

۱۳۸۴ / ۵ / ۲۷

۱۷۰ / ۶۴۷ / ۹۵۴۴

تاریخ

شماره

اسکن شد

پست

سبب

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر علی سعیدلو
سرپرست محترم شهرداری تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه به شماره ۸۴۱۰/۸۴۲۴۱۲۵ به تاریخ ۸۴/۳/۲۳ جناب آقای دکتر محمود احمدی نژاد شهردار محترم وقت تهران درخصوص بررسی لایحه « نحوه ادامه اجرای مصوبه مجوز استفاده از بخش خصوصی جهت کنترل پارکینگ‌های حاشیه‌ای تهران (پارکبان) » که با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۵۳۱۸ به تاریخ ۸۴/۳/۲۴ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در یکصد و پنجاه و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق‌العاده شورا به تاریخ ۸۴/۳/۲۹ اعلام وصول شده و بررسی یک فوریت آن در ردیف اول دستور یکصد و پنجاه و پنجمین جلسه علنی - فوق‌العاده شورا به شماره ۱۶۰/۵۸۶۷ به تاریخ ۸۴/۴/۴ قرار گرفته و در جلسه مزبور که به صورت رسمی در روز یکشنبه ۸۴/۴/۵ منعقد شد یک فوریت آن با اکثریت آرای موافق (دوازده رأی) تصویب شد لذا طی نامه به شماره ۱۶۰/۵۳۱۸ به تاریخ ۸۴/۴/۱۲ جهت بررسی به کمیسیون شهرسازی ، فنی و معماری ارجاع و طی نامه به شماره ۱۶۰/۷۷۴۷ به تاریخ ۸۴/۴/۳۰ مورد پی‌گیری قرار گرفته و پس از وصول گزارش کمیسیون اصلی (شهرسازی، فنی و معماری) به شماره ۱۶۰/۷۳۹۶ به تاریخ ۸۴/۴/۲۷ بررسی آن در ردیف دوم دستور یکصد و شصت و یکمین جلسه علنی - فوق‌العاده شورا به شماره ۱۶۰/۷۳۴۲ به تاریخ ۸۴/۴/۲۶ قرار گرفته و در جلسه مزبور که در روز سه‌شنبه بیست و هفتم تیرماه ۱۳۸۴ به صورت رسمی منعقد شد پس از مذاکرات انجام شده پیشنهاد سلب یک فوریت آن از سوی هیئت‌رئیس محترم شورا ارائه و در این خصوص رأی‌گیری انجام شده که با اکثریت آرای موافق (هشت رأی) اعضای محترم شورا حاضر در این جلسه (سیزده نفر) به تصویب رسید لذا لایحه مزبور به صورت عادی طی نامه به شماره ۱۶۰/۸۰۲۲ به تاریخ ۸۴/۵/۵ به کمیسیون شهرسازی ، فنی و معماری عودت شد و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره

۰۰۰۰۰۳۲



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ ۱۳۸۴ / ۵ / ۲۷
شماره ۱۶۰ / ۸۸۳۸ / ۹۵۴۴
پست

اسکن شد

۱۶۰/۸۸۳۲ به تاریخ ۸۴/۵/۱۷ ، بررسی آن در ردیف دوم دستور یکصد و شصت و هفتمین جلسه علنی - فوق‌العاده شورا به شماره ۱۶۰/۸۸۳۸ به تاریخ ۸۴/۵/۱۷ قرار گرفته و در جلسه مزبور که در روز سه‌شنبه هجدهم مرداد ماه سال ۱۳۸۴ با حضور پانزده نفر از اعضای محترم شورا و جنابعالی و مسئولین محترم شهرداری تهران در تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده و همچنین لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن گزارش کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد گزارش مشتمل بر ماده واحده و دو تبصره ذیل آن اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (پانزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در این جلسه (پانزده نفر) به تصویب رسید .

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام، ایفاد و ابلاغ می نماید . م ۵۷۵

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۱۳۸۴/۵/۲۷

رونوشت :

- ۱- جناب آقای مظفر رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .
- ۲- روسای محترم کمیسیون‌های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون‌ها .
- ۳- استاندار محترم تهران جهت استحضار .
- ۴- فرماندار محترم تهران جهت استحضار .
- ۵- جناب آقای دکتر غفور خوثینی رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .
- ۶- دفتر هیئت‌رئیس و مصوبات .

۱۳۸۴/۵/۲۷



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پوست

متن مصوبه

« نحوه ادامه اجرای مصوبه مجوز استفاده از بخش خصوصی جهت کنترل

پارکینگ‌های حاشیه‌ای شهر تهران (پارکبان) »

(مشمول بر ماده واحده و دو تبصره‌ی ذیل آن)

مصوب یکصد و شصت و هفتمین جلسه رسمی - علنی - فوق‌العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم)

به تاریخ هجدهم مردادماه

سال ۱۳۸۴

(۲/۸۴/۱۶۷/۲)

۰۰۰۰۰۳۵



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

ماده واحد

به منظور بهبود عبور و مرور و روان سازی ترافیک شهر تهران و ساماندهی پارک خودروها، به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) اجازه داده می شود نسبت به برآورد نرخ فضاهای پارک (در محدوده های مورد نظر اجرای طرح پارکبان) و اعلام قیمت پایه جهت برگزاری مزایده و واگذاری فضاهای مورد نظر به بخش خصوصی، با رعایت بندهای ذیل اقدام نماید:

الف - نرخ حق توقف بر اساس ماده واحد مصوبه «تعیین میزان حق توقف وسایل نقلیه شهروندان در معابر دارای ایست سنج (پارکومتر) تهران»، مصوب یکصد و چهل و دومین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران (دوره اول) به تاریخ دوشنبه اول اسفند ماه سال ۱۳۷۹ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۳/۲۳۳۲۹ به تاریخ ۷۹/۱۲/۳ خواهد بود.

ب - اجرای مقررات پارک حاشیه ای برای سواری - وانت و موتور سیکلت صورت می پذیرد.

تبصره یکم (۱)

نرخ توقف موتور سیکلت در هر فضای پارک، ساعتی ۵۰۰ ریال می باشد.

ج - سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران به نمایندگی از شهرداری تهران، مسئولیت نظارت مالی - و اداره راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، مسئولیت نظارت فنی و حسن اجرای این مصوبه را بر عهده خواهند داشت.

د - از آنجائیکه اجرای این مصوبه به منظور بهبود عبور و مرور و روان سازی ترافیک شهر



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پوست

تهران انجام می‌پذیرد ، کل درآمدهای حاصله از اجرای آن ، توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران به نمایندگی از شهرداری تهران ، صرف بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران خواهد شد .

تبصره دوم (۲)

معادل بیست درصد (۲۰٪) از سود حاصله ، جهت مدیریت اجرای طرح به نیروی انتظامی که مسئولیت هماهنگی و ساماندهی بخش خصوصی و آموزش و کنترل از طریق اداره راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ را به عهده دارد ، تعلق خواهد گرفت .

هـ - بخش خصوصی موظف به رعایت ضوابط تعیین شده ، توسط شهرداری تهران و راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ می‌باشد .

و - کلیه تجهیزات و هزینه‌های سرمایه‌ای که در اجرای طرح توسط شهرداری تهران در اختیار مجری قرار گرفته است ، همچنان در تملک سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خواهد ماند .

ز - سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران موظف است گزارش اجرای این مصوبه را از تاریخ ابلاغ آن هر شش ماه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید . م ۵۷۵

۰۰۰۰۰۳۳