



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار اوراق مالی اسلامی در

سال ۱۴۰۴

(مشمول بر ۱۱ ماده)

۱۴۰۴



اسناد پیوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

- ۱- عنوان لایحه: اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار اوراق مالی اسلامی در سال ۱۴۰۴
- ۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه‌های شماره ۵۹۶۷۲۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۸ و ۴۷۸۶۵۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۸
- ۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☐ ندارد ☒ دارد
- ۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:
 - جزء یکم (۱) بند (الف) ذیل تبصره دوم (۲) ماده واحده «قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور»
 - بند دوم (۲) ذیل تبصره دوم (۲) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران»
 - بندهای دوازدهم (۱۲)، سیزدهم (۱۳) و سی‌ام (۳۰) ماده یک صد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
 - ماده سوم (۳) آئین نامه مالی موضوع ماده یکم (۱) قانون در آمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱ هیئت وزیران
- ۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد
- ۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:

موضوع در جلسه ۸۰۹ (فوق العاده) مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۱ کارگروه تخصصی کمیسیون بررسی لوایح، طرح‌ها و مصوبات مطرح و مورد تأیید قرار گرفت.



استاد ییوست لایحه

لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار اوراق مالی اسلامی در سال ۱۴۰۴

ماده یکم (۱): در اجرای بندهای دوازدهم (۱۲)، سیزدهم (۱۳) و سیام (۳۰) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و جزء یکم (۱) بند (الف) تبصره دوم (۲) ماده واحده «قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور» و نیز بند دوم (۲) ذیل تبصره دوم (۲) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۲۵۳۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ و ماده سوم (۳) «آئین نامه مالی موضوع ماده یکم (۱) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ هیئت وزیران، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود با تأیید وزارت کشور و با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه، نسبت به انتشار اوراق مالی اسلامی تا سقف مبلغ دویست و نود هزار میلیارد (۲۹۰/۰۰۰) ریال جهت اجرای طرح‌های حمل و نقل عمومی شهر تهران با ارائه مطالعات توجیهی مطابق ضوابط و با رعایت طرح‌های جامع و تفصیلی شهر تهران و سایر قوانین و مقررات فرادستی، اقدام نماید.

ماده دوم (۲): در اجرای این مصوبه به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود اوراق مالی اسلامی منتشر شده را به ترتیب در ردیف‌های اعتباری ذیل هزینه نماید:

- (۱) ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی ۲۳-۱۲۷۰۷۳-۲۰۳۰ با عنوان "احداث و تکمیل سایر خطوط (خطوط ۳ و ۴) از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت"؛
- (۲) ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی ۲۳-۱۲۲۰۷۳-۲۰۳۰ با عنوان "احداث خط (۶) شهری (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)"؛
- (۳) ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی ۲۳-۱۲۳۰۷۳-۲۰۳۰ با عنوان "احداث خط (۷) شهری (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)"؛
- (۴) ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی ۲۳-۲۰۳۰۷۳-۲۰۳۰ با عنوان "تعمیرات اساسی و بهسازی تجهیزات متحرک مترو (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)"؛
- (۵) ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی ۲۳-۲۰۲۰۷۳-۲۰۳۰ با عنوان "تعمیرات اساسی و بهسازی تجهیزات ثابت و مراکز فرمان مترو (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)"؛
- (۶) ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی ۲۳-۲۲۱۰۷۳-۲۰۴۰ با عنوان "خرید اتوبوس، میدل باس و مینی‌بوس شهری (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)".



استاد ییوست لایحه

ماده سوم (۳): از مجموع مبلغ تعیین شده در این مصوبه، مبلغ دویست و شصت هزار (۲۶۰/۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی با تضمین بازپرداخت به نسبت پنجاه (۵۰) درصد سهم دولت و پنجاه (۵۰) درصد سهم شهرداری تهران، سی هزار (۳۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور توسعه و تکمیل خط (۳) متروی تهران، سی هزار (۳۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور توسعه و تکمیل خط (۴) متروی تهران، پنجاه هزار (۵۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور توسعه و تکمیل خط (۶) مترو تهران، چهل هزار (۴۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور بابت توسعه و تکمیل خط (۷) مترو تهران، شصت هزار میلیارد (۶۰/۰۰۰) ریال جهت اورهال و بازسازی ناوگان و تجهیزات مترو، پنجاه هزار میلیارد (۵۰/۰۰۰) ریال جهت نوسازی و بهسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران و زیرساخت های مربوطه تخصیص می یابد. همچنین، از مجموع مبلغ تعیین شده در این مصوبه، مبلغ سی هزار (۳۰/۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی با تضمین بازپرداخت به نسبت سی درصد (۳۰٪) از طریق ساز و کار گواهی های صرفه جویی و از منابع حساب بهینه سازی مصرف انرژی و هفتاد درصد (۷۰٪) بر عهده شهرداری تهران، به منظور برقی سازی ناوگان و توسعه زیرساخت های مربوطه ناوگان اتوبوسرانی تهران، تخصیص می یابد.

ماده چهارم (۴): سود علی الحساب اوراق مالی اسلامی بر اساس نرخ رسمی مصوب در بسته سیاستی و نظارتی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به صورت روزشمار می باشد که حداقل ماهیانه و حداکثر هر سه ماه یک بار به دارندگان اوراق مالی اسلامی پرداخت می شود.

ماده پنجم (۵): سررسید اوراق مالی اسلامی موضوع این مصوبه حداقل چهار (۴) ساله بوده و شهرداری تهران مسئولیت استفاده بهینه از وجوه حاصل را بر عهده خواهد داشت. بدیهی است در صورت نیاز به تمدید زمان مذکور، شهرداری تهران ضمن اعلام به شورای اسلامی شهر تهران مجوز تمدید زمان مورد نیاز را از طریق مراجع مربوط پیگیری خواهد نمود.

ماده ششم (۶): تضامین لازم برای انتشار اوراق مالی اسلامی با رعایت قوانین مربوط و مصرحات قوانین بودجه سنواتی تأمین می گردد. مصادیق وثایق شهرداری پس از مذاکره و توافق با بانک عامل در قرارداد مربوط و مستندات آن از محل دارایی های اختصاصی شهرداری تهران تعیین خواهد گردید. مطابق مفاد جزء یکم (۱) بند (الف) تبصره دوم (۲) «قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور» تضمین بازپرداخت اصل و سود اوراق مالی اسلامی برای طرح های مذکور برای دویست و شصت هزار میلیارد (۲۶۰/۰۰۰) ریال به نسبت پنجاه (۵۰) درصد سهم دولت و پنجاه (۵۰) درصد سهم شهرداری تهران بوده و تضمین پنجاه درصد (۵۰٪) سهم دولت بر عهده سازمان برنامه و بودجه کشور می باشد. همچنین طبق جزء دوم (۲) بند (الف) تبصره دوم (۲) «قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور» تضمین بازپرداخت اصل و سود اوراق مشارکت موضوع این مصوبه



استاد ییوست لایحه

برای سی هزار میلیارد (۳۰/۰۰۰) ریال، سی درصد (۳۰٪) از طریق سازوکار گواهی‌های صرفه‌جویی و از منابع حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی و هفتاد درصد (۷۰٪) بر عهده شهرداری تهران می‌باشد.

ماده هفتم (۷): شهرداری تهران موظف است در راستای مدیریت مالی طرح‌های مذکور در ماده دوم (۲) مصوبه، با رعایت تبصره ذیل بند دوازدهم (۱۲) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱» با اصلاحات و الحاقات بعدی آن، نسبت به افتتاح حساب‌های خاص «منابع - مصارف و بازپرداخت» اقدام نموده و وجوه حاصل از فروش اوراق مشارکت و سود سپرده آن را در حساب منابع مذکور واریز و بر اساس توافق‌نامه‌ای که با شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه منعقد خواهد کرد، وجوه مزبور را جهت اجرای طرح‌های مربوط، به حساب شرکت‌های مذکور منتقل نماید.

ماده هشتم (۸): مصرف وجوه حاصل از فروش اوراق مالی اسلامی شهرداری تهران در غیر از محل‌های تعیین‌شده در این مصوبه از قبیل هزینه‌های جاری و پرسنلی، ممنوع بوده و تخلف محسوب خواهد شد.

ماده نهم (۹): شهرداری تهران موظف است وفق ماده هفتم (۷) این مصوبه بر اساس توافق‌نامه‌ای که با شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه منعقد خواهد نمود منابع حاصل از فروش اوراق مالی اسلامی و نیز اجرای طرح‌ها را در قالب مطالعات توجیهی و طراحی‌های صورت گرفته، به شرکت‌های مذکور واگذار نماید. همچنین به منظور ایجاد امکان نظارت بر پیشرفت پروژه و نحوه هزینه‌کرد منابع، شرکت‌های مذکور موظفند تا سازوکار لازم برای ارائه گزارش‌های عملکرد فیزیکی و مالی به شهرداری تهران و شورای اسلامی شهر تهران را فراهم آورند.

ماده دهم (۱۰): شهرداری تهران موظف است تعهدات مالی ایجاد شده را در بودجه‌های سنواتی خود لحاظ و جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده یازدهم (۱۱): شهرداری تهران موظف است مراتب تغییر در بودجه مصوب سالیانه و ردیف‌های اعتباری مربوطه را در قالب اصلاحیه بودجه سال ۱۴۰۴ تهیه و برای سیر مراحل تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید.



استاد ییوست لایحه

گزارش توجیهی:

الف) مبانی مالی - اجرایی

با توجه به ماده پنجم (۵) «قانون حمایت از سامانه‌های حمل‌ونقل ریلی شهری و حومه» مبنی بر مشارکت دولت در تأمین هزینه‌های مطالعات و ایجاد سامانه‌های ریلی درون‌شهری (مترو) به میزان حداکثر ۵۰ درصد و همچنین تکالیف دولت در توسعه و بهبود حمل‌ونقل درون‌شهری ذیل ماده (۱) «قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» و از آنجایی که اعتبارات مصوب در قوانین بودجه سنواتی کل کشور بابت تکمیل خطوط مترو از یک سو و توسعه و بهسازی ناوگان اتوبوسرانی و اورهال ناوگان و تجهیزات ثابت مترو از سوی دیگر تکافوی تأمین هزینه‌های مربوطه به عنوان سهم دولت در توسعه حمل‌ونقل عمومی را نمی‌نماید، انتشار اوراق مالی اسلامی با تضمین بازپرداخت ۵۰ درصد اصل اوراق از سوی دولت به عنوان راهکاری جهت جلب مشارکت دولت در ایشای تعهدات قانونی شناخته می‌شود که با در نظر داشتن استرداد ۵۰ درصد اوراق از سوی دولت در کنار صرفه و صلاح ناشی از تسریع در سرمایه‌گذاری در طرح‌های حمل و نقل عمومی باهدف کاهش اثرات تورمی بر تأمین هزینه‌های طرح‌های مذکور طی سال‌های آتی، دارای صرفه اقتصادی برای شهر تهران می‌باشد. کمااینکه تسریع در تکمیل طرح‌های سرمایه‌گذاری در حوزه حمل و نقل عمومی به دلیل افزایش ارزش افزوده طرح‌ها ناشی از اثرات تورمی طی سال‌های آتی، توجیه‌پذیری اقتصادی این طرح‌ها را تضمین می‌نماید.

از زمان آغاز عملیات احداث خطوط هفتگانه مترو تا پایان سال ۱۴۰۳، مجموعاً بالغ بر ۲۳،۳۴۹ میلیارد تومان از محل منابع بودجه شهرداری تهران بابت تکمیل خطوط مزبور هزینه گردیده است. علاوه بر منابع مذکور، شهرداری تهران از سال ۱۳۹۴ تا سال ۱۴۰۲ بر اساس مجوزهای صادره بابت اوراق مشارکت ذیل بودجه کل کشور، نسبت به انتشار ۱۳،۶۵۰ میلیارد تومان اوراق مالی اسلامی بابت تکمیل خطوط مترو اقدام نموده (۵،۸۹۵ میلیارد تومان بابت خط ۶ مترو، ۴،۹۰۵ میلیارد تومان بابت خط ۷ مترو، ۱،۰۷۵ میلیارد تومان بابت خط ۳ مترو و ۱،۷۷۵ میلیارد تومان بابت خط ۴ مترو) که ضمن جلب مشارکت دولت از این طریق، کمک شایانی در توسعه خطوط مترو نموده است. افزون بر آن بر اساس مجوز صادره ذیل بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور نیز انتشار اوراق مشارکت به مبلغ ۷۸۰۰ میلیارد تومان صورت پذیرفته که در سال جاری بابت تکمیل خطوط ۳، ۴، ۶ و ۷ هزینه خواهد شد. همچنین بابت توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی نیز از سال ۱۳۹۸ تا پایان سال ۱۴۰۲ مجموعاً مبلغ ۲،۵۵۰ میلیارد تومان اوراق هزینه گردیده و مبلغ ۱،۰۰۰ میلیارد تومان دیگر نیز بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور منتشر شده که در سال جاری بابت توسعه و نوسازی ناوگان مصرف خواهد شد.



استاد ییوست لایحه

از سوی دیگر رفع نواقص و تکمیل خطوط فعلی مترو با استفاده از منابع پیشنهادی در قالب اوراق مالی اسلامی ضمن فراهم سازی امکان بهره برداری کامل از خطوط مترو، استفاده از ظرفیت واقعی خطوط در جابجایی مترو را تسهیل نموده و به تثبیت سهم مترو از سفرهای درون شهری کمک می نماید. علاوه بر آن اورهال ناوگان و تجهیزات ثابت مترو نیز با افزایش ضریب ایمنی ناوگان، امکان بهره برداری حداکثری از ظرفیت های ناوگان ریلی در راستای افزایش سهم مترو از سفرهای درون شهری را فراهم می نماید. همچنین توسعه ناوگان فعال اتوبوسرانی از طریق منابع حاصل از انتشار اوراق مالی اسلامی به منظور نوسازی و اورهال ناوگان، امکان تکمیل شبکه حمل و نقل عمومی شهر تهران در هماهنگی با شبکه مترو را فراهم می نماید.

ب) مبانی حقوقی

با عنایت به جزء یکم (۱) بند (الف) تبصره دوم (۲) ماده واحده «قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور» ابلاغی به شماره ۲۳۵/۷۵۴۸۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ و نیز بند دوم (۲) ذیل تبصره دوم (۲) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران» مصوب بهمن ماه ۱۴۰۳ در خصوص تجویز انتشار اوراق مشارکت جهت شهرداری های کشور با تأیید وزارت کشور و در اجرای بندهای دوازدهم (۱۲)، سیزدهم (۱۳) و سی ام (۳۰) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و ماده سوم (۳) «آئین نامه مالی موضوع ماده یکم (۱) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها» مصوب ۱۴۰۱ هیئت وزیران و ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه فنی موضوع ماده دوم (۲) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۷ هیئت وزیران و نظر به ضرورت جذب منابع مالی به منظور اجرای طرح های حمل و نقل عمومی شهر تهران، «لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار اوراق مالی اسلامی در سال ۱۴۰۴» با قید یک فوریت جهت جری مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.



تاریخ: 1404/08/24

شماره: 964301/10

پیوست: 6

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

**موضوع: ارسال لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار اوراق
مالی اسلامی در سال 1404**

سلام علیکم

با احترام، در اجرای بندهای دوازدهم (12)، سیزدهم (13) و سیام (30) ماده یکصد و هفتم (107) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و جزء یکم (1) بند (الف) تبصره دوم (2) ماده واحده «قانون بودجه سال 1404 کل کشور» و نیز بند دوم (2) ذیل تبصره دوم (2) ماده واحده «مصوبه بودجه سال 1404 شهرداری تهران» ابلاغی به شماره 160/22531 مورخ 1403/12/04 و ماده سوم (3) «آئیننامه مالی موضوع ماده یکم (1) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداریها و دهیاریها» مصوب 1401 هیئت وزیران، لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار اوراق مالی اسلامی در سال 1404» منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران با قید یک فوریت تقدیم می‌گردد.

علیرضا آگانی

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا.
جناب آقای هرمزی معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

۱۲۰/۱۵۱۲.
۱۴۰۴/۸/۲۴

جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار اوراق مالی اسلامی در سال ۱۴۰۴

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۹۶۴۳۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۴ جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار اوراق مالی اسلامی در سال ۱۴۰۴» را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۵۱۲۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۴ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و و بررسی یک فوریت لایحه مزبور در سیصد و هفتاد و دومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ مطرح و پس از استماع نظرات مخالف و موافق، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت آن اخذ رأی انجام شد که اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران از پانزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری را احراز نمود.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سیاستگذار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را خارج از نوبت بررسی و به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. / م ۶/۱۲۶

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری ؛ نظارت و حقوق ؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری ؛ فرهنگی، اجتماعی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .

- رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .

رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

بسمه تعالی

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۱۵۵۹۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ جنابعالی در خصوص ارجاع " لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار اوراق مالی اسلامی در سال ۱۴۰۴ " به استحضار می‌رساند؛ موضوع به صورت مشترک در کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه بررسی و جمع‌بندی نهایی به شرح فایل پیوست حضورتان ارسال می‌گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
جناب آقای محمد باقری، معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جهت استحضار

اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انتشار اوراق مالی اسلامی در سال ۱۴۰۴

ماده یکم (۱): در اجرای بندهای دوازدهم (۱۲)، سیزدهم (۱۳) و سی ام (۳۰) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و جزء یکم (۱) بند (الف) تبصره دوم (۲) ماده واحده «قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور» و نیز بند دوم (۲) ذیل تبصره دوم (۲) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۲۵۳۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ و ماده سوم (۳) «آئین نامه مالی موضوع ماده یکم (۱) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها» مصوب ۱۴۰۱ هیات وزیران، به شهرداری تهران اجازه داده می شود با تایید وزارت کشور و با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه، نسبت به انتشار اوراق مالی اسلامی (اوراق مشارکت) تا سقف مبلغ نود هزار میلیارد (۹۰/۰۰۰) ریال جهت اجرای طرح های حمل و نقل عمومی شهر تهران با ارائه مطالعات توجیهی مطابق قوانین و مقررات و با رعایت طرح های جامع و تفصیلی، طرح جامع حمل و نقل، طرح جامع ریلی شهر تهران و سایر قوانین و مقررات فرادستی، اقدام نماید.

تبصره یکم (۱): در صورت تحقق اوراق مالی اسلامی مازاد بر مقادیر مندرج در جدول ابلاغیه وزارت کشور به شماره ۱۱۵۶۳۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ (با تضمین بازپرداخت به نسبت پنجاه (۵۰) درصد سهم دولت و پنجاه (۵۰) درصد سهم شهرداری تهران)، به شهرداری تهران اجازه داده می شود علاوه بر مبالغ مندرج در این ماده، نسبت به تأمین مالی از محل انتشار اوراق مالی اسلامی (اوراق مشارکت) تا سقف مبلغ صد و هفتاد هزار (۱۷۰/۰۰۰) میلیارد ریال اقدام نماید.

تبصره دوم (۲): در صورت تخصیص اوراق اسلامی با تضمین بازپرداخت به نسبت سی درصد (۳۰٪) از طریق ساز و کار گواهی های صرفه جویی و از منابع حساب بهینه سازی مصرف انرژی و هفتاد درصد (۷۰٪) بر عهده شهرداری تهران، به شهرداری تهران اجازه داده می شود علاوه بر مبالغ مندرج در این ماده و تبصره یکم، نسبت به تأمین مالی از محل انتشار این اوراق مالی اسلامی (اوراق مشارکت) تا سقف مبلغ سی هزار (۳۰/۰۰۰) میلیارد ریال اقدام نماید.

ماده دوم (۲): در اجرای این مصوبه به شهرداری تهران اجازه داده می شود اوراق مالی اسلامی منتشر شده را در ردیف های اعتباری ذیل هزینه نماید:

(۱) ردیف اعتباری به شماره طبقه بندی ۲۳-۲۰۳۰۱۲۷۰۷۳ با عنوان "احداث و تکمیل سایر خطوط (خطوط ۳ و ۴) از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت"؛

(۲) ردیف اعتباری به شماره طبقه بندی ۲۳-۲۰۳۰۱۲۲۰۷۳ با عنوان "احداث خط (۶) شهری (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)"؛

(۳) ردیف اعتباری به شماره طبقه بندی ۲۳-۲۰۳۰۱۲۳۰۷۳ با عنوان "احداث خط (۷) شهری (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)"؛

- (۴) ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی ۲۳-۲۰۳۰۲۰۳۰۷۳ با عنوان "تعمیرات اساسی و بهسازی تجهیزات متحرک مترو (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)؛"
- (۵) ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی ۲۳-۲۰۳۰۲۰۳۰۷۳ با عنوان "تعمیرات اساسی و بهسازی تجهیزات ثابت و مراکز فرمان مترو (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)؛"
- (۶) ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی ۲۳-۲۰۴۰۲۲۱۰۷۳ با عنوان "خرید اتوبوس، میدل باس و مینی‌بوس شهری (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)."
- (۷) ردیف اعتباری با عنوان "بهسازی و تجهیز ناوگان اتوبوسرانی (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)."
- (۸) ردیف اعتباری با عنوان "بهبود و توسعه زیرساخت های سامانه اتوبوسرانی (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)."

ماده سوم (۳): از مجموع مبلغ تعیین شده در این مصوبه، مبلغ نود هزار (۹۰/۰۰۰) میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی با تضمین بازپرداخت به نسبت پنجاه (۵۰) درصد سهم دولت و پنجاه (۵۰) درصد سهم شهرداری تهران، بیست هزار (۲۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور تکمیل پایانه آزادگان خط (۳) متروی تهران، ده هزار (۱۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور تکمیل پایانه کلاهدوز خط (۴) متروی تهران، بیست هزار (۲۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور تکمیل پایانه تختی خط (۷) متروی تهران، سی هزار (۳۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور توسعه جنوبی خط (۶) متروی تهران، پنج هزار (۵/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران، سه هزار (۳/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور بهسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران، دو هزار (۲/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور توسعه زیرساخت های سامانه اتوبوسرانی تهران، تخصیص می‌یابد.

ماده چهارم (۴): در صورت تحقق تبصره یکم (۱) ماده یکم (۱) این مصوبه، نحوه هزینه کرد به شرح ذیل تعیین می‌گردد:

- ده هزار (۱۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور توسعه و تکمیل خط (۳) متروی تهران
- بیست هزار (۲۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور تکمیل پایانه اکباتان خط (۴) متروی تهران
- ده هزار (۱۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور توسعه جنوبی خط (۶) متروی تهران،
- ده هزار (۱۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور تکمیل پایانه دولت آباد خط (۶) متروی تهران
- بیست هزار (۲۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور توسعه غربی خط (۷) متروی تهران
- شصت هزار میلیارد (۶۰/۰۰۰) ریال جهت اورهال و بازسازی ناوگان و تجهیزات مترو
- بیست هزار (۲۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران
- دوازده هزار (۱۲/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور بهسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران
- هشت هزار (۸/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور توسعه زیرساخت های سامانه اتوبوسرانی تهران

ماده پنجم (۵): در صورت تحقق تبصره دوم (۲) ماده یکم (۱) این مصوبه، مجموع این اوراق به مبلغ سی هزار (۳۰/۰۰۰) میلیارد ریال به منظور توسعه ناوگان و زیر ساخت‌های اتوبوسرانی تهران، تخصیص می‌یابد.

ماده ششم (۶): سود علی‌الحساب اوراق مالی اسلامی بر اساس نرخ رسمی مصوب در بسته سیاستی و نظارتی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به صورت روزشمار می‌باشد که حداقل ماهیانه و حداکثر هر سه ماه یک بار به دارندگان اوراق مالی اسلامی پرداخت می‌شود. همچنین در پایان اجرای پروژه‌های مذکور سود نهایی محاسبه و در صورت افزایش میزان سود از نرخ یاد شده (مطابق ضوابط جاری اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) الباقی آن به خریداران این اوراق پرداخت خواهد شد.

ماده هفتم (۷): سررسید اوراق مالی اسلامی موضوع این مصوبه حداقل چهار (۴) ساله بوده و شهرداری تهران مسئولیت استفاده بهینه از وجوه حاصل و تضمین بازپرداخت اصل و فرع آن را در سررسیدهای مورد توافق با بانک عامل را بر عهده خواهد داشت. بدیهی است در صورت نیاز به تمدید زمان مذکور، شهرداری تهران ضمن اعلام به شورای اسلامی شهر تهران مجوز تمدید زمان مورد نیاز را از طریق مراجع مربوط پیگیری خواهد نمود.

ماده هشتم (۸): تضامین لازم برای انتشار اوراق مالی اسلامی با رعایت قوانین مربوط و مصرحات قوانین بودجه سنواتی تامین می‌گردد. مصادیق وثایق شهرداری پس از مذاکره و توافق با بانک عامل در قرارداد مربوط و مستندات آن از محل دارایی‌های اختصاصی شهرداری تهران تعیین خواهد گردید. مطابق مفاد جزء یکم (۱) بند (الف) تبصره دوم (۲) «قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور» تضمین بازپرداخت اصل و سود اوراق مالی اسلامی برای طرح‌های مذکور برای دویست و شصت هزار میلیارد (۲۶۰/۰۰۰) ریال به نسبت پنجاه (۵۰) درصد سهم دولت و پنجاه (۵۰) درصد سهم شهرداری تهران بوده و تضمین پنجاه درصد (۵۰٪) سهم دولت بر عهده سازمان برنامه و بودجه کشور می‌باشد. همچنین طبق جزء دوم (۲) بند (الف) تبصره دوم (۲) «قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور» تضمین بازپرداخت اصل و سود اوراق مشارکت موضوع این مصوبه برای سی هزار میلیارد (۳۰/۰۰۰) ریال، سی درصد (۳۰٪) از طریق ساز و کار گواهی‌های صرفه جویی و از منابع حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی و هفتاد درصد (۷۰٪) بر عهده شهرداری تهران می‌باشد.

ماده نهم (۹): شهرداری تهران موظف است در راستای مدیریت مالی طرح‌های مذکور در ماده دوم (۲) مصوبه، با رعایت تبصره ذیل بند دوازدهم (۱۲) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱» با اصلاحات و الحاقات بعدی آن، نسبت به افتتاح حساب‌های خاص «منابع - مصارف و بازپرداخت» اقدام نموده و وجوه حاصل از فروش اوراق مشارکت و سود سپرده آن را در حساب منابع مذکور واریز و بر اساس توافق‌نامه‌ای که با شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه و

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه منعقد خواهد کرد، وجوه مزبور را جهت اجرای طرح‌های مربوط، به حساب شرکت های مذکور منتقل نماید.

ماده دهم (۱۰): مصرف وجوه حاصل از فروش اوراق مالی اسلامی شهرداری تهران در غیر از محل‌های تعیین شده در این مصوبه از قبیل هزینه‌های جاری و پرسنلی، ممنوع بوده و تخلف محسوب خواهد شد.

ماده یازدهم (۱۱): شهرداری تهران موظف است وفق ماده هفتم (۷) این مصوبه بر اساس توافق‌نامه‌ای که با شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه منعقد خواهد نمود منابع حاصل از فروش اوراق مالی اسلامی و نیز اجرای طرح‌ها را در قالب مطالعات توجیهی و طراحی‌های صورت گرفته، به شرکت‌های مذکور واگذار نماید. همچنین به منظور ایجاد امکان نظارت بر پیشرفت پروژه و نحوه هزینه‌کرد منابع، شرکت‌های مذکور موظفند تا ساز و کار لازم برای ارائه گزارش‌های عملکرد فیزیکی و مالی به شهرداری تهران و شورای اسلامی شهر تهران را فراهم آورند.

ماده دوازدهم (۱۲): شهرداری تهران موظف است تعهدات مالی ایجاد شده را در بودجه‌های سنواتی خود لحاظ و جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده سیزدهم (۱۳): شهرداری تهران موظف است مراتب تغییر در ردیف‌های اعتباری بودجه مصوب سالیانه و همچنین پیش‌بینی دوردیف اعتباری با عناوین «بهسازی و تجهیز ناوگان اتوبوسرانی (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)» و «بهبود و توسعه زیرساخت‌های سامانه اتوبوسرانی (از محل منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت)» با تخصیص کد طبقه بندی متناسب را در قالب اصلاحیه بودجه سال ۱۴۰۴ تهیه و برای سیر مراحل تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید.