



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه « اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت فروش و واگذاری تاکسی‌های برقی و خودروهای ون تاکسی »

(مشتمل بر ماده واحد و ۴ تبصره)

۱۴۰۳



اسناد پیوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- **عنوان لایحه:** «لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت واگذاری تاکسی‌های برقی و خودروهای ون تاکسی»

۲- **حوزه پیشنهاددهنده:** معاونت حمل و نقل و ترافیک طی نامه شماره ۱۲۳۰۹۳۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۱

۳- **گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸** ■ دارد □ ندارد

۴- **الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:**

حکم شماره (۹) «برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-

۱۴۰۱» مصوب ۱۴۰۱

مصوبه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات و انعقاد قراردادهای خرید و پذیرش

خارجی در حوزه حمل و نقل» مصوب ۱۴۰۲/۱۲/۱۵

بند (ب) جزء (۱) تبصره چهارم (۴) «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران» مصوب ۱۴۰۲

به بند چهاردهم (۱۴) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی

کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۵- **مقادیر لایحه با قوانین و مقررات فرادست** ■ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد



اسناد پیوست لایحه

لایحه « اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت فروش و واگذاری تاکسی‌های برقی و خودروهای ون تاکسی »

ماده واحده:

در راستای اجرای حکم شماره (۹) «برنامه چهارساله تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۱-۱۴۰۴» مصوب ۱۴۰۱ و در اجرای مصوبه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات و انعقاد قراردادهای خرید و پذیرش خارجی در حوزه حمل و نقل» مصوب ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ به منظور نوسازی ناوگان تاکسی سواری و ون فرسوده و با استناد به بند چهاردهم (۱۴) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) جزء (۱) تبصره چهارم (۴) «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران» مصوب ۱۴۰۲، به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به واگذاری تاکسی های سواری برقی و ون متعلق به شهرداری تهران با رعایت ضوابط مقرر در «آیین نامه معاملات شهرداری تهران» مصوب ۱۳۵۵ و با لحاظ صرفه و صلاح شهرداری تهران اقدام نماید.

تبصره یکم (۱):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود خودروهای تاکسی ون تحت مالکیت خود را (وفق جدول شماره یک) پس از اخذ نظریه کارشناس رسمی دادگستری از طریق فراخوان عمومی شناسایی به اشخاص واجد صلاحیتی که دارای پروانه معتبر فعالیت از شهرداری تهران بوده و مالک تاکسی ون فرسوده می باشند، واگذار نماید.

جدول شماره یک - خودروهای تاکسی ون تحت مالکیت شهرداری تهران

ردیف	نوع خودرو	وضعیت مالکیت (سند)	موضوع واگذاری	شرکت تولیدکننده	کشور تولیدکننده
۱	ون وانا	شهرداری تهران	خودرو ون وانا	ایران خودرو دیزل	ایران



اسناد پیوست لایحه

تبصره دوم (۲):

به شهرداری تهران (شرکت خودرو سرویس شهر) اجازه داده می‌شود خودروهای تاکسی برقی خریداری شده را (وفق جدول شماره دو) بر اساس قیمت تمام شده و اعلامی از سوی کارگزار خرید شهرداری تهران (شرکت گروه توسعه صنایع و معادن شهر)، از طریق فراخوان عمومی به اشخاص واجد صلاحیتی که دارای پروانه معتبر فعالیت از شهرداری تهران بوده و با اولویت مالک تاکسی فرسوده هستند، مشروط و متعهد به فعالیت در خطوط مصوب و مشخص شده، نصب GPS و ارائه خدمات در بستر سامانه تاکسی برخط واگذار نماید.

جدول شماره دو - خودروهای تاکسی برقی خریداری شده توسط شهرداری تهران

ردیف	نوع خودرو	وضعیت مالکیت (سند)	موضوع واگذاری	شرکت تولیدکننده	کشور تولید کننده
۱	تاکسی برقی	کارگزار واردات	خودرو تاکسی برقی سدان و SUV (آیون)	گک	چین

تبصره سوم (۳):

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود، خودروهای تاکسی برقی خریداری شده را با دو شیوه واگذاری کامل یا اجاره به شرط تملیک (در رهن شرکت خودرو سرویس شهر) با توجه به سهم آورده متقاضی، تسهیلات بانکی، ارزش اسقاط خودرو و استفاده از ظرفیت‌های قانونی حاصله از ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور بر اساس قیمت تمام شده واگذار نماید.

تبصره چهارم (۴):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است گزارش اجرای مصوبه را در مقاطع زمانی شش‌ماهه برای شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید.



اسناد پیوست لایحه

گزارش توجیهی

مبانی فنی، اجرایی و زیست محیطی

با عنایت به اینکه اکثریت ناوگان تاکسی فعال در ارائه خدمات حمل و نقل عمومی شهر تهران مستهلک بوده و این عارضه منجر به کاهش چشمگیر فعالیت و خدمات این ناوگان، تشدید آلودگی هوا و در نتیجه شکایات عدیده شهروندان و مالکان این قبیل خودروها شده است، لذا نوسازی ناوگان مذکور از طریق ورود خودروهای تاکسی برقی به سیستم حمل و نقل عمومی کمک بالقوه‌ای به خدمات‌رسانی بهتر به شهروندان خواهد نمود. همچنین تقویت ناوگان تاکسیرانی در بخش نیمه انبوه بر، بازوی عملیاتی مهمی برای این سازمان به منظور به کارگیری از ظرفیت خدمت‌رسانی ناوگان مذکور در خطوط با تقاضای بالای مسافر و جایگزینی آن با خودروهای سواری با ضریب همسنگ سواری ۱/۵ ایجاد می‌نماید که در کاهش ترافیک شهری، آلودگی هوا و زمان انتظار مسافر امری مؤثر است.

همچنین، ارائه سرویس حمل و نقل درون شهری با خودروهای تاکسی برقی و ون منجر به کاهش استفاده از خودروهای شخصی، کاهش مصرف سوخت شده و ضمن کاهش ترافیک شهری به ارتقای کیفیت هوا نیز کمک شایانی می‌نماید.

۱. مبانی مالی

با عنایت به قیمت بالای فعلی خودروی تاکسی برقی و تاکسی ون در کشور، قیمت تمام شده‌ی مقرون به صرفه و نحوه‌ی واگذاری خودروهای مذکور تحت مالکیت شهرداری تهران (خودرو تاکسی برقی تعداد حداقل ۲۷۵۰۰ دستگاه به مبلغ قرارداد ۵۴۷ میلیون یورو و به طور میانگین هر دستگاه به قیمت پایه بدون احتساب حقوق دولتی ۱۹/۸۹۰ یورو مطابق ردیف ۳ جدول مندرج در مصوبه "اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات و انعقاد قراردادهای خرید و پذیرش سرمایه گذاری خارجی در حوزه حمل و نقل" «ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۵۷۱۳/۴۰۲۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ شورای اسلامی شهر تهران و خودرو



اسناد پیوست لایحه

ون وانا تعداد ۲۳۷ دستگاه به مبلغ ۲/۷۱۱/۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال قیمت پایه بدون احتساب حقوق دولتی هر دستگاه ۱۱/۴۴۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال وفق مکاتبه شماره ۳۸۲۵۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۷ معاون امور شهرداری‌ها سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، جذابیت بالایی برای متقاضیان ایجاد می‌نماید و به تقویت نوسازی ناوگان فرسوده تاکسیرانی و روزآوری ناوگان کمک شایانی می‌نماید. لذا، با توجه به افزایش قیمت ارز و قیمت بالای فعلی خودروی تاکسی برقی و تاکسی ون در کشور، مدل مالی واگذاری بر اساس قیمت نهایی خودروی خریداری‌شده از شرکت‌های خودروساز و هزینه‌های بالاسری مربوط به شماره‌گذاری، مالیات و عوارض و ...، در قالب یک دستورالعمل با پیشنهاد هیئت عامل سازمان تاکسیرانی به تصویب کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران خواهد رسید و متعاقباً از طریق فراخوان عمومی به شرکت‌های تاکسیرانی واجد صلاحیت واگذار می‌شود.

