



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز
حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر ابلاغی به شماره
۱۶۰/۷۲۲/۲۲۷۴ مورخ ۱۳/۰۲/۱۳۸۵ و اصلاحات و

الحاقات بعدی»



مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

- ۱- عنوان لایحه: «لایحه «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر ابلاغی به شماره ۱۶۰/۷۲۲/۲۲۷۴ مورخ ۱۳۸۵/۰۲/۱۳ و اصلاحات و الحاقات بعدی»
- ۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت فنی و عمرانی موضوع نامه شماره ۱۲۰۸۰۸۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶
- ۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☒ دارد ☐ ندارد
- ۴- الزام قانونی / اسناد فرادست/مصوبه شورای اسلامی شهر:
 - بند (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
 - بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱
 - ردیف (۱۳) جدول شماره (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزیر کشور
- ۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد



مشخصات لایحه

لایحه «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر ابلاغی به شماره ۱۶۰/۷۲۲/۲۲۷۴ مورخ ۱۳۸۵/۰۲/۱۳ و اصلاحات و الحاقات بعدی»

ماده واحده:

الف:

در اجرای بند (ب) تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) قانون «درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ و بر اساس ردیف (۱۳) جدول شماره (۳) دستورالعمل عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها ابلاغی وزیر کشور به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸، عنوان مصوبه "نحوه صدور مجوز حفاری در شهر تهران" ابلاغی به شماره ۱۶۰/۷۲۲/۲۲۷۴ مورخ ۱۳۸۵/۰۲/۱۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی منضم به دستورالعمل پیوست آن به "بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر" تغییر می‌یابد و مبحث ششم دستورالعمل پیوست آن به شرح ذیل اصلاح و جایگزین می‌گردد.

ماده بیست و نهم (۲۹) به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

شهرداری تهران مکلف است به منظور تأمین هزینه‌های نظارت بر عملکرد دستگاه متقاضی حفاری و پیمانکاران ذی‌ربط و ارائه خدمات در مدت زمان اجرای طرح‌ها، خروج معابر از سرویس‌دهی کامل و جلوگیری از ایجاد اختلال در انجام وظایف شهرداری و تأمین هزینه گسیختگی زیرسازی معابر و روکش آسفالت "بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت و ارتقا و ایمنی معابر" در محدوده و حریم شهر تهران را بر مبنای شاخص‌های زیر محاسبه و دریافت نماید.

$$F = (S \times T \times G \times R_a \times Q \times P) + f_i + f_r + f_s$$

$$f_i = (S \times G \times P^1 \times B \times DEP)$$

$$f_r = (S_r \times D \times P^2 \times N \times G \times R_a)$$

$$f_s = 0,5\% (S \times T \times G \times R_a \times Q \times P)$$



مشخصات لایحه

که در آن :	
F	بهای خدمات صدور مجوز حفاری
fi	گسیختگی جسم معبر عبارت است از تخریب لایه‌های زیرین معابر که در نتیجه حفاری ایجاد می‌شود.
fr	ترمیم روکش معبر
fs	هزینه طرح ارتقای ایمنی معابر و عرصه‌های عمومی شهر تهران
S	مساحت حفاری شامل طول حفاری در عرض ترانشه
Sr	مساحت قابل محاسبه برای اخذ روکش آسفالت نو، معادل {(طول حفاری * ۳ متر) در سواره‌رو} و {(طول حفاری * عرض پیاده‌رو (متر)) با احتساب حداکثر ۳ متر}
T	مدت حفاری؛ که ضرایب آن بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
G	نوع حفاری؛ که ضرایب آن بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
Ra	نوع معبر؛ که ضرایب آن بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
N	تکرار حفاری؛ که ضرایب آن بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
P	قیمت منطقه‌ای املاک موضوع ماده ۶۴ قانون مالیات‌های مستقیم املاک تجاری
B	ضریب گسیختگی؛ که بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
D	ضریب عمر آسفالت؛ که بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
P^۱	از فهرست‌بهای واحد پایه رشته‌ترمیم و بازسازی نوار حفاری در معابر، بر اساس جدول شماره (۲)
P^۲	وفق ابلاغیه فهرست‌بهای تجمیعی نگهداری و تعمیر راه‌ها و بزرگراه‌های شهری شورای فنی شهرداری تهران (جدول شماره ۲)
Dep	ضریب عمق ترانشه؛ که ضرایب آن بر اساس جدول شماره (۱) محاسبه می‌شود.
Q	ضریب سایر عوارض وجوه موضوع تبصره (۳) ماده (۶۴) اصلاحی قانون مالیات‌های مستقیم به استناد مکاتبه شماره ۱۰۹۷۷۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۶ معاون اول رئیس‌جمهور و این ضریب پس از ابلاغ دولت اصلاح و به‌روز می‌شود و با ابلاغ شورای فنی شهرداری تهران اعمال می‌شود.



مشخصات لایحه

جدول شماره (۱) : ضرایب مدت و نوع حفاری، نوع معبر، دفعات تکرار حفاری، گسیختگی و عمر آسفالت، عمق ترانشه

T : ضریب مدت حفاری	
ضریب	مدت حفاری
۱	تا یک هفته
۱,۱	تا دو هفته
۱,۲	تا سه هفته
۱,۵	تا یک ماه
۲	تا دو ماه
۲,۵	بیش از دو ماه تا مدت زمان قیدشده در مجوز حفاری
G : ضریب نوع حفاری	
ضریب	نوع حفاری
۰,۲۵	لوله رانی (تونلی نوین شامل پایپ جکینگ و متروتونلینگ)
۰,۵	گالری سنتی (نقب)
۱	ترانشه باز
Ra : ضریب نوع معبر	
ضریب	نوع معبر
۱	پیاده‌رو
۱,۳	جمع‌آوری‌کننده و محلی
۱,۶	شربانی اصلی و فرعی
۲	آزادراه و بزرگراه
N : ضریب تکرار حفاری	
ضریب	دفعات تکرار حفاری
۱	بار اول
۰,۵	بار دوم
۰,۲۵	بار سوم
B : ضریب گسیختگی	
ضریب	نوع معبر
۱	پیاده‌رو
۱,۴	جمع‌آوری‌کننده و محلی
۱,۷	شربانی اصلی و فرعی
۲	آزادراه و بزرگراه
D : عمر آسفالت	
ضریب	عمر آسفالت
۱	تا ۴ سال
۰,۸۵	۵ سال
۰,۷	۶ سال
۰,۵۵	۷ سال



مشخصات لایحه

۰,۴	۸ سال
۰,۲۵	۹ سال
۰,۱	۱۰ سال
DEP : ضریب عمق ترانشه	
ضریب	عمق (متر)
تا ۱ متر	۱
۱ تا ۲ متر	۱,۲۵
۲ متر به بالا	۱,۵

* ضریب عمق ترانشه برای حفاری به صورت لوله رانی و گالری سنتی برابر ۱ منظور می شود.

جدول شماره (۲) - فهرست بهای ملاک عمل مصوبه

P ^۱ : فهرست بهای واحد پایه رشته ترمیم و بازسازی نوار حفاری در معابر			
توضیح	واحد	شرح	شماره ردیف
برای معابر بزرگراهی	مترمربع	ترمیم و بازسازی نوار حفاری با رویه آسفالت دولایه در بزرگراه به عمق ۸۰ سانتی متر	010102
برای معابر شریانی	مترمربع	ترمیم و بازسازی نوار حفاری با رویه آسفالت دولایه در سوارهرو و معابر، به عمق ۶۰ سانتی متر	010101
برای معابر جمع آوری کننده و محلی	مترمربع	ترمیم و بازسازی نوار حفاری با رویه آسفالت تک لایه در سوارهرو و معابر به عمق ۶۰ سانتی متر	010108
برای پیاده رو	مترمربع	ترمیم و بازسازی نوار حفاری در پیاده رو با پوشش آسفالت به عمق ۲۰ سانتی متر	010106
P ^۲ : فهرست بهای تجمیعی نگهداری و تعمیر راهها و بزرگراههای شهری شورای فنی شهرداری تهران			
توضیح	واحد	شرح	شماره ردیف
برای معابر بزرگراهی	مترمربع	تراش و روکش برای سطوح بیش از ۴۰۰ مترمربع	1020202
برای معابر شریانی	مترمربع	تراش و روکش برای سطوح بیش از ۴۰۰ مترمربع	1020202



مشخصات لایحه

1020601	اجرای آسفالت دستی به ضخامت ۶ سانتی متر	مترمربع	برای معابر جمع آوری کننده و محلی
1020601 – 1020604	اجرای آسفالت دستی به ضخامت ۶ سانتی متر منهای کسر بهای اجرای آسفالت دستی	مترمربع	برای پیاده رو
توضیحات: – در حفاری های تونلی و یا گالری سنتی، مساحت قابل محاسبه جهت اخذ بهای خدمات fi (گسیختگی جسم معبر) عبارت است از عرض حفاری معادل (بزرگ ترین قطر غلاف یا قطر لوله نصب شده با احتساب حداقل ۱ متر) ضربدر طول حفاری معادل (طول عملیات) – در حفاری تونلی و یا گالری سنتی، هزینه fr برای میله و منهل ها صفر خواهد بود.			

تبصره یکم (۱)

با توجه به توضیحات مندرج در بند ۳ از بخش اول ضوابط اجرایی ارزش معاملاتی املاک شهر تهران مبنی بر نحوه محاسبه ضریب **P** در معابر با عرض های متغیر، ملاک عمل در محاسبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، مقادیر احصاء شده از سرویس اطلاعات مکانی ارزش معاملاتی املاک، مورد استفاده در سامانه شهرسازی می باشد.

تبصره دوم (۲)

شاخص **P** (قیمت منطقه ای املاک موضوع ماده ۶۴ قانون مالیات های مستقیم مصوب ۱۳۶۶ با اصلاحات بعدی) در محاسبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری انشعابات (شهروندی)، با توجه به نوع تعرفه مربوطه (تجاری، اداری، مسکونی) مقداردهی خواهد شد.

تبصره سوم (۳)

به شهرداری تهران اجازه داده می شود به جهت اهمیت و ضرورت تغذیه سفره های آب زیرزمینی با پساب فاضلاب شهری، نسبت به صدور رایگان مجوزهای مربوطه اقدام نماید.



مشخصات لایحه

ماده سی (۳۰) اصلاحی:

شهرداری تهران موظف است تا در صورت درخواست و توافق با متقاضی حفاری، برای مرمت نوار حفاری، علاوه بر دریافت هزینه‌ی بهای خدمات صدور مجوز حفاری (F) به شرح ذیل نسبت به دریافت بهای خدمات اقدام نماید.

$$ft = (S \times P^1 \times Ra \times 1,41)$$

تبصره یکم (۱)

چنانچه محوطه انجام فعالیت حفاری پس از تکمیل عملیات رهاشده و خدمات لکه‌گیری و ترمیم آسفالت (نوار حفاری) توسط متقاضی حفاری ظرف مدت ۵ روز کاری صورت نگیرد، شهرداری تهران مکلف است مطابق مفاد ماده ۱۰۳ قانون شهرداری مصوب ۱۳۳۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی، اقدام لازم را معمول و هزینه‌های مترتبه را از متقاضی دریافت نماید.

تبصره دوم (۲) اصلاحی:

در صورتی که هر یک از اشخاص حقیقی و حقوقی بدون اخذ مجوز از شهرداری تهران به صورت غیرمجاز اقدام به انجام عملیات حفاری (غیر اضطراری) نماید، شهرداری تهران مکلف است ضمن جلوگیری از ادامه فعالیت نسبت به دریافت هزینه و صدور مجوز حفاری اقدام نماید و در صورت هر خرابی و زیان در اثر اقدامات مربوطه مطابق با ماده ۱۰۳ قانون شهرداری‌ها مصوب ۱۳۳۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی، به شرح فرمول ذیل اقدام لازم را معمول و هزینه‌های مترتبه را از متقاضی دریافت نماید.

$$F = (S \times T \times G \times Ra \times Q \times P) + 1,1 (fi + fr + fs)$$

ماده سی و یکم (۳۱) اصلاحی:

شهرداری تهران موظف است بهای خدمات موضوع این مصوبه را از اشخاص حقیقی متقاضی انشعابات در محدوده بافت فرسوده مناطق ۲۲ گانه شهر تهران، به شرح ذیل دریافت نماید. دستگاه‌های اجرایی خدمات رسان متقاضی حفاری که درخواست اخذ مجوز گروهی برای نصب انشعابات را در بافت فرسوده داشته باشند، مشمول نحوه محاسبه بهای خدمات این ماده خواهند بود.

$$F = (S \times T \times G \times Ra \times Q \times P)$$



مشخصات لایحه

ماده سی و دوم (۳۲) اصلاحی:

شهرداری تهران موظف است پس از گذشت ۶ ماه از زمان لازم الاجرا شدن این مصوبه صرفاً نسبت به صدور مجوز از طریق سامانه زیرساخت‌های شهری به منظور رعایت ضوابط و مقررات و اسناد فنی و اجرایی شهرداری تهران و فهارس بهای نظام فنی و اجرایی کشور به صورت یکپارچه و مکانیزه در محاسبه بهای خدمات صدور مجوز با بهره‌گیری از زیرساخت‌های GIS محور و بهره‌گیری از سامانه سن آسفالت بدون دخالت کاربر اقدام نماید. بدیهی است در صورت عدم صدور مجوز از طریق سامانه به صورت مکانیزه امکان اعمال ضریب ۱ (سن آسفالت تا ۴ سال) در محاسبه در بهای خدمات ترمیم روکش معبر امکان‌پذیر نمی‌باشد.

شهرداری تهران موظف است پس از پایان مدت مذکور (۶ ماه) نسبت به ارائه گزارش اقدامات صورت گرفته در این خصوص به شورای اسلامی شهر تهران اقدام نماید.

ماده سی و سوم (۳۳) اصلاحی:

چنانچه به دلیل اهمال پیمانکار یا دستگاه متقاضی حفاری به تشخیص شهرداری خرابی و زیانی به معابر شهری، فضای سبز، ابنیه یا سایر تأسیسات وارد آید، مطابق با ماده ۱۰۳ قانون شهرداری‌ها مصوب ۱۳۳۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی، شهرداری تهران مکلف است اقدام لازم را معمول و هزینه‌های مترتبه را از دستگاه متقاضی حفاری حقیقی یا حقوقی دریافت نماید.

ماده سی و چهارم (۳۴) اصلاحی:

مدت اعتبار پرداخت صورتحساب صادره یک (۱) ماه است. در صورت عدم پرداخت پس از مدت مذکور و تغییر فهارس بهاء و سایر اسناد بالادستی، صورتحساب بر اساس زمان پرداخت محاسبه و اخذ می‌گردد.

تبصره:

کلیه مطالبات غیر نقد شهرداری تهران از دستگاه‌ها و شرکت‌های خدمات رسان (مترتب از صدور مجوزهای حفاری) می‌بایست تا پایان هر سال مالی تعیین تکلیف گردد در غیر این صورت هزینه بهای خدمات مربوط می‌بایست وفق تعرفه و فهرست بهای بروزشده محاسبه گردد.

ماده سی و پنجم (۳۵) اصلاحی:

در صورتی که هر یک از دستگاه‌ها یا شرکت‌های خدمات رسان در مدت زمان تعیین شده در مجوز، به دلایل غیرمجاز به تشخیص شهرداری تهران (معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران) اقدام به شروع فعالیت ننمایند



مشخصات لایحه

(حفاری صورت نگیرد) و درخواست تجدید مجوز داشته باشد، در صورتی که فهرست بها و یا تعرفه ها تغییر کرده باشد، شهرداری تهران موظف است علاوه بر اخذ بهای خدمات تجدید مجوز به شرح فرمول زیر (که شاخص P در آن وفق تعرفه جاری محاسبه می گردد)، مابه التفاوت مبلغ F (بهای خدمات صدور مجوز حفاری) را نیز به نرخ روز دریافت نماید.

$$۰,۲۵ * (S \times T \times G \times Ra \times Q \times P)$$

تبصره یکم (۱)

در صورتی که هر یک از دستگاه ها یا شرکت های خدمات رسان در مدت زمان تعیین شده در مجوز به دلایل غیرمجاز به تشخیص شهرداری تهران (معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران) نتواند فعالیت خود را به اتمام برساند، ادامه و تکمیل عملیات حفاری منوط به تمدید مجوز و پرداخت بهای خدمات تمدید به شرح فرمول زیر که شاخص P در آن وفق تعرفه جاری محاسبه می گردد می باشد.

$$۰,۲۵ * (S \times T \times G \times Ra \times Q \times P)$$

شرکت خدمات رسان موظف است قبل از اتمام زمان مجوز نسبت به درخواست تمدید اقدام نماید.

تبصره دوم (۲)

در صورتی که هر یک از دستگاه ها یا شرکت های خدمات رسان عملیات حفاری را به صورت نیمه تمام رها کرده و نتوانند مدارک و مستندات لازم را به شهرداری تهران ارائه دهند، ادامه و تکمیل عملیات حفاری (در صورت پایان یافتن مهلت مجوز) منوط به تمدید مجوز و پرداخت بهای خدمات تمدید به شرح فرمول زیر (که شاخص P در آن وفق تعرفه جاری محاسبه می گردد)، می باشد. همچنین در صورت تغییر فهرست بها، شهرداری تهران موظف است علاوه بر دریافت بهای خدمات تمدید، مابه التفاوت مبلغ F (بهای خدمات صدور مجوز حفاری)، را نیز دریافت نماید.

$$(S \times T \times G \times Ra \times Q \times P) \times ((\text{تعداد ماه های سپری شده از زمان انقضای مجوز} * ۰,۱) + ۰,۱) + ۰,۲۵$$

در خصوص "تعداد ماه های سپری شده از زمان انقضای مجوز"، بازه های زمانی کمتر از ۱۵ روز ۰,۵ و بیشتر و مساوی از ۱۵ روز معادل یک (۱) منظور می گردد.



مشخصات لایحه

تبصره سوم (۳)

در حفاری‌های مربوط به انشعابات خانگی (شهروندی)، در صورتی که متقاضی نتواند پس از اخذ مجوز و در زمان تعیین شده اقدام به انجام عملیات نماید، مشمول جریمه تمدید نگردیده و تنها ملزم به پرداخت مابه‌التفاوت هزینه بهای خدمات وفق تعرفه‌های روز، (اسناد نظام فنی و فهارس بها) است.

ماده سی و ششم (۳۶) الحاقی:

به منظور رعایت و حفظ منظر شهری، صدور مجوز احداث شبکه هوایی فیبر نوری برای دستگاه‌ها و شرکت‌های خدمات رسان در معابر دارای تونل مشترک تأسیسات ممنوع است و در صورت عدم وجود تونل مشترک تأسیساتی صدور مجوز بلامانع می‌باشد.

ماده سی و هفتم (۳۷) الحاقی:

هرگونه اصلاح در مبحث ششم دستورالعمل پیوست مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۷۲۲/۲۲۷۴ مورخ ۱۳۸۵/۰۲/۱۳ و اصلاحات و الحاقات بعدی صرفاً با اخذ مصوبه از سوی شورای اسلامی شهر تهران امکان‌پذیر می‌باشد.

ب: پس از لازم‌الاجرا شدن این مصوبه، مصوبه "بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر در سال ۱۴۰۳" به شماره ۱۶۰/۴۱۲۸/۷۷۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۹ ملغی و این مصوبه جایگزین مبحث ششم دستورالعمل پیوست مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۷۲۲/۲۲۷۴ مورخ ۱۳۸۵/۰۲/۱۳ و اصلاحات و الحاقات بعدی می‌گردد.

تاریخ: 1403/11/20

شماره:

1269246/10
پیوسته: 4



بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: ارسال لایحه اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری،
لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر ابلاغی به شماره 160/722/2274 مورخ
1385/02/13 و اصلاحات و الحاقات بعدی

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند (26) ماده (80) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره (1) ماده (2) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال 1401 و ردیف (13) جدول شماره (3) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره 166051 مورخ 1403/09/28 وزیر کشور به پیوست لایحه «اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری و ترمیم آسفالت معابر ابلاغی به شماره 160/722/2274 مورخ 1385/02/13 و اصلاحات و الحاقات بعدی» منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا زاکانی
مف

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای شعبانی، معاون محترم فنی و عمرانی

تاریخ: 1403/11/27

شماره: 22050/160

پیوست: 1

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات بهره برداری از معابر توسط شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال 1404

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/1269246 مورخ 1403/11/21 جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص اصلاحیه مصوبه بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر ابلاغی به شماره 160/722/2274 مورخ 1385/02/13 و اصلاحات و الحاقات بعدی را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره 160/21702 مورخ 1403/11/21 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در سیصد و سومین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ 1403/11/21 اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون اصلی سیاست گزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان ها، گزارش نهایی آن کمیسیون دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .

- رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .

رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (6/50/27).