



مشخصات لایحه

عنوان:

**لایحه «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر
تهران در سال ۱۴۰۴»**

(مشتمل بر مقدمه، ۲۲ ماده و ۱۸ تبصره)



مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

- ۱- عنوان لایحه: تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴
- ۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۱۱۴۰۳۴۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸
- ۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☒ دارد ☐ ندارد
- ۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:
 - بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
 - بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱
 - ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور
- ۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد
- ۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح ها:
موضوع در هفتصد و هشتاد و هفتمین جلسه فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ کارگروه بررسی و مورد تایید قرار گرفت.



مشخصات لایحه

«تأیید تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴»

مقدمه

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به اعمال نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ به شرح مواد ذیل اقدام نماید.

الف) نرخ بلیت مترو:

ماده یکم (۱):

به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می شود از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ (۱۴۰۴/۰۲/۰۱) نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ های مصوب بلیت متروی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ بر اساس مفاد قسمت (الف) این مصوبه به شرح زیر اقدام نماید:

۱) تعاریف:

۱-۱) **مسافر حومه:** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه های خط (۵) (به استثنای ایستگاه صادقیه

و ارم سبز) در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.

۱-۲) **مسافر ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد):** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد

ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.

۱-۳) **مسافر ایستگاه شهر پرند:** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد فرودگاه امام خمینی (ره) یا شهر

پرند در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.



مشخصات لایحه

۲) نرخ بلیت:

۱-۲) کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران داخل شهری و با مسافت طی شده تا ۲ کیلومتر، مبلغ ۴۴،۵۵۰ ریال می باشد. متناسب با افزایش طول سفر و به ازای هر کیلومتر، ۲۸۰ ریال به نرخ کرایه اضافه خواهد شد. میزان افزایش نرخ کرایه سفرهای با مسافت بالاتر از ۳۴ کیلومتر معادل نرخ کرایه سفر با مسافت ۳۴ کیلومتر خواهد بود.

۲-۲) بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران حومه ۶۴،۲۶۰ ریال، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) ۱۴۳،۹۱۰ ریال و ایستگاه شهر پرند ۱۹۵،۰۰۰ ریال می باشد.

۲-۳) قیمت بلیت تک سفره برای مسافران داخل شهری، حومه، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه شهر پرند، ۱۵ درصد بیشتر از بالاترین نرخ کارت بلیت مبلغ دار ذکر شده در بندهای (الف) و (ب) می باشد.

تبصره یکم (۱):

با توجه به عدم امکان تامین پول خرد جهت پرداخت مابقی وجه بلیت تک سفره، به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می شود بهای بلیت تک سفره در **صورت پرداخت نقدی** به صورت گرد شده و به شرح ذیل دریافت گردد:

بهای بلیت تک سفره نقدی برای مسافران داخل شهری ۷۰،۰۰۰ ریال، حومه ۸۰،۰۰۰ ریال، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) ۱۷۰،۰۰۰ ریال و ایستگاه شهر پرند ۲۳۰،۰۰۰ ریال می باشد.

تبصره دوم (۲):

باعنایت به مزیت های زیست محیطی حذف بلیت های کاغذی از سیستم جمع آوری کرایه مترو و در راستای رفع مشکلات مسافران به واسطه محدودیت های موجود در نگهداری و اعتبار بلیت های کاغذی و کاهش هزینه های تامین بلیت و با توجه به تخفیفات در نظر گرفته شده جهت استفاده از کارت بلیت های اعتباری، در صورت تامین کارت بلیت به میزان کافی، اطلاع رسانی قبلی تغییرات به مسافران و تمهید مراکز پشتیبانی برای پرداخت هزینه کارت بلیت آن دسته از مسافرانی که تقاضای عودت کارت و دریافت وجه پرداخت شده را دارند (به شرط تحویل کارت به صورت سالم)، به شهرداری تهران اجازه داده می شود ضمن حذف انواع بلیت تک سفره کاغذی، بلیت تک سفره را صرفاً از طریق سایت یا اپلیکیشن های مورد تأیید به مسافران عرضه نماید. شایان ذکر است در صورت



مشخصات لایحه

حذف بلیت‌های کاغذی، همچنان ارائه این نوع بلیت در ایستگاه‌های دروازه‌ای (محل تردد مسافران بین شهری) امکان پذیر خواهد بود.

ماده دوم (۲):

به منظور افزایش جاذبه سفر و تشویق شهروندان به استفاده از حساب‌های کاربری هوشمند شخصی‌سازی شده در سامانه‌های مورد تایید شهرداری در هنگام خرید، شارژ یا استفاده این گروه از مسافران، شهرداری تهران مکلف است نسبت به اعمال ضریب ۰,۹ علاوه بر سایر ضرایب مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

تبصره:

سقف ریالی شارژ کارت بلیت‌های مبلغ دار به میزان پنج میلیون (۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال تعیین می گردد.

ماده سوم (۳):

در مناسبت‌ها و مراسم‌های مذهبی، ملی و در شرایط خاص (روزها، ساعات و محدوده‌های مشخص) شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظف به اقدام برابر دستور کتبی شهردار تهران درخصوص ارائه سرویس به صورت رایگان یا با ضریب کاهش مشخص در تمام یا بخشی از خطوط به شهروندان می‌باشد. مواردی که با دستور شهردار تهران مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می‌شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه پرداخت می گردد.

تبصره:

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هزینه سفرهای دانش آموزان و دانشجویان با مترو و اتوبوس‌های تندرو (BRT) را در هفته اول مهرماه با ضریب صفر محاسبه و ارائه خدمت نماید.

ماده چهارم (۴):

در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه‌التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین در صورتی که دارندگان کارت بلیت مبلغ دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه‌های کنترل قرار ندهند یا بیش از دو ساعت از ثبت ورود آنها گذشته باشد می‌بایست مابه‌التفاوت بالاترین بهای کارت بلیت مبلغ دار (بهای کارت بلیت مبلغ دار حومه) از اعتبار کارت ایشان کسر گردد.



مشخصات لایحه

ماده پنجم (۵):

هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک اعم از با نام و بی نام برابر مبلغ دویست هزار (۲۰۰,۰۰۰) ریال تعیین و مبلغ مذکور غیرقابل استرداد می باشد.

ماده ششم (۶):

شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق "مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۲۸۹۳۵ / ۱۸۶۶ / ۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت های رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه ساله هزینه های ناشی از ارائه تخفیف به گروه های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه بندی (۶۱۷۰۲۳۱۶۹) با عنوان "کمک به توسعه خدمات و پوشش کارت اقشار خاص" پیش بینی و به صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه های مترتبه براساس صورت وضعیت ارسالی از سوی "شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه" به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

ماده هفتم (۷):

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظف است نسبت به اطلاع رسانی مفاد این مصوبه به خریداران بلیت و استفاده کنندگان از مترو به روش های مقتضی اقدام نماید.

تبصره:

شهرداری تهران مکلف است ضمن اطلاع رسانی در خصوص قیمت تمام شده سفر در فضاهای مربوط به مترو به شهروندان، نسبت به مطالبه و وصول یک سوم (۱/۳) هزینه های تامین حمل و نقل عمومی از دولت پیگیری و اقدام نماید.

ب) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه

ماده هشتم (۸):

به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می شود از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ (۱۴۰۴/۰۲/۰۱) نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ های مصوب کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۴ به شرح زیر اقدام نماید:



مشخصات لایحه

۸-۱) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۴ به شرح زیر تعیین می‌گردد:

جدول شماره یک (۱): نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه

ردیف	نوع خط	نرخ پایه (ورودیه)	نرخ متغیر
۱	خطوط تندرو (BRT)	۳۰۸۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۵ کیلومتر	۶۷۲۰ ریال (به ازای هر ۵ کیلومتر)
۲	خطوط عادی	۳۰۸۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۲,۵ کیلومتر	۷۸۴۰ ریال (به ازای هر ۲,۵ کیلومتر)

تبصره:

کرایه دریافتی برای خطوط اتوبوس تندرو با طول بیش از ۱۵ کیلومتر مطابق خطوط ۱۵ کیلومتری و برای خطوط اتوبوس عادی با طول بیش از ۲۰ کیلومتر مطابق خطوط ۲۰ کیلومتری محاسبه و دریافت می‌شود.

۸-۲) نرخ کرایه خطوط مینی‌بوسرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ برابر یک و دو دهم (۱/۲) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می‌شود.

۸-۳) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های درستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۴ به شرح زیر تعیین می‌گردد:

جدول شماره دو (۲): نرخ خدمات درستی انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس

ردیف	نوع خودرو	نرخ پیشنهادی برای سال ۱۴۰۴ (ریال)	
		قیمت پایه	هر ساعت
۱	اتوبوس معمولی	۹۸۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰
۲	اتوبوس مبله	۱۲,۲۶۰,۰۰۰	۶,۱۳۰,۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۱۵,۳۲۰,۰۰۰	۷,۶۶۰,۰۰۰
۴	مینی بوس ویژه	۷,۸۴۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۵	میدل باس	۸,۸۲۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰



مشخصات لایحه

۸-۴) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های درستی در محدوده حومه تهران با ۲۵٪ افزایش محاسبه و اعمال خواهد شد.

۸-۵) نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون‌شهری سامانه جانبازان، معلولان و مدارس استثنایی در سال ۱۴۰۴ رایگان می‌باشد.

۸-۶) شهرداری تهران مکلف است در صورت ایجاد زیرساخت فنی لازم ظرف مدت زمان سه (۳) ماه پس از ابلاغ این مصوبه، کرایه خطوط بخش عمومی و خصوصی در روزهای تعطیل و نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) بیشتر از نرخ‌های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

ماده نهم (۹):

کلیه ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعم از بخش خصوصی و ملکی می‌بایست به دستگاه کارتخوان جهت دریافت بلیت الکترونیک از مسافران مجهز باشند.

تبصره یکم (۱):

در صورت عدم نصب دستگاه کارتخوان و یا خرابی دستگاه، تا زمان نصب و یا تعمیر آن، جابجایی مسافران می‌بایست بصورت رایگان انجام شود.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران مکلف است با ایجاد و نصب QR کد در اتوبوس‌ها، امکان گزارش‌دهی شهروندان در خصوص خرابی دستگاه‌ها و درخواست پول نقد توسط راننده یا عامل ایستگاه (در صورتی که شهروند دارای کارت بلیت می‌باشد) و سایر تخلفات را فراهم نماید.

تبصره سوم (۳):

الزام مدنظر این ماده، مشمول ناوگان فعال در خطوطی که اخذ کرایه توسط دستگاه‌های کارتخوان نصب شده در ایستگاه‌ها انجام می‌شود، نمی‌گردد.

ماده دهم (۱۰):

باتوجه به الزام تجهیز ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به دستگاه‌های کارتخوان، دریافت وجه نقد از مسافران ممنوع بوده و صرفاً در صورت عدم ارائه کارت بلیت توسط مسافران، به شهرداری



مشخصات لایحه

تهران اجازه داده می شود در بخش ملکی با استفاده از کارت بلیت نیابت نسبت به اخذ بهای کرایه اقدام نماید. همچنین در بخش خصوصی با مآخذ افزایش پنجاه درصد (۵۰٪) نسبت به اخذ بهای کرایه اقدام و در صورت فراهم بودن بستر ثبت تراکنش نقدی در زیرساختهای الکترونیکی مانند کارت نیابت، حساب های کاربری هوشمند شخصی سازی شده و ... نسبت به ثبت آن اقدام نماید.

ماده یازدهم (۱۱):

ارائه هرگونه خدمات دربستی در برنامه ها و مناسبت های مختلف از قبیل مناسبت های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه ها و مسابقات ورزشی از طریق ناوگان بخش عمومی و خصوصی در صورت دستور کتبی شهردار تهران با اعمال ضریب صفر مجاز خواهد بود. مواردی که با دستور شهردار مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می گردد.

تبصره یکم (۱):

کلیه تخفیف هایی که به موجب مفاد این ماده برای اشخاص حقیقی یا حقوقی لحاظ می گردد، صرفاً ناظر به اتوبوس های ملکی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه بوده و در صورت تسری تخفیف های مذکور به اتوبوس های بخش خصوصی، مابه التفاوت قیمت می بایست به بخش خصوصی پرداخت گردد. همچنین، شهرداری تهران موظف است از طریق پیش بینی اعتبار لازم و در نظر گرفتن ردیف اعتباری مشخص در مصوبه بودجه سالانه، ترتیبی اتخاذ نماید که کلیه هزینه های مترتب بر ارائه خدمات ارائه شده در قالب انواع کارت های منزلت و تخفیف دار، اقشار خاص و آسیب پذیر را به «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» پرداخت نماید.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران مکلف است ضمن اطلاع رسانی در خصوص قیمت تمام شده سفر در فضاهای مربوط به اتوبوسرانی به شهروندان، نسبت به مطالبه وصول یک سوم (۱/۳) هزینه های تامین حمل و نقل عمومی از طریق اتوبوسرانی از دولت پیگیری و اقدام نماید.

ماده دوازدهم (۱۲):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به واگذاری بهره برداری از خطوط به بخش خصوصی در چارچوب ضوابط و مقررات قانونی، به انواع شیوه های خرید خدمات از جمله پیمایش مبنا اقدام نماید.



مشخصات لایحه

ماده سیزدهم (۱۳):

شهرداری تهران مجاز است از طریق بهره‌مندی از خدمات بخش خصوصی، نسبت به راه‌اندازی سرویس پویا (مبدأ - مقصدی) در بستر سامانه برخط اقدام نماید. حداکثر ظرفیت قابل استفاده در ناوگان این سرویس برابر تعداد صندلی بوده و حداکثر نرخ کرایه سرویس □ های مذکور دو برابر کرایه خطوط عادی با طول مشابه خواهد بود.

ماده چهاردهم (۱۴):

در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ هیات وزیران و «دستورالعمل ضوابط تأسیس و بهره‌برداری شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل مسافر درون شهری - موضوع ماده هجدهم (۱۸) آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» ابلاغی به شماره ۱۹۲۵۴۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ وزارت کشور، شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت‌ها و موسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس‌های جابجایی مسافر (اعم از هوشمند و غیرهوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور اقدام و ساز و کار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آنها را به صورت شفاف فراهم نمایند.

تبصره:

به شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود بابت صدور پروانه فعالیت موضوع این ماده به ازای اعتبار سالانه، نسبت به دریافت مبلغ صد و سی و هفت میلیون ریال (۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال) از شرکت‌ها یا موسسات متقاضی دریافت نماید. همچنین متقاضی موظف است نسبت به سپردن وثیقه به منظور تضمین حسن انجام تعهدات خود به مبلغ پنجاه میلیارد (۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت سفته یا ضمانت نامه بانکی اقدام نماید.



مشخصات لایحه

ج) نرخ کرایه انواع تاکسی و تعیین بهای انواع خدمات تاکسیرانی

ماده پانزدهم (۱۵):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ (۱۴۰۴/۰۲/۰۱) به شرح جدول و فرمول زیر اقدام نماید؛ به نحوی که تغییرات قیمت خطوط نسبت به سال جاری به طور متوسط سی و هفت درصد (۳۷٪) باشد. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مکلف است در چارچوب دستورالعمل مربوطه نسبت به ابلاغ نرخ‌های جدید به تاکسی‌داران و بروزرسانی نرخ برچسب‌های کرایه مصوب و شرایط اعمال ضرایب مرتبط در کلیه خطوط و تاکسی‌ها و نظارت بر حسن اجرای مفاد مصوبه اقدام نماید.

جدول شماره سه (۳): نرخ کرایه انواع تاکسی در سال ۱۴۰۴

ردیف	کاربری	ورودیه (ریال)	نرخ هر کیلومتر (ریال)
۱	خطی	۹۹/۳۲۵	۲۸/۹۲۶
۲	گردشی و اشتراکی		
۳	راه آهن و ویژه	۴۹۶/۶۲۵	
۴	تلفنی و دربستی	۴۹۶/۶۲۵	
۵	فرودگاه	۶۸۶/۰۲۷	

فرمول محاسبه نرخ کرایه تاکسی‌های شهر تهران:

$$F = \underbrace{(E + K \cdot L)}_{\text{نرخ پایه}} \cdot \underbrace{(1 + T + W + S + I)}_{\text{نرخ متغیر}} \cdot D$$

F: مبلغ کرایه (ریال) - E: مبلغ ورودیه (ریال) - K: مبلغ هر کیلومتر (ریال) - L: مسافت (کیلومتر) - T: متغیر تراکم ترافیک - W: متغیر شرایط آب و هوایی - S: متغیر شیب مسیر - I: متغیر افراد کم توان - D: متغیر نسبت عرضه و تقاضا.

تبصره اول (۱):

نرخ پایه، از حاصلضرب مبلغ هر کیلومتر (K) در مسافت (L) به علاوه مبلغ ورودیه (E) محاسبه می شود.



مشخصات لایحه

تبصره دوم (۲):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود در خطوط دارای شیب (مطابق لیست پیوست مصوبه)، به صورت میانگین ۱۵٪ به مبلغ کرایه تاکسی های خطی موضوع این ماده اضافه نماید.

تبصره سوم (۳):

برای نوبت شب از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد، به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) به مبلغ کرایه (F) موضوع این ماده افزوده می شود.

تبصره چهارم (۴):

برای خودروهای با ظرفیت بیش از ۴ مسافر، نرخ کرایه به میزان هشتاد درصد (۸۰٪) مبلغ کرایه (F) موضوع این ماده است.

