



مشخصات لایحه

عنوان:

**لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای
خدمات فنی و کارشناسی ارائه شارژ وسایل حمل و نقل
برقی در شهر تهران»**



مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات فنی و کارشناسی ارائه شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران

۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۱۱۰۷۳۸۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۱

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☒ دارد ☐ ندارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

- حکم شماره (۷) مصوبه «برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۱-۱۴۰۴» مصوب ۱۴۰۱
- بند (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
- بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱
- ردیف (۳) جدول شماره (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:

موضوع در هفتصد و هشتاد و پنجمین جلسه فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۲ کارگروه بررسی و مورد تایید قرار گرفت.



مشخصات لایحه

«اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات فنی و کارشناسی ارائه شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران»

ماده واحده- در راستای اجرای حکم شماره (۷) «برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱» مصوب ۱۴۰۱ و به منظور ارائه خدمات شارژ وسایل حمل و نقل برقی در سطح شهر تهران و به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و ردیف سوم (۳) جدول شماره سوم (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها موضوع تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود از تاریخ ابلاغ این مصوبه نسبت به دریافت بهای خدمات فنی و کارشناسی ارائه شارژ وسایل حمل و نقل برقی به شرح ذیل اقدام نماید.

تبصره یکم (۱)- به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود علاوه بر تعرفه ابلاغی هزینه برق از سوی وزارت نیرو، نسبت به وصول بهای خدمات ارائه شارژ وسایل حمل و نقل برقی مطابق جدول ذیل اقدام نماید.

جدول (۱): بهای خدمات ارائه شارژ وسایل حمل و نقل برقی (به ازای هر کیلووات ساعت شارژ دریافتی)

شارژر AC (تومان کیلوات ساعت)	شارژر DC (تومان کیلوات ساعت)	کاربری وسیله نقلیه	ردیف
۳۵۷/۲	۶۹۰/۹	وسایل نقلیه برقی	۱

تبصره دوم (۲)- با عنایت به لزوم حمایت از توسعه حمل و نقل عمومی برقی و کاهش هزینه‌های مربوط به بهره‌برداران خودروهای عمومی برقی در شهر تهران (اتوبوس و تاکسی پلاک (ت) تهران)، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود جمع بهای خدمات مذکور در جدول شماره (۱) را برای اتوبوس با ضریب پنج دهم (۰/۵) و برای تاکسی با ضریب هفت دهم (۰/۷) محاسبه و وصول نماید.



مشخصات لایحه

تبصره سوم (۳) - به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به ایجاد، مدیریت و بهره‌برداری «سامانه مدیریت یکپارچه شبکه شارژ وسایل نقلیه برقی شهر تهران» اقدام و کلیه عملیات اجرایی و مالی موضوع این مصوبه را در بستر آن انجام دهد.

تبصره چهارم (۴) - شهرداری تهران مکلف است هزینه تعرفه برق مصرفی را علاوه بر بهای خدمات موضوع این مصوبه از استفاده‌کنندگان شبکه شارژ دریافت و مستقیماً به حساب دولت (شرکت توزیع برق شهر تهران) پرداخت نماید.

تبصره پنجم (۵) - به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود به منظور توسعه شبکه شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی شهر تهران از روش‌های سرمایه‌گذاری عمومی - خصوصی استفاده نماید.

تبصره ششم (۶) - در صورت تعلق هرگونه کسورات قانونی به بهای خدمات موضوع این مصوبه، مبالغ متعلقه به هزینه نهایی بهای خدمات افزوده خواهد شد.

تبصره هفتم (۷) - به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در چارچوب بودجه مصوب برای کمک به تاکسیرانان (از محل ردیف اعتباری حمایت از رانندگان تاکسی به شماره طبقه‌بندی ۱۱-۶۰۸۰۵۰۱۰۷۳)، نسبت به تهیه و ارائه بسته حمایتی شارژ برای تاکسی‌های برقی شهر تهران متناسب با میزان پیمایش و عملکرد ایشان در قالب دستورالعملی که ظرف دو ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه به تائید هیأت عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و تصویب کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران خواهد رسید، اقدام نماید.

تبصره هشتم (۸) - شهرداری تهران مکلف است نسبت به ارائه گزارش اجرای این مصوبه به شورای اسلامی شهر تهران در مقاطع زمانی شش ماهه اقدام نماید.



مشخصات لایحه

گزارش توجیهی

۱. مبانی فنی و اجرایی

با عنایت به تدابیر شهردار محترم تهران و در راستای توجه به حمل و نقل پاک و لزوم گسترش خودروهای الکتریکی، همچنین با عنایت به ماده هفتم قانون هوای پاک و با در نظر گرفتن حکم ۷ از برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۱-۱۴۰۴ مصوب ۱۴۰۱ و مصوبه بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران» مصوب ۱۴۰۲/۱۲/۰۱، توسعه زیرساخت های خودروهای برقی و ایجاد مراکز شارژ برای خودرو تا حداکثر دو سال پس از ابلاغ برنامه می بایست صورت پذیرد. در خصوص تامین برق مصرفی لازم به ذکر است که تاکنون هزینه های شارژ توسط شهرداری پرداخت شده و جهت تشویق به استفاده از خودروهای برقی صرفاً هزینه مربوط به برق مصرفی از شهروندان اخذ می گردد. لیکن با توجه به افزایش استفاده از خودروهای برقی، سرمایه گذاری انجام شده در بخش فنی و اجرایی، همچنین هزینه های مربوط به حفظ، نگهداشت و محافظت از ابنیه مربوط به دستگاه های شارژ، به منظور جلوگیری از توقف این طرح و در جهت جبران هزینه ها می بایست توسط شهروندان پرداخت شود.

لذا، به نظر می رسد دسترسی آسان به خدمات ایستگاههای شارژ برای مالکین این خودروها و افزایش رضایتمندی ایشان و ایجاد و توسعه ایستگاههای شارژ در نقاط مختلف شهر، بدون اخذ هزینه های انجام شده از متقاضیان، برای شهرداری تهران امکان پذیر نبوده و دریافت حداقل هزینه های مربوطه امری اجتناب ناپذیر است. از طرفی با توجه به وجود دانش فنی داخلی جهت ساخت شارژرهای الکتریکی، در گام اول تعدادی شارژر از شرکت های تولید کننده داخل طراحی، تولید و در سطح شهر تهران نصب گردید که موجب ایجاد بستر اولیه جهت شناسایی مشکلات اجرایی و کمبودها برای ادامه توسعه زیرساخت مذکور شد که نظام دریافت خدمات و پرداخت آن از طریق سامانه ای که بدین منظور ایجاد می گردد، صورت خواهد گرفت. بنابراین علاوه بر تعرفه ابلاغی هزینه برق از سوی وزارت نیرو که می بایست از سوی متقاضیان پرداخت شود، بهره برداری از ایستگاه شارژ شامل هزینه های دیگری نیز می شود که به عنوان خدمات استفاده از شارژ DC و AC برای وسایل حمل و نقل برقی در جدول (۱) لایحه نشان داده شده است. لازم به ذکر است از آنجایی که پیمایش تاکسی ها بیشتر از خودروهای شخصی است، متوسط مصرف انرژی تاکسی و خودرو شخصی به ترتیب حدود ۷۰۰ و ۲۵۰ کیلووات ساعت در ماه است. همچنین با توجه به پیمایش بالاتر، هزینه های تعمیر و نگهداری کاربران تاکسی بیشتر از خودروهای شخصی است.

به منظور مقایسه هزینه شارژ خودروهای برقی (مورد استفاده به عنوان خودرو شخصی) در روش های مختلف شارژ (شارژ خانگی با کنتور شخصی، شارژ خانگی با کنتور اشتراکی و شارژ در ایستگاه های شارژ عمومی) و همچنین با هزینه سوخت گیری خودروهای بنزینی با پیمایش مشابه، در ادامه به بررسی خودرو برقی KMC e-J۷ و خودرو بنزینی سمند پرداخته می شود.



مشخصات لایحه

مقایسه خودرو KMC e-J7 و خودرو بنزینی سمند

در جدول (۱) مشخصات خودرو الکتریکی KMC e-J7 و خودرو بنزینی سمند ذکر شده است. در شکل‌های (۱) و (۲) به ترتیب هزینه انرژی جهت پیمایش یک کیلومتر و هزینه پر کردن باک خودروی بنزینی یا شارژ کردن کامل باتری خودرو برقی در کاربری تاکسی نشان داده شده است. لازم به ذکر است بهای برق خانگی مشترکین با مصرف عادی که از خودرو برقی با کاربری تاکسی استفاده می‌کنند حدوداً برابر با $۳,۳۰۷/۸$ (تومان) $\frac{\text{کیلووات ساعت}}{\text{کیلووات ساعت}}$ است. همچنین، هزینه استفاده از ایستگاه شارژ عمومی برای دوره میانباری مورد ملاک قرار گرفته است.

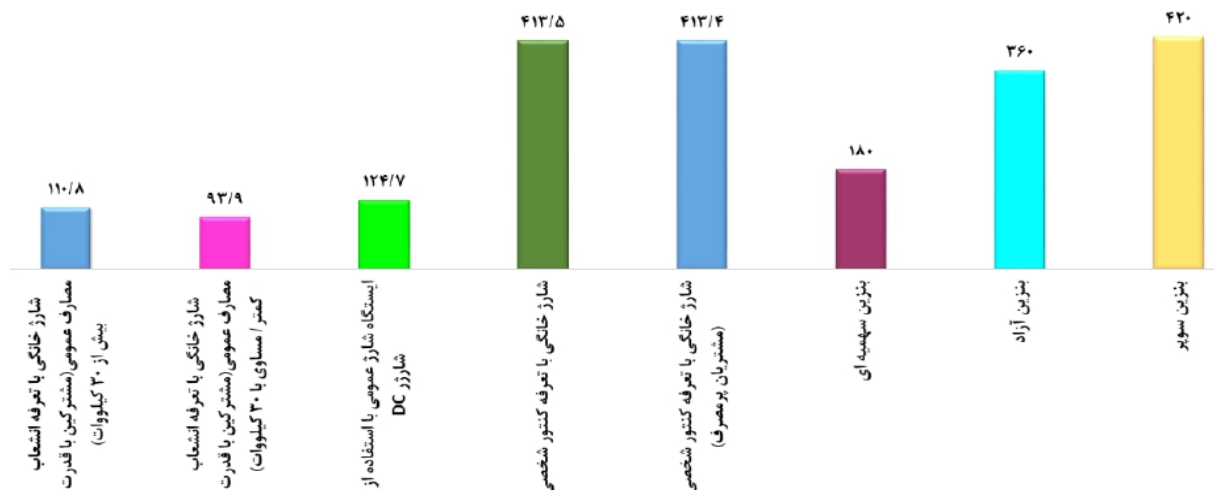
جدول (۱): مشخصات خودرو الکتریکی KMC e-J7 و خودرو بنزینی سمند

	
سمند	KMC e-J7
ظرفیت باک (لیتر)	ظرفیت باتری (kwh)
۶۶	۵۰/۱
پیمایش (km)	پیمایش (km)
۵۵۰	۴۰۲
مصرف سوخت $\left(\frac{\text{liter}}{100 \text{ km}}\right)$	مصرف انرژی $\left(\frac{\text{kwh}}{100 \text{ km}}\right)$
۱۲	۱۲/۵



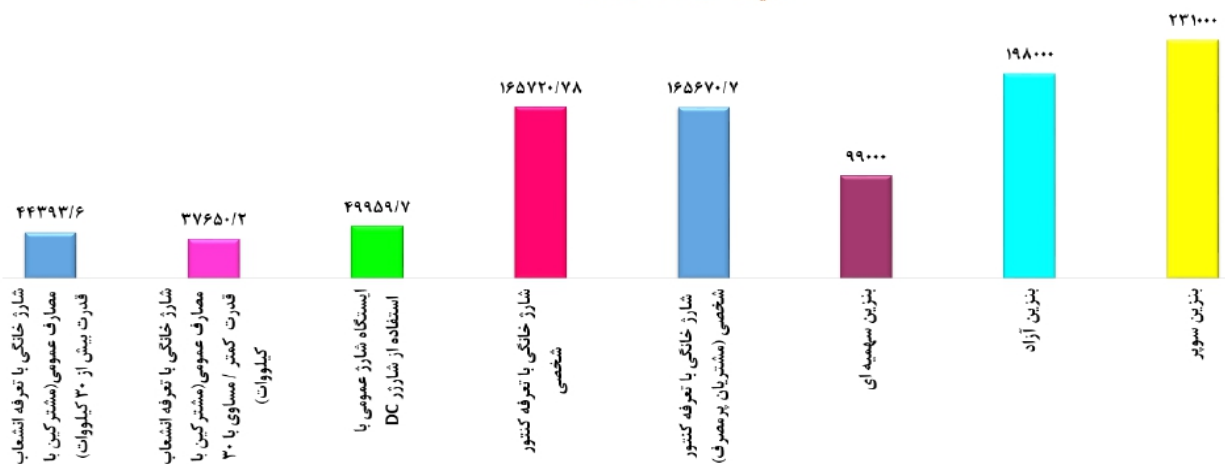
مشخصات لایحه

هزینه انرژی جهت پیمایش یک کیلومتر در ایران
مقایسه KMC e-J7 و سمند



شکل (۱): هزینه انرژی جهت پیمایش یک کیلومتر (تومان)

هزینه پر کردن باک یا شارژ کردن کامل باتری
مقایسه KMC e-J7 و سمند



شکل (۲): هزینه پر کردن باک یا شارژ کردن کامل باتری (تومان)



مشخصات لایحه

۲. مبانی مالی

با توجه به بررسی کارشناسی به عمل آمده برای تعیین دقیق بهای خدمات استفاده از ایستگاه‌های شارژ (بدون محاسبه هرگونه سود یا درآمد جانبی برای شهرداری تهران) و منفک از هزینه‌های مربوط به برق مصرفی که می‌بایست به شرکت توزیع برق پرداخت شود، در جدول (۲) تهیه و تدوین شده است که با عنایت به لزوم حمایت از توسعه حمل‌ونقل عمومی برقی و کاهش هزینه‌های مربوطه به بهره‌برداران خودروهای برقی عمومی در شهر تهران (اتوبوس و تاکسی پلاک (ت) تهران)، جمع بهای خدمات مذکور در جدول شماره (۱) لایحه، برای اتوبوس با ضریب پنج دهم (۰/۵) و برای تاکسی با ضریب هفت دهم (۰/۷) محاسبه و وصول خواهد شد.

جدول (۲): بهای خدمات استفاده از شارژر DC و AC برای خودرو شخصی

شارژر AC ($\frac{\text{تومان}}{\text{کیلووات ساعت}}$)	شارژر DC ($\frac{\text{تومان}}{\text{کیلووات ساعت}}$)	بهای خدمات قابل دریافت	
۳۰	۳۴/۷	اپراتور ایستگاه شارژ (استفاده از پکیج کنترل و مدیریت شارژ و اینترنت)	
۲۳	۳۴	خدمات (پاسخگویی تلفنی و توسعه اپلیکیشن)	تامین‌کننده سرویس شارژ
۲۱	۳۰	خدمات بانکی و کارمزد عملیات الکترونیکی	
۶۳/۲	۱۵۴/۲	متوسط هزینه اتلاف توان	
۱۵۸	۳۰۴	سرمایه‌گذاری	
۶۲	۱۳۴	تعمیر و نگهداری	
۳۵۷/۲	۶۹۰/۹	مجموع بهای خدمات قابل پرداخت (به ازای هر کیلووات ساعت شارژ دریافتی)	



مشخصات لایحه

روش محاسبه هریک از ردیف‌های هزینه (جدول شماره ۲)

ردیف ۱- هزینه خدمات اپراتور ایستگاه شارژ: یکی از وظایف اپراتور ایستگاه شارژ مانیتور زمان واقعی شارژرها، پشتیبانی و حفظ و نگهداری از راه دور است. از آنجایی که در روز حدود ۱۰ تا ۱۵ بار شارژ توسط شارژر DC و ۲ بار شارژ توسط شارژر AC انجام می‌شود و همچنین پیچیدگی بیشتر سیستم‌های شارژ DC نسبت به AC، خرابی‌ها و مشکلاتی که برای شارژرهای DC رخ می‌دهد به مراتب از شارژرهای AC بالاتر است. در نتیجه مراجعه برای شارژرهای DC بیشتر از AC و نیازمند نیروی انسانی و هزینه بیشتری است.

ردیف ۲- هزینه تامین‌کننده سرویس شارژ: هزینه‌های تامین‌کننده سرویس شارژ شامل هزینه خدمات (پاسخگویی تلفنی و توسعه اپلیکیشن)، خدمات بانکی (کیف پول و زیرسیستم‌های بانکی) و کارمزد عملیات الکترونیکی است.

از آنجایی که تعداد شارژ انجام شده توسط شارژر DC بیشتر از شارژر AC است، تماس‌های تلفنی جهت راهنمایی انجام شارژ و رفع مشکلات با بخش خدمات مشتریان در حین شارژ با شارژر DC بیشتر از شارژر AC بوده و نیازمند نیرو انسانی بیشتری جهت پاسخگویی است. در نتیجه جهت ارائه خدمات به کاربران (از جمله پاسخگویی تلفنی و توسعه اپلیکیشن)، هزینه‌های خدمات شارژر DC بیشتر از شارژر AC است که توسط شرکت تامین‌کننده اعلام شده است.

یکی دیگر از هزینه‌های شرکت‌های تامین‌کننده سرویس شارژ شامل هزینه‌های حاصل از کیف پول و زیرسیستم‌های بانکی است که به‌عنوان هزینه خدمات بانکی شناخته می‌شود. زیرسیستم‌های بانکی تنها مختص به ایستگاه‌های شارژ عمومی غیرناوگانی است. از آنجایی که سرمایه‌گذاری در حوزه خدمات بانکی تمرکز بیشتری بر شارژر DC دارد، هزینه سرمایه‌گذاری اولیه درخصوص زیرسیستم‌های بانکی درخصوص شارژر DC بیشتر از شارژر AC است. در نتیجه، جهت بازگشت بخشی از هزینه سرمایه‌گذاری اولیه، هزینه خدمات بانکی برای شارژر DC بیشتر از شارژر AC است.

شرکت تامین‌کننده سرویس شارژ تنها نهادی است که جهت خدمات شارژ بطور مستقیم با کاربر در ارتباط است و هزینه شارژ کاربر به حساب این شرکت واریز می‌شود. به منظور تسویه حساب بین تامین‌کننده سرویس شارژ و مالک/ اپراتور ایستگاه شارژ (با توجه به نوع قرارداد)، تراکنش مالی صورت می‌گیرد که شامل هزینه می‌شود که در کارمزد عملیات الکترونیکی دیده شده است. همانطور که پیش‌تر نیز ذکر شد، تعداد شارژ صورت گرفته روزانه توسط شارژر DC بیشتر از شارژر AC است. در نتیجه، حجم تراکنش‌های مالی صورت گرفته در بخش شارژر DC بیشتر از AC است. از این رو متعاقباً کارمزد عملیات الکترونیکی شارژر DC بیشتر از AC است.

ردیف ۳- متوسط هزینه اتلاف توان: به‌علت بازدهی شارژر و همچنین تلفات شبکه برق‌رسانی داخلی (از محل تحویل انرژی تا محل شارژر)، جهت تحویل یک میزان انرژی مشخص به خودرو برقی باید انرژی بیشتری از شبکه بالادست توسط ایستگاه شارژ خریداری شود که توسط رابطه (۱) قابل محاسبه است.

$$Energy_{Input} (kWh) = \frac{Energy_{Output} (kWh)}{(1 - Loss_{Network}) \times \eta_{Charger}} \quad (1)$$



مشخصات لایحه

در رابطه فوق، $Energy_{Input}$ ، $Energy_{Output}$ ، $\eta_{Charger}$ و $Loss_{Network}$ به ترتیب بیانگر انرژی ورودی ایستگاه شارژ، انرژی خالص تحویلی به خودرو الکتریکی تحت شارژ، بازدهی شارژ و تلفات شبکه برق‌رسانی داخلی هستند. لازم به ذکر است اتلاف شبکه برق‌رسانی داخلی، بازدهی شارژ DC و بازدهی شارژ AC به ترتیب برابر با ۰.۹۳، ۰.۹۹ و ۰.۹۹ است. البته برای بازدهی شارژ، ۰.۲ نامعینی نیز در نظر گرفته می‌شود. لازم به ذکر است متوسط هزینه اتلاف توان مذکور در جدول (۲)، از میانگین هزینه‌های اتلاف توان در دوره میان‌باری و اوج بار فصل تابستان بدست آمده است.

ردیف ۴- هزینه سرمایه‌گذاری: محاسبات ذیل جهت تعیین بهای خدمات استفاده از شارژرهای DC و AC برای حمل‌ونقل شخصی است. شهرداری تهران در حال حاضر دارای ۷۴ شارژر شامل ۲۴ شارژر DC و ۵۰ شارژر AC است. هزینه سرمایه‌گذاری جهت نصب این تعداد شارژر برابر با ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان در نظر گرفته شده است که ۸۰ درصد آن (۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان) متعلق به شارژرهای DC و ۲۰ درصد آن (۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان) متعلق به شارژرهای AC است. از سوی دیگر، دوره بازگشت این هزینه سرمایه‌گذاری ۱۰ سال در نظر گرفته شده است. در نتیجه بهای خدمات شارژر DC و AC جهت جبران هزینه سرمایه‌گذاری از طریق رابطه (۲) محاسبه شده است. لازم به ذکر است محاسبات برای ۲۴ شارژر DC با توان خروجی ۶۰ کیلووات و مدت کارکرد روزانه ۸ ساعت و ۵۰ شارژر AC با توان خروجی ۷/۴ کیلووات و مدت کارکرد روزانه ۱۵ ساعت انجام شده است.

$$Cost_{Investment} \left(\frac{Toman}{kWh} \right) = \frac{Cost_{Initial, Investment}}{N_{Charger} \times P_{Out, Charger} \times Time_{work} \times N_{Year} \times 365}$$

$$Charger_{DC} = \frac{12,800,000,000}{24 \times 60 \times 8 \times 10 \times 365} = 304 \left(\frac{Toman}{kWh} \right) \quad (2)$$

$$Charger_{AC} = \frac{3,200,000,000}{50 \times 7.4 \times 15 \times 10 \times 365} = 158 \left(\frac{Toman}{kWh} \right)$$

در رابطه فوق، $Cost_{Initial, Investment}$ ، $N_{Charger}$ ، $P_{Out, Charger}$ ، $Time_{work}$ ، N_{Year} ، به ترتیب، بیانگر هزینه سرمایه‌گذاری اولیه، تعداد شارژر، توان خروجی شارژر، مدت زمان کارکرد شارژر در روز و دوره بازگشت سرمایه هستند. همچنین، ۳۶۵ نشان‌دهنده تعداد روزهای سال است.

ردیف ۵- هزینه تعمیر و نگهداری: با توجه به جدول (۱)، هزینه تعمیر و نگهداری سالانه شارژرهای DC و AC برابر با ۰.۵ قیمت خرید شارژر در نظر گرفته شده است. قیمت خرید شارژرهای DC و AC به ترتیب برابر با ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ و ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان است. در نتیجه بهای خدمات شارژر DC و AC جهت جبران هزینه تعمیر و نگهداری، از طریق رابطه (۳) محاسبه شده است.



مشخصات لایحه

$$\text{Cost}_{\text{Maintenance}} \left(\frac{\text{Toman}}{\text{kWh}} \right) = \frac{\text{Cost}_{\text{Maintenance, Charger}}}{P_{\text{Out, Charger}} \times \text{Time}_{\text{work}} \times 365}$$

$$\text{Charger}_{\text{DC}} = \frac{\%5 \times 470,000,000}{60 \times 8 \times 365} = 134 \left(\frac{\text{Toman}}{\text{kWh}} \right) \quad (3)$$

$$\text{Charger}_{\text{AC}} = \frac{\%5 \times 50,000,000}{7.4 \times 15 \times 365} = 62 \left(\frac{\text{Toman}}{\text{kWh}} \right)$$

در رابطه فوق، $\text{Cost}_{\text{Maintenance, Charger}}$ ، $P_{\text{Out, Charger}}$ ، $\text{Time}_{\text{work}}$ به ترتیب بیانگر هزینه تعمیر و نگهداری سالانه شارژر، توان خروجی شارژر، مدت زمان کارکرد شارژر در روز هستند. هم چنین ۳۶۵ نشان دهنده تعداد روزهای سال است.

۳. مبنای حقوقی

در راستای اجرای حکم شماره (۷) «برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱» مصوب ۱۴۰۱ و به منظور ارائه خدمات شارژ وسایل حمل و نقل برقی در سطح شهر تهران و به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و و ردیف سوم (۳) جدول شماره سوم (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها موضوع تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور، به پیوست لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات فنی و کارشناسی ارائه شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران» به انضمام گزارش توجیهی مربوطه، جهت جری تشریفات تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.



تاریخ: 1403/11/08

شماره:

121777/10
پیوست: 5

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

**موضوع: ارسال لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای
خدمات ارائه شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران**

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند (26) ماده (80) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره (1) ماده (2) و ماده (6) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداریها و دهیاریها» ابلاغی سال 1401 و حکم شماره (7) مصوبه «برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری 1401-1404» مصوب سال 1401، به پیوست لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات ارائه شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران» منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا زاکانی
مف

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا.
جناب آقای هرمزی معاون محترم حمل و نقل و ترافیک.

تاریخ: 1403/11/10

شماره: 21068/160

پیوست: 0

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات ارائه شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/1217777 مورخ 1403/11/08 جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات ارائه شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره 160/20856 مورخ 1403/11/08 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سیاست‌گذار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایند تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. / م 112/6

پرویز سوزی

نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات .

- رئیس محترم امور پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .

رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات جهت پی‌گیری (6/112).

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۱۶۰/۲۱۰۶۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۰ جنابعالی در خصوص بررسی لایحه « اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات ارائه شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران » به استحضار می‌رساند؛ موضوع در جلسه مشترک کمیسیون برنامه و بودجه و کمیسیون عمران و حمل و نقل بررسی شد که جمع‌بندی نهایی به شرح فایل پیوست حضورتان ارسال می‌گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار

اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار

جناب آقای محمد باقری، معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جهت استحضار

بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از «تجهیزات شارژ وسایل حمل و نقل برقی» در شهر تهران ۱۴۰۴

ماده واحده- به منظور ارائه خدمات شارژ وسایل حمل و نقل برقی در سطح شهر تهران و به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و ردیف‌های سوم (۳) و دهم (۱۰) جدول شماره سوم (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها موضوع تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود از تاریخ ابلاغ این مصوبه نسبت به دریافت بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از «تجهیزات شارژ وسایل حمل و نقل برقی» به شرح ذیل اقدام نماید.

تبصره یکم (۱)- به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود علاوه بر هزینه برق مصرفی مطابق تعرفه ابلاغی از سوی وزارت نیرو، نسبت به وصول بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از «تجهیزات شارژ وسایل حمل و نقل برقی» مطابق جدول شماره (۱) اقدام نماید.

جدول شماره ۱: بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از «تجهیزات شارژ وسایل حمل و نقل برقی»

(به ازای هر کیلو وات ساعت شارژ دریافتی)

ردیف	کاربری وسیله نقلیه	شارژر DC ریال (کیلووات ساعت)	شارژر AC ریال (کیلووات ساعت)
۱	وسایل نقلیه برقی شخصی	۹۵۳۵	۵۶۸۹

تبصره دوم (۲)- به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود بهای خدمات مذکور در جدول شماره (۱) را برای اتوبوس‌های تحت پوشش شرکت واحد با ضریب صفر (۰) محاسبه نماید.

تبصره سوم (۳)- شهرداری تهران مکلف است ظرف مدت حداکثر ۶ ماه از زمان ابلاغ این مصوبه نسبت به واگذاری کلیه ایستگاه‌های شارژ وسایل نقلیه برقی (به جز جایگاه‌های شارژ اختصاصی شرکت واحد اتوبوسرانی)، به بخش خصوصی اقدام نماید. پس از پایان این مدت احداث هرگونه ایستگاه جدید شارژ وسایل نقلیه برقی (به جز جایگاه‌های شارژ اختصاصی شرکت واحد اتوبوسرانی)، صرفاً توسط بخش خصوصی انجام می‌پذیرد.

تبصره چهارم (۴)- در صورت تعلق هرگونه کسورات قانونی به بهای خدمات موضوع این مصوبه، مبالغ متعلقه به هزینه نهایی بهای خدمات افزوده خواهد شد.

تبصره پنجم (۵)- به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در چارچوب بودجه مصوب برای کمک به تاکسیرانان (از محل ردیف اعتباری حمایت از رانندگان تاکسی به شماره طبقه‌بندی ۱۱-۶۰۸۰۵۰۱۰۷۳)، هزینه بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از «تجهیزات شارژ وسایل حمل و نقل برقی» را صرفاً برای تاکسی

جمع‌بندی مشترک کمیسیون‌های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه شهرداری تهران

های فعال در سامانه برخط بر اساس میزان پیمایش ثبت شده در سامانه، با تخفیف تا حداکثر ۵۰ درصد نسبت به ارقام مندرج در جدول شماره ۱، برابر آیین‌نامه‌ای که ظرف مدت دو ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه با پیشنهاد هیأت عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران به تصویب شورای اسلامی شهر تهران می‌رسد، محاسبه و به تاکسیرانان پرداخت نماید.

تبصره ششم (۶) - شهرداری تهران مکلف است نسبت به ارائه گزارش اجرای این مصوبه به شورای اسلامی شهر تهران در مقاطع زمانی شش ماهه اقدام نماید.