## مشخصات لایحه

# عنوان:

# لایحه اصلاح بندهای یکم، دوم، سوم، پنجم و تبصره یک (۱) ماده واحده مصوبه الزام شهرداری تهران به ارتقای ایمنی معابر و عرصه‌های عمومی شهر تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۱۹۱/۲۲۲۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۶

(مشتمل بر ماده واحده و یک تبصره)

یک‌فوریتی

۱۴۰۴

## مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

**۱- عنوان لایحه: اصلاح بندهای یکم، دوم، سوم، پنجم و تبصره یک (۱) ماده واحده مصوبه الزام شهرداری تهران به ارتقای ایمنی معابر و عرصه‌های عمومی شهر تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۱۹۱/۲۲۲۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۶**

**۲- حوزه پیشنهاد دهنده:** معاونت حمل‌ونقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۵۹۶۴۴۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۸

۳- **گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸:** ■ دارد □ ندارد

**۴- الزام قانونی / اسناد فرادست/مصوبه شورای اسلامی شهر:**

- بندهای (۸)، (۲۲) و (۲۳) ماده (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
- احکام (۵۹)، (۶۲)، (۶۳) و (۶۴) «مصوبه برنامه چهارم تحول پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۳۰/۲۶۰۷۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳
- بند (۱) مصوبات (۱۶۰) جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

۵- **مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست:** □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

**۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:**

موضوع در هشتصد و دهمین جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۴ کارگروه بررسی و مورد تائید قرار گرفت.

## مشخصات لایحه

# لایحه اصلاح بندهای یکم، دوم، سوم، پنجم و تبصره یک (۱) ماده واحده مصوبه الزام شهرداری تهران به ارتقای ایمنی معابر و عرصه‌های عمومی شهر تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۱۹۱/۲۲۲۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۶

**ماده واحده:**

در اجرای بندهای هشتم (۸)، بیست و دوم (۲۲) و بیست و سوم (۲۳) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز مفاد بندهای هفتم (۷)، چهاردهم (۱۴) و بیست و پنجم (۲۵) ماده پنجاه و پنجم (۵۵) «قانون شهرداری» مصوب سال ۱۳۳۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی و احکام شماره پنجاه و نهم (۵۹)، شصت و دوم (۶۲)، شصت و سوم (۶۳) و شصت و چهارم (۶۴) «مصوبه برنامه چهارم تحول پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۳۰/۲۶۰۷۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ و در راستای بند یکم (۱) مصوبات یکصد و شصتمین (۱۶۰) جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، بندهای یکم (۱) و سوم (۳) ماده واحده «مصوبه الزام شهرداری تهران به ارتقای ایمنی معابر و عرصه‌های عمومی شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۱۹۱/۲۲۲۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۶، به شرح ذیل اصلاح می‌گردد.

**بند یکم (۱) اصلاحی:** به‌روزرسانی سند ۶۵-۸-۶ نظام فنی و اجرایی (دستورالعمل ایمنی ترافیک محیط کار برای پروژه‌های معابر شهری) بر اساس جزییات مطرح آخرین دستورالعمل ابلاغی مصوبه یکصد و شصت شورای عالی هماهنگی ترافیکی شهرهای کشور و منطبق بر مقررات ملی ساختمان برای کلیه پروژه‌های مربوط به عملیات ساختمانی اعم از دپوی مصالح، طراحی جانمایی استقرار ماشین‌آلات ساختمانی، نصب داربست و نظایر آن‌که منجر به انسداد، سد معبر و محدودسازی پیاده‌روها، مسیرهای دوچرخه و سایر محل‌های عبور کاربران و اخلال در تردد، افزایش بار ترافیکی و مخاطرات برای شهروندان می‌گردد.

**بند دوم (۲) اصلاحی:** به‌روزرسانی سند ۶۵-۸-۶ نظام فنی و اجرایی (دستورالعمل ایمنی ترافیک محیط کار برای پروژه‌های معابر شهری) بر اساس جزییات مطرح آخرین دستورالعمل ابلاغی مصوبه یکصد و شصت شورای عالی هماهنگی ترافیکی شهرهای کشور در کلیه عملیات مربوط به حفاری انشعابات و مسیرهای ترانشه‌های عملیات اجرایی سازمان‌های خدمات رسان که منجر به انسداد، سد معبر و محدودسازی شبکه معابر و راه‌های عمومی و اخلال در تردد اشخاص و وسایل نقلیه می‌گردد.

## مشخصات لایحه

**بند سوم (۳) اصلاحی:** در راستای نظام‌مند نمودن فرآیندها و هماهنگی واحدهای مرتبط در شهرداری تهران، سازمان‌ها و سایر دستگاه‌های اجرایی و نظارتی ذی‌ربط، شهرداری تهران مکلف است طرح‌های ارتقاء ایمنی حین انجام عملیات عمرانی در کلیه معابر و با دامنه شمول همه پلان‌های ایمنی در معابر را پس از تهیه و کنترل بر سامانه‌های مکان محور نظیر سامانه بانک اطلاعات مکانی موجود شهرداری تهران بارگذاری نماید. در این راستا، رعایت موارد ذیل در فرآیندها و نحوه گردش کار برای تهیه پلان‌های ایمنی حین انجام عملیات عمرانی ضروری است:

۳-۱) مسئولیت تهیه پلان‌های ایمنی حین انجام کلیه عملیات عمرانی در معابر آزادراهی و بزرگراهی بر عهده شرکت‌های مهندسین مشاور ذیصلاح حمل‌ونقل و ترافیک (دارای گواهینامه از سازمان برنامه‌وبودجه) و در سایر معابر بر عهده مهندسین دارای پروانه اشتغال به کار در رشته ترافیک از وزارت راه و شهرسازی می‌باشد. همچنین مسئولیت تهیه پلان‌های ایمنی در معابر بلافصل ساختمان بر عهده مهندسین ذیصلاح حمل‌ونقل و ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی می‌باشد.

۳-۲) مسئولیت کنترل طرح‌های پلان ایمنی ترافیک در معابر آزادراهی و بزرگراهی بر عهده معاونت حمل‌ونقل و ترافیک منطقه با همکاری اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل‌ونقل و ترافیک) و در سایر معابر بر عهده معاونت حمل‌ونقل و ترافیک مناطق ۲۲ گانه می‌باشد. کنترل طرح در معابر بلافصل ساختمان بر عهده سازمان نظام‌مهندسی ساختمان استان تهران بوده که می‌بایست از زمان شروع عملیات ساختمانی انجام شود.

۳-۳) نظارت بر نحوه اجرای پلان ایمنی ترافیک محدوده عملیات عمرانی در معابر بزرگراهی و آزادراهی بر عهده معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران (با قابلیت تفویض به معاونت‌های فنی و عمرانی مناطق ۲۲ گانه و یا سایر سازمان‌ها و شرکت‌های زیرمجموعه آن معاونت) و در سایر معابر بر عهده مهندسین دارای پروانه اشتغال به کار در رشته ترافیک از وزارت راه و شهرسازی می‌باشد و در معابر بلافصل ساختمان بر عهده سازمان نظام‌مهندسی شهر تهران می‌باشد. نظارت بر طرح‌های ایمنی در معابر بلافصل ساختمان بر عهده مهندسین دارای پروانه اشتغال به کار در رشته ترافیک از وزارت راه و شهرسازی می‌باشد. در بخش معابر بلافصل ساختمان ضروری است تا ناظر هماهنگ‌کننده ساختمان اقدامات هماهنگی را در رشته ترافیک همانند سایر رشته‌ها به عمل آورد.

## مشخصات لایحه

**بند پنجم (۵) اصلاحی:** بر اجرای دقیق الزامات سلامت، ایمنی و محیط‌زیست (HSE) در راستای نظام‌نامه (HSE) شهرداری تهران با هدف پیشگیری از وقوع حوادث و افزایش ایمنی شهروندان در معابر و عرصه‌های عمومی شهر تهران کنترل و نظارت نماید.

**تبصره یکم (۱) صلاحی:** بهای خدمات موضوع این مصوبه وفق ردیف (۱۴) جدول شماره (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ با عنوان «بهای خدمات ارائه و تصویب طرح ایمن‌سازی معابر در زمان عملیات کارگاهی» معادل نیم درصد عوارض صدور پروانه ساختمانی یا صدور مجوز عمرانی تعیین می‌گردد. کلیه درآمدهای ناشی از اجرای این مصوبه صرف ایمن‌سازی معابر و رفع نقاط حادثه‌خیز خواهد شد.

**تبصره:** سایر مفاد مصوبه «الزام شهرداری تهران به ارتقای ایمنی معابر و عرضه‌های عمومی شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۱۹۱/۲۲۲۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۶ به قوت خود باقی است.

## مشخصات لایحه

# گزارش توجیهی

### الف) مبانی فنی و اجرایی:

مصوبه دویست و شش شورای اسلامی شهر تهران در راستای مصوبات یکصد و شصتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، شهرداری تهران را در راستای تأمین حقوق عامه شهروندی، نظم عمومی در تردد و ایمنی شبکه معابر شهر تهران موظف به ارائه برنامه و تهیه دستورالعمل‌های مربوطه و اجرای آن‌ها با رعایت نکات و الزامات مطرح در آن (مصوبه ۲۰۶) می‌نماید. لذا پس از بررسی‌های فنی و کارشناسی موارد ذیل در خصوص ضرورت بازنگری، ارتقا و ایجاد روند اجرایی در مصوبه ۲۰۶ شورای اسلامی که در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ ابلاغ شده است ضروری می‌باشد:

۱- در خصوص موضوعات «۱» و «۲» ماده واحده مصوبه که در خصوص به‌روزرسانی دستورالعمل‌های ایمنی و نظارتی منطبق بر مقررات ملی ساختمان برای عملیات ساختمانی و عملیاتی که منجر به انسداد، سد معبر و... می‌باشد و با توجه به اینکه در راستای ارتقای ایمنی حین انجام عملیات عمرانی مصوبات ابلاغی شورای عالی هماهنگی ترافیکی شهرهای کشور به‌عنوان سند و ملاک عمل بالادستی و مورد اشاره و تائید مصوبه دویست و شش شورای اسلامی شهر تهران قبلاً (در سال ۱۳۹۹) در سه بخش مجزا با موضوعات الف: دستورالعمل ایمن‌سازی ترافیکی معابر بلافصل ساختمان، ب: دستورالعمل ایمن‌سازی معابر حین عملیات عمرانی معابر و ج: دستورالعمل ممیزی ایمنی معابر حین عملیات عمرانی تصویب و ابلاغ شده و در این اسناد به تفکیک شکل و نحوه به‌کارگیری علائم و تجهیزات ترافیکی حین انجام عملیات عمرانی، مشخص گردیده است، به‌منظور ایجاد وحدت رویه و هماهنگی در تهیه پلان‌های ایمنی به لحاظ رعایت استانداردها به‌صورت یکپارچه و جلوگیری از تعدد شکلی در پلان‌های ایمنی مورد تأکید قرار گرفته و در اصلاحیه مصوبه شورا هم با قید تأکید به‌عنوان سند و ملاک عمل بالادستی لحاظ گردد. (بدیهی است در صورت ضرورت بازنگری نیز دستورالعمل‌های ابلاغی شورای عالی هماهنگی ترافیکی شهرهای کشور تحت بازبینی و بررسی مجدد قرار گیرند.) ( قابل ذکر است دستورالعمل ایمنی ترافیک محیط کار برای پروژه‌های معابر شهری (سند شماره ۶۵-۸-۶) نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران در راستای مصوبه شورای عالی هماهنگی ترافیکی شهرهای کشور به همین منظور قابلیت بازنگری دارد)

۲- در خصوص بند «۳» ماده واحده مصوبه ۲۰۶ شورای اسلامی شهر تهران، با موضوع تأمین سامانه هوشمند طرح‌های ارتقاء ایمنی معابر، عرصه‌های عمومی و شبکه راه‌ها، ضروری است با توجه به اینکه در حال حاضر سامانه موجود و در اختیار شهرداری تهران سامانه بانک اطلاعات مکانی (GIS) با قابلیت بارگذاری کلیه طرح‌های ایمنی، هندسی، تجهیزات ترافیکی و غیره به‌صورت نقطه‌ای می‌باشد لذا پیشنهاد می‌گردد با هدف صرفه و صلاح در هزینه‌های شهرداری تهران، یکپارچگی و جلوگیری از ایجاد فرآیندهای موازی، طرح‌های ارتقاء ایمنی حین انجام عملیات عمرانی در کلیه معابر و با دامنه شمول همه پلان‌های ایمنی در معابر، پس از تهیه و تائید بر سامانه موجود شهرداری تهران (GIS) بارگذاری گردد.

## مشخصات لایحه

۳- در بند «۳» ماده واحده مصوبه ۲۰۶ شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری تهران مکلف است در راستای نظام‌مند نمودن فرآیندها و هماهنگی واحدهای مرتبط شهرداری تهران، سازمان‌ها و سایر دستگاه‌های اجرایی و نظارتی ذی‌ربط نسبت به اجرای «طرح‌های ارتقاء ایمنی معابر، عرصه‌های عمومی و شبکه راه‌ها » اقدام نماید. در این بند گرچه به اقدام اشاره شده است لیکن به متولیان اقدام آن‌که در جزئیات بندهای «الف-ب-ج» مصوبه ۱۶۰ شورای عالی هماهنگی ترافیکی شهرهای کشور به آن اشاره شده است پرداخته نشده و این موضوع مغفول مانده است. لذا ضروری است با هدف تعیین ماتریس وظایف و مسئولیت در فرآیند «تهیه – تائید و نظارت» پلان‌های ایمنی حین انجام عملیات عمرانی نسبت به تعیین نحوه و فرآیند گردش کار و بیان شرح مبسوط آن مطابق با بندهای ذیل، طبق جزئیات مصوب ابلاغی در بندهای (الف-ب-ج دستورالعمل‌های ابلاغی شورای عالی هماهنگی ترافیکی شهرهای کشور)، در مصوبه اقدام گردد:

۱) مسئولیت تهیه پلان‌های ایمنی حین انجام کلیه عملیات عمرانی در معابر شریانی بر عهده مهندسین ترافیک دارای پروانه اشتغال به کارسازمان نظام‌مهندسی و در پروژه‌های مربوط به معابر بزرگراهی به عهده شرکت‌های مهندسین مشاور ذیصلاح ترافیکی و در عملیات مربوط به معابر بلافصل ساختمان بر عهده سازمان نظام‌مهندسی شهر تهران باشد.

۲) مسئولیت بررسی و تائید طرح ایمنی ترافیک و صدور مجوز عملیات عمرانی در جسم معبر (پروژه‌های اجرایی شامل معابر بزرگراهی، شریانی، جمع و پخش‌کننده) توسط معاونت حمل‌ونقل و ترافیک منطقه مربوطه و در معابر بلافصل ساختمان، بر عهده سازمان نظام‌مهندسی باشد به‌نحوی‌که در فرآیندهای صدور پروانه ساختمان در گردش کار قرار گرفته و صدور پروانه ساختمان منوط به تهیه و تائید نقشه‌های طرح ایمنی برای ساختمان باشد.

همچنین در فرآیند تائید پلان‌های ایمنی در معابر بزرگراهی نظر پلیس راهور در کمیته‌های تخصصی مربوطه اخذ گردد.

۳) مسئولیت نظارت بر ایمنی ترافیک محدوده عملیات عمرانی در معابر بر عهده ناظر اصلی پروژه عمرانی و در محدوده معابر بلافصل ساختمان بر عهده سازمان نظام‌مهندسی شهر تهران باشد.

بهای خدمات و محاسبه تعرفه هزینه طرح‌های ایمنی در کلیه عملیات اجرایی ( ساختمان – معبر) بر اساس تعرفه‌های اعلام‌شده از سوی سازمان نظام‌مهندسی استان تعیین گردد.

۴) اعلام مواردی از مصوبه بندهای (الف- ب-ج) صد و شصتمین جلسه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور که به‌صورت نمونه در آن‌ها به این موضوع که طراحی و ایمن‌سازی محدوده عملیات ساختمانی بر عهده مهندس ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی می‌باشد اشاره شده است:

۴-۱) صفحه ۷ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور- ایمن‌سازی ترافیکی معابر بلافصل ساختمان (الف):

ماده ۱۲-۱-۴-۲ مبحث دوازدهم مقررات ملی ساختمان – سازنده موظف است کلیه نقشه‌ها و مشخصات فنی وسایل و سازه‌های حفاظتی از قبیل راهروهای سرپوشیده موقت، حصار حفاظتی موقت، توقفگاه و گذرگاه وسایل، تجهیزات و ماشین‌آلات ساختمانی و همچنین شمع‌ها، سپرها، پایه‌های پل‌ها، حفاظ‌ها و دست‌اندازها و وسایل و تجهیزاتی از این قبیل

## مشخصات لایحه

را قبل از ساخت، نصب و به‌کارگیری به تأیید شخص ذیصلاح دارای پروانه اشتغال به کار مهندسی برساند و یک نسخه از آن را جهت نظارت در اختیار مهندس ناظر قرار دهد. نقشه‌ها و مشخصات فنی راهرو سرپوشیده و حصار حفاظتی موقت باید به تأیید مرجع رسمی ساختمان نیز برسد. بر اساس پیش‌نویس مبحث الزامات ترافیکی ساختمان که کلیات آن تصویب شده است **طراحی و نظارت ایمن‌سازی محدوده عملیات ساختمانی بر عهده مهندس ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی می‌باشد که ملاک عمل این دستورالعمل هم می‌باشد.**

صفحه ۱۰ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور - ایمن‌سازی ترافیکی معابر بلافصل ساختمان (الف):

۱-۴-۵-۲-۱ کارگاه در محدوده قوس افقی

قرارگیری کارگاه ساختمانی در محدوده قوس افقی در معابر موجب کاهش مسافت دید رانندگان می‌شود. در شرایطی که کارگاه در محدوده قوس واقع شده است، ضرورت دارد تمهیدات ایمنی اضافی با نظر مهندس طراح (مهندس ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی) اندیشیده شود.

صفحه ۲۱ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور - ایمن‌سازی ترافیکی معابر بلافصل ساختمان (الف):

بند ۱-۳-۴-۳ مخروط‌های ایمنی

مخروط‌های ایمنی باید قابلیت ارتجاعی داشته و سطح آن‌ها به رنگ نارنجی و سفیدرنگ آمیزی شده باشد. در محوطه‌های کارگاهی در مجاورت معابر بلافصل ساختمان با تردد پایین (جمع و پخش‌کننده و رده‌های پایین‌تر) و نیز عملیات کارگاهی در روشنایی روز باید از مخروط‌هایی استفاده شود که دارای ارتفاع ۷۵ سانتیمتر باشند. در شرایط فقدان مخروط ۷۵ سانتیمتری در معابر با رده عملکردی محلی یا جمع و پخش‌کننده با نظر مهندس طراح (مهندس ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی) می‌توان از مخروط با ارتفاع ۶۰ سانتیمتر نیز استفاده نمود. توصیه می‌شود مخروط‌های ایمنی که در ساعات تاریکی و بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها با سرعت‌بالا مستقر می‌شوند، دارای ۱۰۰ سانتیمتر ارتفاع و بازتابنده نور باشند. در شکل ۴ مخروط ایمنی نمایش داده شده است.

صفحه ۲۴ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور- ایمن‌سازی ترافیکی معابر بلافصل ساختمان (الف):

۴-۱ ضوابط طرح ایمنی ترافیک معابر بلافصل ساختمان

ضرورت دارد عملیات ساختمانی و فعالیت‌های مرتبط با آن در تطابق کامل با ضوابط طراحی این آئین‌نامه باشد. سازمان‌های اصلی در خصوص طراحی و نظارت ایمن‌سازی معبر بلافصل عملیات ساختمانی سازمان نظام‌مهندسی ساختمان استان‌ها می‌باشد و باید در خصوص نحوه معرفی طراحان دارای پروانه اشتغال به کار به پیمانکاران و همچنین نحوه ارجاع کار به مهندسین ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار تصمیم‌گیری نمایند. شهرداری نیز باید در هنگام صدور پروانه مدارک لازم طرح ایمنی و ترافیک معبر مجاور ساختمان را که توسط یک مهندس دارای پروانه اشتغال به کار در مهندسی ترافیک تهیه شده است را درخواست نماید.

## مشخصات لایحه

صفحه ۲۶ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور- ایمن‌سازی ترافیکی معابر بلافصل ساختمان (الف):

۲-۱-۴-۱ سطح سرویس تردد عابرین پیاده

ضرورت دارد در زمان انسداد بخشی از مسیر تردد عابرین پیاده، سطح سرویس تنها یک رده تنزل داشته باشد. در شرایط خاص و با نظر مهندس ترافیک طراح (مهندس ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی) می‌توان برای مدت‌زمان محدود این میزان افت سطح سرویس را برابر دو رده در نظر گرفت.

صفحه ۳۱ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور- ایمن‌سازی ترافیکی معابر بلافصل ساختمان (الف):

۴-۴-۴-۱ شیب طولی و عرضی مسیر تردد

حداکثر شیب طولی مسیر موقت با در نظرگیری ملاحظات معلولین دارای ویلچیر، ۵ درصد می‌باشد. درصورتی‌که طول مسیر کمتر از ۱۰۰ متر باشد، شیب حداکثر ۸ درصد مجاز می‌باشد. درصورتی‌که مسیر موقت دارای شیب ۸ درصد باشد، با صلاحدید طراح (مهندس ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی) باید دستگیره برای کمک به معلولین دارای ویلچر نصب شود.

صفحه ۳۵ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور- ایمن‌سازی ترافیکی معابر بلافصل ساختمان (الف):

۶-۷-۴-۱ ایمن‌سازی اضلاع کارگاه گودبرداری مجاور معبر

در ایمن‌سازی گودها، به ازای ضلعی که در مجاورت آن معبر قرار گرفته است از سطح معبر بار ۱۲ کیلوپاسکال برای مقاوم‌سازی گود در نظر گرفته می‌شود. در شرایطی که در سوی دیگر معبر ساختمان بلندمرتبه‌ای واقع شده باشد، باید لنگر ناشی از قرارگیری این ساختمان در فاصله موجود محاسبه گردد. در چنین شرایطی با توجه به بار وارد بر دیواره گود، با نظر طراح (مهندس ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی)، یک یا دو خط عبوری مجاور کارگاه ساختمانی ایمن‌سازی و یا مسدود می‌گردد.

صفحه ۳۷ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور- ایمن‌سازی ترافیکی معابر بلافصل ساختمان (الف):

۴-۲-۵-۱ نحوه ورود و خروج ماشین‌آلات به محدوده کارگاه ساختمانی

زاویه مسیر دسترسی برای ورود و خروج تا حد امکان باید نزدیک به ۹۰ درجه باشد. در شرایطی که تأمین این زاویه ممکن نباشد، با تأیید نظر ناظر ترافیکی (مهندس ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی) می‌توان این زاویه را برای گروه ساختمانی الف تا حداکثر ۷۰ درجه نیز کاهش داد. درصورتی‌که مسیر دسترسی ورودی و خروجی جدا باشد، زاویه مسیر دسترسی را می‌توان ۴۵ درجه در نظر گرفت؛ اما مقادیر کمتر از این مقدار ممنوع می‌باشد.

صفحه ۳۸ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور- ایمن‌سازی ترافیکی معابر بلافصل ساختمان (الف):

۶-۲-۵-۱ توقف ماشین‌آلات در محدوده کارگاه ساختمانی

## مشخصات لایحه

وسایل نقلیه کارگاهی لازم است حتی‌الامکان در داخل کارگاه مستقر شوند و از پارک کردن آن‌ها در معابر اطراف کارگاه خودداری شود. درصورتی‌که توقف این ماشین‌آلات در حاشیه معابر اطراف کارگاه اجتناب‌ناپذیر باشد با تأیید ناظر ترافیکی (مهندس ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی) و دریافت مجوز از مراجع ذیصلاح، پارک در معابر اطراف کارگاه با رعایت نکات ایمنی از قبیل عدم انسداد دید و عدم ایجاد محدودیت برای ترافیک عبوری مجاز می‌باشد.

صفحه ۴۸ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور- ایمن‌سازی ترافیکی معابر بلافصل ساختمان (الف):

۲-۷-۵-۱ ساعات انجام عملیات ساختمانی

برنامه‌ریزی کارگاه ساختمانی باید به شکلی باشد که هنگام کار یا تخلیه مصالح، مزاحمت صوتی برای همسایگان و سایرین ایجاد نشود، لذا ضرورت دارد از انجام کارهای پر سروصدا در شب خودداری شود. درصورتی‌که انجام عملیات خاص در شب اجتناب‌ناپذیر باشد، باید قبلاً هماهنگی‌های لازم با شهرداری و مقامات مسئول توسط مهندس ناظر (مهندس ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی) انجام پذیرد. تعیین ساعات انجام عملیات با توجه به مفاد بند «بازه زمانی انجام عملیات» انجام می‌پذیرد.

صفحه ۵۳ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور- ایمن‌سازی ترافیکی معابر بلافصل ساختمان (الف):

۷-۶-۱ چک‌لیست نظارتی حسن رعایت پارامترهای ایمنی در معابر بلافصل ساختمان

به‌منظور افزایش دقت، کاهش زمان و اطمینان از حسن انجام عملیات، مهندس یا طراح ترافیک ذیصلاح می‌تواند با استفاده از چک‌لیست نظارتی پیشرو، حسن ایمن‌سازی محدوده عملیات کارگاه ساختمانی را مورد بررسی قرار دهند.

صفحه ۴۶ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور- مدیریت ترافیک و ایمنی محدوده عملیات عمرانی در معبر (ب):

با توجه به چک‌لیست ارائه‌شده، درصورتی‌که عملیات عمرانی در معابر حداقل یکی از موارد ذکرشده در جدول ۶ را تحت تأثیر قرار دهد، ضروری است که قبل از اجرای عملیات علاوه بر طرح مدیریت ایمنی، طرح مدیریت ترافیک نیز توسط شرکت‌های مشاور و مراکز تحقیقاتی ذیصلاح تهیه گردد. لازم به ذکر است که این دست از عملیات عمرانی در معابر نیازمند ممیزی ایمنی قبل، حین و پس از اجرای پروژه نیز می‌باشند. در پروژه‌های گروه اول که عمدتاً پروژه‌های بلندمدت نیز می‌باشند، ضروری است طرح مدیریت ترافیک و ایمنی توسط شرکت‌های مشاور دارای حداقل یک مهندس تمام‌وقت دارای پروانه اشتغال به کار مهندسی ترافیک از وزارت راه و شهرسازی که از سوی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک انتخاب می‌شوند، طراحی گردد. این طرح‌ها باید در کمیته‌های ایمنی، شبکه معابر و طرح هندسی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرند. در این دسته از پروژه‌ها ضروری است مهندسین ترافیک طراح عواملی همچون میزان تأخیر در شبکه، ایمنی کلیه کاربران معبر، آمار تصادفات گذشته، عارضه‌سنجی اجرای پروژه و اثرات آن بر کاربری‌های اطراف، هزینه وارده به استفاده‌کنندگان معبر، هزینه‌های مالی و اقتصادی و سایر عوامل مؤثر در طراحی طرح مدیریت

## مشخصات لایحه

ترافیک و ایمنی را در شبیه‌سازی ترافیکی ناحیه مورد نظر لحاظ کرده و اثرات آن‌ها را به‌دقت مورد ارزیابی قرار دهند. لازم به ذکر است که در خصوص پروژه‌های دارای طرح مدیریت ترافیک، ضروری است از قبل از شروع پروژه در محل تا زمان اتمام پروژه و جمع‌آوری کارگاه، بازرسان تعیین‌شده از معاونت حمل‌ونقل و ترافیک جهت انجام ممیزی مسیر و ارزیابی عملکرد طرح مدیریت ترافیک پیشنهادی، اقدام نمایند. طراحی طرح مدیریت ایمنی معابر برای سایر پروژه‌هایی که به طرح مدیریت ترافیک نیاز ندارند، در صورت امکان می‌تواند از طرح‌های ارائه‌شده در این دستورالعمل استخراج گردد. درصورتی‌که استفاده از طرح‌های موجود به تشخیص مهندس ترافیک امکان‌پذیر نباشد لازم است که طرح ایمنی ترافیک معابر توسط مهندسین دارای پروانه ترافیک از سازمان نظام‌مهندسی ساختمان استان‌ها طراحی گردد. در این پروژه‌ها لازم است که مهندسین با در نظر گرفتن کلیه شرایط و خصوصیات پروژه و همچنین شرایط معبر، طرح ایمنی ترافیک مناسب را طراحی کنند. این طرح‌ها نیز پس از طراحی توسط مهندسین، توسط کارشناسان معاونت حمل‌ونقل و ترافیک بررسی و ارزیابی شده و در صورت تأیید، می‌تواند مورداستفاده قرار گیرد.

صفحه ۵۴ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور- مدیریت ترافیک و ایمنی محدوده عملیات عمرانی در معبر (ب):

۴- بررسی زمان‌بندی و فازبندی چراغ راهنمایی در صورت وجود تقاطع و یا میدان چراغ‌دار در محدوده با استفاده از نرم‌افزار سینکرو از دیگر گام‌های ضروری در خصوص اثر سنجی در محدوده عملیات عمرانی می‌باشد. بر این اساس زمان‌بندی و فازبندی چراغ راهنمایی در وضعیت موجود (پیش از عملیات عمرانی) در محل عملیات و یا در محدوده اثر آن مورد برداشت قرار می‌گیرد و به‌عنوان ورودی در نرم‌افزار سینکرو وارد می‌گردد. در مرحله بعد تغییرات حاصل از فازبندی و زمان‌بندی چراغ راهنمایی که متأثر از تغییرات ایجاد شونده در رویکردهای ترافیکی به علت انجام عملیات کارگاهی می‌باشد، توسط مهندس ترافیک مربوطه شناسایی گردیده و به‌عنوان داده‌های جدید در نرم‌افزار طراحی چراغ سینکرو وارد می‌گردد. درنهایت زمان‌بندی و زمان چرخه چراغ بهینه که توسط نرم‌افزار برآورد گردیده است به‌عنوان زمان‌بندی و فازبندی جدید در چراغ راهنمایی مربوطه به‌صورت موقت و تا پایان عملیات، اعمال می‌گردد. در شکل ۱۰ نمونه‌ای از خروجی نرم‌افزار سینکرو ارائه گردیده است.

صفحه ۹۷ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور- مدیریت ترافیک و ایمنی محدوده عملیات عمرانی در معبر (ب):

۸-۵ روند انجام کار در عملیات عمرانی در معابر

به‌طورکلی روند انجام کار در محدوده کارگاه‌های عملیات عمرانی در معابر در قالب فرآیند یکسانی انجام می‌گردد. بااین‌وجود با توجه به ابعاد پروژه تفاوت‌هایی در جزئیات این روند وجود دارد. مراحل مختلف روند انجام کار به ترتیب شامل موارد زیر می‌گردد.

۱- شناسایی محدود موردمطالعه و خصوصیات کلی آن

۲- گردآوری اطلاعات ترافیکی مورد نیاز در خصوص شبکه شامل احجام رویکردهای اصلی در محدوده عملیات عمرانی

## مشخصات لایحه

۳ -تعیین ابعاد پروژه و بازه زمانی انجام کار و برنامه‌ریزی‌های مورد نیاز در این خصوص

۴- ارائه طرح‌های ضروری از سوی مهندسین طراح و ناظر ترافیک پروژه

صفحه ۱۱ مصوبه شورای عالی ترافیکی شهرهای کشور- ممیزی ایمنی معابر حین عملیات عمرانی (ج):

۴-۲-۲ بازرسی ایمنی معابر بلافصل عملیات ساختمانی

یک فرآیند نظام‌مند و رسمی برای تجزیه‌وتحلیل مشکلات ترافیکی و ایمنی محدوده عملیات ساختمانی در معبر یا معابر بلافصل ساختمان، توسط یک یا چند بازرس مجرب، مستقل و باصلاحیت از متخصصان ایمنی معابر با در نظر گرفتن ایمنی تمام کاربران معبر است. بازرس ایمنی معابر بلافصل ساختمان توسط سازمان نظام‌مهندسی ساختمان‌ها و بر مبنای شیوه‌نامه این سازمان‌ها انتخاب می‌شود.

### ب) مبانی حقوقی:

در اجرای بندهای هشتم (۸)، بیست و دوم (۲۲) و بیست و سوم (۲۳) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز مفاد بندهای هفتم (۷)، چهاردهم (۱۴) و بیست و پنجم (۲۵) ماده پنجاه و پنجم (۵۵) «قانون شهرداری» مصوب ۱۳۳۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی و احکام شماره پنجاه و نهم (۵۹)، شصت و دوم (۶۲)، شصت و سوم (۶۳) و شصت و چهارم (۶۴) «مصوبه برنامه چهارم تحول پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۳۰/۲۶۰۷۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ و در راستای بند یکم (۱) مصوبات یکصد و شصتمین (۱۶۰) جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، بندهای یکم (۱) و سوم (۳) ماده واحده «مصوبه الزام شهرداری تهران به ارتقای ایمنی معابر و عرصه‌های عمومی شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۱۹/۲۲۲۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۶، به پیوست «**لایحه اصلاح بندهای یکم و سوم ماده واحده «مصوبه الزام شهرداری تهران به ارتقای ایمنی معابر و عرصه‌های عمومی شهر تهران»** به قید یک‌فوریت جهت جری تشریفات تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می‌گردد.

تاريخ:1404/08/24
شماره:964503/10
پيوست:7

بسم الله الرحمن الرحيم

**جناب آقاي مهندس چمران**
**رئيس محترم شوراي اسلامي شهر تهران**

**موضوع:لايحه اصلاح بندهاي يكم، دوم، سوم، پنجم و تبصره يك (1) ماده واحده مصوبه الزام شهرداري تهران به ارتقاي ايمني معابر و عرصه‌هاي عمومي شهر تهران**

سلام عليكم

با احترام، در اجراي احكام (59)، (62)، (63) و (64) مصوبه «برنامه چهارم تحول و پيشرفت شهر تهران بر مبناي تحقق عدالت شهري (1404-1401)» ابلاغي به شماره 160/3030/26070 مورخ 1401/12/23، به پيوست «**لايحه اصلاح بندهاي يكم، دوم، سوم، پنجم و تبصره يك (1) ماده واحده مصوبه الزام شهرداري تهران به ارتقاي ايمني معابر و عرصه‌هاي عمومي شهر تهران ابلاغي به شماره 160/3191/22216 مورخ 1402/10/26**» براي سير مراحل تصويب در شوراي اسلامي شهر تهران تقديم مي‌گردد.

علیرضا زاکانی

رونوشت: جناب آقاي باقري، معاون محترم برنامه‌ريزي، توسعه سرمايه انساني و امور شورا
جناب آقاي هرمزي، معاون محترم حمل و نقل و ترافيك

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره : ----------
تاریخ : ----------
پیوست : ----------

**تاریخ:1404/09/10**
**شماره:16400/160**
**پیوست:0**

بسم الله الرحمن الرحيم

**به: جناب آقاي محمد آخوندي رئيس محترم كميسيون برنامه و بودجه ـ جناب آقاي سيد جعفر تشكري هاشمي رئيس محترم كميسيون عمران وحمل و نقل**

**موضوع:ارجاع لايحه اصلاح بندهاي يكم، دوم، سوم، پنجم و تبصره يك (1) ماده واحده مصوبه الزام شهرداري تهران به ارتقاي ايمني معابر و عرصه‌هاي عمومي شهر تهران**

سلام عليكم؛

به پيوست تصوير لايحه شماره 10/964503مورخ 1404/08/24 جناب آقاي عليرضا زاكاني شهردار محترم تهران در خصوص اصلاح بندهاي يكم، دوم، سوم، پنجم و تبصره يك (1) ماده واحده مصوبه الزام شهرداري تهران به ارتقاي ايمني معابر و عرصه‌هاي عمومي شهر تهران ابلاغي به شماره 160/3191/22216 مورخ 1402/10/26 را ايفاد مي‌نمايد.

لايحه مزبور به صورت عادي ارائه و به شماره 160/15151 مورخ 1404/08/24 در دبيرخانه شوراي اسلامي شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لايحه مزبور به آن كميسيون ها به عنوان كميسيون مشترك سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهاي چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم ( 14) آيين‌نامه اجرايي تشكيلات، انتخابات داخلي و امور مالي شوراهاي اسلامي شهرها مصوب 1378/1/11 هيأت وزيران و ماده يازدهم (11) و سيزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأي‌گيري و بررسي پيشنهادهاي واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شوراي عالي استان‌ها، گزارش مشترك آن كميسيون دال بر تأييد يا رد عين لايحه و يا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاريخ 1404/10/01 به دفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات شوراي اسلامي شهر تهران ارسال فرماييد تا متعاقباً در دستور كار صحن علني شورا قرار گيرد. /م

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: ـ جناب آقاي دكتر عليرضا زاكاني شهردار محترم تهران بازگشت به لايحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگي .
ـ روساي محترم كميسيون‌هاي نظارت و حقوقي ؛ فرهنگي، اجتماعي ؛ شهرسازي و معماري ؛ سلامت، محيط زيست و خدمات شهري؛ با تصوير لايحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به كميسيون مشترك و دفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات .
-رئيس محترم امور پژوهش هاي شوراي اسلامي شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر كارشناسي .
رئيس محترم كميته تنقيح مصوبات شوراي اسلامي شهر تهران جهت استحضار .
ـ دفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات جهت پي‌گيري (40ط/6).