تبصره پنجم (۵):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود مبتنی بر سامانه ارائه خدمات هو شمند مسافر نسبت به محاسبه و اعلام نرخ کرایه به راننده و مسافر با لحاظ شاخص های متغیر موثر بر نرخ کرایه اقدام نماید. شاخص های متغیر موثر بر نرخ کرایه شامل تراکم ترافیک (T) تا سقف پنجاه درصد (۵۰٪)، شرایط آب و هوایی (W) تا سقف بیست درصد (۲۰٪)، شیب مسیر (S) تا سقف پانزده درصد (۱۵٪)، افراد کم توان (I) تا سقف بیست و پنج درصد (۲۵٪) و نسبت عرضه و تقاضا (D) از پنجاه درصد (۵۰٪) تا سقف صد و پنجاه درصد (۱۵۰٪) است. نحوه اعمال شاخص های متغیر موثر فوق به گونه ای است که مبلغ کرایه (F) موضوع این ماده، در کاربری های خطی از یکصد درصد (۱۰۰٪) و در سایر کاربری ها از دویست درصد (۲۰۰٪) درصد نرخ پایه تجاوز ننماید.

تبصره ششم (۶):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود نسبت به اعمال شاخص متغیر افراد کم توان (I) در نرخ کرایه، با هدف ارائه خدمت خاص به افراد کم توان (خرد سال، سالمند، معلول و ...)، بعد از تهیه دستورالعملی برای این منظور که به تأیید کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران می رسد، اقدام نماید.



مشخصات لایحه

تبصره هفتم (۷):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود پس از لازم الاجرا شدن این مصوبه، نسبت به بروزرسانی نرخ متغیر فرمول محاسبه، شاخص های متغیر موثر بر نرخ کرایه و درصدهای افزایشی و کاهشی مطروحه در تبصره پنجم (۵) این ماده بر اساس داده های ترافیکی قابل احصاء از سامانه ارائه خدمات هوشمند مسافر و وضعیت سایر سامانه های ارائه خدمات هوشمند، با تأیید کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران، اقدام کند.

تبصره هشتم (۸):

به منظور افزایش جذابیت ارائه خدمات و تشویق رانندگان برای فعالیت در خطوط دارای تقاضای بالا و تقاضای پایین سفر، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود پس از راه اندازی زیر ساخت های لازم و ایجاد کیف پول شهروندی، نسبت به تخصیص یارانه حمایتی بر اساس اطلاعات پرداخت الکترونیک برای رانندگان تا کسی معادل ده درصد (۱۰٪) کرایه موضوع ماده پانزدهم (۱۵) به صورت بازگشت به کیف پول شهروندی در بازه زمانی شش (۶) ماه از تاریخ ابلاغ مصوبه تا سقف دویست (۲۰۰) میلیارد ریال از ردیف اعتباری حمایت از رانندگان تا کسی به شماره طبقه بندی (۶۰۸۰۵۰۱)، اقدام نماید. خطوط موضوع این تبصره توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مشخص خواهد شد.

ماده شانزدهم (۱۶):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است حداکثر تا پایان شهریورماه ۱۴۰۴، نسبت به راه اندازی سامانه ارائه خدمات هوشمند مسافر با قابلیت محاسبه و اعلام نرخ کرایه به راننده و مسافر و ایجاد امکان پرداخت الکترونیک بر اساس مفاد ماده چهاردهم (۱۴) این مصوبه و اتصال آن به کلیه سامانه ها و درگاه های پرداخت الکترونیکی و با استفاده از دستگاه های کارتخوان بانکی اقدام نماید.

ماده هفدهم (۱۷):

شهرداری تهران ضمن تعیین انواع خودروهای با کیفیت بالا و دارای پروانه مجاز ارائه دهنده خدمات ویژه (لوکس) تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪) به نرخ کرایه این خودروها افزوده و نسبت به اعلام آن به شرکت هایی که حسب تشخیص سازمان از خودروهای دارای پروانه مجاز ارائه دهنده خدمات ویژه برخوردارند، اقدام نماید.



مشخصات لایحه

ماده هجدهم (۱۸):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است بابت مدیریت و نظارت بر فعالیت شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی به میزان یک درصد (۱٪) و بابت مدیریت و نظارت بر فعالیت شرکت‌های خصوصی غیر تاکسیرانی دارای پروانه فعالیت به میزان دو درصد (۲٪)، از کلیه قراردادهای منعقد و عملکرد شرکت‌های مذکور با اشخاص ثالث (اعم از خودروهای ون و سواری تاکسی و شخصی) را، دریافت نماید.

ماده نوزدهم (۱۹):

تبصره (۱) مواد دهم (۱۰)، تبصره‌های (۱)، (۵)، (۸) و (۹) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) و تبصره (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه «آیین نامه ضوابط تاسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۲۷۶۷/۱۹۲۰/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۰۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن و همچنین جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) و متن آئین نامه مذکور به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

۱-۱۹-۱ اصلاح تبصره (۱) ماده (۱۰) آئین نامه:

«سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مجاز است برای صدور و یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت‌های تاکسیرانی از ابتدای سال ۱۴۰۴، مبلغ صد و پانزده میلیون ریال (۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال) به ازای هر سال از شرکت‌های رتبه (۵) دریافت نماید. هزینه صدور یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت‌های دارای رتبه (۱)، (۲)، (۳) و (۴) به ترتیب ۴۰٪، ۳۰٪، ۲۰٪ و ۱۰٪ کمتر از رقم فوق محاسبه و دریافت می‌گردد. مدت اعتبار پروانه سه (۳) سال می‌باشد و در صورت ابطال پروانه بهره برداری شرکت بر اساس رای هیات انضباطی، عدم استفاده از ظرفیت مجاز تعداد خودرو و یا انصراف شرکت از ادامه فعالیت به هر دلیل، مبلغ پرداختی قابل عودت نخواهد بود. سازمان تاکسیرانی می‌تواند هر ساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران، پیشنهاد خود را در خصوص اصلاحات مربوطه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.»

۲-۱۹-۲ اصلاح تبصره (۱) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«بهای خدمات قابل ارائه به رانندگان تاکسی و سهم سازمان و دفاتر شرکتی از هزینه اخذ شده، به شرح جدول شماره (۱)، تعیین می‌شود که در ازای ارائه خدمات از ایشان دریافت خواهد شد.» همچنین شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است در صورت تعلق کسورات قانونی نظیر مالیات بر ارزش افزوده به بهای خدمات موضوع این تبصره، بهای متعلقه را مطابق قوانین و مقررات موضوعه از دریافت کنندگان خدمات، دریافت نماید.»



مشخصات لایحه

جدول شماره (۱) - بهای خدمات

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال) (مبلغ خدمات + مالیات بر ارزش افزوده)	سهم سازمان (درصد)	سهم شرکت (درصد)
صدور پروانه	۱	۱-۱ آموزش بدو ورود تاکسیرانان	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰	۰
		۱-۲ آموزش حین خدمت (هر نفر ساعت)	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۲۸۸,۰۰۰	۱۰۰	۰
		۱-۳ آزمون شهر شناسی	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۲۸۸,۰۰۰	۳۰	۷۰
	۲	صدور «پروانه تاکسیرانی» موضوع ماده ۴ آیین نامه تاکسیرانی	یکبار	۵,۳۴۳,۰۰۰	۵۰	۵۰
		صدور پروانه		۵,۳۴۳,۰۰۰	۵۰	۵۰
تمدید پروانه	۳	تمدید پروانه تاکسیرانی	هر دو سال	۱,۸۰۸,۴۰۰	۳۰	۷۰
بهای خدمات فنی و کارشناسی	۴	صدور انواع معرفی نامه های اداری و گواهی	بنا به درخواست تاکسیران	۱۹۲,۰۰۰	۳۰	۷۰
	۵	۵-۱ بابت برقراری سیستم نظارت	سالیانه	۲,۰۰۰,۰۰۰	۰	۱۰۰
		۵-۲ صدور و یا تمدید حکم محل فعالیت خدمات موضوع کاربری های جدول شماره (۳)	سالیانه	۲۴۰,۰۰۰	۳۰	۷۰



مشخصات لایحه

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال) (مبلغ خدمات + مالیات بر ارزش افزوده)	سهم سازمان (درصد)	سهم شرکت (درصد)
	۳-۵	تغییر محل فعالیت تاکسی و کاربری	بنا به درخواست تاکسیران و یا براساس رای هیات انضباطی	۳,۶۴۰,۰۰۰	۵۰	۵۰
	۱-۶	ثبت درخواست نوسازی تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران	۲/۰۵۵/۰۰۰	۵۰	۵۰
	۲-۶	ثبت اطلاعات خودروی نوسازی شده		۸۲۲/۰۰۰	۵۰	۵۰
	۷	توسعه ناوگان	بنا به درخواست سازمان	دو درصد ارزش خودرو مطابق جدول محاسبه مالیات و عوارض سالیانه	۹۰	۱۰
	۸	عوارض سالیانه	سالیانه	به میزان عوارض سالیانه خودرو	۱۰۰	۰
	۹	نقل و انتقال مالکیت تاکسی	در صورت انتقال مالکیت (ارادی و قهری)	۱۳,۷۷۰,۰۰۰	۷۰	۳۰
صدور پروانه	۱۰	صدور پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی	در صورت شناسایی تاکسی فاقد سابقه (صدور اولیه) و تغییر مالکیت (ارادی - قهری)	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰	۷۰



