



مشخصات لایحه

عنوان:

**لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس
مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۵ - ۱۴۰۴**

(مشتمل بر نه ماده و هفده تبصره)

یک فوریتی



مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۵
- ۱۴۰۴

۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۴۶۸۴۹۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۷

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ■ دارد □ ندارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

• بندهای (۲۶) و (۲۷) ماده (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی

• بند (ب) ذیل تبصره (۱) ماده (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱

• بند (۲) ماده (۱۶) «آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۳۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح ها:

موضوع در هشتصد و ششمین جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۳ کارگروه بررسی و مورد تایید قرار گرفت.



مشخصات لایحه

لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۵ - ۱۴۰۴

مقدمه:

در اجرای بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و بند دوم (۲) ماده شانزدهم (۱۶) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت ۱۲۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی، نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران مطابق مفاد این مصوبه به شرح ذیل تعیین و از تاریخ ابلاغ لازم‌الاجرا می‌گردد.

ماده یکم (۱): نرخ کرایه سرویس تاکسی مدارس شهر تهران وفق رابطه و جداول ذیل این ماده تعیین می‌شود. شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) نرخ‌های موضوع این مصوبه را به شرکت‌ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش‌آموزان مدارس ابلاغ و در چارچوب آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان بر حسن اجرای آن نظارت می‌نماید.

$$F = (E + C \cdot D)$$

- F: مبلغ پایه دریافتی راننده به ازای هر دانش‌آموز در هر روز (ریال)
- E: مبلغ ورودیه هر دانش‌آموز در هر روز (ریال)
- C: هزینه به ازای هر کیلومتر (ریال)
- D: حدبالای طبقه مسافت رفت و برگشت از منزل به مدرسه (کیلومتر)



مشخصات لایحه

جدول شماره (۱) - نرخ کرایه سرویس (خودروی سواری) مدارس متوسطه در سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۵

ردیف	مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	ورودیه (ریال)	هزینه هر کیلومتر (ریال)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد سرویس سهم راننده (ریال)	برآورد مبالغ سالیانه قرارداد برای ۹ ماه سال تحصیلی (با لحاظ ۲۲ روز خدمت در ماه و کسر تعطیلات رسمی)*
۱	۵-۰	۵۸۲,۴۳۵	۵۹,۰۲۰	۸۷۷,۵۳۵	۱۵۴,۴۴۶,۱۱۱
۲	۱۰-۵	۵۸۲,۴۳۵	۵۹,۰۲۰	۱,۱۷۲,۶۳۵	۲۰۶,۳۸۳,۷۴۱
۳	۱۵-۱۰	۵۸۲,۴۳۵	۵۹,۰۲۰	۱,۴۶۷,۷۳۵	۲۵۸,۳۲۱,۳۷۲
۴	۲۰-۱۵	۵۸۲,۴۳۵	۵۹,۰۲۰	۱,۷۶۲,۸۳۵	۳۱۰,۲۵۹,۰۰۲
۵	۳۰-۲۰	۵۸۲,۴۳۵	۵۹,۰۲۰	۲,۳۵۳,۰۳۶	۴۱۴,۱۳۴,۲۶۲

* مبنای ۲۲ روز خدمت ماهانه، پس از کسر ۸ روز پنجشنبه و جمعه در ماه است.

جدول شماره (۲) - نرخ کرایه سرویس (خودروی سواری) مدارس ابتدایی در سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۵

ردیف	مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	ورودیه (ریال)	هزینه هر کیلومتر (ریال)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد سرویس سهم راننده (ریال)**	برآورد مبالغ سالیانه قرارداد برای ۸ ماه سال تحصیلی (با لحاظ ۲۲ روز خدمت در ماه و کسر تعطیلات رسمی)*
۱	۵-۰	۵۸۲,۴۳۵	۵۹,۰۲۰	۹۲۱,۴۱۱	۱۴۳,۷۲۱,۷۵۹
۲	۱۰-۵	۵۸۲,۴۳۵	۵۹,۰۲۰	۱,۲۳۱,۲۶۷	۱۹۲,۰۵۲,۹۷۰
۳	۱۵-۱۰	۵۸۲,۴۳۵	۵۹,۰۲۰	۱,۵۴۱,۱۲۲	۲۴۰,۳۸۴,۱۸۱
۴	۲۰-۱۵	۵۸۲,۴۳۵	۵۹,۰۲۰	۱,۸۵۰,۹۷۷	۲۸۸,۷۱۵,۳۹۲
۵	۳۰-۲۰	۵۸۲,۴۳۵	۵۹,۰۲۰	۲,۴۷۰,۶۸۷	۳۸۵,۳۷۷,۸۱۵

* مبنای ۲۲ روز خدمت ماهانه، پس از کسر ۸ روز پنجشنبه و جمعه در ماه است.

** مبالغ پایه سرویس مدارس ابتدایی، با لحاظ ۵٪ افزایش نسبت به سرویس مدارس متوسطه محاسبه شده است.



مشخصات لایحه

تبصره یکم (۱): نرخ کرایه سرویس مدارس واقع در مناطق دارای شیب بیش از شش درصد (۶٪) (بر اساس استعلام از سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) با اعمال پانزده درصد (۱۵٪) افزایش نسبت به نرخ کرایه و نواحی دارای تراکم ترافیک (بر اساس استعلام از سازمان حمل و نقل و ترافیک) با اعمال بیست و پنج درصد (۲۵٪) افزایش نسبت به نرخ کرایه موضوع این ماده محاسبه و اعمال می‌شود.

تبصره دوم (۲): در تعطیلات ناشی از کاهش دمای هوا، آلودگی هوا و سایر مواردی که با اعلام مراجع ذیصلاح مدارس غیرفعال بوده و خدمات سرویس مدارس انجام نمی‌شود، مبالغ کرایه روزهای تعطیل از هزینه‌های سرویس مدارس در ماه مربوطه کسر خواهد شد.

تبصره سوم (۳): نرخ‌های مندرج در جداول شماره (۱) و (۲) این مصوبه بر اساس ظرفیت استاندارد خودروها تعیین گردیده و کم بودن تعداد نفرات استفاده‌کننده، باعث افزایش نرخ کرایه آنان نخواهد شد. در صورت درخواست والدین دانش‌آموزان و توافق در کاهش تعداد استفاده‌کنندگان از خودرو، کرایه بین سایرین تقسیم می‌شود.

تبصره چهارم (۴): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است نرخ‌های موضوع این مصوبه را پس از تصویب به اطلاع عموم رسانیده و ترتیبی اتخاذ نمایند که ادارات آموزش و پرورش شهر تهران نیز از طریق مدارس، اولیای دانش‌آموزان را از مفاد این مصوبه مطلع نمایند.

تبصره پنجم (۵): باتوجه به بند (۴) ماده یازدهم (۱۱) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» مصوب ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و تعریف سال تحصیلی در بند (۱۴) ماده یکم (۱) آیین‌نامه مذکور، شرکت‌های متقاضی حمل و نقل دانش‌آموزان می‌بایست در قراردادهای منعقد با والدین سال تحصیلی را بر اساس تعداد روزهای فعالیت مدارس ثبت شده در تقویم رسمی کشور و مفاد این مصوبه، محاسبه و بصورت ماهانه اقدام به ارسال صورت وضعیت به ایشان نمایند.

تبصره ششم (۶): به استناد بندهای (۳) و (۴) ماده شانزدهم (۱۶) و ماده بیست و یکم (۲۱) «آیین‌نامه اجرایی سرویس مدارس» مصوب ۱۴۰۲، نظارت بر فعالیت رانندگان و شرکت‌های ارایه دهنده خدمات سرویس مدارس بر عهده سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران بوده و رسیدگی به تخلفات احتمالی رانندگان و پیمانکاران مجاز دارای گواهی صلاحیت با استفاده از ظرفیت آیین‌نامه انضباطی رانندگان و شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی خواهد بود.



مشخصات لایحه

تبصره هفتم (۷): نرخ کرایه برای متقاضیان سرویس مدارس به صورت یک طرفه (رفت یا برگشت)، در صورت توافق شرکت با والدین به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) نرخ کرایه سرویس دو طرفه (رفت و برگشت) خواهد بود.

ماده دوم (۲): بهای خدمات سرویس ون، مینی بوس و اتوبوس مدارس شهر تهران به شرح ذیل تعیین می گردد:

۱- ون: معادل هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ سواری و برابر ظرفیت استاندارد موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱).

۲- مینی بوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی به ازای هریک سفر معادل حداکثر نرخ خطوط اتوبوسرانی و برای سرویس مدارس معادل پنجاه درصد (۵۰٪) نرخ سواری موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱).

۳- اتوبوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی رایگان و برای سایر مدارس معادل حداکثر نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی مربوطه.

ماده سوم (۳): نرخ کرایه سرویس مدارس دانش آموزان استثنایی شهر تهران مطابق فرمول زیر محاسبه می گردد. متغیرهای رابطه ذیل مطابق با رابطه مذکور در ماده یکم (۱) بوده و متغیر M تحت عنوان ضریب معلولیت به آن اضافه می گردد.

$$F = (E + C.D).M$$

جدول شماره (۳) - ضرایب معلولیت سرویس مدارس استثنایی (M)

ردیف	نوع معلولیت	ضریب
۱	ناشنوا، نابینا و دیرآموز	۱,۱
۲	اوتیسم	۱,۲
۳	کم توان ذهنی	۱,۲
۴	جسمی و حرکتی	۱,۴

تبصره یکم (۱): با توجه به مسئولیت اجتماعی شهرداری تهران جهت کمک به حمل و نقل دانش آموزان استثنایی، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) در قالب ردیف اعتباری به شماره



مشخصات لایحه

طبقه‌بندی (۶۰۸۰۲۲۸) با عنوان «کمک به مدارس کودکان استثنایی»، عهده‌دار پرداخت کمک هزینه سرویس مدارس استثنایی خواهد بود.

تبصره دوم (۲): شهرداری تهران موظف است نسبت به پرداخت کمک هزینه حمل و نقل دانش‌آموزان استثنایی به صورت نفر-سال و به ازای هر دانش‌آموز بر اساس اطلاعات ثبت شده در سامانه سرویس مدارس استثنایی مورد تأیید شهرداری تهران و پس از تأیید آموزش و پرورش، اقدام نماید.

تبصره سوم (۳): در اجرای ماده سی و ششم (۳۶) آئین نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان در ارتباط با ماده پنجم (۵) «قانون حمایت از حقوق معلولان» ابلاغی سال ۱۳۹۷ و تکلیف دولت مبنی بر پیش‌بینی و تأمین هزینه‌های مربوط به حمل و نقل دانش‌آموزان استثنایی در لوایح سنواتی بودجه کل کشور، شهرداری تهران موظف است نسبت به پیگیری دریافت هزینه‌های انجام شده کمک هزینه حمل و نقل دانش‌آموزان استثنایی از دولت اقدام نماید.

ماده چهارم (۴): شرکت‌های متقاضی انجام خدمات سرویس مدارس می‌بایست دارای کلیه شرایط مصرح در آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت ۱۳۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی بوده و تمامی مدارک مورد نیاز و تعهدات مندرج در آیین‌نامه مذکور را به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران ارائه و نسبت به قبول تعهد اقدام می‌نمایند.

تبصره یکم (۱): کلیه وسایل نقلیه‌ای که به عنوان سرویس مدارس فعالیت می‌نمایند مکلف‌اند نسبت به الصاق برچسب ویژه شناسایی «سرویس مدرسه» بر روی شیشه عقب خودرو اقدام کنند.

تبصره دوم (۲): تاکسیرانان دارای پروانه معتبر تاکسیرانی، از پرداخت «بهای خدمات ثبت نام و تعیین صلاحیت راننده سرویس مدرسه و تعیین صلاحیت خودرو سرویس مدرسه»، معاف می‌باشند.

تبصره سوم (۳): باتوجه به مفاد مندرج در بند ۲ ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان، شرکت‌های دارای مجوز صلاحیت از شهرداری تهران می‌توانند نسبت به دریافت ده درصد (۱۰٪) از مبالغ مورد وصول رانندگان (هزینه‌های بالاسری اعم از فرهنگی، روزرسانی سامانه‌ها و پشتیبانی)، اقدام نمایند.

ماده پنجم (۵): رسیدگی به تخلفات شرکت‌های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان، حسب مورد براساس ماده سی و یکم (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹، آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان و سایر قوانین و مقررات مربوطه در چارچوب شرح وظایف سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران رسیدگی خواهد شد.



مشخصات لایحه

ماده ششم (۶): در صورت استقرار مدارس و یا محل سکونت دانش آموزان در محدوده‌های مدیریت ترافیک و کاهش آلودگی هوای شهر تهران، عوارض ورود و تردد خودروهای مجاز به ارائه سرویس حمل و نقل دانش آموزان مدارس و دارای گواهی صلاحیت در محدوده‌های مذکور با تشخیص سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، در صورت ایجاد ساز و کارهای اجرایی لازم صرفاً در بازه‌های زمانی ارائه سرویس، با ضریب سه دهم (۰/۳) محاسبه خواهد شد.

تبصره یکم (۱): سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف است حداکثر تانیمه مهرماه فهرست پلاک تمامی خودروهای ثبت نامی تایید شده به عنوان سرویس مدارس را برای سازمان حمل و نقل و ترافیک جهت اجرای مفاد این ماده ارسال نماید.

تبصره دوم (۲): در صورت عدم ایجاد ساز و کارهای لازم برای شناسایی خودروهای موضوع این ماده جهت اعمال ضریب کاهش تعیین شده در بازه‌های زمانی ارائه سرویس مدارس، عوارض ورود و تردد خودروهای مجاز سرویس مدارس در محدوده‌های مدیریت ترافیک و کاهش آلودگی هوای شهر تهران، با اعمال ضریب هشت دهم (۰/۸) محاسبه و دریافت می‌گردد.

ماده هفتم (۷): شرکت‌های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان ملزم به رعایت مفاد «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۵۵۱/۳۸۲۷۹ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می‌باشند.

تبصره یکم (۱): در راستای اجرای تبصره سوم (۳) ماده دوم (۲) و ماده بیست و هشتم (۲۸) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/۱۰۵۰۲۴/۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و با عنایت به ردیف ۷ جدول شماره ۲ ماده هشتم (۸) «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان»، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با همکاری سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است حداکثر تا پایان مهرماه ۱۴۰۴، نسبت به برگزاری دوره آموزشی اصول ایمنی حمل و نقل دانش آموزان برای رانندگان سرویس مدارس به صورت مجازی یا حضوری اقدام و ادامه فعالیت رانندگان مشروط به حضور در این دوره خواهد بود. به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در اجرای ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸، مبلغ دویست و هشتاد و هشت هزار ریال (۲۸۸/۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات آموزش ارائه شده به ازای هر نفر - ساعت دریافت نماید.



مشخصات لایحه

تبصره دوم (۲): در اجرای بند (۲) ماده شانزدهم (۱۶) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود مبلغ یک میلیون و شصت و هشت هزار ریال (۱/۳۶۸/۰۰۰) ریال بابت هزینه نصب آرم، علائم و برچسب شناسایی به صورت سالیانه، مبلغ سه میلیون و ششصد و پنجاه و دو هزار و پانصد و شصت هزار (۳/۶۵۲/۵۶۰) ریال بابت صدور گواهی صلاحیت راننده دریافت نماید. از مبالغ مذکور در خصوص هزینه "نصب آرم، علائم و برچسب شناسایی" و "صدور گواهی صلاحیت راننده"، سی درصد (۳۰٪) سهم سازمان و هفتاد درصد (۷۰٪) سهم دفاتر شرکت های تاکسیرانی خواهد بود.

ماده هشتم (۸): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود در اجرای ردیف (۳) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸، برای موسسات و شرکت هایی (به غیر از شرکت های تاکسیرانی خصوصی دارای مجوز معتبر از سازمان) که به منظور حمل و نقل دانش آموزان تقاضای صدور گواهی صلاحیت می نمایند، نسبت به صدور گواهی مذکور اقدام و بابت صدور گواهی مزبور به ازای اعتبار یک سال تحصیلی، مبلغ شصت و هشت میلیون و چهارصد هزار ریال (۶۸/۴۰۰/۰۰۰) ریال از شرکت های متقاضی دریافت نماید.

ماده نهم (۹): شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در نیمه اول اسفندماه سال ۱۴۰۴، به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.



مشخصات لایحه

گزارش توجیهی:

الف) مبانی مالی - اجرایی:

نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۵-۱۴۰۴ بر مبنای نرخ تورم و با لحاظ افزایش سی و شش و هشت دهم درصد (۳۶/۸٪) نسبت به نرخ سال ۰۴-۱۴۰۳ تنظیم و ارائه شده است.

به موجب بند (۲) ماده (۱۶) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مصوب ۱۴۰۲/۰۶/۰۸ هیئت وزیران و اصلاحات بعدی، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است، حداکثر تا خرداد ماه سال ۱۴۰۴ نسبت به تهیه و ارائه لایحه نرخ کرایه خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ اقدام نماید. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران لایحه مذکور را با در نظر گرفتن نرخ تورم موجود در جامعه، ویژگی‌های خاص مناطق و وضعیت بازار تهیه کرده است که با بهره‌گیری از بستر سامانه سرویس مدارس استثنایی شهرداری تهران اجرایی می‌شود. در جداول شماره (۱) و شماره (۲) ذیل ماده یکم (۱) مبالغ با هدف ایجاد شفافیت بیشتر در خرید خدمت توسط والدین و بهره‌برداری لازم بر اساس (۲) دسته‌بندی ذیل ارائه شده است:

الف) سالیانه (بر اساس سال تحصیلی پایه ۹ ماهه برای مقطع متوسطه و ۸ ماهه برای مقطع ابتدایی)،

ب) روزانه.

باعنایت به آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۳۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و قرارداد فی مابین والدین و پیمانکار و تعهدات ایشان در خصوص تأمین ناوگان، نظارت بر عملکرد ناوگان، آموزش‌های بدو و حین خدمت، در تبصره ۳ ماده ۲ به شرکت‌های دارای مجوز فعالیت از شهرداری تهران اجازه داده شده است نسبت به اخذ ۱۰ درصد از مبلغ مورد وصول رانندگان اقدام نمایند.

در تبصره یک (۱) ماده یکم (۱) به استناد آیین نامه طراحی معابر شهری سال ۱۳۹۹، بخش ۵، خیابان‌های شهری حداقل شیب مجاز (در خیابان‌های شریانی، جمع و پخش کننده، محلی و ...) معادل شش درصد (۶٪) تعیین شده است.



مشخصات لایحه

ب) مبانی حقوقی:

باعنایت به ابلاغ «آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزان» به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت ۱۲۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و تکلیف تعیین شده در ماده شانزدهم آیین‌نامه مذکور، لایحه موجود تنظیم شده است. با عنایت به توضیحات فوق، در اجرای بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱، «لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۵ - ۱۴۰۴» با قید یک فوریت برای سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می‌گردد.



