



مشخصات لایحه

عنوان:

**لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای
خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های
ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۴»**

(مشتمل بر ماده واحده)



مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۴

۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل‌ونقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۱۱۹۵۷۶۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☐ ندارد ☒ دارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

- بند (۲۶) ماده هشتم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
- بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱
- ردیف (۵) جدول شماره (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزیر کشور

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:

موضوع در هفتصد و هشتاد و نهمین جلسه فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ کارگروه بررسی و مورد تأیید قرار گرفت.



مشخصات لایحه

«اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط

شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۴»

ماده واحد:

به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب سال ۱۳۷۵ با الحاقات و اصلاحات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و ردیف پنجم (۵) جدول شماره سوم (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزیر کشور، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود بر اساس اطلاعات درج شده در سامانه سماس و یا اطلاعات دریافتی از سوی شرکت‌های مذکور، به ازای هر یک (۱) کیلومتر پیمایش ناوگان تحت پوشش شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر مبلغ یک هزار و چهل (۱۰۴۰) ریال تا حداکثر یک (۱) درصد مجموع هزینه‌های سفر در سال به‌عنوان بهای خدمات و هزینه‌های مدیریت و نظارت بر شرکت‌های موصوف دریافت نماید.

تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران مکلف است در صورت اخذ بهای خدمات موضوع این مصوبه نسبت به انجام تکالیف مقرر در «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» ابلاغی سال ۱۳۹۸/۰۷/۰۳ وزارت کشور، از جمله کنترل شرایط وسیله نقلیه و راننده (موضوع مواد ۴، ۵ و ۷ دستورالعمل مذکور) اقدام کند.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف است در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» ابلاغی سال ۱۳۹۸/۰۷/۰۳ وزارت کشور، بهای خدمات دریافت شده موضوع این مصوبه را صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی و کاهش آلودگی هوا نماید.



مشخصات لایحه

گزارش توجیهی:

مقدمه

شهرداری‌ها در راستای ایفای نقش و وظایف سازمانی خود جهت ارائه خدمات مطلوب به جامعه هدف خود و شهروندان نیازمند منابع درآمدی می‌باشند که در قانون، منابع تأمین و نحوه دریافت و هزینه کرد آن تعیین تکلیف شده است. از آنجا که شهرداری‌ها به استناد قوانین مربوطه، یک نهاد عمومی غیردولتی تلقی می‌گردد، تأمین درآمدهای آن از محل‌های پیش‌بینی شده مستمر در قانون (عوارض نوسازی عرصه و اعیان از اراضی واقع در محدوده شهر)، دریافت عوارض از ساخت و سازها، اخذ بهاء خدمات از شهروندان دریافت‌کننده خدمات و قسمتی از آن نیز از کمک‌های دولتی ناشی از عوارضات دریافتی برابر قانون مالیات بر ارزش افزوده می‌باشد. لذا همان گونه که مشخص گردید، تحقق اهداف شهرداری در گرو کسب درآمد بوده و عوارض به عنوان یکی از درآمدهای مهم می‌تواند در پیشبرد برنامه‌های درازمدت و کوتاه مدت شهرداری‌ها نقش بسزایی داشته باشد.

۱. مبانی حقوقی و قانونی

ضوابط قانونی ناظر بر مدیریت فعالیت‌های مربوط به حمل‌ونقل کالا و مسافر در ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ و ماده (۱۶ و ۱۷) فصل سوم حمل‌ونقل درون شهری آیین‌نامه اجرایی ماده ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۹۱ هیئت وزیران و همچنین تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با عنوان بهای خدمات بهره‌برداری از معابر و فضای عمومی شهری مصوب ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی مشخص شده است. مطابق ماده ۳۲ قانون مذکور شهرداری‌ها موظفند، کلیه فعالیت‌های مربوط به حمل‌ونقل کالا و بار و مسافر در محدوده شهرها را در قالب مؤسسات و شرکت‌های حمل‌ونقل تعاونی و خصوصی ساماندهی و بر آنها نظارت کنند.

تبصره - اختیارات و وظایف مندرج در ماده (۳۲) این قانون و تبصره‌های آن در محدوده شهرها بر عهده شهرداری ذی‌ربط می‌باشد.

ماده ۱۶ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - شهرداری‌ها موظفند فعالیت‌های مربوط به حمل‌ونقل بار و مسافر در حریم شهرها را در قالب شرکت یا موسسه حمل‌ونقل تعاونی و خصوصی ساماندهی و بر آنها نظارت



مشخصات لایحه

کنند و ماده ۱۷ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - فعالیت حمل و نقل عمومی بار و مسافر از طریق شرکت یا موسسه‌ای صورت می‌گیرد که دارای پروانه فعالیت مجاز و معتبر از طرف شهرداری باشد.

از فصل سوم حمل و نقل درون شهری قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۹۱ هیات وزیران، وظیفه نظارت بر حمل و نقل مسافر بر عهده شهرداری‌ها می‌باشد، براساس ماده ۲ قانون درآمد پایدار شهرداری‌ها کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که در محدوده و حریم شهر و محدوده روستا ساکن هستند و یا به نوعی از خدمات شهری و روستایی بهره می‌برند، مکلفند عوارض و بهای خدمات شهرداری و دهیاری را پرداخت نمایند.

تبصره ۱ ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها

الف- درآمد از عوارض محلی

وجوهی است که برای تأمین بخشی از هزینه‌های شهر و روستا بر مواردی اعم از اراضی، مستحقات، تأسیسات، تبلیغات معابر و فضاهای درون شهری و روستایی و ارزش افزوده ناشی از اجرای طرح‌های توسعه شهری و روستایی و دارایی‌های غیرمنقول مطابق قوانین و مقررات تعیین می‌گردد.

ب- قانون درآمد پایدار

شهرداری‌ها و دهیاری‌ها می‌توانند در چهارچوب قوانین و مقررات از انواع ابزارهای تأمین منابع مالی و روشهای اجرایی مناسب برای اجرای طرح‌های مصوب شهری و روستایی و طرح‌های سرمایه‌گذاری و مشارکتی با پیش‌بینی تضامین کافی استفاده کنند.

۲. مبانی فنی

۲-۱- اهمیت عوارض بر درآمد شهرداری و توسعه شهر

کامل‌ترین سازمان محلی در ایران که خودگردان بوده و وظایف متعددی در قبال مدیریت شهری و ارائه خدمات به شهروندان را دارد شهرداری‌ها می‌باشند که وظایف آن دارای ویژگی‌های منحصر به فردی چون گستردگی وظایف شهرداری، وابستگی مالی شهرداری‌ها به شرایط جامعه و وظایف فوریتی و ضروری است که انجام این وظایف تعطیل‌پذیر نبوده و هرگونه وقفه در آن می‌تواند منجر به مشکلات بزرگی مانند معضلات زیست‌محیطی شود عملکرد و فعالیت شهرداری‌ها به توسعه و یا توقف رشد و بالندگی در شهرها می‌انجامد. چرا که تأمین نیاز شهروندان و توسعه امکانات رفاهی و زیرساخت‌های شهری، پویایی اقتصادی و ارتقای سطح فرهنگ عمومی را در پی دارد.



مشخصات لایحه

۲-۲- عوارض و منابع درآمدی در سایر کشورها و مقایسه آن با شهرداری‌های ایران

اصلی‌ترین وظیفه شهرداری‌ها ارایه خدمات عمومی و تأمین منابع مالی لازم جهت عرضه مستمر و پایدار این خدمات است، اما این سازمان عریض و طویل گاه‌ها از نظر مالی و منابع درآمدی دارای مشکلات و ایراداتی شکلی و محتوایی بوده است. رشد جمعیت شهری و گسترش مهاجرت از روستا به شهر و مهاجرت از شهرهای کوچک به شهرهای بزرگ و کلان‌شهرها، و تحولات جمعیتی شامل مهاجرت، افزایش زادوولد و کاهش مرگ‌ومیر به دلیل بالا رفتن سطح بهداشت مستقیماً بر شهرها تأثیر گذاشته‌اند این افزایش جمعیت باعث افزایش مشکلات عدیده به شهرداری‌های کشور شده است. از آنجا که اداره مطلوب شهرها و ارائه‌ی خدمات مناسب و کنترل و هدایت پروژه‌های عمرانی، شهری و اجتماعی علاوه بر اعمال مدیریت صحیح، مستلزم کسب اعتبارات کافی و هزینه‌ی صحیح آن می باشد، لذا شهرداری‌ها بعنوان سازمان‌های محلی جهت انجام وظایف خود می باید از امکانات مناسب مالی برخوردار باشند.

شهرداری‌ها در کشورهای پیشرفته جهان با هماهنگی کامل دستگاه‌های ذیربط اداری به انجام وظایف گسترده در خصوص مدیریت شهری می‌پردازند در این کشورها شهرداری و شهرداران از منزلت والایی برخوردارند و دارای اختیارات ویژه‌ای می باشند. همانگونه که مستحضرد، اتکای بیش از حد اکثر شهرداری‌های کشور به درآمدهای حاصل از مسکن و فروش تراکم باعث افزایش و تشدید قیمت مسکن و بروز مشکلات و بحران‌های مالی در مقاطع مختلف زمانی برای شهرداری‌ها می‌شود لذا این ارگان با تعریف درآمدهای پایدار برای خود در حوزه‌های خاص سعی در برطرف کردن این مسائل و کسب درآمد کرده است. هرچند درآمد شهرداری‌ها در سال‌های اخیر از طریق یک سری درآمدهای پایدار به حالت محدود و اخذ عوارض گوناگون و دیگر منابع از رشد قابل توجهی برخوردار بوده است اما متقابلاً هزینه‌های آن نیز افزایش یافته و امروزه دستیابی به روشهای جدید و پیش‌بینی منابع درآمدی مطمئن و حداکثر پایدار و تعدیل هزینه‌های شهرداری دغدغه اصلی مدیران و برنامه ریزان امور شهری ازجمله شوراهای اسلامی شهرها و شهرداران می‌باشد.

یکی از اهداف توسعه شهری پایدار، فراهم نمودن امکانات عادلانه زندگی برای مردم هر جامعه می‌باشد که این امر نیز در گرو عملکرد شهرداری‌ها می‌باشد. بنابراین شهرداری‌ها با داشتن درآمدهای پایدار گام‌های سریع تری در جهت توسعه شهری پایدار بر می‌دارند. مبرهن است که اتکا به درآمدهای ناپایدار در شهرداری‌ها مدیران شهری را در ارائه برنامه‌های طولانی مدت که نیاز اساسی برنامه ریزان برای اجرای طرح‌های زیرساختی می‌باشد با چالش اساسی مواجه ساخته است چراکه از یک طرف مشکلات روزمره شهرداری‌ها که نیاز به حل



مشخصات لایحه

مقطعی دارند و نبود درآمد ثابت و پایدار از طرف دیگر و عدم ثبات مدیریت در شهرداری‌ها امکان اجرای برنامه اساسی برای حل مشکلات زیرساختی شهرداری‌ها را با مشکل روبرو می‌نماید.

بررسی‌ها از مقایسه منابع درآمد شهرداری‌های کشورهای دنیا با شهرداری‌های ایران نشان داده که؛ حدود ۸۵ درصد درآمد شهرداری‌ها در شهرهای کشورهای در حال توسعه از سه منبع اصلی درآمدی یعنی عوارض، فروش خدمات و کمک‌های بلاعوض تأمین می‌شود. این سه منبع، در شهرداری‌های کلان‌شهرهای ایران هم وجود دارد و در واقع در ساختار درآمدی میان شهرداری‌های سایر کشورها با ایران تفاوتی وجود ندارد؛ اما تفاوت در ترکیب منابع درآمد است که سبب شده تا فقط ۳۰ درصد از درآمدهای شهرداری‌های ایران از منابع پایدار باشد.

با توجه به رشد روزافزون استفاده از تاکسی‌های اینترنتی و نظر به این امر که تاکسی‌های اینترنتی جزء لاینفک ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کلان‌شهرهای کشور می‌باشند. لذا لزوم پرداخت عوارض سالیانه به‌منظور تأمین هزینه‌های اجرا، نگهداشت و توسعه زیرساخت‌های ترافیکی بیش‌ازپیش احساس می‌گردد.

۳. نتیجه

با توجه به اینکه شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر یکی از اجزای شهر هوشمند پایدار، با استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات برای بهبود کیفیت زندگی شهروندان ارائه خدمات می‌نمایند و با نظر به اینکه خودروهای شرکت‌های مذکور به‌صورت میانگین ماهیانه ۱۰ میلیون کیلومتر در سطح معابر شهر تهران تردد می‌نمایند و در جهت سرویس‌دهی به مسافران از زیرساخت‌های شهری استفاده می‌نمایند لذا به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب سال ۱۳۷۵ با الحاقات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و ردیف پنجم (۵) جدول شماره سوم (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزیر محترم کشور و با توجه به خدمات ارائه شده به شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر توسط شهرداری تهران (معاونت حمل‌ونقل و ترافیک) و بر اساس ردیف ۶ جدول ذیل ماده ۷ قرارداد که به موضوع پرداخت خسارت تأخیر مطابق نرخ اعلامی بانک مرکزی به شهرداری در صورت عدم پرداخت به‌موقع بهای خدمات استفاده از زیرساخت شهر به شهرداری اشاره شده، لایحه دریافت بهای خدمات از شرکت‌های صدرالذکر، متناسب با نرخ تورم سالیانه معادل ۴۵ درصد، به ازای هر کیلومتر فعالیت و کسب درآمد شرکت‌های اینترنتی



مشخصات لایحه

مسافر، مبلغ ۱۰۴۰ ریال به عنوان بهای خدمات (تا سقف یک (۱) درصد مجموع هزینه سفرهای انجام شده در سال برحسب مسافت طی شده) پیشنهاد می‌گردد.

لذا، به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب سال ۱۳۷۵ با الحاقات و اصلاحات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و ردیف پنجم (۵) جدول شماره سوم (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزیر محترم کشور، لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۴» جهت سیر تشریفات تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.



تاریخ: 1403/11/20

شماره:

1269240/10
پیوست: 5

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

**موضوع: ارسال لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای
خدمات بهره برداری از معابر توسط شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند
مسافر در سال 1404**

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند (26) ماده (80) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره (1) ماده (2) و ماده (6) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداریها و دهیاریها» ابلاغی سال 1401 و ردیف (5) جدول شماره (3) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره 166051 مورخ 1403/09/28 وزیر کشور، به پیوست لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات بهره برداری از معابر توسط شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال 1404» منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.

علیرضا آکافی
مف

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا.
جناب آقای هرمزی معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

تاریخ: 1403/11/21

شماره: 21848/160

پیوست: 0

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات بهره برداری از معابر توسط شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال 1404

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/1269240 مورخ 1403/11/21 جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات بهره برداری از معابر توسط شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال 1404 را ایفاد می نماید. لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره 160/21705 مورخ 1403/11/21 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در سید و سومین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ 1403/11/21 اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی سیاستگذار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استانها، گزارش نهایی آن کمیسیون دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی.

- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (6/80/2).

تاریخ: 1403/11/27

شماره: 22050/160

پیوست: 1

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات بهره برداری از معابر توسط شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال 1404

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/1269246 مورخ 1403/11/21 جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر ابلاغی به شماره 160/722/2274 مورخ 1385/02/13 و اصلاحات و الحاقات بعدی را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره 160/21702 مورخ 1403/11/21 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در سیصد و سومین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ 1403/11/21 اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون اصلی سیاست گزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان ها، گزارش نهایی آن کمیسیون دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .

- رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .

رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (6/50/27).

بسمه تعالی

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۲۱۸۴۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ جنابعالی در خصوص ارجاع " لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات بهره برداری از معابر توسط شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۴ " به استحضار می رساند؛ موضوع به صورت مشترک در کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه بررسی و جمع بندی نهایی به شرح فایل پیوست حضورتان ارسال می گردد.

محمد آخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر شکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
جناب آقای محمد باقری، معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جهت استحضار

« اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۴ »

ماده واحد

به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب سال ۱۳۷۵ با الحاقات و اصلاحات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و ردیف پنجم (۵) جدول شماره سوم (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزیر کشور، به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) اجازه داده می‌شود بر اساس اطلاعات درج شده در سامانه سماس و یا اطلاعات دریافتی از سوی شرکتهای مذکور، به ازای هر یک (۱) کیلومتر پیمایش ناوگان تحت پوشش شرکت‌های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر مبلغ نهصد و هشتاد و پنج (۹۸۵) ریال تا حداکثر یک (۱) درصد مجموع هزینه‌های سفر در سال به عنوان بهای خدمات و هزینه‌های مدیریت و نظارت بر شرکتهای موصوف دریافت نماید.

تبصره یکم (۱): شهرداری تهران مکلف است در صورت اخذ بهای خدمات موضوع این مصوبه نسبت به انجام تکالیف مقرر در «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه دهندگان خدمات هوشمند مسافر» ابلاغی سال ۱۳۹۸/۰۷/۰۳ وزارت کشور، از جمله کنترل شرایط وسیله نقلیه و راننده (موضوع مواد ۴، ۵ و ۷ دستورالعمل مذکور) اقدام کند.

تبصره دوم (۲): شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است ظرف مدت دو ماه اقدامات لازم برای دسترسی به سامانه سماس را انجام دهد و هزینه‌های مترتب بر این کار را از محل درآمدهای موضوع این مصوبه پرداخت نماید.

تبصره سوم (۳): شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است ضمن اجرای تشریفات قانونی لازم و انعقاد قراردادهای مربوطه، ترتیبی اتخاذ نماید که شرکت‌های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر حداکثر به صورت ماهیانه نسبت به تسویه حساب و پرداخت بهای خدمات موضوع این مصوبه اقدام نمایند.

تبصره چهارم (۴): شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه دهندگان خدمات هوشمند مسافر» ابلاغی سال ۱۳۹۸/۰۷/۰۳ وزارت کشور، بهای خدمات دریافت شده موضوع این مصوبه را صرفاً در ردیف بودجه ۳۲-۲۰۴۰۳۰۱۰۷۳ با عنوان «کمک فنی و اعتباری بازسازی و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و انسان محور» هزینه نماید.