

تاریخ: 1403/12/26

شماره:

24380/4257/160
پیوست: 1

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی
شهردار محترم تهران

موضوع: مصوبه تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای انواع خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال 1404

سلام علیکم؛

با عنایت به نامه شماره 10/1204398 مورخ 1403/11/06 در خصوص لایحه «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال 1404» به استحضار می‌رساند موضوع تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای انواع خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال 1404 در سیصد و دوازدهمین جلسه رسمی دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ 1403/12/21 مطرح و پس از بررسی و مذاکرات انجام شده، با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، سیزده (13) ماده و نه (9) تبصره (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (پانزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می‌شود.

وفق ماده نودم (90) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب 1375/3/1 و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم‌الاجرا خواهد بود. /م 4257

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

- رونوشت: - رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- رئیس محترم کمیته تنفیج مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و دستور اقدام مقتضی .
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .
- معاون محترم نظارت و پیگیری اداره کل اداری و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران .
- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (107/ل 6 - شناسه : 4257).



جمهوری اسلامی ایران



شماره: _____
تاریخ: _____
پیوست: _____

مشخصات مصوبه

عنوان:

« تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای انواع خدمات تاکسیرانی شهر تهران در

سال ۱۴۰۴ »

(مشتمل بر مقدمه، سیزده (۱۳) ماده و نه (۹) تبصره)

(ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه: ۴۲۵۷

رده‌بندی مصوبه: (۶/۴۰۳/۳۱۲/۳)

مصوب سیصد و دوازدهمین جلسه رسمی

دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ سه شنبه بیست و یکم اسفند ماه سال ۱۴۰۳



این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://laws.tehran.ir> قابل دسترسی است.



مقدمه

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به اعمال نرخ کرایه انواع تاکسی و تعیین بهای انواع خدمات تاکسیرانی شهر تهران از ابتدای اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ به شرح مواد ذیل اقدام نماید.

ماده یکم (۱):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ (۱۴۰۴/۰۲/۰۱) به شرح جدول و فرمول زیر اقدام نماید؛ به نحوی که تغییرات نرخ پایه خطوط نسبت به سال جاری به طور متوسط سی و شش و هشت دهم درصد (۳۶٫۸٪) باشد. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مکلف است در چارچوب دستورالعمل مربوطه نسبت به ابلاغ نرخ های جدید به تاکسی رانان و بروزرسانی نرخ برچسب های کرایه مصوب و شرایط اعمال ضرایب مرتبط در کلیه خطوط و تاکسی ها و نظارت بر حسن اجرای مفاد مصوبه اقدام نماید.

جدول شماره یک (۱): نرخ کرایه انواع تاکسی

ردیف	کاربری	ورودیه (ریال)	نرخ هر کیلومتر (ریال)
۱	خطی	۹۹،۱۸۰	۲۸،۸۸۴
۲	گردشی اشتراکی		
۳	راه آهن و ویژه		
۴	تلفنی و دربستی		
۵	فرودگاه		

فرمول محاسبه نرخ کرایه تاکسی های شهر تهران:

$$F = \underbrace{(E + K.L)}_{\text{نرخ پایه}} * \underbrace{(1 + V)}_{\text{نرخ متغیر}}$$

F: مبلغ کرایه (ریال) - E: مبلغ ورودیه (ریال) - K: مبلغ هر کیلومتر (ریال) - L: مسافت (کیلومتر)

V: متغیر موثر بر نرخ کرایه پایه



**تبصره یکم (۱):**

نرخ پایه، از حاصلضرب مبلغ هر کیلومتر (K) در مسافت (L) به علاوه مبلغ ورودیه (E) محاسبه می‌شود. در کاربری‌های ردیف ۳ تا ۵ جدول شماره یک (۱)، مبلغ هر کیلومتر (K) فارغ از تعداد مسافر، با ضریب ۳ محاسبه می‌شود.

تبصره دوم (۲):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود مبنی بر سامانه ارائه خدمات هوشمند مسافر نسبت به محاسبه و اعلام نرخ کرایه به راننده و مسافر با لحاظ متغیر موثر بر نرخ کرایه (V) اقدام نماید. شاخص‌های متغیر موثر بر نرخ کرایه شامل تراکم ترافیک، شرایط آب و هوایی، شیب مسیر، نسبت عرضه و تقاضا و سایر شاخص‌های موثر دیگر است. بازه‌ی عملکردی متغیر موثر بر نرخ کرایه (V)، در کلیه کاربری‌ها بین منفی پنجاه تا مثبت پنجاه درصد (۵۰٪- تا ۵۰٪+)، منوط به راه اندازی کامل سامانه هوشمند سازمان تاکسیرانی اعمال خواهد شد. در صورت فعال شدن سامانه و اعمال نرخ متغیر (V) ضرایب موضوع سایر تبصره‌های این ماده اعمال نخواهد شد.

تبصره سوم (۳):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در خطوط دارای شیب (مطابق لیست پیوست مصوبه)، حداکثر ۱۵٪ به مبلغ کرایه تاکسی‌های خطی موضوع این ماده اضافه نماید.

تبصره چهارم (۴):

برای نوبت شب از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد، به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) به مبلغ کرایه (F) موضوع این ماده افزوده می‌شود.

تبصره پنجم (۵):

برای خودروهای با ظرفیت بیش از ۴ مسافر (خودرو ون)، نرخ کرایه به میزان هشتاد درصد (۸۰٪) مبلغ کرایه (F) موضوع این ماده است.

تبصره ششم (۶):

به منظور تشویق تاکسیرانان به استفاده از سامانه ارائه خدمات برخط هوشمند مسافر، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود؛ پس از راه اندازی زیرساخت‌های لازم، نسبت به ارائه خدمات حمایتی از محل ردیف اعتباری حمایت از رانندگان تاکسی به شماره طبقه بندی (۶۰۸۰۵۰۱) برابر دستورالعملی که به تایید هیئت عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران می‌رسد، اقدام نماید.



شناسه مصوبه: ۴۲۵۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۱۲/۳

ماده دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است حداکثر تا پایان شهریورماه ۱۴۰۴، نسبت به تکمیل فاز اول و راه اندازی فاز دوم سامانه ارائه خدمات هوشمند مسافر با قابلیت محاسبه و اعلام نرخ کرایه به راننده و مسافر و ایجاد امکان پرداخت الکترونیک از درگاه‌های پرداخت الکترونیکی شهرداری تهران و یا استفاده از دستگاه‌های کارتخوان بانکی متصل به حساب بانکی راننده اقدام نماید.

تبصره:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است قبل از اجرایی نمودن هر یک از فازهای این سامانه، نسبت به اطلاع رسانی دقیق و کامل در خصوص تغییرات ایجاد شده و نحوه استفاده از سامانه اقدام نماید.

ماده سوم (۳):

شهرداری تهران مکلف است ضمن تعیین انواع خودروهای با کیفیت بالا (دارای حداقل ۱/۵ برابر قیمت خودروهای متعارف تاکسی تهران) و دارای خدمات ویژه، تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪) به نرخ کرایه این خودروها اضافه نماید. سازمان تاکسیرانی موظف به تعیین و معرفی خودروهای مشمول این ماده می‌باشد.

ماده چهارم (۴):

در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ هیات وزیران و «دستورالعمل ضوابط تأسیس و بهره‌برداری شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل مسافر درون شهری - موضوع ماده هجدهم (۱۸) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» ابلاغی به شماره ۱۹۲۵۴۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ وزارت کشور، شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت‌ها و موسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس‌های جابجایی مسافر (اعم از هوشمند و غیرهوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور اقدام و ساز و کار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آنها را به صورت شفاف فراهم نمایند.

**تبصره:**

به شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران) اجازه داده می‌شود بابت صدور پروانه فعالیت موضوع این ماده به ازای اعتبار سالانه، نسبت به دریافت مبلغ صد و سی و هفت میلیون ریال (۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال) از شرکت‌ها یا موسسات متقاضی (غیر از شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی و اتوبوسرانی ساماندهی شده) دریافت نماید. همچنین متقاضی موظف است نسبت به سپردن وثیقه به منظور تضمین حسن انجام تعهدات خود به مبلغ پنجاه میلیارد (۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت سفته یا ضمانت‌نامه بانکی اقدام نماید.

ماده پنجم (۵):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است بابت مدیریت و نظارت بر فعالیت شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی به میزان یک درصد (۱٪) از کلیه قراردادهای شرکت و بابت مدیریت و نظارت بر فعالیت شرکت‌های غیر تاکسیرانی دارای پروانه فعالیت به میزان دو درصد (۲٪)، از کلیه قراردادهای منعقد شده با اشخاص ثالث (اعم از خودروهای ون و سواری تاکسی و شخصی) را، دریافت نماید.

ماده ششم (۶):

تبصره (۱) مواد دهم (۱۰)، تبصره‌های (۱)، (۵)، (۸) و (۹) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) و تبصره (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه «آیین نامه ضوابط تاسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۰۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن و همچنین جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) و متن آئین نامه مذکور به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

۶-۱- اصلاح تبصره (۱) ماده (۱۰) آئین نامه:

«سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مجاز است برای صدور و یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت‌های تاکسیرانی از ابتدای سال ۱۴۰۴، مبلغ صد و پانزده میلیون ریال (۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال) به ازای هر سال از شرکت‌های رتبه (۵) دریافت نماید. هزینه صدور یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت‌های دارای رتبه (۱)، (۲)، (۳) و (۴) به ترتیب ۴۰٪، ۳۰٪، ۲۰٪ و ۱۰٪ کمتر از رقم فوق محاسبه و دریافت می‌گردد. مدت اعتبار پروانه سه (۳) سال می‌باشد و در صورت ابطال پروانه بهره برداری شرکت بر اساس رای هیات انضباطی، عدم استفاده از ظرفیت مجاز تعداد خودرو و یا انصراف شرکت از ادامه فعالیت به هر دلیل، مبلغ پرداختی قابل عودت نخواهد بود. سازمان تاکسیرانی می‌تواند هر ساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران، پیشنهاد خود را در خصوص اصلاحات مربوطه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.»



شناسه مصوبه: ۴۲۵۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۱۲/۳

۶-۲- اصلاح تبصره (۱) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«بهای خدمات قابل ارائه به رانندگان تاکسی و سهم سازمان و دفاتر شرکتی از هزینه اخذ شده، به شرح جدول شماره (۱)، تعیین می‌شود که در ازای ارائه خدمات از ایشان دریافت خواهد شد.» همچنین شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است در صورت تعلق کسورات قانونی نظیر مالیات بر ارزش افزوده به بهای خدمات موضوع این تبصره، بهای متعلقه را مطابق قوانین و مقررات موضوعه از دریافت‌کنندگان خدمات، دریافت نماید.»

جدول شماره (۱) - بهای خدمات

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	بهای خدمت (ریال) (مبلغ خدمات + مالیات بر ارزش افزوده)	سهم سازمان (درصد)	سهم شرکت (درصد)
صدور پروانه	۱	۱-۱ آموزش بدو ورود تاکسیرانان	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۰	۴۰
		۱-۲ آموزش حین خدمت (نفر ساعت)	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۲۸۸,۰۰۰	۶۰	۴۰
		۱-۳ آزمون شهر شناسی	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۲۸۸,۰۰۰	۳۰	۷۰
	۲	صدور «پروانه تاکسیرانی» موضوع ماده ۴ آیین نامه تاکسیرانی	تشکیل پرونده و بررسی شرایط متقاضی صدور پروانه	۵۳۳۵۲۰۰	۰	۱۰۰
				۵۳۳۵۲۰۰	۶۰	۴۰
تمدید پروانه	۳	تمدید پروانه تاکسیرانی	هر دو سال	۱۸۰۵۷۶۰	۳۰	۷۰
بهای خدمات فنی و کارشناسی	۴	صدور انواع معرفی نامه های اداری و گواهی	بنا به درخواست تاکسیران	۱۹۲,۰۰۰	۳۰	۷۰
	۵	۱-۵ بابت برقراری سیستم نظارت	سالیانه	۲,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰



شناسه مصوبه: ۴۲۵۷

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۱۲/۳

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	بهای خدمت (ریال) (مبلغ خدمات + مالیات بر ارزش افزوده)	سهم سازمان (درصد)	سهم شرکت (درصد)
		۲-۵	سالیانه	۲۴۰,۰۰۰	۱۰	۹۰
		صدور و یا تمدید حکم محل فعالیت خدمات موضوع کاربری های جدول شماره (۳)				
		۳-۵	بنا به درخواست تاکسیران و یا براساس رای هیات انضباطی	۳۶۳۸۸۸۰	۶۰	۴۰
		تغییر محل فعالیت تاکسی و کاربری				
	۶	۱-۶	در هنگام نوسازی	۲,۰۵۵,۰۰۰	۵۰	۵۰
		ثبت درخواست نوسازی تاکسی				
		۲-۶		۸۱۷۸۰۰	۵۰	۵۰
		ثبت اطلاعات خودروی نوسازی شده				
	۷	توسعه ناوگان	بنا به درخواست سازمان	دو درصد ارزش خودرو مطابق جدول محاسبه مالیات و عوارض سالیانه	۷۰	۳۰
	۸	عوارض سالیانه	سالیانه	به میزان عوارض سالیانه خودرو	۱۰۰	.
	۹	نقل و انتقال مالکیت تاکسی	در صورت انتقال	۱۳۷۴۸۴۰۰	۷۰	.



شناسه مصوبه: ۴۲۵۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۱۲/۳

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	بهای خدمت (ریال) (مبلغ خدمات + مالیات بر ارزش افزوده)	سهم سازمان (درصد)	سهم شرکت (درصد)
			مالکیت (ارادی و قهری)			
صدور پروانه	۱۰	۱-۱۰ صدور پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی	در صورت شناسایی تاکسی فاقد سابقه (صدور اولیه) و تغییر مالکیت (ارادی - قهری)	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰	۷۰
تمدید پروانه	۱۰	۲-۱۰ تمدید پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی	۲ سال یک بار و همچنین در صورت تغییر مشخصات فنی خودرو (نوسازی - تعمیرات) و تغییر سرویس تاکسی (کاربری)	۱,۸۴۸,۰۰۰	۳۰	۷۰
صدور پروانه	۱۱	ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت خودرو ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت راننده	سالیانه	۱۵۳۲۱۶۰	۳۰	۷۰
		صدور پروانه اشتغال موقت (پلاک شخصی با کابری های اینترنتی و رانندگان موضوع ماده ۱۹..)		۳۶۵۲۵۶۰	۳۰	۷۰

**۶-۳- اصلاح تبصره پنجم (۵) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:**

«سازمان تاکسیرانی موظف است از شرکت‌هایی که متقاضی تأسیس دفاتر اعم از دفاتر هماهنگی امور اداری و دفاتر خدمات جدید هستند بابت صدور و تمدید پروانه آن‌ها (شامل خدمات فنی و کارشناسی: تشکیل پرونده، بررسی صلاحیت متقاضیان و متصدیان دفاتر، احراز شرایط تأسیس و بازدید اولیه) مبلغ صد و دو میلیون ریال (۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) و به ازای هرنوبت (مرحله) بازدید اضافه مبلغ بیست میلیون ریال (۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) اخذ نماید.»

۶-۴- اصلاح تبصره هشتم (۸) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«به استناد ماده پانزدهم (۱۵) «آئین نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» مصوب ۱۳۹۳ شورای اسلامی شهر تهران با اصلاحات و الحاقات بعدی و به منظور نظارت تخصصی بر عملکرد تاکسیرانان به وسیله شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی برطبق دستورالعمل سازمان تاکسیرانی، حق‌السهم شرکت‌های خصوصی از محل پند (۱-۵) جدول شماره (۱) بهای خدمات و سایر منابع به صورت برخط محاسبه و توسط سازمان تاکسیرانی به حساب شرکت ناظر واریز خواهد شد.»

۶-۵- اصلاح تبصره (۹) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«در صورتی که تاکسی‌رانان و تاکسی‌داران از طریق سامانه‌های هوشمند مجازی و غیر حضوری سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران خدمات جدول شماره (۱) را دریافت نمایند صرفاً سهم سازمان دریافت شود و در صورتی که سامانه‌ی مربوط توسط شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی دارای تأییدیه از سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران ارائه و پشتیبانی شود ۷۰٪ از سهم سازمان توسط بخش خصوصی و ۳۰٪ توسط سازمان دریافت می‌شود.»

۶-۶- تبصره (۱۰) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است توزیع مکانی ارائه خدمات تاکسیرانان را بر اساس مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و با اولویت‌های پیشنهادی رانندگان مشخص نماید.

ماده هفتم (۷):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) می‌تواند تا ۲۰ درصد از مجموع مبالغ پرداختی رانندگان تاکسی مندرج در جدول شماره ۱ ذیل پند ۶-۲ ماده ششم (۶) این مصوبه را صرفاً برای رانندگان فعال در سامانه برخط هوشمند مسافر از محل ردیف اعتباری حمایت از رانندگان تاکسی به شماره طبقه بندی (۶۰۸۰۵۰۱) به عنوان کمک بلاعوض پرداخت نماید.

ماده هشتم (۸):

با توجه به فعالیت‌های جدید سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران (سامانه برخط هوشمند مسافر، تاکسی‌های برقی و ...) سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران می‌تواند در صورت





ضرورت، نسبت به ارائه لایحه متمم در خصوص ردیف اعتباری حمایت از رانندگان تاکسی به شماره طبقه بندی (۶۰۸۰۵۰۱) برای جبران منابع اقدام نماید.

ماده نهم (۹):

تبصره‌های (۲)، (۶) و (۱۲) ذیل ماده پنجم (۵) «آیین‌نامه انضباطی رانندگان تاکسی در شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۸/۲۴۳۲۴ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۹/۰۸ و تبصره ذیل ماده ششم (۶) «آیین‌نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۷/۲۰۷۹۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۶/۰۹ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

۹-۱- اصلاح تبصره (۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین‌نامه:

«به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران اجازه داده می‌شود به ازاء هر امتیاز منفی کسب شده توسط تاکسیران، مبلغ هشتصد هزار ریال (۸۰۰,۰۰۰ ریال) تحت عنوان خسارت تخلف منظور نموده و از طریق صدور برگه خسارت تخلف از تاکسیرانان دریافت و به به صورت برخط به حساب شرکت‌ها واریز نماید.» شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی مکلف هستند پس از ثبت هر تخلف نسبت به اطلاع رسانی تخلف به رانندگان تاکسی از طریق پیامک، ظرف مدت حداکثر ۲۴ ساعت اقدام نمایند.

۹-۲- اصلاح تبصره (۶) ذیل ماده پنجم (۵) آیین‌نامه:

«به تناسب فعالیت هریک از شرکت‌های خصوصی تحت پوشش سازمان تاکسیرانی، ۹۰ درصد درآمد حاصل از محل دریافت خسارت تخلف تاکسیران به صورت برخط بابت حق الزحمه بازرسین شرکت خصوصی تاکسیرانی که تاکسیران تحت پوشش آن می‌باشد واریز خواهد شد. بدیهی است در صورت بدهی شرکت به سازمان تاکسیرانی مانند بدهی خسارت تخلف شرکت‌های خصوصی و یا سایر موارد تعیین شده، سازمان مجوز دارد قبل از واریز حق‌السهم شرکت نسبت به مقاصد حساب با آن شرکت و کسر بدهی‌های متعلق اقدام نماید.»

۹-۳- اصلاح تبصره (۱۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین‌نامه:

«در صورتی که بازرس یک شرکت نسبت به شناسایی و برخورد قانونی با تخلف تاکسیران تحت نظارت یک شرکت دیگر اقدام نماید و سازمان این اختیار را به آن شرکت تفویض کرده باشد، حق‌السهم شرکتی که تاکسیران متخلف تحت پوشش آن می‌باشد پس از صدور به حساب شرکتی که بازرس آن با آن تخلف برخورد نموده است، مطابق تبصره (۶) واریز خواهد شد.»