مشخصات لایحه

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال) (مبلغ خدمات + مالیات بر ارزش افزوده)	سهم سازمان (درصد)	سهم شرکت (درصد)
تمدید پروانه		۱۰-۲ تمدید پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی	۲ سال یک بار و همچنین در صورت تغییر مشخصات فنی خودرو (نوسازی- تعمیرات) و تغییر سرویس تاکسی (کاربری)	۱,۸۴۸,۰۰۰	۳۰	۷۰
صدور پروانه	۱۱	صدور پروانه اشتغال موقت (پلاک شخصی با کابری های اینترنتی و رانندگان موضوع ماده ۱۹..)	ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت خودرو	۱,۵۳۴,۴۰۰	۳۰	۷۰
			سالیانه ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت راننده	۳,۶۵۷,۹۰۰	۳۰	۷۰

۳-۱۹- اصلاح تبصره پنجم (۵) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«سازمان تاکسیرانی موظف است از شرکت هایی که متقاضی تأسیس دفاتر اعم از دفاتر هماهنگی امور اداری و دفاتر خدمات جدید هستند بابت صدور و تمدید پروانه آنها (شامل خدمات فنی و کارشناسی: تشکیل پرونده، بررسی صلاحیت متقاضیان و متصدیان دفاتر، احراز شرایط تأسیس و بازدید اولیه) مبلغ صد و دو میلیون ریال (۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال) و به ازای هرنوبت (مرحله) بازدید اضافه مبلغ بیست میلیون ریال (۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) اخذ نماید.»

۴-۱۹- اصلاح تبصره هشتم (۸) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«به استناد ماده پانزدهم (۱۵) «آئین نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» مصوب ۱۳۹۳ شورای اسلامی شهر تهران با اصلاحات و الحاقات بعدی و به منظور نظارت تخصصی بر عملکرد تاکسیرانان به وسیله شرکت های تخصصی خصوصی بر طبق دستورالعمل سازمان تاکسیرانی، حق السهم شرکت های خصوصی از محل بند (۱-۵) جدول شماره (۱) بهای خدمات و سایر منابع به صورت هر دو ماه یکبار



مشخصات لایحه

محاسبه و در صورت ارائه گزارش عملکرد نظارتی توسط شرکت‌های خصوصی و تأیید آن توسط سازمان تاکسیرانی به حساب شرکت ناظر واریز خواهد شد.

۵-۱۹- تبصره (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) آئین نامه:

« شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران)، مجاز است در راستای پایش و نظارت عالیه بر مدیریت و نظارت بر عملکرد ناوگان تاکسی شهر تهران در صورت عدم انجام وظایف مندرج در این ماده از سوی شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی، نسبت به استفاده از خدمات اشخاص حقوقی ذی صلاح غیر تاکسیرانی استفاده نماید.»

ماده بیستم (۲۰):

تبصره‌های (۲)، (۶) و (۱۲) ذیل ماده پنجم (۵) و تبصره ذیل ماده ششم (۶) «آیین نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۷/۲۰۷۹۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۶/۰۹ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

۱-۲۰- اصلاح تبصره (۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین نامه:

«به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مجوز داده می‌شود به ازاء هر امتیاز منفی کسب شده توسط تاکسیران مبلغ یک میلیون ریال (۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال) تحت عنوان خسارت تخلف و از طریق صدور برگه خسارت تخلف از تاکسیرانان دریافت و به حساب سازمان واریز نمایند و متعاقباً براساس عملکرد شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی به صورت فصلی با تأیید سازمان به حساب شرکت‌ها واریز شود.»

۲-۲۰- اصلاح تبصره (۶) ذیل ماده پنجم (۵) آیین نامه:

«به تناسب فعالیت هریک از شرکت‌های خصوصی تحت پوشش سازمان تاکسیرانی حداکثر ۹۰ درصد درآمد حاصل از محل دریافت خسارت تخلف تاکسیران طی دوره زمانی حداکثر ۳ ماهه بابت حق الزحمه بازرسین شرکت خصوصی که تاکسیران تحت پوشش آن می‌باشد واریز خواهد شد. بدیهی است در صورت بدهی شرکت به سازمان تاکسیرانی مانند بدهی خسارت تخلف شرکت‌های خصوصی و یا سایر موارد تعیین شده، سازمان مجوز دارد قبل از واریز حق السهم شرکت نسبت به مفاصا حساب با آن شرکت و کسر بدهی‌های متعلق اقدام نماید.»



مشخصات لایحه

۳-۲۰- اصلاح تبصره (۱۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین نامه:

«در صورتی که بازرس یک شرکت نسبت به برخورد قانونی با تخلف تاکسیران تحت نظارت یک شرکت دیگر اقدام نماید و سازمان این اختیار را به آن شرکت تفویض کرده باشد نود درصد (۹۰٪) از حق السهم شرکتی که تاکسیران متخلف تحت پوشش آن می باشد پس از صدور به حساب شرکتی که بازرس آن با آن تخلف برخورد نموده است، مطابق تبصره (۶) واریز خواهد شد.»

۴-۲۰- اصلاح تبصره اصلاحی ذیل ماده ششم (۶) آیین نامه:

«مبلغ خسارت تخلف تبصره ذیل ماده ششم (۶) آیین نامه انضباطی شرکت های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران به مبلغ دو بیست (۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال) افزایش می یابد.»

ماده بیست و یکم (۲۱):

در صورت تغییر نرخ حامل های انرژی یا سایر محرک های موثر بر نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی، شهرداری تهران مکلف است اصلاحیه مصوبه حاضر را تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده بیست و دوم (۲۲):

اعتبار سایر مفاد «آیین نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۱۵ و «آیین نامه انضباطی شرکت های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۷/۲۰۷۹۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۶/۰۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی آنها که در این مصوبه به آن تصریح نشده است، به قوت خود باقی است.



مشخصات لایحه

پیوست - لیست خطوط موضوع تبصره دوم (۲) ماده چهاردهم (۱۴)

لیست خطوط تاکسیرانی به شرح جدول ذیل، دارای شیب بالاتر از سه درصد (۳٪) و واجد اعمال ضریب هستند.

شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب
۱۱۱	رفت و برگشت	۱۵۶	رفت و برگشت	۲۵۱	رفت و برگشت	۴۱۲	رفت و برگشت	۴۵۱	رفت و برگشت	۵۹۲	رفت و برگشت
۱۱۲	رفت	۱۶۱	رفت	۲۵۹	رفت و برگشت	۴۱۵	رفت و برگشت	۴۵۲	رفت و برگشت	۵۹۳	رفت و برگشت
۱۱۳	رفت	۱۷۲	رفت	۲۶۱	رفت و برگشت	۴۱۹	رفت و برگشت	۴۵۳	رفت و برگشت	۶۳۵	رفت و برگشت
۱۱۴	رفت و برگشت	۱۷۴	رفت	۲۶۳	رفت و برگشت	۴۲۱	رفت و برگشت	۴۵۴	رفت و برگشت	۶۴۲	رفت و برگشت
۱۱۵	رفت	۱۷۷	رفت	۲۶۸	رفت و برگشت	۴۲۲	رفت و برگشت	۴۵۵	رفت و برگشت	۶۴۶	رفت و برگشت
۱۱۶	برگشت	۱۷۹	رفت	۲۶۹	رفت و برگشت	۴۲۳	رفت و برگشت	۴۵۶	رفت و برگشت	۶۴۹	رفت و برگشت
۱۱۸	رفت	۱۸۳	رفت	۲۷۵	رفت و برگشت	۴۲۴	رفت و برگشت	۴۵۷	برگشت	۶۵۲	رفت و برگشت
۱۱۹	رفت	۱۸۷	رفت و برگشت	۲۸۵	رفت و برگشت	۴۲۵	رفت و برگشت	۴۵۹	رفت و برگشت	۷۲۸	رفت و برگشت
۱۲۱	رفت و برگشت	۱۸۸	رفت و برگشت	۲۸۶	رفت و برگشت	۴۲۷	رفت و برگشت	۴۶۱	رفت و برگشت	۷۳۱	رفت و برگشت
۱۲۲	رفت و برگشت	۱۸۹	رفت و برگشت	۲۸۷	رفت و برگشت	۴۲۸	رفت و برگشت	۴۶۲	رفت		
۱۲۳	رفت و برگشت	۱۹۱	رفت و برگشت	۲۸۸	رفت و برگشت	۴۲۹	رفت و برگشت	۴۹۵	رفت و برگشت		
۱۲۵	رفت و برگشت	۲۱۲	رفت و برگشت	۲۸۹	رفت و برگشت	۴۳۱	رفت و برگشت	۵۱۶	رفت و برگشت		
۱۲۶	رفت و برگشت	۲۱۳	رفت و برگشت	۲۹۱	رفت و برگشت	۴۳۶	رفت و برگشت	۵۲۲	رفت و برگشت		
۱۲۷	رفت و برگشت	۲۱۵	رفت و برگشت	۲۹۴	رفت و برگشت	۴۳۷	رفت و برگشت	۵۲۷	رفت و برگشت		



مشخصات لایحه

شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب
۱۲۸	رفت	۲۱۶	رفت و برگشت	۲۹۶	رفت و برگشت	۴۳۸	رفت و برگشت	۵۳۳	رفت و برگشت		
۱۲۹	رفت	۲۱۹	رفت و برگشت	۳۱۴	رفت و برگشت	۴۳۹	رفت و برگشت	۵۳۶	رفت و برگشت		
۱۳۲	رفت و برگشت	۲۲۷	رفت و برگشت	۳۱۹	رفت و برگشت	۴۴۱	رفت و برگشت	۵۳۷	رفت		
۱۳۹	رفت و برگشت	۲۳۵	رفت و برگشت	۳۲۵	رفت و برگشت	۴۴۳	رفت و برگشت	۵۳۹	رفت و برگشت		
۱۴۲	رفت و برگشت	۲۴۱	رفت و برگشت	۳۳۱	رفت و برگشت	۴۴۴	رفت و برگشت	۵۴۶	رفت و برگشت		
۱۴۴	رفت و برگشت	۲۴۳	رفت و برگشت	۳۳۳	رفت و برگشت	۴۴۵	رفت و برگشت	۵۵۳	رفت و برگشت		
۱۴۵	رفت و برگشت	۲۴۴	رفت و برگشت	۳۳۷	رفت و برگشت	۴۴۶	رفت و برگشت	۵۵۶	رفت و برگشت		
۱۴۸	رفت	۲۴۵	رفت و برگشت	۳۴۲	رفت و برگشت	۴۴۷	رفت و برگشت	۵۶۵	رفت و برگشت		
۱۵۱	رفت	۲۴۷	رفت و برگشت	۳۵۸	رفت و برگشت	۴۴۸	رفت و برگشت	۵۸۵	رفت و برگشت		
۱۵۵	برگشت	۲۴۹	رفت و برگشت	۳۶۳	رفت و برگشت	۴۴۹	رفت و برگشت	۵۹۱	رفت و برگشت		



مشخصات لایحه

گزارش توجیهی:

نظر به تکالیف شهرداری تهران در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ در خصوص «مدیریت حمل و نقل مسافر در شهر» و در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور، «لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴» و گزارش توجیهی حاضر مشتمل بر پیوست های شماره یک، دو و سه، جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می گردد.

گزارش توجیهی لایحه قیمت بلیت مترو در سال ۱۴۰۴

مقدمه:

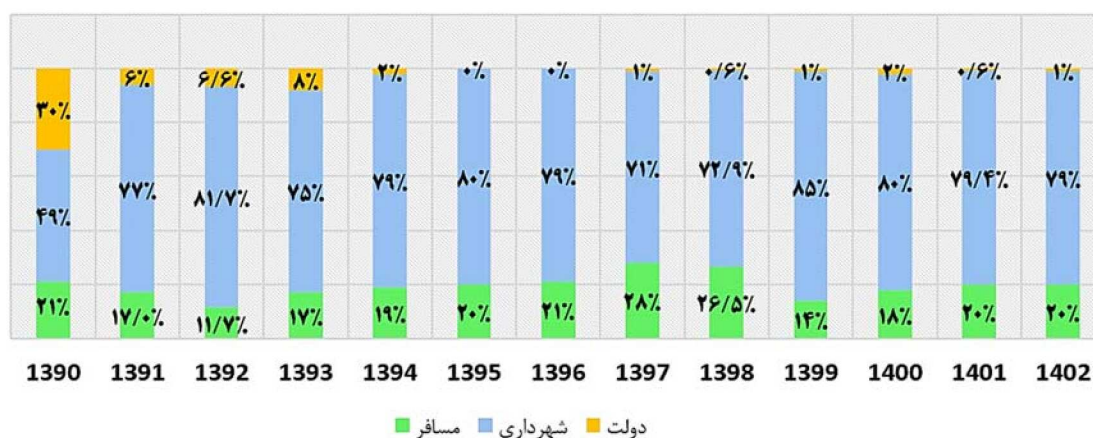
شهر تهران به عنوان مهمترین کلان شهر کشور همواره با مشکلات متعدد و مهمی از جمله آلودگی هوا و ترافیک مواجه بوده که این موضوع به یکی از دغدغه‌های اصلی حاکمیت و شهروندان تبدیل شده است و مسئولین را بر آن داشته تا نسبت به رفع این چالش‌ها از طریق توسعه سیستم حمل و نقل عمومی اقدام نمایند. این مهم حمایت همه جانبه نهادهای اجرایی و مسئولین کشور را طلب می‌کند.

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه که به عنوان مهمترین سیستم حمل و نقل عمومی پایتخت فعالیت می‌کند، روزانه بیش از ۲ میلیون جابجایی را در استان های تهران و البرز به انجام می‌رساند که در کنار این حجم از خدمات رسانی دارای هزینه‌های بالا جهت بهره برداری می باشد.

بهره برداری و فرآیند خدمات رسانی مترو شامل هزینه‌های بالایی از جمله هزینه‌های تعمیر و نگهداری ناوگان و تجهیزات ثابت می‌باشد که عدم تأمین آن خطراتی را متوجه ایمنی و سلامت مسافران خواهد کرد.

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه هر ساله ضمن پیش بینی هزینه‌های خود منابعی را جهت جبران این هزینه‌ها پیشنهاد می نماید که قاعدتاً این منابع می‌بایست توسط مسافران، شهرداری تهران و دولت تأمین گردد.

نمودار سهم تامین کنندگان هزینه های مترو



۱- پیش بینی قیمت تمام شده سال ۱۴۰۴:

با توجه به برآورد هزینه‌ها و درآمدها در سال ۱۴۰۴، بهای تمام شده بلیت بدون احتساب استهلاک در سال آینده مبلغ ۲۵۳،۹۷۱ ریال پیش بینی شده است. جدول زیر مقایسه قیمت تمام شده سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۴ را نشان می‌دهد.

عنوان	۱۴۰۱	۱۴۰۲	برآورد ۱۴۰۳	پیش‌بینی ۱۴۰۴
قیمت تمام شده (ریال)	۱۰۷،۱۴۶	۱۴۷،۶۶۴	۱۸۴،۸۲۶	۲۵۳،۹۷۱

۲- سهم تأمین کنندگان هزینه‌های مترو از پیش بینی بهای تمام شده سال ۱۴۰۴

براساس قوانین و مصوبات موجود، منابعی که جهت تأمین هزینه‌های جاری شرکت بهره برداری مترو تهران مورد نیاز است، می‌بایست به نسبت مساوی بین سه تأمین کننده (مسافر، شهرداری تهران و دولت) تقسیم گردد. طبق جدول ذیل سهم هر یک از این تأمین کنندگان از بهای تمام شده بلیت در سال ۱۴۰۴ مبلغ ۸۴،۶۵۷ ریال می‌باشد. طی سال گذشته با وجود افزایش هزینه‌های بهره‌برداری و لزوم تعمیرات تجهیزات ثابت و ناوگان و تأمین قطعات مورد نیاز، دولت صرفاً یک درصد هزینه‌های بهره برداری مترو را جبران نموده و سهم یک سومی مسافران نیز به صورت کامل پرداخت نشده است، بنابراین سهم عمده‌ای از جبران هزینه‌های مترو برعهده شهرداری تهران بوده است.

شرح	قیمت تمام شده بلیت	سهم مسافر	سهم شهرداری	سهم دولت
قیمت تمام شده سال ۱۴۰۴ (ریال)	۲۵۳،۹۷۱	۸۴،۶۵۷	۸۴،۶۵۷	۸۴،۶۵۷

۳- قیمت پیشنهادی بلیت

در حال حاضر حدود ۷۵ درصد مسافران مترو از کارت بلیت مبلغ‌دار استفاده می‌کنند و سیاست‌های شهرداری تهران مبنی بر افزایش میزان استفاده از کارت بلیت و کاهش استفاده مسافران از بلیت‌های تک‌سفره برنامه‌ریزی شده است. بدین ترتیب لایحه قیمت بلیت مترو در سال ۱۴۰۴ بر پایه بهای کارت بلیت‌های مبلغ‌دار تدوین شده است. در جهت تشویق مسافران به استفاده از کارت بلیت مبلغ‌دار تخفیف‌های متنوعی برای استفاده کنندگان در سال ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده است.

با توجه به محاسبات جدول فوق دریافت یک سوم قیمت تمام شده بلیت از مسافران مستلزم افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی قیمت بلیت نسبت به سال ۱۴۰۳ می باشد که به دلیل لزوم رعایت حال اقشار آسیب پذیر جامعه عملاً غیرممکن می باشد. بنابراین قیمت های بلیت مترو در سال ۱۴۰۴ با افزایش متوسط ۲۸ درصدی نسبت به قیمت های سال گذشته پیشنهاد می گردد.

قیمت بلیت تک سفره برای مسافران داخل شهری، حومه، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه شهر پرنده، ۱۵ درصد بیشتر از بالاترین نرخ کارت بلیت مبلغ دار ذکر شده در بندهای (الف) و (ب) پیشنهاد می گردد.

۴- برنامه ریزی جهت کاهش مصرف بلیت های کاغذی و حذف تدریجی این نوع بلیت:

باعنایت به سیاست های کلان شهرداری تهران درخصوص جلوگیری از قطع بی رویه درختان و نقش حیاتی فضای سبز در تصفیه و بهبود کیفیت هوا و در راستای ایفای مسئولیت های اجتماعی، در نظر است ضمن کاهش مصرف انواع بلیت کاغذی، به تدریج این نوع بلیت از چرخه سیستم جمع آوری کرایه مترو حذف گردد.

الف - مبانی فنی، زیست محیطی، امنیتی و اقتصادی:

در حال حاضر حدود ۲۵ درصد از مسافران مترو روزانه از انواع بلیت های تک سفره کاغذی استفاده می نمایند که این موضوع علاوه بر هدر رفت بخش قابل توجهی از منابع کشور منجر به قطع درختان و تخریب جنگل ها می شود. لذا حذف بلیت های کاغذی، مزایای ذیل را دربر خواهد داشت:

۱- مزایای زیست محیطی:

- صرفه جویی در مصرف کاغذ به میزان سالانه ۷۲۰,۰۰۰ متر مربع برابر با ۱۲ میلیون قطعه کاغذ A4
- کاهش قطع درختان که نقش حیاتی در تصفیه هوا، جذب دی اکسید کربن و تولید اکسیژن ایفا می نمایند.
- صرفه جویی در منابع: علاوه بر چوب درختان، تولید کاغذ به منابع طبیعی دیگری از جمله آب، انرژی و مواد شیمیایی نیز نیاز دارد.
- کاهش آلودگی: فرآیند تولید کاغذ با آلودگی آب و هوا همراه است.
- کاهش ضایعات: کاغذ یکی از بزرگترین منابع زباله در سراسر جهان می باشد.

۲- مزایای عمومی:

- هزینه سفر برای مسافران با استفاده از کارت بلیت های اعتباری مقرون به صرفه و تا ۳۰٪ کمتر از قیمت بلیت های کاغذی می باشد.
- کاهش مشکلات مسافران به واسطه محدودیت های موجود در اعتبار بلیت های کاغذی: بلیت های کاغذی به دلیل شرایط تولید و چاپ دارای تاریخ اعتبار محدودی می باشد که این موضوع بعضاً منجر به نارضایتی مسافران می گردد.
- کاهش مدت زمان حضور مسافران در سالن های مترو جهت تهیه بلیت.
- امکان فروش نقدی کارت بلیت در گیشه های فروش.

- سهولت نگهداری از کارت بلیت های اعتباری نسبت به انواع بلیت کاغذی: باتوجه به استفاده از رول حرارتی جهت چاپ بلیت های کاغذی، مسافران می بایست در حفظ و نگهداری بلیت کاغذی نهایت دقت را به عمل آورند. لذا در صورت عدم نگهداری صحیح آن، خوانش بارکد از طریق کارتخوان ها امکان پذیر نمی باشد. کارت بلیت های اعتباری مقاوم، هوشمند و غیرتماسی می باشد و عملکرد آن بر روی کارتخوان بسیار سریع تر از انواع بلیت های کاغذی می باشد.

۳- مزایای امنیتی:

با توجه به درخواست و تاکید نهادهای امنیتی مبنی بر لزوم شخصی سازی بلیت مترو، امکان شخصی سازی بلیت تک سفره کاغذی وجود نداشته و در صورت حذف بلیت تک سفره می توان درخواست مذکور را در مورد کارت بلیت اجرایی نمود.

۴- مزایای مالی و اقتصادی:

- صرفه جویی در هزینه ها: تولید کاغذ بسیار پرهزینه بوده و با کنترل مصرف آن می توان به میزان قابل توجهی از هزینه های مربوط به خرید، چاپ و همچنین حمل و نقل را کاهش داد.
- لزوم نظارت مستمر بر فرایند چرخه تامین اقلام مصرفی و تعمیر و نگهداری تجهیزات صدور بلیت که در نهایت منجر به افزایش هزینه تمام شده قیمت بلیت خواهد گردید.
- کاهش مراجعه مسافران به گیشه ها و دستگاه های فروش بلیت در صورت استفاده از کارت بلیت اعتباری، که در نهایت موجب کاهش استهلاک تجهیزات فروش و پذیرش بلیت خواهد شد.

ب) چالش ها و محدودیت ها:

- هزینه سفر با بلیت تک سفره تا ۳۰ درصد بیشتر از کارت بلیت های اعتباری می باشد که این موضوع در کوتاه مدت منجر به کاهش بخشی از درآمدهای شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه خواهد شد.
- لزوم پرداخت هزینه اولیه تامین کارت توسط مسافران جهت استفاده از خدمات شرکت مترو.
- این امکان وجود دارد که برخی از مسافران به صورت محدود و مقطعی از خدمات مترو استفاده نمایند و پس از اتمام سفر تقاضای عودت کارت و دریافت هزینه پرداخت شده را داشته باشند.

ج) راهکارها و پیشنهادات:

- در دراز مدت با توجه به حذف هزینه تامین رول کاغذ و کاهش استهلاک تجهیزات فروش بلیت، موضوع کاهش درآمد شرکت بهره برداری از محل حذف بلیت های تک سفره کاغذی تا حدود زیادی جبران خواهد شد.
- با توجه به زیرساخت های موجود در سامانه شهرزاد در صورت تمایل، مسافران می توانند با استفاده از اپلیکیشن مذکور نسبت به تهیه بلیت تک سفره اقدام نمایند و الزامی جهت استفاده از کارت بلیت اعتباری برای مسافران ایجاد نمی گردد.
- با پیش بینی مراکز پشتیبانی جهت عودت کارت بلیت های سالم، چالش های مربوط به انتقاد احتمالی مسافران به لزوم پرداخت هزینه جهت خریداری کارت اعتباری به صورت کامل برطرف می گردد. بدین منظور تعدادی مراکز

پشتیبانی در خطوط پیش بینی شده و شهروندانی که به هر دلیل تمایلی جهت استفاد از کارت بلیت اعتباری را ندارند، به شرط تحویل کارت به صورت سالم، می توانند نسبت به دریافت هزینه پرداختی خرید کارت اقدام نمایند. بدیهی است کارت های مذکور توسط مراکز پشتیبانی جمع آوری، فرمت، کلید گذاری و مجدداً به چرخه توزیع باز خواهد گشت.

۵- تخفیف های ارائه شده به مسافران:

با توجه به قیمت های پیشنهادی لایحه و نیز سایر تخفیفات پیش بینی شده برای مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار در لایحه پیشنهادی، متوسط دریافتی از هر مسافر در سال ۱۴۰۴ برابر ۵۷،۶۰۶ ریال و کمتر از ۲۳٪ قیمت تمام شده می باشد.

لازم به ذکر است جهت تأمین هزینه های شرکت بهره برداری پیش بینی لازم در بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران به منظور جبران سهم دولت و مابه التفاوت سهم مسافر از قیمت تمام شده بلیت امری ضروری می باشد. همچنین خاطر نشان می سازد با عنایت به لایحه پیشنهادی قیمت بلیت مترو در سال ۱۴۰۴ و همچنین مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران و اصلاحات بعدی آن، در سال آینده تخفیفات ذیل جهت استفاده مسافران حائز شرایط برقرار می باشد:

- استفاده کنندگان از کارت بلیت های مبلغ دار تا ۳۰ درصد
 - دارندگان کارت ویژه فرزندان، والدین و همسران شهدا، جانبازان ۲۵٪ و بالاتر و فرزندان، والدین و همسران آنها، جانبازان اعصاب و روان و فرزندان، والدین و همسران آنها ۱۰۰ درصد
 - بیماران خاص ۱۰۰ درصد
 - معلولین ۱۰۰ درصد
 - سالمندان دارای کارت منزلت ۹۰ درصد
 - دانش آموزان و دانشجویان ۵۰ درصد
 - مددجویان تحت پوشش کمیته امام خمینی (ره) و بهزیستی ۵۰ درصد
 - استفاده کنندگان از کارت بلیت دومنظوره (مترو / اتوبوس) ۲۰ درصد
 - استفاده کنندگان از کارت بلیت سالیانه مترو ۳۳ درصد
 - استفاده کنندگان از حساب کاربری شخصی سازی شده ۱۰ درصد
- باعنایت به تخفیفات ارائه شده فوق الذکر و پیش بینی تعداد مسافر سال آینده در سال ۱۴۰۴ حدوداً مبلغ ۴،۱۱۴ میلیارد ریال به اقشار خاص و گروه های مختلف مسافری تخفیف ارائه خواهد شد.

«گزارش توجیهی»

در راستای سیاست های مدیریت شهری به منظور تعیین و ابلاغ نرخ کرایه سالیانه حمل و نقل عمومی شهر تهران با عنایت به لزوم پیش بینی عوامل مهم تاثیر گذار از جمله افزایش نرخ تورم و به تبع آن افزایش شدید هزینه های تعمیر و نگهداری و بهره برداری از اتوبوس های شاغل در خطوط در بخش ملکی و خصوصی و اعمال نرخ افزایش چهل درصد (۴۰٪) در سال ۱۴۰۴ برای هزینه های جابجایی مسافر، بدینوسیله جداول نرخ کرایه سال ۱۴۰۴ به شرح ذیل پیشنهاد می شود:

الف) نرخ کرایه در خطوط تندرو (BRT)

براساس هزینه یابی انجام شده در خطوط اتوبوسرانی تهران و با توجه به نقش تعیین کننده طول مسیر خط در هزینه جابجایی مسافر، نرخ ورودی در خطوط تندرو ۳۰،۸۰۰ ریال در نظر گرفته شده که برای خطوط تا ۵ کیلومتر ثابت و در خطوط بیش از ۵ کیلومتر در بازه های پنج کیلومتری افزایش ۶،۷۲۰ ریالی خواهد داشت.

نرخ کرایه در خطوط تندرو (BRT)		
نرخ کرایه پیشنهادی سال ۱۴۰۴ (ریال)	طول معادل خط	ردیف
۳۰،۸۰۰	خطوط تا ۵ کیلومتر	۱
۳۷،۵۲۰	خطوط بیش از ۵ تا ۱۰ کیلومتر	۲
۴۴،۲۴۰	خطوط بیش از ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر	۳
۵۰،۹۶۰	خطوط بیش از ۱۵ کیلومتر	۴

(ب) نرخ کرایه در خطوط عادی (فیدر)

با توجه به اینکه بهره برداری عمده خطوط فیدر بر عهده بخش خصوصی می باشد، همچنین دلایلی از جمله تحمل ترافیک سنگین مسیر، نرخ ورودی در این بخش نیز برابر ۳۰,۸۰۰ ریال برای خطوط تا ۲,۵ کیلومتر ثابت و در خطوط بیش از ۲,۵ کیلومتر در بازه‌های ۲,۵ کیلومتری افزایش ۷,۸۴۰ ریالی خواهد داشت.

نرخ کرایه خطوط عادی (فیدر)		
نرخ کرایه پیشنهادی سال ۱۴۰۳ (ریال)	طول معادل خط	ردیف
۳۰,۸۰۰	تا ۲/۵ کیلومتر	۱
۳۸,۶۴۰	بیش از ۲/۵ تا ۵ کیلومتر	۲
۴۶,۴۸۰	بیش از ۵ تا ۷/۵ کیلومتر	۳
۵۴,۳۲۰	بیش از ۷/۵ تا ۱۰ کیلومتر	۴
۶۲,۱۶۰	بیش از ۱۰ تا ۱۲/۵ کیلومتر	۵
۷۰,۰۰۰	بیش از ۱۲/۵ تا ۱۵ کیلومتر	۶
۷۷,۸۴۰	بیش از ۱۵ تا ۱۷/۵ کیلومتر	۷
۸۵,۶۸۰	بیش از ۱۷/۵ تا ۲۰ کیلومتر	۸
۹۳,۵۲۰	بیش از ۲۰ کیلومتر	۹



تاریخ: 1403/11/06

شماره:

1204398/10
پیوست: 8

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

**موضوع: ارسال لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر
تهران در سال 1404**

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند (27) ماده (80) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره (1) ماده (2) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال 1401 و مفاد ردیف (6) جدول شماره (3) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره 166051 مورخ 1403/09/28 وزارت کشور، به پیوست لایحه «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال 1404» منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا زاکانی

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک.

تاریخ: 1403/11/06

شماره: 20716/160

پیوست: 0

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال 1404

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/1204398 مورخ 1403/11/06 جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال 1404 را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره 160/20568 مورخ 1403/11/06 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دوپست و نود و هشتمین جلسه رسمی شورا اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سیاست‌گذار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استانها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایند تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. / م 107/6

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات.

- رئیس محترم امور پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی.

- رئیس محترم کمیته تفکیک مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات جهت پی‌گیری (6/107).

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

موضوع: در جواب: ارجاع لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴

با سلام و احترام؛

بازگشت به نامه شماره ۲۰۷۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ در خصوص «ارجاع لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴»، به استحضار می رساند که موارد به صورت مشترک در کمیسیون های برنامه و بودجه و عمران و حمل و نقل بررسی گردید و پیرو مذاکره حضوری صورت پذیرفته، نتیجه بررسی در قالب دو فایل پیوست به حضور ارسال می گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه

معاون محترم مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای باقری

دبیر محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای باقرنژاد

دبیر محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای نوروزی

رئیس محترم اداره امور جلسات و هیئت رئیسه - جناب آقای رستمی

نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۴

مقدمه

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۴ به شرح مواد ذیل تعیین می‌شود.

ماده یکم (۱):

به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می‌شود از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ (۱۴۰۴/۰۲/۰۱) نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ‌های مصوب کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۴ به شرح زیر اقدام نماید:

۱-۱) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۴ به شرح زیر تعیین می‌گردد.

جدول شماره یک (۱): نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه

ردیف	نوع خط	نرخ پایه (ورودیه)	نرخ متغیر
۱	(BRT) خطوط تندرو	۲۷۵۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۵ کیلومتر	۶۰۰۰ ریال (به ازای هر ۵ کیلومتر)
۲	خطوط عادی	۳۲۰۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۲,۵ کیلومتر	۸۰۰۰ ریال (به ازای هر ۲,۵ کیلومتر)

تبصره یکم (۱):

کرایه دریافتی برای خطوط اتوبوس تندرو با طول بیش از ۱۵ کیلومتر مطابق خطوط ۱۵ کیلومتری و برای خطوط اتوبوس عادی با طول بیش از ۲۰ کیلومتر مطابق خطوط ۲۰ کیلومتری محاسبه و دریافت می‌شود.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) موظف است ظرف مدت ۶ ماه نسبت به ایجاد زیرساخت لازم جهت ثبت خروج مسافری و اندازه‌گیری مسافت پیموده‌شده در سامانه‌های اتوبوس تندرو اقدام نماید.

۲-۱) نرخ کرایه خطوط مینی‌بوسرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ برابر یک و دو دهم (۱/۲) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می‌شود.

۳-۱) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های دربستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۴ به شرح زیر تعیین می‌گردد:

جدول شماره دو (۲): نرخ خدمات دربستی انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس

ردیف	نوع خودرو	نرخ پیشنهادی برای سال ۱۴۰۴ (ریال)	
		قیمت پایه	هرساعت
۱	اتوبوس معمولی	۹,۸۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰
۲	اتوبوس مبله	۱۲,۲۶۰,۰۰۰	۶,۱۳۰,۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۱۵,۳۲۰,۰۰۰	۷,۶۶۰,۰۰۰
۴	مینی بوس ویژه	۷,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰
۵	میدل باس	۸,۸۲۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰

تبصره:

سرویس‌های دربستی در محدوده حومه تهران صرفاً با اتوبوس‌های مجاز به تردد در حومه قابل ارائه بوده و نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های دربستی در محدوده حومه تهران با ۲۵٪ افزایش محاسبه و اعمال خواهد شد.

۱-۴) نرخ کرایه خودروهای اتوبوس مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه جانبازان و معلولان و مدارس استثنایی رایگان و نرخ کرایه ون‌های سامانه جانبازان و معلولان در سال ۱۴۰۴، شصت هزار (۶۰,۰۰۰) ریال می‌باشد.

۱-۵) شهرداری تهران مکلف است کرایه خطوط بخش عمومی و خصوصی در روزهای تعطیل (منطبق با تقویم رسمی جمهوری اسلامی ایران) و نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) بیشتر از نرخ‌های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) موظف است ظرف مدت سه ماه از ابلاغ این مصوبه نسبت به ایجاد زیرساخت‌های نرم‌افزاری لازم اقدام نماید. اجرای این بند منوط به ایجاد زیرساخت‌های نرم‌افزاری بوده و تا زمان تأمین آن، کرایه روزهای تعطیل و نوبت شب معادل کرایه روزهای عادی دریافت می‌شود.

تبصره دوم (۲):

اعمال افزایش نرخ موضوع این بند، شامل روزهایی که به دلایل اضطرار و آلودگی هوا و یا دلایل دیگر تعطیل می‌شود، نخواهد بود.

ماده دوم (۲):

کلیه ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعم از بخش خصوصی و ملکی و همچنین ایستگاه‌های اتوبوس تندرو (BRT) باید به دستگاه کارتخوان، جهت دریافت بلیت الکترونیک از مسافران، مجهز باشند.

تبصره یکم (۱):

باتوجه به الزام تجهیز ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به دستگاه‌های کارتخوان، دریافت وجه نقد از مسافران ممنوع می‌باشد.

تبصره دوم (۲):

در صورت عدم نصب دستگاه کارتخوان و یا خرابی دستگاه، تا زمان نصب و یا تعمیر آن، جابجایی مسافران می‌بایست بصورت رایگان انجام شود. شهرداری تهران مکلف است، به طرق مقتضی، نسبت به اطلاع رسانی لازم در ایستگاه‌ها و درون ناوگان به شهروندان اقدام نماید.

ماده سوم (۳):

ارائه هرگونه سرویس مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی با دستور کتبی شهردار مجاز است و هزینه مربوطه از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

تبصره یکم (۱): به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هزینه سفرهای دانش آموزان و دانشجویان با خطوط اتوبوس تندرو (BRT) را در هفت روز کاری ابتدای مهرماه با ضریب صفر محاسبه و ارائه خدمت نماید.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق "مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۱۳۸۹۳۵/۲۸۹۶۶/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت‌های رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه ساله هزینه‌های ناشی از ارائه تخفیف به گروه‌های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۱۱-۷۳-۱۱۵۰۸۰۶۰) با عنوان "ارائه خدمات کارت منزلت" پیش‌بینی و به صورت صد در صد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه براساس صورت و وضعیت آرسالی از سوی "شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه" به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

تبصره سوم (۳): سقف شارژ کارت‌های چندمنظوره جهت استفاده در شبکه حمل و نقل عمومی، موضوع تبصره سوم «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۳۸۹۳۵/۲۸۹۶۶/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، از تاریخ اجرای این مصوبه برای کلیه اقشار ذکر شده در تبصره یکم مصوبه مذکور به پنج میلیون (۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال افزایش می‌یابد.

تبصره چهارم (۴):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به مطالبه و وصول سهم دولت به میزان حداقل یک سوم (۱/۳) از بهای تمام شده جابجایی مسافران توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، پیگیری و اقدام نماید.

ماده چهارم (۴):

شهرداری تهران موظف است ضمن اعمال جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) بودجه سال ۱۴۰۴، شرایطی فراهم نماید که در ازای آن، خدمات لازم از جمله مانیتورینگ داده‌های مربوط به تراکنش‌های مرتبط در اختیار شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه قرار گرفته و نسبت به واریز درآمد ناشی از فروش بلیت ظرف حداکثر ۴۸ ساعت به حساب درآمد اختصاصی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اقدام نماید.

ماده پنجم (۵):

از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد.

نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۴

مقدمه

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، نرخ بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۴ به شرح مواد ذیل تعیین می‌شود.

ماده یکم (۱):

به شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می‌شود از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ (۱۴۰۴/۰۲/۰۱) نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ‌های مصوب بلیت متروی شهر تهران بر اساس مفاد زیر اقدام نماید:

۱) تعاریف:

۱-۱) **مسافر خط ۵:** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه‌های خط (۵) (به استثنای ایستگاه صادقیه و ارم سبز) در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

۱-۲) **مسافر ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد):** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

۱-۳) **مسافر ایستگاه شهر پرند:** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد فرودگاه امام خمینی (ره) یا شهر پرند در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

۲) نرخ بلیت:

نرخ بهای کارت بلیت مبلغ‌دار و تک سفره با پرداخت الکترونیک و بلیت نقدی برای مسافران داخل شهری، خط ۵، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه شهر پرند مطابق جدول ذیل اخذ می‌گردد.

جدول شماره یک (۱): نرخ بهای بلیت مترو در سال ۱۴۰۴

پرنده (ریال)	هشتگرد (ریال)	خط ۵ (ریال)	درون شهری (ریال)	
۱۳۳،۲۵۰	۱۳۳،۲۵۰	۵۹،۵۰۰	۴۱،۲۵۰	کارت بلیط مبلغ‌دار
۱۷۳،۲۲۰	۱۷۳،۲۲۰	۷۷،۳۵۰	۶۴،۴۴۰	بلیت تک‌سفره (با پرداخت الکترونیک)
۱۸۰،۰۰۰	۱۸۰،۰۰۰	۸۰،۰۰۰	۷۰،۰۰۰	بلیت نقدی

تبصره: بهای کارت بلیت مبلغ‌دار برای مسافران درون شهری مندرج در جدول شماره ۱، مربوط به سفرهای تا ۲ کیلومتر است و متناسب با افزایش طول سفر و به ازای هر کیلومتر (بعد از ۲ کیلومتر)، ۲۶۰ ریال به نرخ کرایه اضافه خواهد شد. نرخ کرایه سفرهای با مسافت بالاتر از ۳۰ کیلومتر معادل نرخ کرایه سفر با مسافت ۳۰ کیلومتر خواهد بود و افزایشی نخواهد داشت.

ماده دوم (۲) :

به منظور افزایش جاذبه سفر و تشویق شهروندان به استفاده از حساب‌های کاربری هوشمند شخصی‌سازی شده در سامانه‌های مورد تایید شهرداری در هنگام خرید، شارژ یا استفاده این گروه از مسافران، شهرداری تهران مکلف است نسبت به اعمال ضریب کاهشی ده درصد (۱۰٪) علاوه بر سایر ضرایب مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

تبصره: سقف ریالی شارژ کارت بلیت‌های مبلغ دار به میزان پنج میلیون (۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال تعیین می‌گردد.

ماده سوم (۳) :

ارائه هرگونه سرویس مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی با دستور کتبی شهردار مجاز است و هزینه مربوطه از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

تبصره: به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هزینه سفرهای دانش‌آموزان و دانشجویان با مترو را در هفت روز کاری ابتدای مهرماه با ضریب صفر محاسبه و ارائه خدمت نماید.

ماده چهارم (۴) :

در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای کارت بلیت مبلغ‌دار، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ‌دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه‌التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین در صورتی که دارندگان کارت بلیت مبلغ‌دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه‌های کنترل قرار ندهند یا بیش از دو ساعت از ثبت ورود آنها گذشته باشد، مابه‌التفاوت بالاترین بهای کارت بلیت مبلغ‌دار (خط ۵) از اعتبار کارت ایشان کسر می‌گردد.

ماده پنجم (۵) :

هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک اعم از با نام و بی‌نام برابر مبلغ دویست هزار (۲۰۰,۰۰۰) ریال تعیین و مبلغ مذکور غیرقابل استرداد می‌باشد.

ماده ششم (۶) :

شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۲۸۹۳۵/۱۸۶۶/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت‌های رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه ساله هزینه‌های ناشی از ارائه تخفیف به گروه‌های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۱۱-۱۱۵۰۷۳-۶۰۸۰) با عنوان «ارائه خدمات کارت منزلت» پیش‌بینی و به صورت صد در صد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه براساس صورت وضعیت ارسالی از سوی «شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه» به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

تبصره: سقف شارژ کارت‌های چندمنظوره جهت استفاده در شبکه حمل و نقل عمومی، موضوع تبصره سوم «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۲۸۹۳۵/۱۸۶۶/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن، از تاریخ اجرای این مصوبه برای کلیه اقشار ذکر شده در تبصره یکم مصوبه مذکور به پنج میلیون (۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال افزایش می‌یابد.

ماده هفتم (۷) :

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظف است، نسبت به اطلاع رسانی نرخ‌های مندرج در جدول شماره یک و تبصره ذیل آن در ایستگاه‌ها و قطارهای مترو در تمام طول سال، اقدام نماید.

ماده هشتم (۸):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به مطالبه و وصول سهم دولت به میزان حداقل یک سوم (۱/۳) از بهای تمام شده جابجایی مسافران از طریق شبکه مترو، پیگیری و اقدام نماید.

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران موظف است ضمن اعمال جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) بودجه سال ۱۴۰۴، شرایطی فراهم نماید که در ازای آن، خدمات لازم از جمله مانیتورینگ داده‌های مربوط به تراکنش‌های مرتبط در اختیار شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه قرار گرفته و نسبت به واریز درآمد ناشی از فروش بلیت ظرف حداکثر ۴۸ ساعت به حساب درآمد اختصاصی شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه اقدام نماید.

ماده دهم (۱۰):

از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد.