:

- ۱-۱) مسافر خط ۵: مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه‌های خط (۵) (به استثنای ایستگاه صادقیه و ارم سبز) در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.
- ۱-۲) مسافر ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد): مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.
- ۱-۳) مسافر ایستگاه شهر پرند: مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد فرودگاه امام خمینی (ره) یا شهر پرند در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

(۲) نرخ بلیت:

نرخ بهای کارت بلیت مبلغ‌دار و تک سفره با پرداخت الکترونیک و بلیت نقدی برای مسافران داخل شهری، خط ۵، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه شهر پرند مطابق جدول ذیل اخذ می‌گردد.

جدول شماره یک (۱): نرخ بهای بلیت مترو در سال ۱۴۰۴

پروند (ریال)	هشتگرد (ریال)	خط ۵ (ریال)	درون شهری (ریال)	
۱۳۳،۲۵۰	۱۳۳،۲۵۰	۵۹،۵۰۰	۴۱،۲۵۰	کارت بلیط مبلغ‌دار
۱۶۰،۴۱۰	۱۶۰،۴۱۰	۷۱،۶۳۰	۵۸،۳۴۰	بلیت تک‌سفره (با پرداخت الکترونیک)
۸۰،۰۰۰	۱۸۰،۰۰۰	۸۰،۰۰۰	۷۰،۰۰۰	بلیت نقدی





تبصره: بهای کارت بلیت مبلغ‌دار برای مسافران درون شهری مندرج در جدول شماره ۱، مربوط به سفرهای تا ۲ کیلومتر است و متناسب با افزایش طول سفر و به ازای هر کیلومتر (بعد از ۲ کیلومتر)، ۲۶۰ ریال به نرخ کرایه اضافه خواهد شد. نرخ کرایه سفرهای با مسافت بالاتر از ۳۰ کیلومتر معادل نرخ کرایه سفر با مسافت ۳۰ کیلومتر خواهد بود و افزایشی نخواهد داشت.

ماده دوم (۲) :

به منظور افزایش جاذبه سفر و تشویق شهروندان به استفاده از حساب‌های کاربری هوشمند شخصی‌سازی شده در سامانه‌های مورد تایید شهرداری در هنگام خرید، شارژ یا استفاده این گروه از مسافران، شهرداری تهران مکلف است نسبت به اعمال ضریب کاهشی ده درصد (۱۰٪) علاوه بر سایر ضرایب مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

تبصره: سقف ریالی شارژ کارت بلیت‌های مبلغ‌دار به میزان پنج میلیون (۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال تعیین می‌گردد.

ماده سوم (۳) :

ارائه هرگونه سرویس مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی با دستور کتبی شهردار مجاز است و هزینه مربوطه از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

تبصره: به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هزینه سفرهای دانش‌آموزان و دانشجویان با مترو را در هفت روز کاری ابتدای مهرماه با ضریب صفر محاسبه و ارائه خدمت نماید.

ماده چهارم (۴) :

در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای کارت بلیت مبلغ‌دار، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ‌دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه‌التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین در صورتی که دارندگان کارت بلیت مبلغ‌دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه‌های کنترل قرار ندهند یا بیش از دو ساعت از ثبت ورود آنها گذشته باشد، مابه‌التفاوت بالاترین بهای کارت بلیت مبلغ‌دار (خط ۵) از اعتبار کارت ایشان کسر می‌گردد.

ماده پنجم (۵) :

هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک اعم از با نام و بی‌نام برابر مبلغ دویست هزار (۲۰۰,۰۰۰) ریال تعیین و مبلغ مذکور غیرقابل استرداد می‌باشد.



**ماده ششم (۶):**

شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق "مصوبه نظام یکپارچه پلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۱۸۶۶/۲۸۹۳۵/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت پلیت‌های رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه ساله هزینه‌های ناشی از ارائه تخفیف به گروه‌های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۱۱-۶۰۸۰۱۱۵۰۷۳) با عنوان "ارائه خدمات کارت منزلت" پیش‌بینی و به صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه براساس صورت وضعیت ارسالی از سوی "شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه" به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

تبصره: سقف شارژ کارت‌های چندمنظوره جهت استفاده در شبکه حمل و نقل عمومی، موضوع تبصره سوم «مصوبه نظام یکپارچه پلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۸۶۶/۲۸۹۳۵/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، از تاریخ اجرای این مصوبه برای کلیه اقشار ذکر شده در تبصره یکم مصوبه مذکور به پنج میلیون (۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال افزایش می‌یابد.

ماده هفتم (۷):

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظف است، نسبت به اطلاع رسانی نرخ‌های مندرج در جدول شماره یک و تبصره ذیل آن در ایستگاه‌ها و قطارهای مترو در تمام طول سال، اقدام نماید.

ماده هشتم (۸):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به مطالبه و وصول سهم دولت به میزان حداقل یک سوم از بهای تمام شده جابجایی مسافران از طریق شبکه مترو، پیگیری و اقدام نماید.

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران موظف است ضمن اعمال جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) بودجه سال ۱۴۰۴، شرایطی فراهم نماید که در ازای آن، ارائه کلیه خدمات لازم از جمله مانیتورینگ داده‌های مربوط به تراکنش‌های مرتبط در اختیار شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه قرار گرفته و نسبت به واریز درآمد ناشی از فروش پلیت ظرف حداکثر ۴۸ ساعت به حساب درآمد اختصاصی شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه اقدام نماید.

ماده دهم (۱۰):

از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد. ۶/۴۰۳/۳۰۷/۲/۱۰۷/۴۲۴۰ م





جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پست:

شناسه مصوبه: ۴۲۴۰

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۷/۲

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۲۰۴۳۹۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه « تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ » به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۰۵۶۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دویست و نود و هشتمین جلسه رسمی شوار منعقد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ اعلام وصول شده است و طی نامه شماره ۱۶۰/۲۰۷۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ جهت بررسی به کمیسیون های برنامه و بودجه و عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون های تخصصی ارجاع شد. پس از وصول گزارش کمیسیون های مشترک به شماره ۱۶۰/۲۲۸۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۵ بررسی آن در دستور سیصد و هفتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران قرار گرفت . در جلسه مزبور که در روز یکشنبه پنجم اسفند ماه سال ۱۴۰۳ به صورت رسمی منعقد گردید مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون مذکور کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن با اعمال اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، ده (۱۰) ماده و سه (۳) تبصره (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) و با عنوان « تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۴ » رأی‌گیری به عمل آمد که با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (چهارده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید. ۴۲۴۰/۱۱۰۷ م ۶/۴۰۳

