

جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی
شهردار محترم تهران

سلام علیکم؛

نامه شماره ۱۰/۱۲۶۲۰۶۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ جنابعالی در خصوص لایحه « تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۵ » در سید و نود و چهارمین جلسه رسمی ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ مطرح و پس از بحث و بررسی و مذاکرات انجام شده، لایحه مذکور با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، سیزده (۱۳) ماده و نوزده (۱۹) تبصره (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (هفده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می شود.

این مصوبه با رعایت تبصره سوم (۳) ذیل ماده ششم (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها مصوب ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ و ماده یکصد و هجدهم (۱۱۸) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن لازم الاجرا خواهد بود. /م
۴۳۷۷

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: جناب آقای اسکندر مومنی وزیر محترم کشور جهت استحضار.

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات جهت استحضار.
- معاون محترم نظارت و پیگیری اداره کل اداری و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران.
- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (۶/۱۲۴ - شناسه : ۴۳۷۷).



جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پیوست:

مشخصات مصوبه

عنوان:

« تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر از سال ۱۴۰۵ »

(مشتمل بر مقدمه، سیزده (۱۳) ماده و نوزده (۱۹) تبصره)

(ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه: ۴۳۷۷

رده‌بندی مصوبه: (۶/۴۰۴/۳۹۴/۱)

مصوب سیصد و نود و چهارمین جلسه رسمی

دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ سه شنبه چهاردهم بهمن ماه سال ۱۴۰۴

این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://laws.tehran.ir> قابل دسترسی است.



**مقدمه:**

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و تبصره سوم (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) قانون مذکور ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ و همچنین ماده هفتم (۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶ و در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «آیین‌نامه اجرایی ماده هفتم قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۷ هیئت‌وزیران و بند (الف) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و بند شانزدهم (۱۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با امعان نظر به مفاد ماده بیست و هفتم (۲۷) «دستورالعمل اجرایی تبصره یک ماده دو قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و مصوبات شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران نظیر مصوبات شماره (۳۹)، (۴۸)، (۵۰)، (۵۴)، (۵۶) و (۸۴)، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۵، نسبت به مدیریت ترافیک و تقاضای سفر با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود و تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد و محاسبه و وصول عوارض وفق مفاد این مصوبه اقدام نماید.

ماده یکم (۱):

ورود و تردد وسایل نقلیه به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوای شهر تهران، در ساعات تعیین شده توسط شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، منوط به پرداخت عوارض ورود و تردد موضوع این ماده و اخذ مجوز مربوطه است. عوارض ورود وسایل نقلیه مجاز مطابق حاصل ضرب نرخ پایه عوارض به مبلغ یک‌میلیون و چهارصد و پنجاه‌هزار (۱/۴۵۰/۰۰۰) ریال (با احتساب بیست (۲۰) درصد عوارض توسعه حمل‌ونقل ریلی) در ضریب مربوطه به محدوده‌های ترافیکی (جدول شماره (۱))، ضریب آلاینده‌ی وسیله نقلیه (جدول شماره (۲)) و ضریب مربوط به ساعت تردد (جدول شماره سوم (۳))، تعیین می‌گردد.

جدول شماره یک (۱): ضریب عوارض تردد در محدوده‌های ترافیکی

ردیف	محدوده	ضریب عوارض
۱	محدوده طرح ترافیک (حلقه اول)	۱/۵
۲	محدوده کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم) در روزهای غیرمجاز	۰/۷۵
۳	هر دو محدوده‌ی طرح ترافیک (حلقه اول) و کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم)	۱/۵





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پست:

رددهندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۳۹۴/۱

شناسه مصوبه: ۴۳۷۷

جدول شماره دو (۲): ضریب آلاینده‌گی وسیله نقلیه

ردیف	نوع معاینه فنی	ضریب آلاینده‌گی خودرو
۱	دارای معاینه فنی عادی	۱
۲	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی تهران*	۰/۹
۳	دارای معاینه فنی برتر	۰/۸
۴	هیبریدی	۰/۱
۵	برقی	۰/۰۵

* در صورت امکان دسترسی به اطلاعات مورد نیاز از طریق پایگاه داده داخلی ستاد مرکزی معاینه فنی تهران و یا سامانه سیمفا اعمال خواهد شد

جدول شماره سه (۳): ضریب مربوط به ساعت تردد

ردیف	ساعت تردد		ضریب
	اولین ورود یا تردد	آخرین خروج یا تردد	
۱	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۸)	۱/۶
۲	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۸)	۱/۲
۳	ساعات غیر اوج (قبل از ۶:۳۰ یا ۱۰ به بعد)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۸)	۱/۲
۴	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	۱/۲
۵	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۸)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۸)	۱/۲
۶	ساعات غیر اوج (قبل از ۶:۳۰ یا ۱۰ به بعد)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۸)	۱

* در صورت تغییر ساعت خاتمه، ساعت مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ملاک محاسبه می باشد.

تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران موظف است در صورت فراهم نمودن زیرساخت های نرم افزاری و سخت افزاری لازم برابر شروط زیر پس از اخذ تایید شورای اسلامی شهر تهران مبنی بر تحقق الزامات مذکور از ابتدای مهرماه ۱۴۰۵ ، علاوه بر عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک (حلقه اول)، نسبت به دریافت عوارض تردد به میزان یکصد هزار (۱۰۰/۰۰۰) ریال به ازای هر کیلومتر پیمایش، بر مبنای محاسبه فاصله هوایی تردد وسیله نقلیه که توسط دوربین ها ثبت شده اند، اقدام و ضریب مربوط به ساعت تردد (جدول شماره ۳) را در محاسبه عوارض ورود به محدوده حذف نماید. همچنین موضوع از طریق رسانه های جمعی و ارسال پیامک به کاربران ثبت نام شده در سامانه های شهرداری تهران اطلاع رسانی شود.





شناسه مصوبه: ۴۳۷۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۳۹۴/۱

الف) نصب، راه‌اندازی و بهره‌برداری از حداقل ۲۵۰ دوربین پلاک خوان در محدوده میانی طرح ترافیک (حلقه اول).

ب) ارائه گزارش تحلیلی از میزان پیمایش انواع خودروها در محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) بر اساس اطلاعات ثبت شده توسط دوربین‌های میانی

ج) راه‌اندازی سیستم مدیریت پارک حاشیه‌ای در تمامی مناطق دارای همپوشانی با محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) به منظور بررسی امکان استفاده از داده‌های این سیستم در مدیریت طرح ترافیک

تبصره دوم (۲):

«وسیله نقلیه مجاز» به وسیله‌ای اطلاق می‌شود که مطابق ضوابط و مقررات قانونی دارای معاینه فنی معتبر بوده و نسبت به انجام ثبت‌نام در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران در سقف مجوزهای ورودی روزانه (مصوب شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران) اقدام نماید. ضمناً شهرداری تهران مکلف است ظرف مدت یک ساعت از رؤیت تردد وسیله نقلیه، پیامک هشدار و راهنمایی جهت ثبت تردد به شماره همراه مرتبط با پلاک انتظامی خودرو ارسال نماید.

تبصره سوم (۳):

عوارض ورود وسایل نقلیه‌ای که به صورت غیرمجاز در محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد موضوع این ماده تردد می‌نمایند در صورت تکمیل نبودن ظرفیت سقف مجاز تردد روزانه، مطابق حداکثر ضرایب پیش‌بینی شده وفق جداول ۱ تا ۳ و با اعمال ضریب ۱/۵ محاسبه خواهد شد. در صورت تحقق تبصره یکم (۱) عوارض مذکور با مجموع عوارض تردد خودرو جمع می‌گردد.

تبصره چهارم (۴):

شهرداری تهران مکلف است در صورت رزرو مجوز روزانه ورود به طرح ترافیک و عدم ورود در محدوده‌ی مذکور، نسبت به دریافت معادل بیست درصد (۲۰٪) نرخ پایه از متقاضیان مزبور اقدام نماید.

تبصره پنجم (۵):

برابر بند دوم (۲) ماده یکم (۱) صورت جلسه شماره (۸۴) «شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران»، مالکان خودروهایی که تأییدیه محل سکونت خویش در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا را از سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران دریافت نمایند، می‌توانند قبل از ساعت (۹) صبح و بعد از ساعت (۱۶) به صورت مجاز در محدوده مربوط به خود تردد نمایند. همچنین شهرداری تهران (سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران) مجاز است به ازای هر پلاک ثبتی، عوارض تردد یک خودروی متعلق به ساکنین محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا که در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران ثبت‌نام و عوارض سالیانه خودرو، بدهی پارک حاشیه‌ای و بدهی عوارض تردد را از سامانه پرداخت در محدوده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا خودروی خود را برابر تعرفه ساکنین در تهران پرداخت





شناسه مصوبه: ۴۳۷۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۳۹۴/۱

کرده و تأییدیه لازم را از دفاتر خدمات الکترونیک شهر اخذ نموده باشند، جهت صدور مجوز تردد به محدوده‌های مذکور، متناسب با محدوده مرتبط با محل سکونت (صرفاً در همان محدوده) را با ضریب پنجم (۵/۰) محاسبه و اعمال نماید.

همچنین شهروندان ساکن در محدوده طرح ترافیک و محدوده کاهش آلودگی هوا که تا کنون محل سکونت خود را در دفاتر خدمات الکترونیک ثبت ننموده اند، چنانچه اقدام به ثبت اطلاعات و تکمیل مدارک نمایند، کلیه عوارض مربوط به تردد یک وسیله نقلیه ایشان در محدوده های ترافیکی از تاریخ آغاز سکونت (مشروط به عدم ثبت اطلاعات شهروند یا خودروی دیگر در این محدوده زمانی) با اعمال ضوابط خاص ساکنین، محاسبه و دریافت خواهد شد. در صورت مراجعه شهروندان ساکن در محدوده های ترافیک در زمان تعیین شده، تسویه حساب بدهی عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک و محدوده کاهش آلودگی هوا از زمان اجرای شیوه جدید مدیریت محدوده و برقراری تسهیلات ساکنین (۱۳۹۸)، پس از احراز سکونت و با اعمال ضرایب و ضوابط مربوطه انجام می‌شود. کلیه فرآیندهای موضوع این تبصره با مراجعه به دفاتر به صورت برخط انجام می‌شود.

تبصره ششم (۶):

شهرداری تهران موظف است عوارض خودروهای هیبریدی و برقی را با اعمال ضرایب مندرج در ردیف های ۴ و ۵ جدول شماره دو (۲) محاسبه و دریافت نماید. به این منظور هر زمانی که شهروندان اقدام به ثبت اطلاعات و تکمیل مدارک در دفاتر خدمات الکترونیک نمایند، میزان عوارض از زمان آغاز مالکیت خودرو با اعمال ضرایب مقرر محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره هفتم (۷):

به منظور رعایت سقف ورود وسایل نقلیه در محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) مطابق ضوابط مصوب شورای ترافیک شهر تهران، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) مکلف است به محض تکمیل ظرفیت، نسبت به اطلاع رسانی به شهروندان از طریق سامانه ها و نرم افزارهای معرفی شده از سوی شهرداری تهران و تابلوهای هوشمند منصوبه در مبادی ورودی محدوده اقدام نموده و از پذیرش تقاضای مجوز روزانه مازاد خودداری نماید. شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) مکلف است خودروی وارد شده غیرمجاز را جهت اعمال قانون به پلیس راهور تهران معرفی نماید.

تبصره هشتم (۸):

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران مکلف است پلاک تاکسی های فعال در شهر تهران را در اختیار سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران قرار دهد تا مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نگردند. تاکسی های غیرفعال، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه خواهند بود.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پیوست:

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۳۹۴/۱

شناسه مصوبه: ۴۳۷۷

ماده دوم (۲):

عوارض تردد وسایل نقلیه بیماران خاص و افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا می‌باشد در سقف مجوزهای ورودی در کل سال با اعمال ضریب یک‌دهم (۰/۱) تعیین و (منوط به تأیید نهادهای معرفی شده از وزارتخانه‌های مربوطه) محاسبه می‌شود.

تبصره:

وسایل نقلیه با پلاک ویلچر (ع) که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد است، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی‌باشند.

ماده سوم (۳):

به شهرداری تهران (سازمان حمل‌ونقل و ترافیک) اجازه داده می‌شود حداکثر پنج درصد (۵٪) از کل مجوزهای صادره را در موارد خاص با اعمال ضریب یک‌دهم (۰/۱) محاسبه و صادر کند. نحوه تعیین موارد خاص از جمله خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری به‌موجب دستورالعمل ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۴۲۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۱ تعیین می‌شود.

تبصره:

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود به هریک از خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری که از سهمیه تخصیص‌یافته استفاده نکرده یا فاقد خودرو می‌باشند، یک کارت بلیت الکترونیک یک (۱) ساله با قابلیت استفاده نامحدود تا پایان سال جهت استفاده از وسایل نقلیه عمومی اختصاص دهد.

ماده چهارم (۴):

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در چارچوب «قانون جامع خدمات ایثارگران» با اصلاحات بعدی آن، به تعداد ده (۱۰) درصد از کل مجوزها را با ارائه تأییدیه بنیاد شهید و امور ایثارگران با ضریب صفر به واجدین شرایط واگذار نماید.

ماده پنجم (۵):

عوارض تردد خودروهای مذکور در جدول ذیل که در زمینه جابجایی مسافر فعالیت نموده و در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران ثبت‌نام و دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران باشند، در سقف مجوزهای مصوب شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران به شرح جدول زیر محاسبه و اعمال می‌گردد.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پست:

ردده بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۳۹۴/۱

شناسه مصوبه: ۴۳۷۷

جدول شماره چهار (۴): ضریب خودروهای مجاز ارائه دهنده خدمات جابجایی مسافر

ردیف	نوع خودروها	ضریب
۱	خودروهای آژانس و مؤسسات اتومبیل کرایه	۰/۳
۲	خودروهای سواری مجاز پلاک (ع) تهران "مشروط به ثبت نام در سامانه های معرفی شده از سوی شهرداری تهران"	۰/۳
۳	خودروهای مجاز سرویس مدارس در روزهای تحصیلی و آموزشگاه های رانندگی	۰/۳
۴	خودروهای مینی بوس و اتوبوس مجاز پلاک (ع) تهران "مشروط به ثبت نام در سامانه های معرفی شده از سوی شهرداری تهران"	۰/۳
۵	اتوبوس ها و مینی بوس های تحت پوشش شرکت واحد (ملکی و شرکتی)	۰

ماده ششم (۶):

عوارض برای وسایل نقلیه باری (وانت بارها و کامیونت های تا سقف شش تن) در محدوده های موضوع مصوبه، مطابق ماده یکم (۱) است. در صورتی که این وسایل دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران باشند، حسب نوع ناوگان، ظرفیت ناوگان و نوع بار برگ دریافتی مطابق ضرایب گاهشی جدول شماره پنج (۵) تعیین و محاسبه خواهد شد.

جدول شماره پنج (۵): ضریب عوارض وانت بارها و کامیونت ها (تا سقف شش تن)

ردیف	نوع ناوگان باری پلاک تهران	ظرفیت ناوگان	دریافت بار برگ	ضریب
۱	وانت پلاک عمومی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت بار برگ	۰/۲
۲	وانت پلاک شخصی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت بار برگ حقوقی	۰/۴
			در صورت دریافت بار برگ حقیقی	۰/۷
۳	کامیونت	بین ۳/۵ تا ۶ تن	در صورت دریافت بار برگ حقوقی	۰/۵
			در صورت دریافت بار برگ حقیقی	۰/۹

تبصره یکم (۱):

در صورت ارسال اطلاعات مکانی، مبلغ قابل پرداخت حاصل از اعمال ضرایب جدول فوق، با اعمال ضریب ۰/۷ محاسبه می گردد.

تبصره دوم (۲):

هیچ یک از وسایل نقلیه باری، مشمول ضرایب گاهشی ماده دهم (۱۰) مرتبط با خرید یا رزرو بسته های رای اسلامی شهر تهران اعتباری سالانه و کمتر از یک سال محدود طرح ترافیک نمی باشند.





رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۳۹۴/۱

شناسه مصوبه: ۴۳۷۷

ماده هفتم (۷):

عوارض صدور مجوز روزانه ورود به محدوده کامیون ممنوع در شهر تهران در موارد خاص (موضوع مصوبات جلسه (۳۹)، (۵۶) و (۶۴) شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران) که به تشخیص سازمان مدیریت حمل‌ونقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران صادر می‌شود، به میزان دو میلیون و نهصد هزار (۲/۹۰۰/۰۰۰) ریال تعیین می‌گردد.

تبصره یکم (۱):

تردد روزانه کامیون‌های بالای شش (۶) تن ظرفیت مجاز شده از سوی شهرداری تهران در موارد خاص مشروط به دریافت بار برگ و داشتن گواهی معاینه فنی می‌باشد. همچنین در صورت ارسال اطلاعات مکانی، عوارض موضوع این ماده، با اعمال ضریب ۰/۷ محاسبه می‌گردد.

تبصره دوم (۲):

به استناد جزء (۲) ردیف (۴) جدول شماره یک (۱) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور، تردد شبانه وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع شهر تهران از ساعت (۲۳:۰۰) الی (۰۶:۰۰) صبح، معادل نرخ عوارض صدور مجوز تردد در موارد خاص بوده و در صورت دریافت بار برگ، عوارض مذکور با اعمال ضریب ۰/۱ محاسبه می‌گردد.

تبصره سوم (۳):

کامیون‌های حامل سوخت و آرد در صورت دریافت بار برگ مشمول پرداخت عوارض صدور مجوز روزانه نبوده و در غیر این صورت جهت اعمال قانون به پلیس راهنمایی و رانندگی معرفی خواهند شد.

تبصره چهارم (۴):

تردد کامیون‌های با عمر بیش از (۳۰) سال در طول روز در محدوده کامیون ممنوع، به‌طور کلی ممنوع است.

ماده هشتم (۸):

کلیه موتورسیکلت‌ها (اعم از بنزینی و برقی) برای ورود و تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، ملزم به ثبت‌نام در سامانه شهرداری تهران و دریافت مجوز تردد بوده و دریافت مجوز باید پیش از ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا و به‌صورت روزانه، هفتگی یا ماهانه صورت پذیرد. عوارض تردد در محدوده‌های موضوع این مصوبه برای موتورسیکلت‌های برقی دارای مجوز با اعمال ضریب صفر و برای موتورسیکلت‌های بنزینی دارای مجوز با اعمال ضریب ۰/۵ نسبت به مبلغ پایه مندرج در ماده یکم (۱) محاسبه می‌گردد. در صورت عدم دریافت مجوز ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، عوارض تردد در محدوده‌های موضوع این مصوبه با اعمال ضریب دو دهم (۰/۲) نسبت به مبلغ پایه مندرج در ماده یکم (۱) محاسبه و اعمال خواهد شد.





شناسه مصوبه: ۴۳۷۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۳۹۴/۱

تبصره یکم (۱):

در صورت ورود غیر مجاز به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا مطابق ضوابط مقرر در این مصوبه، علاوه بر دریافت عوارض، پلاک موتورسیکلت‌های متخلف جهت اعمال قانون به پلیس راهنمایی و رانندگی گزارش می‌گردد.

تبصره دوم (۲):

کلیه شرکت‌های فعال در زمینه جابجایی مسافر، حمل بار و کالا، موظف‌اند جهت ارائه سرویس با موتورسیکلت در محدوده‌های ممنوعه تردد، از ناوگان مجاز و ثبت‌شده در سامانه شهرداری تهران استفاده نمایند. مجوز تردد ناوگان مذکور به صورت ماهانه می‌بایست اخذ گردد. در صورت عدم رعایت ضوابط مقرر در این مصوبه از سوی شرکت‌ها و ارائه سرویس در محدوده‌های مذکور به ناوگان غیرمجاز، شهرداری تهران مکلف است به استناد ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و مواد شانزدهم (۱۶)، هفدهم (۱۷) و بیستم (۲۰) «آیین‌نامه اجرایی تبصره یکم (۱) ماده سی و یکم (۳۱) و ماده سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱ اقدامات لازم را جهت جلوگیری از ادامه فعالیت شرکت‌های متخلف به عمل آورد. همچنین، پلاک موتورسیکلت‌های متخلف جهت اعمال قانون به پلیس راهنمایی و رانندگی ارسال می‌گردد.

ماده نهم (۹):

در اجرای ماده هفتاد و چهارم (۷۴) «قانون شهرداری»، شهرداری تهران موظف است به منظور جبران عوارض ناشی از ورود یا تردد غیرمجاز وسایل نقلیه در محدوده‌های موضوع این مصوبه، نسبت به شناسایی وسایل نقلیه‌ای که عوارض موضوع این مصوبه را پرداخت نکرده‌اند اقدام و بدهی دارنده وسیله نقلیه بابت عوارض پرداخت‌نشده را به حساب وی منظور و به آخرین شماره تلفن مالک ثبت‌شده در سامانه‌های معرفی‌شده از سوی شهرداری تهران، پیامک کند. وفق ماده دهم (۱۰) «قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱، مالکان وسایل نقلیه مکلف‌اند ظرف مدت ده (۱۰) روز کاری از تاریخ دریافت پیامک بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه، نسبت به پرداخت و تسویه بدهی اعلامی اقدام نمایند؛ در صورت عدم پرداخت بدهی، به صورت ماهیانه دو درصد (۲٪) و تا سقف بیست و چهار درصد (۲۴٪) سالیانه، جریمه بدهی بر میزان بدهی اعلامی افزوده خواهد شد. بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه به عنوان دیون معوق به حساب پلاک مربوطه ثبت و در اجرای ماده (۲۹) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹، نقل و انتقال خودرو منوط به پرداخت آن خواهد بود.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پیوست:

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۳۹۴/۱

شناسه مصوبه: ۴۳۷۷

تبصره:

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز تبصره یکم (۱) ماده واحد «قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده چهارم (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹»، پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ مکلف است نسبت به اعمال قانون وسایل نقلیه متخلف از ضوابط مقرر در این مصوبه در خصوص تردد غیرمجاز در محدوده‌های موضوع مصوبه هر یک ساعت یک‌بار اقدام نماید.

ماده دهم (۱۰):

شهرداری تهران (سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران) مکلف است نسبت به اختصاص مجوز سالانه تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) این مصوبه در قالب سهمیه در خصوص اشخاص متقاضی که دیون وسیله نقلیه خود را به شهرداری تسویه نموده باشند در چارچوب ضوابط این مصوبه اقدام نموده و بر اساس نرخ پایه عوارض و متوسط ضرایب مذکور در ماده یکم (۱)، با اعمال ضریب حداقل هفت‌دهم (۰/۷) مبلغ را محاسبه و در ابتدای سال دریافت نماید. تبصره سوم (۳) ماده یکم (۱) این مصوبه شامل مجوزهای مذکور نمی‌گردد. همچنین به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به تهیه بسته‌های اعتباری ماهانه، سه‌ماهه و شش‌ماهه برای صدور مجوز ورود و تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) با اعمال ضریب حداقل هشت‌دهم (۰/۸) اقدام نماید.

ماده یازدهم (۱۱):

صدور مجوز روزانه ورود به محدوده‌های ممنوعه تردد موضوع این مصوبه برای کلیه وسایل نقلیه در روزهای باکیفیت هوای ناسالم (برای همه گروه‌ها) در صورت ابلاغ کمیته اضطرار آلودگی هوای استانداری تهران، ممنوع می‌باشد.

ماده دوازدهم (۱۲):

با هدف تقویت اجرای طرح، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در ازای وصول دیون خودرویی در زمان نقل و انتقال توسط پلیس فراجا، سه درصد (۰/۳) از مجموع دیون وصول شده را به آن مجموعه پرداخت نماید. همچنین در صورت شناسایی خودروهای با پلاک مخدوش در مبادی ورودی یا درون محدوده‌های موضوع این مصوبه و اعمال قانون و انتقال آن‌ها به پارکینگ، ده درصد (۰/۱۰) نرخ پایه تعیین شده در ماده یکم (۱) را به ازای هر پلاک اعمال قانون شده در محدوده طرح ترافیک بابت هزینه‌های مربوطه به پلیس راهور تهران بزرگ پرداخت نماید.

ماده سیزدهم (۱۳):

از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با عوارض تردد در جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر ملغی‌الاثرب و مصوبه فعلی ملاک عمل خواهد بود. ۶/۴۰۴/۳۹۴/۱





جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پیوست:

شناسه مصوبه: ۴۳۷۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۳۹۴/۱

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۲۶۲۰۶۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه «عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۵» به شماره ۱۶۰/۱۹۹۶۸ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و طی نامه شماره ۱۶۰/۲۰۰۶۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ جهت بررسی به کمیسیون های برنامه و بودجه و عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون مشترک ارجاع شد. پس از وصول گزارش مشترک کمیسیون های مذکور به شماره ۱۶۰/۲۰۹۱۳ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ بررسی آن در دستور سید و نود و چهارمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران قرار گرفت. در جلسه مزبور که در روز شنبه چهاردهم بهمن ماه سال ۱۴۰۴ به صورت رسمی منعقد گردید مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون مذکور کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن با اعمال اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، سیزده (۱۳) ماده و نوزده (۱۹) تبصره (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) رأی گیری به عمل آمد که با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (هفده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به

تصویب رسید. ۶/۴۰۴/۳۹۴/۱/۴۳۷۷