۹-۴- اصلاح تبصره اصلاحی ذیل ماده ششم (۶) آیین‌نامه:

مبلغ خسارت تخلف تبصره ذیل ماده ششم (۶) آیین‌نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران به مبلغ دو میلیون ریال (۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال) افزایش می‌یابد.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پست:

شناسه مصوبه: ۴۲۵۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۱۲/۳

ماده دهم (۱۰):

در صورت تغییر نرخ حامل‌های انرژی یا سایر محرک‌های موثر بر نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی، شهرداری تهران مکلف است اصلاحیه مصوبه حاضر را تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده یازدهم (۱۱):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است کلیه خدمات سرویس ادارات، ارائه خدمات در مناسبت‌ها، مراسمات و اعیاد و ... را صرفاً با انجام تشریفات فراخوان به شرکت‌های تاکسیرانی فعال و دارای پروانه معتبر واگذار نماید.

ماده دوازدهم (۱۲):

اعتبار سایر مفاد «آیین‌نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۱۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن و «آیین‌نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۷/۲۰۷۹۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۶/۰۹ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن که در این مصوبه به آن تصریح نشده‌است، به قوت خود باقی است.

تبصره:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است ظرف مدت ۶ ماه نسبت به بازنگری «آیین‌نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» - ابلاغی به شماره ، «آیین‌نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» و «آیین‌نامه انضباطی رانندگان تاکسی شهر تهران» اقدام نموده و جهت سیر مراحل تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده سیزدهم (۱۳):

شهرداری تهران موظف است لایحه «تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای انواع خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۵» را حداکثر تا پایان دی ماه سال ۱۴۰۴ تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.. ۶/۴۰۳ م ۱۰۷/۴۲۵۷ ل ۶۱





شناسه مصوبه: ۴۲۵۷

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۱۲/۳

پیوست - لیست خطوط موضوع تبصره سوم (۳) ماده یکم (۱)

لیست خطوط تاکسیرانی به شرح جدول ذیل، دارای شیب بالاتر از سه درصد (۳٪) و واجد اعمال ضریب

شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب
۱۱۱	رفت و برگشت	۱۵۶	رفت و برگشت	۲۵۱	رفت و برگشت	۴۱۲	رفت و برگشت	۴۵۱	رفت و برگشت	۵۹۲	رفت و برگشت
۱۱۲	رفت	۱۶۱	رفت	۲۵۹	رفت و برگشت	۴۱۵	رفت و برگشت	۴۵۲	رفت و برگشت	۵۹۳	رفت و برگشت
۱۱۳	رفت	۱۷۲	رفت	۲۶۱	رفت و برگشت	۴۱۹	رفت و برگشت	۴۵۳	رفت و برگشت	۶۳۵	رفت و برگشت
۱۱۴	رفت و برگشت	۱۷۴	رفت	۲۶۳	رفت و برگشت	۴۲۱	رفت و برگشت	۴۵۴	رفت و برگشت	۶۴۲	رفت و برگشت
۱۱۵	رفت	۱۷۷	رفت	۲۶۸	رفت و برگشت	۴۲۲	رفت و برگشت	۴۵۵	رفت و برگشت	۶۴۶	رفت و برگشت
۱۱۶	برگشت	۱۷۹	رفت	۲۶۹	رفت و برگشت	۴۲۳	رفت و برگشت	۴۵۶	رفت و برگشت	۶۴۹	رفت و برگشت
۱۱۸	رفت	۱۸۳	رفت	۲۷۵	رفت و برگشت	۴۲۴	رفت و برگشت	۴۵۷	رفت و برگشت	۶۵۲	رفت و برگشت
۱۱۹	رفت	۱۸۷	رفت و برگشت	۲۸۵	رفت و برگشت	۴۲۵	رفت و برگشت	۴۵۹	رفت و برگشت	۷۲۸	رفت و برگشت
۱۲۱	رفت و برگشت	۱۸۸	رفت و برگشت	۲۸۶	رفت و برگشت	۴۲۷	رفت و برگشت	۴۶۱	رفت و برگشت	۷۳۱	رفت و برگشت
۱۲۲	رفت و برگشت	۱۸۹	رفت و برگشت	۲۸۷	رفت و برگشت	۴۲۸	رفت و برگشت	۴۶۲	رفت و برگشت		
۱۲۳	رفت و برگشت	۱۹۱	رفت و برگشت	۲۸۸	رفت و برگشت	۴۲۹	رفت و برگشت	۴۹۵	رفت و برگشت		
۱۲۵	رفت و برگشت	۲۱۲	رفت و برگشت	۲۸۹	رفت و برگشت	۴۳۱	رفت و برگشت	۵۱۶	رفت و برگشت		
۱۲۶	رفت و برگشت	۲۱۳	رفت و برگشت	۲۹۱	رفت و برگشت	۴۳۶	رفت و برگشت	۵۲۲	رفت و برگشت		
۱۲۷	رفت و برگشت	۲۱۵	رفت و برگشت	۲۹۴	رفت و برگشت	۴۳۷	رفت و برگشت	۵۲۷	رفت و برگشت		



شناسه مصوبه: ۴۲۵۷

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۱۲/۳

شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب
۱۲۸	رفت	۲۱۶	رفت و برگشت	۲۹۶	رفت و برگشت	۴۳۸	رفت و برگشت	۵۳۳	رفت و برگشت		
۱۲۹	رفت	۲۱۹	رفت و برگشت	۳۱۴	رفت و برگشت	۴۳۹	رفت و برگشت	۵۳۶	رفت و برگشت		
۱۳۲	رفت و برگشت	۲۲۷	رفت و برگشت	۳۱۹	رفت و برگشت	۴۴۱	رفت و برگشت	۵۳۷	رفت		
۱۳۹	رفت و برگشت	۲۳۵	رفت و برگشت	۳۲۵	رفت و برگشت	۴۴۳	رفت و برگشت	۵۳۹	رفت و برگشت		
۱۴۲	رفت و برگشت	۲۴۱	رفت و برگشت	۳۳۱	رفت و برگشت	۴۴۴	رفت و برگشت	۵۴۶	رفت و برگشت		
۱۴۴	رفت و برگشت	۲۴۳	رفت و برگشت	۳۳۳	رفت و برگشت	۴۴۵	رفت و برگشت	۵۵۳	رفت و برگشت		
۱۴۵	رفت و برگشت	۲۴۴	رفت و برگشت	۳۳۷	رفت و برگشت	۴۴۶	رفت و برگشت	۵۵۶	رفت و برگشت		
۱۴۸	رفت	۲۴۵	رفت و برگشت	۳۴۲	رفت و برگشت	۴۴۷	رفت و برگشت	۵۶۵	رفت و برگشت		
۱۵۱	رفت	۲۴۷	رفت و برگشت	۳۵۸	رفت و برگشت	۴۴۸	رفت و برگشت	۵۸۵	رفت و برگشت		
۱۵۵	رفت و برگشت	۲۴۹	رفت و برگشت	۳۶۳	رفت و برگشت	۴۴۹	رفت و برگشت	۵۹۱	رفت و برگشت		

شناسه مصوبه: ۴۲۵۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۱۲/۳

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۲۰۴۳۹۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه « تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ » به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۰۵۶۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دوپست و نود و هشتمین جلسه رسمی شوار منعقد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ اعلام وصول شده است و طی نامه شماره ۱۶۰/۲۰۷۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ جهت بررسی به کمیسیون های برنامه و بودجه و عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون های تخصصی ارجاع شد. پس از وصول گزارش کمیسیون های مشترک به شماره ۱۶۰/۲۴۰۴۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ بررسی آن در دستور سید و دوازدهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران قرار گرفت . در جلسه مزبور که در روز سه شنبه بیست و یکم اسفند ماه سال ۱۴۰۳ به صورت رسمی منعقد گردید مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون مذکور کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن با اعمال اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، سیزده (۱۳) ماده و نه (۹) تبصره (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) و با عنوان « تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای انواع خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ » رأی‌گیری به عمل آمد که با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (پانزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید. ۶/۴۰۳/۳۱۲/۳/۴۲۵۷/۱۰۷