تاریخ: 1404/05/13

شماره: 500550/10

پیوست: 4

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: ارسال لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر
تهران در سال تحصیلی 1404-1405

سلام علیکم

با احترام، در اجرای بندهای (26) و (27) ماده (107) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره (1) ماده (2) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال 1401 و بند (2) ماده (16) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره 105024/ت/61289 مورخ 1402/06/14 هیئت وزیران و اصلاحات بعدی، به پیوست لایحه «تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی 1404-1405»، منضم به گزارش توجیهی مربوطه با «فید یک فوریت» برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا آذگانی
مف

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا.
جناب آقای هرمزی معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

نفر صورت
لطفاً درج در دفتر
۱۴۰۴/۵/۱۴
چمران

۱۲۰/۷۹۳
۱۴۰۴/۵/۱۴

تاریخ: 1404/05/28

شماره: 8816/160

پیوست: 0

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل - جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه

موضوع: ارجاع لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی 1404-1405

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/500550 مورخ 1404/05/13 در خصوص لایحه «تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی 1404-1405» را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور با قید یکفوریت ارائه و به شماره 160/7930 مورخ 1404/05/14 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و بررسی یکفوریت لایحه مزبور در سیصد و چهل و هشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ 1404/05/26 مطرح و پس از استماع نظرات مخالف و موافق، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یکفوریت آن اخذ رأی انجام شد که اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (هفده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) را احراز نمود.

لذا ضمن ارجاع لایحه مزبور با قید یکفوریت به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سیاست‌گذار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم و پنجم ماده چهاردهم (14) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها مبنی بر تأیید یا رد عین لایحه و با انجام اصلاحات لازم در متن آن را خارج از نوبت رسیدگی و به دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات شورا ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م 6/123

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات.

- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهرداری تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران و دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات.

- دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات جهت پی‌گیری (6/123)

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۸۸۱۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ در خصوص ارجاع " لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ " به استحضار می‌رساند؛ موضوع در جلسه مشترک کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون برنامه و بودجه بررسی و جمع‌بندی نهایی به شرح فایل پیوست حضورتان ارسال می‌گردد.

محمد آخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
جناب آقای محمد باقری، معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جهت استحضار

تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۱۴۰۴ - ۰۵

مقدمه:

در اجرای بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و بند دوم (۲) ماده شانزدهم (۱۶) «آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت ۱۲۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی، نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران مطابق مفاد این مصوبه به شرح ذیل تعیین و از تاریخ ابلاغ لازم الاجرا می گردد.

ماده یکم (۱): نرخ کرایه سرویس خودروی سواری مدارس شهر تهران وفق رابطه ذیل این ماده تعیین می شود. شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) نرخ های موضوع این مصوبه را به شرکت ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش آموزان مدارس ابلاغ و در چارچوب آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان بر حسن اجرای آن نظارت می نماید.

$$F = (E + C.D) * (1 + G)$$

F: مبلغ پایه دریافتی راننده به ازای هر دانش آموز در هر روز (ریال)

E: مبلغ ورودیه هر دانش آموز در هر روز (ریال)

C: هزینه به ازای هر کیلومتر (ریال)

D: حد بالای طبقه مسافت رفت و برگشت از منزل به مدرسه (کیلومتر)

G: ضریب مقطع تحصیلی

جدول شماره (۱) - نرخ کرایه سرویس (خودروی سواری) مدارس متوسطه در سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۵

مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد سرویس (ریال)	برآورد مبالغ سالیانه قرارداد (ریال)	مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد سرویس (ریال)	برآورد مبالغ سالیانه قرارداد (ریال)
۰ تا ۵ کیلومتر	۸۷۷,۵۳۵	۱۵۴,۴۴۶,۱۱۱	بیش از ۵ تا ۷,۵	۱,۰۲۵,۰۸۵	۱۸۰,۴۱۴,۹۶۰
بیش از ۷,۵ تا ۱۰	۱,۱۷۲,۶۳۵	۲۰۶,۳۸۳,۷۴۱	بیش از ۱۰ تا ۱۲,۵	۱,۳۲۰,۱۸۵	۲۳۲,۳۵۲,۵۶۰
بیش از ۱۲,۵ تا ۱۵	۱,۴۶۷,۷۳۵	۲۵۸,۳۲۱,۳۷۲	بیش از ۱۵ تا ۱۷,۵	۱,۶۱۵,۲۸۵	۲۸۴,۲۹۰,۱۶۰
بیش از ۱۷,۵ تا ۲۰	۱,۷۶۲,۸۳۵	۳۱۰,۲۵۹,۰۰۲	بیش از ۲۰ تا ۲۲,۵	۱,۹۱۰,۳۸۵	۳۳۶,۲۲۷,۷۶۰
بیش از ۲۲,۵ تا ۲۵	۲,۰۵۷,۹۳۵	۳۶۲,۱۹۶,۵۶۰	بیش از ۲۵ تا ۲۷,۵	۲,۲۰۵,۴۸۵	۳۸۸,۱۶۵,۳۶۰
بیش از ۲۷,۵ تا ۳۰	۲,۳۵۳,۰۳۶	۴۱۴,۱۳۴,۲۶۲	بیش از ۳۰	۲,۴۴۳,۳۳۶	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰

جدول شماره (۲) - نرخ کرایه سرویس (خودروی سواری) مدارس ابتدائی در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۴

مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد سرویس (ریال)	برآورد مبالغ سالیانه قرارداد (ریال)	مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد سرویس (ریال)	برآورد مبالغ سالیانه قرارداد (ریال)
۰ تا ۵ کیلومتر	۹۲۱،۴۱۱	۱۴۳،۷۲۱،۷۵۹	بیش از ۵ تا ۷،۵	۱،۰۷۶،۳۳۹	۱۶۷،۹۰۸،۹۲۳
بیش از ۷،۵ تا ۱۰	۱،۲۳۱،۲۶۷	۱۹۲،۰۵۲،۹۷۰	بیش از ۱۰ تا ۱۲،۵	۱،۳۸۶،۱۹۴	۲۱۶،۲۴۶،۳۰۳
بیش از ۱۲،۵ تا ۱۵	۱،۵۴۱،۱۲۲	۲۴۰،۳۸۴،۱۸۱	بیش از ۱۵ تا ۱۷،۵	۱،۶۹۶،۰۴۹	۲۶۴،۵۸۳،۶۸۳
بیش از ۱۷،۵ تا ۲۰	۱،۸۵۰،۹۷۷	۲۸۸،۷۱۵،۳۹۲	بیش از ۲۰ تا ۲۲،۵	۲،۰۰۵،۹۰۴	۳۱۲،۹۲۱،۰۶۳
بیش از ۲۲،۵ تا ۲۵	۲،۱۶۰،۸۳	۳۳۷،۰۸۹،۷۵۳	بیش از ۲۵ تا ۲۷،۵	۲،۳۱۵،۷۵۹	۳۶۱،۲۵۸،۴۴۳
بیش از ۲۷،۵ تا ۳۰	۲،۴۷۰،۶۸۷	۳۸۵،۳۷۷،۸۱۵	بیش از ۳۰	۲،۵۶۴،۲۶۳	۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰

تبصره یکم (۱): مبلغ ورودیه دریافتی (E) برابر ۵۸۲،۴۳۵ ریال و هزینه به ازای هر کیلومتر (C) برابر ۵۹،۰۲۰ ریال به ازای هر روز در نظر گرفته می شود.

تبصره دوم (۲): در خصوص مسافت های کمتر از ۵ کیلومتر، مقدار D برابر ۵ کیلومتر لحاظ می شود.

تبصره سوم (۳): با توجه توانایی ها و نیاز دانش آموزان مقطع ابتدایی، رانندگان موظف اند، نسبت به تحویل دانش آموزان از والدین، سوار و پیاده کردن ایمن آن ها و تحویل به متصدی مدرسه اقدام نمایند. ضریب مقطع تحصیلی (G) برای مقطع ابتدایی معادل ۰،۰۵ و برای مقطع متوسطه صفر در نظر گرفته می شود.

تبصره چهارم (۴): با توجه به افزایش ازدحام ترافیک در سال تحصیلی، نرخ های مندرج در جداول (۱) و (۲) در نواحی دارای تراکم ترافیک که توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک تعیین می شود، با اعمال بیست و پنج درصد (۲۵٪) افزایش اعمال می شود.

تبصره پنجم (۵): نرخ سرویس مدارس در یک سال تحصیلی، با احتساب ۹ ماه تحصیلی برای مقطع متوسطه و ۸ ماه تحصیلی برای مقطع ابتدایی و با کسر نمودن تعداد روزهای تعطیل رسمی تقویمی محاسبه شده است. با توجه به این که طبق بند (۱۴) ماده یکم (۱) «آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» مصوب ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و تعریف سال تحصیلی در این آیین نامه، مرجع تعیین تعداد روزهای فعالیت مدارس، آموزش و پرورش تعیین شده است، چنانچه مغایرتی از سوی دستگاه مذکور شناسایی و اعلام گردد، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف است محاسبات مبلغ سالیانه را مطابق اعلام آموزش و پرورش اصلاح و به شرکت ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش آموزان مدارس ابلاغ نماید.

تبصره ششم (۶): نرخ های مندرج در این مصوبه بر اساس ظرفیت استاندارد مندرج در کارت شناسایی وسیله نقلیه تعیین گردیده و کم بودن تعداد نفرات استفاده کننده، باعث افزایش نرخ کرایه آنان نخواهد شد. در صورت درخواست والدین دانش آموزان برای کاهش تعداد استفاده کنندگان از خودرو و توافق با شرکت، کرایه بین سایرین تقسیم می شود.

تبصره هفتم (۷): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف است نرخ های موضوع این مصوبه را پس از تصویب به اطلاع عموم رسانیده و ترتیبی اتخاذ نمایند که ادارات آموزش و پرورش شهر تهران نیز از طریق مدارس، اولیای دانش آموزان را از مفاد این مصوبه مطلع نمایند.

تبصره هشتم (۸): نرخ کرایه برای متقاضیان سرویس مدارس به صورت یک طرفه (رفت یا برگشت)، در صورت توافق شرکت با والدین، با لحاظ نمودن مسافت یک طرفه به جای مسافت رفت و برگشت در رابطه موضوع ماده ۱ و تبصره دوم (۲) محاسبه می شود.

ماده دوم (۲): بهای خدمات سرویس ون، مینی بوس و اتوبوس مدارس شهر تهران به شرح ذیل تعیین می گردد:

۱- ون: معادل هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ خودرو سواری موضوع ماده یکم (۱) و برابر ظرفیت استاندارد مندرج در کارت شناسایی وسیله نقلیه.

۲- مینی بوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی به ازای هریک سفر معادل حداکثر نرخ خطوط اتوبوسرانی و برای سرویس مدارس معادل پنجاه درصد (۵۰٪) نرخ خودرو سواری موضوع ماده یکم (۱).

۳- اتوبوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی رایگان و برای سایر مدارس معادل حداکثر نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی مربوطه.

ماده سوم (۳): نرخ کرایه سرویس مدارس دانش آموزان استثنایی شهر تهران مطابق فرمول زیر محاسبه می گردد. متغیرهای رابطه ذیل مطابق با رابطه مذکور در ماده یکم (۱) بوده و متغیر M تحت عنوان ضریب معلولیت به آن اضافه می گردد.

$$F = (E + C.D) * M$$

جدول شماره (۳) - ضرایب معلولیت سرویس مدارس استثنایی (M)

ردیف	نوع معلولیت	ضریب
۱	ناشنوا، نابینا و دیرآموز	۱,۱
۲	اوتیسم	۱,۲
۳	کم توان ذهنی	۱,۲
۴	جسمی و حرکتی	۱,۴

تبصره یکم (۱): با توجه به مسئولیت اجتماعی شهرداری تهران جهت کمک به حمل و نقل دانش آموزان استثنایی، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه بندی (۶۰۸۰۲۲۸۰۷۳-۱۱) با عنوان «کمک به مدارس کودکان استثنایی»، عهده دار پرداخت هزینه سرویس مدارس استثنایی خواهد بود و هیچگونه وجهی از طرف خانواده ها پرداخت نخواهد شد.

تبصره دوم (۲): شهرداری تهران موظف است نسبت به پرداخت هزینه حمل و نقل دانش آموزان استثنایی به صورت نفر-سال و به ازای هر دانش آموز بر اساس اطلاعات ثبت شده در سامانه سرویس مدارس استثنایی مورد تأیید شهرداری تهران و پس از تأیید آموزش و پرورش به پیمانکاران مربوطه، اقدام نماید.

تبصره سوم (۳): در اجرای ماده سی و ششم (۳۶) آئین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان در ارتباط با ماده پنجم (۵) «قانون حمایت از حقوق معلولان» ابلاغی سال ۱۳۹۷ و تکلیف دولت مبنی بر پیش بینی و تأمین هزینه های مربوط به حمل و نقل دانش آموزان استثنایی در لوایح سنواتی بودجه کل کشور، شهرداری تهران موظف است نسبت به پیگیری دریافت هزینه های انجام شده کمک هزینه حمل و نقل دانش آموزان استثنایی از دولت اقدام نماید.

ماده چهارم (۴): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) لازم است کلیه وظایف مندرج در آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت ۱۲۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی آن را با استفاده از ظرفیت آیین نامه انضباطی رانندگان و شرکت های تاکسیرانی خصوصی به انجام برساند و شرکت های متقاضی انجام خدمات سرویس مدارس نیز باید دارای کلیه شرایط مصرح در آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی بوده و تمامی مدارک مورد نیاز و تعهدات مندرج در آن را به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران ارائه و نسبت به قبول تعهد اقدام نمایند.

تبصره سوم (۳): باتوجه به مفاد مندرج در بند ۲ ماده ۱۶ آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان، شرکت های دارای مجوز صلاحیت از شهرداری تهران می توانند نسبت به دریافت ده درصد (۱۰٪) (۸٪ سهم شرکت بابت هزینه های بالاسری اعم از نظارت میدانی بر راننده از مبدا تا مقصد، تامین خودروهای جایگزین، فرهنگی، روزرسانی داده ها در سامانه های مرتبط و پشتیبانی و ۲٪ سهم سازمان بابت نظارت عمومی، بازدید میدانی و رسیدگی به تخلفات و گزارشات مردمی) از مبالغ مورد وصول رانندگان اقدام نمایند.

تبصره چهارم (۴): باتوجه به مفاد مندرج در بند ۳ ماده ۱۶ آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران می تواند در صورت نیاز در فرآیند نظارت و بررسی گزارش ها و شکایات دریافتی از عملکرد پیمان کاران و رانندگان از ظرفیت شرکت های تاکسیرانی خصوصی بهره ببرد.

تبصره پنجم (۵): شرکت هایی که بر اساس شرایط مندرج در آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت ۱۲۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی آن، موفق به اخذ مجوز صلاحیت از شهرداری تهران می شوند، موظفاند ظرف مدت حداکثر ۱۰ روز نسبت به ثبت حداقل تعداد ۲۰ دستگاه خودرو به عنوان ناوگان تحت پوشش و ارائه مستندات به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) اقدام نمایند. در صورت عدم معرفی در مهلت تعیین شده، سازمان تاکسیرانی مکلف است به دلیل عدم توانایی پیمانکار در تأمین ناوگان مناسب و عدم احراز بند ۵ ماده دوازدهم (۱۲) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی نسبت به ابطال مجوز اقدام نماید.

ماده پنجم (۵): رسیدگی به تخلفات شرکت های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان، حسب مورد براساس ماده سی و یکم (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹، «آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» و سایر قوانین و مقررات مربوطه در چارچوب شرح وظایف سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران رسیدگی خواهد شد.

ماده ششم (۶): در صورت استقرار مدارس و یا محل سکونت دانش آموزان در محدوده های مدیریت ترافیک و کاهش آلودگی هوای شهر تهران، عوارض ورود و تردد خودروهای مجاز به ارائه سرویس حمل و نقل دانش آموزان مدارس و دارای گواهی صلاحیت در محدوده های مذکور با تشخیص سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، با ضریب سه دهم (۰/۳) محاسبه خواهد شد.

تبصره: سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف است حداکثر تا نیمه مهرماه فهرست پلاک تمامی خودروهای ثبت نامی تایید شده به عنوان سرویس مدارس را برای سازمان حمل و نقل و ترافیک جهت اجرای مفاد این ماده ارسال نماید.

ماده هفتم (۷): شرکت های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان ملزم به رعایت مفاد «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۵۵۱/۳۸۲۷۹ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می باشند.

تبصره یکم (۱): در راستای اجرای تبصره سوم (۳) ماده دوم (۲) و ماده بیست و هشتم (۲۸) «آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و با عنایت به ردیف ۷ جدول شماره ۲ ماده هشتم (۸) «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان»، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با همکاری سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است حداکثر تا پایان مهرماه ۱۴۰۴، نسبت به برگزاری دوره آموزشی اصول ایمنی حمل و نقل دانش آموزان برای رانندگان سرویس مدارس به صورت مجازی یا حضوری اقدام و ادامه فعالیت رانندگان مشروط به حضور در این دوره خواهد بود. به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود در اجرای ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸، مبلغ دویست و هشتاد و هشت هزار ریال (۲۸۸/۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات آموزش ارائه شده به ازای هر نفر - ساعت دریافت نماید.

تبصره دوم (۲): در اجرای بند (۲) ماده شانزدهم (۱۶) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود مبلغ دویست و پنجاه هزار (۲۵۰/۰۰۰) ریال بابت هزینه نصب آرم، علائم و برچسب شناسایی به صورت سالیانه و مبلغ سه میلیون و ششصد و پنجاه و دو هزار و پانصد و شصت و شصت (۳/۶۵۲/۵۶۰) ریال بابت صدور گواهی صلاحیت راننده دریافت نماید. از مبالغ مذکور در خصوص هزینه "نصب آرم، علائم و برچسب شناسایی" صد درصد (۱۰۰٪) سهم سازمان و در خصوص هزینه "صدور گواهی صلاحیت راننده"، سی درصد (۳۰٪) سهم سازمان و هفتاد درصد (۷۰٪) سهم دفاتر شرکت های تاکسیرانی و در خصوص هزینه "اختصاص می یابد. تاکسیرانان دارای پروانه معتبر تاکسیرانی، از پرداخت «بهای خدمات ثبت نام و تعیین صلاحیت راننده سرویس مدرسه و تعیین صلاحیت خودرو سرویس مدرسه»، معاف می باشند.

ماده هشتم (۸): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود در اجرای ردیف (۳) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸، برای موسسات و شرکت های (به غیر از شرکت های تاکسیرانی خصوصی دارای مجوز معتبر از سازمان) که به منظور حمل و نقل دانش آموزان تقاضای صدور گواهی صلاحیت می نمایند، نسبت به صدور گواهی مذکور اقدام و بابت صدور گواهی مزبور به ازای اعتبار یک سال تحصیلی، مبلغ شصت و هشت میلیون و چهارصد هزار ریال (۶۸/۴۰۰/۰۰۰) ریال از شرکت های متقاضی دریافت نماید.

ماده نهم (۹): شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در نیمه اول اسفندماه سال ۱۴۰۴، به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.