۱. مبانی حقوقی

با استناد به بند چهاردهم (۱۴) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) جزء (۱) تبصره چهارم (۴) «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران» مصوب ۱۴۰۲/۱۲/۰۱ و ضوابط مقرر در فصل پنجم (۵) «آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران» مصوب ۱۳۵۵ و در راستای اجرای حکم شماره (۹) «برنامه چهارساله تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱» مصوب ۱۴۰۱ و به‌منظور ایجاد هماهنگی در امور مربوط به حمل‌ونقل و مسافر درون شهری و اجرای ضوابط بهره‌برداری از ناوگان تاکسی ون و سواری برقی، «لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت واگذاری تاکسی‌های برقی و خودروهای ون» به انضمام گزارش توجیهی مربوطه، با قید یک فوریت جهت جری تشریفات تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.



تاریخ: 1403/12/01

شماره:

1320679/10
پیوست: 5

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: ارسال لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت فروش و واگذاری تاکسی‌های برقی و خودروهای ون تاکسی

سلام علیکم

با احترام، با استناد به بند (14) ماده (80) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) جزء (1) تبصره (4) «مصوبه بودجه سال 1403 شهرداری تهران» مصوب 1402/12/01 و ضوابط مقرر در «آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران» مصوب 1355 و در راستای اجرای حکم شماره (9) «برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری 1401-1404» مصوب 1401 و به منظور ایجاد هماهنگی در امور مربوط به حمل و نقل و مسافر درون شهری و اجرای ضوابط بهره برداری از ناوگان تاکسی ون و سواری برقی، به پیوست لایحه "اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت فروش و واگذاری تاکسی‌های برقی و خودروهای ون تاکسی"، منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا آکافی
مف

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک.

تاریخ: 1403/12/07

شماره: 22952/160

پیوست: 0

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت فروش و واگذاری تاکسی‌های برقی و خودروهای ون تاکسی

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/1320679 مورخ 1403/12/01 جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت فروش و واگذاری تاکسی‌های برقی و خودروهای ون تاکسی را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره 160/22669 مورخ 1403/12/01 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در سیصد و هفتمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ 1403/11/05 اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سیاست‌گذار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ 1404/01/17 به دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. / 6/116

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات .

- رئیس محترم امور پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .

رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات جهت پی‌گیری (6/116).

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۲۲۹۵۲ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۷ جنابعالی در خصوص ارجاع "لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت فروش و واگذاری تاکسی‌های برقی و خودروهای ون تاکسی" به استحضار می‌رساند؛ موضوع در جلسه مشترک کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون برنامه و بودجه بررسی و جمع‌بندی نهایی به شرح فایل پیوست حضورتان ارسال می‌گردد.

محمد آخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
جناب آقای محمد باقری، معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جهت استحضار

اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت فروش و واگذاری تاکسی‌های برقی و خودروهای ون تاکسی

ماده واحد:

در راستای اجرای حکم شماره (۹) «برنامه چهارساله تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۱-۱۴۰۴» مصوب ۱۴۰۱ و در اجرای مصوبه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات و انعقاد قراردادهای خرید و پذیرش خارجی در حوزه حمل و نقل» مصوب ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ به منظور نوسازی ناوگان تاکسی سواری و ون فرسوده و با استناد به بند چهاردهم (۱۴) ماده هشتم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) جزء (۱) تبصره چهارم (۴) «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران» مصوب ۱۴۰۲، شهرداری تهران مکلف است نسبت به واگذاری تاکسی‌های سواری برقی و ون متعلق به شهرداری تهران با رعایت ضوابط مقرر در «آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران» مصوب ۱۳۵۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی با لحاظ صرفه و صلاح شهرداری تهران اقدام نماید.

تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران مکلف است خودروهای تاکسی ون تحت مالکیت خود را (وفق مشخصات جدول شماره یک) مطابق شرایط ذیل واگذار نماید:

- الف- مبلغ ملاک عمل جهت واگذاری از طریق اخذ نظریه هیئت کارشناسان رسمی دادگستری تعیین می‌شود.
- ب- افراد واجد شرایط توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از طریق فراخوان عمومی شناسایی، از بین تاکسیداران مالک ون فرسوده دارای پروانه معتبر فعالیت از آن سازمان، شناسایی می‌شوند.
- ج- در صورت وجود اشخاص واجد صلاحیت، بیش از تعداد ناوگان، تعیین افراد نهایی از طریق قرعه‌کشی صورت می‌پذیرد.
- د- شهرداری تهران نسبت به انعقاد قرارداد با افراد موضوع بند ب و ج و واگذاری ناوگان ون مطابق قیمت کارشناسی تعیین شده، در ازای ارائه گواهی اسقاط یک دستگاه ون فرسوده اقدام می‌نماید.
- هـ- واگذاری تاکسی ون به افراد واجد شرایط، مشروط و متعهد به فعالیت در خطوط مصوب و مشخص شده، نصب GPS و ارائه خدمت در بستر سامانه تاکسی برخط است.

جدول شماره یک - خودروهای تاکسی ون تحت مالکیت شهرداری تهران

ردیف	نوع خودرو	وضعیت مالکیت (سند)	موضوع واگذاری	شرکت تولید کننده	کشور تولید کننده
۱	ون وانا	شهرداری تهران	خودرو ون وانا	ایران خودرو دیزل	ایران

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران مکلف است خودروهای تاکسی برقی خریداری شده را (وفق مشخصات جدول شماره دو) مطابق شرایط ذیل واگذار نماید:

الف- با عنایت مفاد ماده هفتم (۷) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوبه جلسه ۶۵۹ شورای رقابت مورخ ۱۴۰۳/۲/۲۲ مبنی بر خروج خودروهای برقی از دستورالعمل ۵۴۳ و اصلاحات بعدی آن، ملغ ملاک عمل جهت واگذاری بر اساس قیمت تمام شده در قالب جدول محاسباتی از طرف شهرداری تهران، تعیین می گردد. این مبلغ پس از اعلام محاسبات بهای تمام شده به شورای اسلامی شهر تهران ملاک عمل خواهد بود.

ب- افراد واجد شرایط توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از طریق فراخوان عمومی شناسایی از بین تاکسیداران مالک تاکسی فرسوده دارای پروانه معتبر فعالیت از آن سازمان شناسایی می شوند.

ج- در صورت وجود اشخاص واجد صلاحیت بیش از تعداد ناوگان، تعیین افراد نهایی از طریق قرعه کشی صورت می پذیرد.

د- شهرداری تهران نسبت به انعقاد قرارداد با افراد موضوع بند ب و ج و واگذاری ناوگان تاکسی برقی مطابق قیمت تعیین شده، در ازای ارائه گواهی اسقاط یک دستگاه تاکسی فرسوده اقدام می نماید.

ه- واگذاری تاکسی برقی به افراد واجد شرایط، مشروط و متعهد به فعالیت در خطوط مصوب و مشخص شده، نصب GPS و ارائه خدمت در بستر سامانه تاکسی برخط است.

جدول شماره دو - خودروهای تاکسی برقی خریداری شده توسط شهرداری تهران

ردیف	نوع خودرو	وضعیت مالکیت (سند)	موضوع واگذاری	شرکت تولید کننده	کشور تولید کننده
۱	تاکسی برقی	کارگزار واردات	خودرو تاکسی برقی سدان و SUV (آیون)	گک	چین

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران مکلف است، خودروهای تاکسی برقی خریداری شده را به طور کامل به رانندگان تاکسی شهر تهران واگذار نماید. با توجه به اختلاف قیمت تاکسی های برقی با ناوگان تاکسی بنزینی متعارف مورد استفاده در شهر تهران، شهرداری تهران موظف است علاوه بر آورده متقاضی، ارزش اسقاط خودرو و استفاده از ظرفیت قانونی حاصله از ماده ۱۲ قانون «رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقا نظام مالی کشور»، نسبت به اعطای تسهیلات ارزان قیمت در قالب ردیف های کمک های فنی و اعتباری از طریق شبکه بانکی کشور اقدام نماید.

تبصره چهارم (۴):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است گزارش اجرای مصوبه را در مقاطع زمانی شش ماهه برای شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید.