مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۵ – ۱۴۰۴

(مشتمل بر نه ماده و هفده تبصره)

یک فوریتی

۱۴۰۴

مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۵ - ۱۴۰۴

۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۴۶۸۴۹۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۷

۳- **گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸:** ■ دارد □ ندارد

۴- الزام قانونی/ اسناد فرادست/مصوبه شورای اسلامی شهر:

- بندهای (۲۶) و (۲۷) ماده (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
- بند (ب) ذیل تبصره (۱) ماده (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱
- بند (۲) ماده (۱۶) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۶۱۲۸۹ه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی

۵- **مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست:** □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح ها:

موضوع در هشتصد و ششمین جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۳ کارگروه بررسی و مورد تایید قرار گرفت.

مشخصات لایحه

لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۵ – ۱۴۰۴

مقدمه:

در اجرای بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم(۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و بند دوم (۲) ماده شانزدهم (۱۶) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۶۱۲۸۹ه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی، نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران مطابق مفاد این مصوبه به شرح ذیل تعیین و از تاریخ ابلاغ لازم‌الاجرا می‌گردد.

ماده یکم (۱): نرخ کرایه سرویس تاکسی مدارس شهر تهران وفق رابطه و جداول ذیل این ماده تعیین می‌شود. شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) نرخ‌های موضوع این مصوبه را به شرکت‌ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش‌آموزان مدارس ابلاغ و در چارچوب آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان بر حسن اجرای آن نظارت می‌نماید.

$$F= (E+C.D)$$

- F: مبلغ پایه دریافتی راننده به ازای هر دانش آموز در هر روز (ریال)
- E: مبلغ ورودیه هر دانش آموز در هر روز (ریال)
- C: هزینه به ازای هر کیلومتر(ریال)
- D: حدبالای طبقه مسافت رفت و برگشت از منزل به مدرسه(کیلومتر)

مشخصات لایحه

جدول شماره (۱) – نرخ کرایه سرویس (خودروی سواری) مدارس متوسطه در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۴

ردیف	مسافت رفت و برگشت(کیلومتر)	ورودیه (ریال)	هزینه هر کیلومتر (ریال)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد سرویس سهم راننده (ریال)	برآورد مبالغ سالیانه قرارداد برای ۹ ماه سال تحصیلی (با لحاظ ۲۲ روز خدمت در ماه و کسر تعطیلات رسمی)*
۱	5–0	582,435	59,020	877,535	154,446,111
۲	10–5	582,435	59,020	1,172,635	206,383,741
۳	15–10	582,435	59,020	1,467,735	258,321,372
۴	20–15	582,435	59,020	1,762,835	310,259,002
۵	30–20	582,435	59,020	2,353,036	414,134,262

*مبنای ۲۲ روز خدمت ماهانه، پس از کسر ۸ روز پنجشنبه و جمعه در ماه است.

جدول شماره(۲)– نرخ کرایه سرویس (خودروی سواری) مدارس ابتدائی در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۴

ردیف	مسافت رفت و برگشت(کیلومتر)	ورودیه (ریال)	هزینه هر کیلومتر (ریال)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد سرویس سهم راننده (ریال)**	برآورد مبالغ سالیانه قرارداد برای ۸ ماه سال تحصیلی (با لحاظ ۲۲ روز خدمت در ماه و کسر تعطیلات رسمی)*
۱	5–0	582,435	59,020	921,411	143,721,759
۲	10–5	582,435	59,020	1,231,267	192,052,970
۳	15–10	582,435	59,020	1,541,122	240,384,181
۴	20–15	582,435	59,020	1,850,977	288,715,392
۵	30–20	582,435	59,020	2,470,687	385,377,815

*مبنای ۲۲ روز خدمت ماهانه، پس از کسر ۸ روز پنجشنبه و جمعه در ماه است.

** مبالغ پایه سرویس مدارس ابتدایی، با لحاظ ۵٪ افزایش نسبت به سرویس مدارس متوسطه محاسبه شده است.

مشخصات لایحه

تبصره یکم (۱): نرخ کرایه سرویس مدارس واقع در مناطق دارای شیب بیش از شش درصد(۶٪) (بر اساس استعلام از سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) با اعمال پانزده درصد(۱۵٪) افزایش نسبت به نرخ کرایه و نواحی دارای تراکم ترافیک (بر اساس استعلام از سازمان حمل و نقل و ترافیک) با اعمال بیست و پنج درصد(۲۵٪) افزایش نسبت به نرخ کرایه موضوع این ماده محاسبه و اعمال می‌شود.

تبصره دوم (۲): در تعطیلات ناشی از کاهش دمای هوا، آلودگی هوا و سایر مواردی که با اعلام مراجع ذی‌صلاح مدارس غیرفعال بوده و خدمات سرویس مدارس انجام نمی شود، مبالغ کرایه روزهای تعطیل از هزینه‌های سرویس مدارس در ماه مربوطه کسر خواهد شد.

تبصره سوم (۳): نرخ‌های مندرج در جداول شماره (۱) و (۲) این مصوبه بر اساس ظرفیت استاندارد خودروها تعیین گردیده و کم بودن تعداد نفرات استفاده‌کننده، باعث افزایش نرخ کرایه آنان نخواهد شد. در صورت درخواست والدین دانش‌آموزان و توافق در کاهش تعداد استفاده‌کنندگان از خودرو، کرایه بین سایرین تقسیم می‌شود.

تبصره چهارم (٤): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است نرخ‌های موضوع این مصوبه را پس از تصویب به اطلاع عموم رسانیده و ترتیبی اتخاذ نمایند که ادارات آموزش و پرورش شهر تهران نیز از طریق مدارس، اولیای دانش آموزان را از مفادّ این مصوبه مطلع نمایند.

تبصره پنجم (۵): باتوجه به بند (۴) ماده یازدهم (۱۱) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» مصوب ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و تعریف سال تحصیلی در بند (۱۴) ماده یکم (۱) آئین‌نامه مذکور، شرکت‌های متقاضی حمل و نقل دانش‌آموزان می‌بایست در قراردادهای منعقده با والدین سال تحصیلی را بر اساس تعداد روزهای فعالیت مدارس ثبت شده در تقویم رسمی کشور و مفاد این مصوبه، محاسبه و بصورت ماهانه اقدام به ارسال صورت وضعیت به ایشان نمایند.

تبصره ششم(٦): به استناد بندهای (۳) و (۴) ماده شانزدهم (۱۶) و ماده بیست و یکم (۲۱) «آیین‌نامه اجرایی سرویس مدارس» مصوب ۱۴۰۲، نظارت بر فعالیت رانندگان و شرکت‌های ارایه دهنده خدمات سرویس مدارس بر عهده سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران بوده و رسیدگی به تخلفات احتمالی رانندگان و پیمانکاران مجاز دارای گواهی صلاحیت با استفاده از ظرفیت آیین‌نامه انضباطی رانندگان و شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی خواهد بود.

مشخصات لایحه

تبصره هفتم(۷): نرخ کرایه برای متقاضیان سرویس مدارس به صورت یک طرفه (رفت یا برگشت)، درصورت توافق شرکت با والدین به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) نرخ کرایه سرویس دو طرفه (رفت و برگشت) خواهد بود.

ماده دوم (۲): بهای خدمات سرویس ون، مینی بوس و اتوبوس مدارس شهر تهران به شرح ذیل تعیین می‌گردد:

۱- ون: معادل هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ سواری و برابر ظرفیت استاندارد موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱).

۲- مینی بوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی به ازای هریک سفر معادل حداکثر نرخ خطوط اتوبوسرانی و برای سرویس مدارس معادل پنجاه درصد (۵۰٪) نرخ سواری موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱).

۳-اتوبوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی رایگان و برای سایر مدارس معادل حداکثر نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی مربوطه.

ماده سوم (۳): نرخ کرایه سرویس مدارس دانش آموزان استثنایی شهر تهران مطابق فرمول زیر محاسبه می‌گردد. متغیرهای رابطه ذیل مطابق با رابطه مذکور در ماده یکم (۱) بوده و متغیر M تحت عنوان ضریب معلولیت به آن اضافه می‌گردد.

$$F= (E+C.D).M$$

جدول شماره (۳) - ضرایب معلولیت سرویس مدارس استثنائی (M)

ردیف	نوع معلولیت	ضریب
۱	ناشنوا، نابینا و دیرآموز	۱,۱
۲	اوتیسم	۱,۲
۳	کم توان ذهنی	۱,۲
۴	جسمی و حرکتی	۱,۴

تبصره یکم (۱): با توجه به مسئولیت اجتماعی شهرداری تهران جهت کمک به حمل و نقل دانش‌آموزان استثنائی، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرتهران) در قالب ردیف اعتباری به شماره

مشخصات لایحه

طبقه‌بندی (۶۰۸۰۲۲۸) با عنوان «کمک به مدارس کودکان استثنایی»، عهده‌دار پرداخت کمک هزینه سرویس مدارس استثنائی خواهد بود.

تبصره دوم (۲): شهرداری تهران موظف است نسبت به پرداخت کمک هزینه حمل و نقل دانش‌آموزان استثنائی به صورت نفر-سال و به ازای هر دانش‌آموز بر اساس اطلاعات ثبت شده در سامانه سرویس مدارس استثنایی مورد تأیید شهرداری تهران و پس از تایید آموزش و پرورش، اقدام نماید.

تبصره سوم (۳): در اجرای ماده سی و ششم (۳۶) آئین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان در ارتباط با ماده پنجم (۵) «قانون حمایت از حقوق معلولان» ابلاغی سال ۱۳۹۷ و تکلیف دولت مبنی بر پیش‌بینی و تأمین هزینه‌های مربوط به حمل و نقل دانش‌آموزان استثنایی در لوایح سنواتی بودجه کل کشور، شهرداری تهران موظف است نسبت به پیگیری دریافت هزینه‌های انجام شده کمک هزینه حمل و نقل دانش‌آموزان استثنائی از دولت اقدام نماید.

ماده چهارم (٤): شرکت‌های متقاضی انجام خدمات سرویس مدارس می‌بایست دارای کلیه شرایط مصرّح در آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۶۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی بوده و تمامی مدارک مورد نیاز و تعهدات مندرج در آیین‌نامه مذکور را به سازمان مدیریت و نظارت برتاکسیرانی شهر تهران ارائه و نسبت به قبول تعهد اقدام می‌نمایند.

تبصره یکم (۱): کلیه وسایل نقلیه‌ای که به عنوان سرویس مدارس فعالیت می‌نمایند مکلف‌اند نسبت به الصاق برچسب ویژه شناسایی «سرویس مدرسه» بر روی شیشه عقب خودرو اقدام کنند.

تبصره دوم (۲): تاکسیرانان دارای پروانه معتبر تاکسیرانی، از پرداخت «بهای خدمات ثبت نام و تعیین صلاحیت راننده سرویس مدرسه و تعیین صلاحیت خودرو سرویس مدرسه»، معاف می باشند.

تبصره سوم (۳): باتوجه به مفاد مندرج در بند ۲ ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزان، شرکت‌های دارای مجوز صلاحیت از شهرداری تهران می توانند نسبت به دریافت ده درصد (۱۰٪) از مبالغ مورد وصول رانندگان(هزینه های بالاسری اعم از فرهنگی، بروزرسانی سامانه‌ها و پشتیبانی)، اقدام نمایند.

ماده پنجم (۵): رسیدگی به تخلفات شرکت‌های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان، حسب مورد براساس ماده سی و یکم (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی » مصوب ۱۳۸۹، «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» و سایر قوانین و مقررات مربوطه در چارچوب شرح وظایف سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران رسیدگی خواهد شد.

مشخصات لایحه

ماده ششم (٦): در صورت استقرار مدارس و یا محل سکونت دانش‌آموزان در محدوده‌های مدیریت ترافیک و کاهش آلودگی هوای شهر تهران، عوارض ورود و تردد خودروهای مجاز به ارائه سرویس حمل و نقل دانش‌آموزان مدارس و دارای گواهی صلاحیت در محدوده‌های مذکور با تشخیص سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، در صورت ایجاد ساز و کارهای اجرایی لازم صرفاً در بازه‌های زمانی ارائه سرویس، با ضریب سه دهم(۰/۳) محاسبه خواهد شد.

تبصره یکم (۱): سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف است حداکثر تا نیمه مهرماه فهرست پلاک تمامی خودروهای ثبت نامی تایید شده به عنوان سرویس مدارس را برای سازمان حمل و نقل و ترافیک جهت اجرای مفاد این ماده ارسال نماید.

تبصره دوم (۲): درصورت عدم ایجاد ساز و کارهای لازم برای شناسایی خودروهای موضوع این ماده جهت اعمال ضریب کاهشی تعیین شده در بازه‌های زمانی ارائه سرویس مدارس، عوارض ورود و تردد خودروهای مجاز سرویس مدارس در محدوده‌های مدیریت ترافیک و کاهش آلودگی هوای شهر تهران، با اعمال ضریب هشت دهم (۰/۸) محاسبه و دریافت می‌گردد.

ماده هفتم (۷): شرکت‌های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان ملزم به رعایت مفاد «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۵۵۱/۳۸۲۷۹ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می‌باشند.

تبصره یکم(۱) : در راستای اجرای تبصره سوم (۳) ماده دوم (۲) و ماده بیست و هشتم (۲۸) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۶۱۲۸۹ه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و با عنایت به ردیف۷ جدول شماره۲ ماده هشتم (۸) «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان»، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با همکاری سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است حداکثر تا پایان مهرماه ۱۴۰۴، نسبت به برگزاری دوره آموزشی اصول ایمنی حمل و نقل دانش‌آموزان برای رانندگان سرویس مدارس به صورت مجازی یا حضوری اقدام و ادامه فعالیت رانندگان مشروط به حضور در این دوره خواهد بود. به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در اجرای ردیف (۲) جدول شماره(۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸، مبلغ دویست و هشتاد و هشت هزار ریال (۲۸۸/۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات آموزش ارائه شده به ازای هر نفر – ساعت دریافت نماید.

مشخصات لایحه

تبصره دوم(۲): در اجرای بند (۲) ماده شانزدهم (۱۶) آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۶۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و ردیف (۲) جدول شماره(۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸، به شهرداری تهران(سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود مبلغ یک میلیون و سیصد و شصت و هشت هزار ریال(۱/۳۶۸/۰۰۰) ریال بابت هزینه نصب آرم، علائم و برچسب شناسایی به صورت سالیانه، مبلغ سه میلیون و ششصد و پنجاه و دو هزار و پانصد و شصت هزار(۳/۶۵۲/۵۶۰)ریال بابت صدور گواهی صلاحیت راننده دریافت نماید. از مبالغ مذکور در خصوص هزینه "نصب آرم، علائم و برچسب شناسایی" و "صدور گواهی صلاحیت راننده"، سی درصد (۳۰٪) سهم سازمان و هفتاد درصد (۷۰٪) سهم دفاتر شرکت‌های تاکسیرانی خواهد بود.

ماده هشتم (۸): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در اجرای ردیف (۳) جدول شماره(۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸، برای موسسات و شرکت‌هایی(به غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی دارای مجوز معتبر از سازمان) که به منظور حمل و نقل دانش‌آموزان تقاضای صدور گواهی صلاحیت می‌نمایند، نسبت به صدور گواهی مذکور اقدام و بابت صدور گواهی مزبور به ازای اعتبار یک سال تحصیلی، مبلغ شصت و هشت میلیون و چهارصد هزار ریال (۶۸/۴۰۰/۰۰۰) ریال از شرکت‌های متقاضی دریافت نماید.

ماده نهم (۹): شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در نیمه اول اسفندماه سال ۱۴۰۴، به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

مشخصات لایحه

گزارش توجیهی:

الف) مبانی مالی - اجرایی:

نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۵ – ۱۴۰۴ بر مبنای نرخ تورم و با لحاظ افزایش سی و شش و هشت دهم درصد (۳۶/۸٪) نسبت به نرخ سال ۰۴-۱۴۰۳ تنظیم و ارائه شده است.

به موجب بند (۲) ماده (۱۶) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مصوب ۱۴۰۲/۰۶/۰۸ هیئت وزیران و اصلاحات بعدی، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است، حداکثر تا خرداد ماه سال۱۴۰۴ نسبت به تهیه و ارائه‌ی لایحه نرخ کرایه خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ اقدام نماید.، سازمان مدیریت و نظارت برتاکسیرانی شهرتهران لایحه مذکور را با در نظرگرفتن نرخ تورم موجود در جامعه، ویژگی‌های خاص مناطق و وضعیت بازار تهیه کرده است که با بهره‌گیری از بستر سامانه سرویس مدارس استثنایی شهرداری تهران اجرایی می‌شود. در جداول شماره(۱) و شماره (۲) ذیل ماده یکم (۱) مبالغ با هدف ایجاد شفافیت بیشتر درخرید خدمت توسط والدین و بهره‌برداری لازم بر اساس (۲) دسته‌بندی ذیل ارائه شده است:

الف) سالیانه (براساس سال تحصیلی پایه ۹ ماهه برای مقطع متوسطه و ۸ ماهه برای مقطع ابتدایی)،

ب) روزانه.

باعنایت به آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۶۱۲۸۹ه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و قرارداد فی‌مابین والدین و پیمانکار و تعهدات ایشان در خصوص تأمین ناوگان، نظارت برعملکرد ناوگان، آموزش‌های بدو و حین خدمت، در تبصره ۳ماده۲ به شرکت‌های دارای مجوز فعالیت از شهرداری تهران اجازه داده شده است نسبت به اخذ ۱۰درصد از مبلغ مورد وصول رانندگان اقدام نمایند.

در تبصره یک (۱) ماده یکم(۱) به استناد آیین‌نامه طراحی معابر شهری سال ۱۳۹۹، بخش ۵، خیابان‌های شهری حداقل شیب مجاز(در خیابان‌های شریانی،جمع‌وپخش کننده، محلی و ...) معادل شش درصد (۶٪) تعیین شده است.

مشخصات لایحه

ب) مبانی حقوقی:

باعنایت به ابلاغ «آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزان» به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۶۱۲۸۹ه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و تکلیف تعیین شده در ماده شانزدهم آئین‌نامه مذکور، لایحه موجود تنظیم شده است. با عنایت به توضیحات فوق، در اجرای بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم(۱۰۷) « قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱، **«لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۵ – ۱٤۰٤»** با قید یک فوریت برای سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می‌گردد.

تاريخ:1404/05/13
شماره:500550/10
پيوست:4

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقاي مهندس چمران
رييس محترم شوراي اسلامي شهرتهران

موضوع:ارسال لايحه تعيين نرخ كرايه و بهاي خدمات سرويس مدارس شهر تهران در سال تحصيلي 1405-1404

سلام عليكم

با احترام، در اجراي بندهاي (26) و (27) ماده (107) «قانون تشكيلات، وظايف و انتخاب شوراهاي اسلامي كشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدي و همچنين بند (ب) ذيل تبصره (1) ماده (2) «قانون درآمدهاي پايدار و هزينه‌هاي شهرداري‌ها و دهياري‌ها» ابلاغي سال 1401 و بند (2) ماده (16) «آيين‌نامه اجرايي حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغي به شماره 105024/ت61289ه مورخ1402/06/14 هيئت وزيران و اصلاحات بعدي، به پيوست **لايحه** «تعيين نرخ كرايه و بهاي خدمات سرويس مدارس شهر تهران در سال تحصيلي 1405-1404»، منضم به گزارش توجيهي مربوطه با «**قيد يك فوريت**» براي سير مراحل تصويب در شوراي اسلامي شهر تهران تقديم مي‌گردد.

علیرضا زاکانی

رونوشت: جناب آقاي باقري، معاون محترم برنامه ريزي، توسعه سرمايه انساني و امورشورا.
جناب آقاي هرمزي معاون محترم حمل و نقل و ترافيك

دفتر محترم
لطفاً درج در دستور
چمران
۱۴۰۴/۵/۱۴

۱۲۰/۷۹۳۰
۱۴۰۴/۵/۱۴

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره : ----------
تاریخ : ----------
پیوست : ----------

تاریخ:1404/05/28
شماره:8816/160
پیوست:0

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقاي سيد جعفر تشكري هاشمي رئيس محترم كميسيون عمران و حمل و نقل ـ جناب آقاي محمد آخوندي رئيس محترم كميسيون برنامه و بودجه

موضوع:ارجاع لايحه تعيين نرخ كرايه و بهاي خدمات سرويس مدارس شهر تهران در سال تحصيلي 1405-1404

سلام عليكم؛

به پيوست تصوير نامه شماره 10/500550 مورخ 1404/05/13 در خصوص لايحه « تعيين نرخ كرايه و بهاي خدمات سرويس مدارس شهر تهران در سال تحصيلي 1405-1404 » را ايفاد مي‌نمايد.

لايحه مزبور با قيد يك‌فوريت ارائه و به شماره 160/7930 مورخ 1404/05/14 در دبيرخانه شوراي اسلامي شهر تهران ثبت و بررسي يك‌فوريت لايحه مزبور در سيصد و چهل و هشتمين جلسه علني شوراي اسلامي شهر تهران به تاريخ 1404/05/26 مطرح و پس از استماع نظرات مخالف و موافق ، كفايت مذاكرات اعلام و در خصوص يك‌فوريت آن اخذ رأي انجام شد كه اتفاق آراي موافق اعضاي شوراي اسلامي شهر تهران (هفده عضو حاضر در جلسه در زمان رأي‌گيري) را احراز نمود.

لذا ضمن ارجاع لايحه مزبور با قيد يك‌فوريت به آن كميسيون ها به عنوان كميسيون مشترك سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهاي چهارم و پنجم ماده چهاردهم (14) آيين‌نامه اجرايي تشكيلات، انتخابات داخلي و امور مالي شوراهاي اسلامي شهرها مصوب 1378/1/11 هيأت وزيران و ماده يازدهم (11) و سيزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأي‌گيري و بررسي پيشنهادهاي واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شوراي عالي استان‌ها، گزارش مشترك آن كميسيون ها مبني بر تأييد يا رد عين لايحه و يا انجام اصلاحات لازم در متن آن را خارج از نوبت رسيدگي و به دفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات شورا ارسال فرماييد تا متعاقباً در دستور كار صحن علني شورا قرار گيرد./م 123ل/6

مهدی چمران
رئيس شوراي اسلامي شهر تهران

رونوشت: ـ جناب آقاي دكتر عليرضا زاكاني شهردار محترم تهران جهت استحضار و دستور هماهنگي.
ـ روساي محترم كميسيون‌هاي شهرسازي و معماري؛ فرهنگي، اجتماعي؛ سلامت، محيط زيست و خدمات شهري؛ نظارت و حقوقي جهت استحضار و ارائه گزارش به كميسيون مشترك ودفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات.
ـ رئيس محترم كميته تنقيح مصوبات شوراي اسلامي شهر تهران جهت استحضار.
ـ رئيس محترم مركز مطالعات و برنامه‌ريزي شهرداري تهران جهت استحضار و اعلام نظر كارشناسي به شوراي اسلامي شهر تهران و دفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات .
ـ دفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات جهت پي‌گيري (123ل/6)

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره : ----------
۱۶۰/۹۵۹۰
تاریخ : ----------
۱۴۰۴/۰۶/۰۹
پیوست : ----------
۲

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۸۸۱۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ در خصوص ارجاع " لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۴" به استحضار می‌رساند؛ موضوع در جلسه مشترک کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون برنامه و بودجه بررسی و جمع‌بندی نهایی به شرح فایل پیوست حضورتان ارسال می گردد.

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه وبودجه
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
جناب آقای محمد باقری، معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جهت استحضار

تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۵ – ۱۴۰۴

مقدمه:

در اجرای بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم(۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و بند دوم (۲) ماده شانزدهم (۱۶) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۶۱۲۸۹ه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی، نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران مطابق مفاد این مصوبه به شرح ذیل تعیین و از تاریخ ابلاغ لازم‌الاجرا می‌گردد.

ماده یکم (۱): نرخ کرایه سرویس خودروی سواری مدارس شهر تهران وفق رابطه ذیل این ماده تعیین می‌شود. شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) نرخ‌های موضوع این مصوبه را به شرکت‌ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش‌آموزان مدارس ابلاغ و در چارچوب آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان بر حسن اجرای آن نظارت می‌نماید.

$$F= (E+C.D) * (1 + G)$$

F: مبلغ پایه دریافتی راننده به ازای هر دانش آموز در هر روز (ریال)

E: مبلغ ورودیه هر دانش آموز در هر روز (ریال)

C: هزینه به ازای هر کیلومتر (ریال)

D: حدبالای طبقه مسافت رفت و برگشت از منزل به مدرسه (کیلومتر)

G: ضریب مقطع تحصیلی

جدول شماره (۱) - نرخ کرایه سرویس (خودروی سواری) مدارس متوسطه در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۴

مسافت رفت و برگشت(کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد سرویس (ریال)	برآورد مبالغ سالیانه قرارداد (ریال)	مسافت رفت و برگشت(کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد سرویس (ریال)	برآورد مبالغ سالیانه قرارداد (ریال)
۰ تا ۵ کیلومتر	۸۷۷،۵۳۵	۱۵۴،۴۴۶،۱۱۱	بیش از ۵ تا ۷,۵	۱،۰۲۵،۰۸۵	۱۸۰،۴۱۴،۹۶۰
بیش از ۷,۵ تا ۱۰	۱،۱۷۲،۶۳۵	۲۰۶،۳۸۳،۷۴۱	بیش از ۱۰ تا ۱۲,۵	۱،۳۲۰،۱۸۵	۲۳۲،۳۵۲،۵۶۰
بیش از ۱۲,۵ تا ۱۵	۱،۴۶۷،۷۳۵	۲۵۸،۳۲۱،۳۷۲	بیش از ۱۵ تا ۱۷,۵	۱،۶۱۵،۲۸۵	۲۸۴،۲۹۰،۱۶۰
بیش از ۱۷,۵ تا ۲۰	۱،۷۶۲،۸۳۵	۳۱۰،۲۵۹،۰۰۲	بیش از ۲۰ تا ۲۲,۵	۱،۹۱۰،۳۸۵	۳۳۶،۲۲۷،۷۶۰
بیش از ۲۲,۵ تا ۲۵	۲،۰۵۷،۹۳۵	۳۶۲،۱۹۶،۵۶۰	بیش از ۲۵ تا ۲۷,۵	۲،۲۰۵،۴۸۵	۳۸۸،۱۶۵،۳۶۰
بیش از ۲۷,۵ تا ۳۰	۲،۳۵۳،۰۳۶	۴۱۴،۱۳۴،۲۶۲	بیش از ۳۰	۲،۴۴۳،۳۳۶	۴۳۰،۰۰۰،۰۰۰

جدول شماره(۲)- نرخ کرایه سرویس (خودروی سواری) مدارس ابتدائی در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۴

مسافت رفت و برگشت(کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد سرویس (ریال)	برآورد مبالغ سالیانه قرارداد (ریال)	مسافت رفت و برگشت(کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد سرویس (ریال)	برآورد مبالغ سالیانه قرارداد (ریال)
۰ تا ۵ کیلومتر	۹۲۱،۴۱۱	۱۴۳،۷۲۱،۷۵۹	بیش از ۵ تا ۷,۵	۱،۰۷۶،۳۳۹	۱۶۷،۹۰۸،۹۲۳
بیش از ۷,۵ تا ۱۰	۱،۲۳۱،۲۶۷	۱۹۲،۰۵۲،۹۷۰	بیش از ۱۰ تا ۱۲,۵	۱،۳۸۶،۱۹۴	۲۱۶،۲۴۶،۳۰۳
بیش از ۱۲,۵ تا ۱۵	۱،۵۴۱،۱۲۲	۲۴۰،۳۸۴،۱۸۱	بیش از ۱۵ تا ۱۷,۵	۱،۶۹۶،۰۴۹	۲۶۴،۵۸۳،۶۸۳
بیش از ۱۷,۵ تا ۲۰	۱،۸۵۰،۹۷۷	۲۸۸،۷۱۵،۳۹۲	بیش از ۲۰ تا ۲۲,۵	۲،۰۰۵،۹۰۴	۳۱۲،۹۲۱،۰۶۳
بیش از ۲۲,۵ تا ۲۵	۲،۱۶۰،۸۳	۳۳۷،۰۸۹،۷۵۳	بیش از ۲۵ تا ۲۷,۵	۲،۳۱۵،۷۵۹	۳۶۱،۲۵۸،۴۴۳
بیش از ۲۷,۵ تا ۳۰	۲،۴۷۰،۶۸۷	۳۸۵،۳۷۷،۸۱۵	بیش از ۳۰	۲،۵۶۴،۲۶۳	۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰

تبصره یکم (۱): مبلغ ورودیه دریافتی (E) برابر ۵۸۲،۴۳۵ ریال و هزینه به ازای هر کیلومتر (C) برابر ۵۹،۰۲۰ ریال به ازای هر روز در نظر گرفته می‌شود.

تبصره دوم (۲): در خصوص مسافت های کمتر از ۵ کیلومتر، مقدار D برابر ۵ کیلومتر لحاظ می‌شود.

تبصره سوم (۳): با توجه توانایی ها و نیاز دانش آموزان مقطع ابتدایی، رانندگان موظف اند، نسبت به تحویل دانش‌آموزان از والدین، سوار و پیاده کردن ایمن آن‌ها و تحویل به متصدی مدرسه اقدام نمایند. ضریب مقطع تحصیلی (G) برای مقطع ابتدایی معادل ۰,۰۵ و برای مقطع متوسطه صفر در نظر گرفته می‌شود.

تبصره چهارم (۴): با توجه به افزایش ازدحام ترافیک در سال تحصیلی، نرخ های مندرج در جداول (۱) و (۲) در نواحی دارای تراکم ترافیک که توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک تعیین می‌شود، با اعمال بیست و پنج درصد(۲۵٪) افزایش اعمال می‌شود.

تبصره پنجم (۵): نرخ سرویس مدارس در یک سال تحصیلی، با احتساب ۹ ماه تحصیلی برای مقطع متوسطه و ۸ ماه تحصیلی برای مقطع ابتدایی و با کسر نمودن تعداد روزهای تعطیل رسمی تقویمی محاسبه شده است. با توجه به این که طبق بند (۱۴) ماده یکم (۱) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» مصوب ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و تعریف سال تحصیلی در این آیین‌نامه، مرجع تعیین تعداد روزهای فعالیت مدارس، آموزش و پرورش تعیین شده است، چنانچه مغایرتی از سوی دستگاه مذکور شناسایی و اعلام گردد، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف است محاسبات مبلغ سالیانه را مطابق اعلام آموزش و پرورش اصلاح و به شرکت‌ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش‌آموزان مدارس ابلاغ نماید.

تبصره ششم (۶): نرخ‌های مندرج در این مصوبه بر اساس ظرفیت استاندارد مندرج در کارت شناسایی وسیله نقلیه تعیین گردیده و کم بودن تعداد نفرات استفاده‌کننده، باعث افزایش نرخ کرایه آنان نخواهد شد. در صورت درخواست والدین دانش‌آموزان برای کاهش تعداد استفاده‌کنندگان از خودرو و توافق با شرکت، کرایه بین سایرین تقسیم می‌شود.

تبصره هفتم (۷): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف است نرخ‌های موضوع این مصوبه را پس از تصویب به اطلاع عموم رسانیده و ترتیبی اتخاذ نمایند که ادارات آموزش و پرورش شهر تهران نیز از طریق مدارس، اولیای دانش آموزان را از مفادّ این مصوبه مطلع نمایند.

تبصره هشتم (۸): نرخ کرایه برای متقاضیان سرویس مدارس به صورت یک طرفه (رفت یا برگشت)، درصورت توافق شرکت با والدین، با لحاظ نمودن مسافت یک طرفه به جای مسافت رفت و برگشت در رابطه موضوع ماده ۱ و تبصره دوم (۲) محاسبه می‌شود.

ماده دوم (۲): بهای خدمات سرویس ون، مینی بوس و اتوبوس مدارس شهر تهران به شرح ذیل تعیین می‌گردد:

۱ -ون: معادل هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ خودرو سواری موضوع ماده یکم (۱) و برابر ظرفیت استاندارد مندرج در کارت شناسایی وسیله نقلیه.

۲ -مینی بوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی به ازای هریک سفر معادل حداکثر نرخ خطوط اتوبوسرانی و برای سرویس مدارس معادل پنجاه درصد (۵۰٪) نرخ خودرو سواری موضوع ماده یکم (۱).

۳-اتوبوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی رایگان و برای سایر مدارس معادل حداکثر نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی مربوطه.

ماده سوم (۳): نرخ کرایه سرویس مدارس دانش آموزان استثنایی شهر تهران مطابق فرمول زیر محاسبه می‌گردد. متغیرهای رابطه ذیل مطابق با رابطه مذکور در ماده یکم (۱) بوده و متغیر M تحت عنوان ضریب معلولیت به آن اضافه می‌گردد.

$$F= (E+C.D)*M$$

جدول شماره (۳) - ضرایب معلولیت سرویس مدارس استثنائی (M)

ردیف	نوع معلولیت	ضریب
۱	ناشنوا، نابینا و دیرآموز	۱,۱
۲	اوتیسم	۱,۲
۳	کم توان ذهنی	۱,۲
۴	جسمی و حرکتی	۱,۴

تبصره یکم (۱): با توجه به مسئولیت اجتماعی شهرداری تهران جهت کمک به حمل و نقل دانش‌آموزان استثنائی، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرتهران) در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۱۱-۷۳-۶۰۸۰۲۲۸۰۷۳) با عنوان «کمک به مدارس کودکان استثنایی»، عهده‌دار پرداخت هزینه سرویس مدارس استثنائی خواهد بود و هیچگونه وجهی از طرف خانواده‌ها پرداخت نخواهد شد.

تبصره دوم (۲): شهرداری تهران موظف است نسبت به پرداخت هزینه حمل و نقل دانش‌آموزان استثنائی به صورت نفر-سال و به ازای هر دانش‌آموز بر اساس اطلاعات ثبت شده در سامانه سرویس مدارس استثنایی مورد تأیید شهرداری تهران و پس از تایید آموزش و پرورش به پیمانکاران مربوطه، اقدام نماید.

تبصره سوم (۳): در اجرای ماده سی و ششم (۳۶) آئین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان در ارتباط با ماده پنجم (۵) «قانون حمایت از حقوق معلولان» ابلاغی سال ۱۳۹۷ و تکلیف دولت مبنی بر پیش‌بینی و تأمین هزینه‌های مربوط به حمل و نقل دانش‌آموزان استثنایی در لوایح سنواتی بودجه کل کشور، شهرداری تهران موظف است نسبت به پیگیری دریافت هزینه‌های انجام شده کمک هزینه حمل و نقل دانش‌آموزان استثنائی از دولت اقدام نماید.

ماده چهارم (۴): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) لازم است کلیه وظایف مندرج در آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۶۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی آن را با استفاده از ظرفیت آیین‌نامه انضباطی رانندگان و شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی به انجام برساند و شرکت‌های متقاضی انجام خدمات سرویس مدارس نیز باید دارای کلیه شرایط مصرّح در آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی بوده و تمامی مدارک مورد نیاز و تعهدات مندرج در آن را به سازمان مدیریت و نظارت برتاکسیرانی شهرداری تهران ارائه و نسبت به قبول تعهد اقدام نمایند.

تبصره سوم (۳): باتوجه به مفاد مندرج در بند ۲ ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزان، شرکت‌های دارای مجوز صلاحیت از شهرداری تهران می توانند نسبت به دریافت ده درصد (۱۰٪) (۸٪ سهم شرکت بابت هزینه های بالاسری اعم از نظارت میدانی بر راننده از مبدا تا مقصد ، تامین خودروهای جایگزین، فرهنگی، بروزرسانی داده‌ها در سامانه‌های مرتبط و پشتیبانی و ۲٪ سهم سازمان بابت نظارت عمومی، بازدید میدانی و رسیدگی به تخلفات و گزارشات مردمی) از مبالغ مورد وصول رانندگان اقدام نمایند.

تبصره چهارم (۴): باتوجه به مفاد مندرج در بند ۳ ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزان، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهر تهران می‌تواند در صورت نیاز در فرآیند نظارت و بررسی گزارش‌ها و شکایات دریافتی از عملکرد پیمان‌کاران و رانندگان از ظرفیت شرکت‌های تاکسی‌رانی خصوصی بهره ببرد.

تبصره پنجم (۵): شرکت‌هایی که بر اساس شرایط مندرج در در آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۶۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی آن، موفق به اخذ مجوز صلاحیت از شهرداری تهران می‌شوند، موظف‌اند ظرف مدت حداکثر ۱۰روز نسبت به ثبت حداقل تعداد ۲۰ دستگاه خودرو به عنوان ناوگان تحت پوشش و ارائه مستندات به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) اقدام نمایند. در صورت عدم معرفی در مهلت تعیین شده، سازمان تاکسیرانی مکلف است به دلیل عدم توانایی پیمانکار در تأمین ناوگان مناسب و عدم احراز بند ۵ ماده دوازدهم (۱۲) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزی نسبت به ابطال مجوز اقدام نماید.

ماده پنجم (۵): رسیدگی به تخلفات شرکت‌های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان، حسب مورد براساس ماده سی و یکم (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی » مصوب ۱۳۸۹، «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» و سایر قوانین و مقررات مربوطه در چارچوب شرح وظایف سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران رسیدگی خواهد شد.

ماده ششم (۶): در صورت استقرار مدارس و یا محل سکونت دانش‌آموزان در محدوده‌های مدیریت ترافیک و کاهش آلودگی هوای شهر تهران، عوارض ورود و تردد خودروهای مجاز به ارائه سرویس حمل و نقل دانش‌آموزان مدارس و دارای گواهی صلاحیت در محدوده‌های مذکور با تشخیص سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، با ضریب سه دهم(۰/۳) محاسبه خواهد شد.

تبصره: سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف است حداکثر تا نیمه مهرماه فهرست پلاک تمامی خودروهای ثبت نامی تایید شده به عنوان سرویس مدارس را برای سازمان حمل و نقل و ترافیک جهت اجرای مفاد این ماده ارسال نماید.

ماده هفتم (۷): شرکت‌های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان ملزم به رعایت مفاد «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۵۵۱/۳۸۲۷۹ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می‌باشند.

تبصره یکم(۱) : در راستای اجرای تبصره سوم (۳) ماده دوم (۲) و ماده بیست و هشتم (۲۸) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۶۱۲۸۹ه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و با عنایت به ردیف۷ جدول شماره۲ ماده هشتم (۸) «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان»، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با همکاری سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است حداکثر تا پایان مهرماه ۱۴۰۴، نسبت به برگزاری دوره آموزشی اصول ایمنی حمل و نقل دانش‌آموزان برای رانندگان سرویس مدارس به صورت مجازی یا حضوری اقدام و ادامه فعالیت رانندگان مشروط به حضور در این دوره خواهد بود. به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در اجرای ردیف (۲) جدول شماره(۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸، مبلغ دویست و هشتاد و هشت هزار ریال (۲۸۸/۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات آموزش ارائه شده به ازای هر نفر - ساعت دریافت نماید.

تبصره دوم(۲): در اجرای بند (۲) ماده شانزدهم (۱۶) آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت۶۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و ردیف (۲) جدول شماره(۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸، به شهرداری تهران(سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود مبلغ دویست و پنجاه هزار (۲۵۰/۰۰۰) ریال بابت هزینه نصب آرم، علائم و برچسب شناسایی به صورت سالیانه و مبلغ سه میلیون و ششصد و پنجاه و دو هزار و پانصد و شصت (۳/۶۵۲/۵۶۰)ریال بابت صدور گواهی صلاحیت راننده دریافت نماید. از مبالغ مذکور در خصوص هزینه "نصب آرم، علائم و برچسب شناسایی" صد درصد (۱۰۰٪) سهم سازمان و در خصوص هزینه "صدور گواهی صلاحیت راننده"، سی درصد (۳۰٪) سهم سازمان و هفتاد درصد (۷۰٪) سهم دفاتر شرکت‌های تاکسیرانی و در خصوص هزینه" اختصاص می‌یابد. تاکسیرانان دارای پروانه معتبر تاکسیرانی، از پرداخت «بهای خدمات ثبت نام و تعیین صلاحیت راننده سرویس مدرسه و تعیین صلاحیت خودرو سرویس مدرسه»، معاف می باشند.

ماده هشتم (۸): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در اجرای ردیف (۳) جدول شماره(۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸، برای موسسات و شرکت‌هایی(به غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی دارای مجوز معتبر از سازمان) که به منظور حمل و نقل دانش‌آموزان تقاضای صدور گواهی صلاحیت می‌نمایند، نسبت به صدور گواهی مذکور اقدام و بابت صدور گواهی مزبور به ازای اعتبار یک سال تحصیلی، مبلغ شصت و هشت میلیون و چهارصد هزار ریال (۶۸/۴۰۰/۰۰۰) ریال از شرکت‌های متقاضی دریافت نماید.

ماده نهم (۹): شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در نیمه اول اسفندماه سال ۱۴۰۴، به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.