



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه تعیین عوارض ورود و تردد جهت مدیریت ترافیک و

تقاضای سفر در سال ۱۴۰۵

(مشمول بر سیزده ماده و بیست و چهار تبصره)



مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

- ۱- عنوان لایحه: تعیین عوارض ورود و تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۵
- ۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۱۲۲۲۸۳۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰
- ۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☒ دارد ☐ ندارد
- ۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:
 - ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و تبصره سوم (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) قانون مذکور ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱
 - بند (الف) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱
 - بند شانزدهم (۱۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
 - ماده (۲۷) «دستورالعمل اجرایی تبصره یک ماده دو قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور
- ۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☒ مغایرت دارد ☐ مغایرت ندارد
- ۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:

موضوع در هشتصد و بیست و هفتمین جلسه فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ کارگروه بررسی و مورد تأیید قرار گرفت.



مشخصات لایحه

لایحه تعیین عوارض ورود و تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال

۱۴۰۵

مقدمه

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و تبصره سوم (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) قانون مذکور ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ و همچنین ماده هفتم (۷) «قانون هوای پاک مصوب» ۱۳۹۶ و در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «آیین نامه اجرایی ماده هفتم قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۷ هیئت وزیران و بند (الف) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و بند شانزدهم (۱۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با امعان نظر به مفاد ماده بیست و هفتم (۲۷) «دستورالعمل اجرایی تبصره یک ماده دو قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و مصوبات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران نظیر مصوبات شماره (۳۹)، (۴۸)، (۵۰)، (۵۴)، (۵۶) و (۸۴)، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۵، نسبت به مدیریت ترافیک و تقاضای سفر با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود و تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد و محاسبه و وصول عوارض وفق مفاد این مصوبه اقدام نماید.

ماده یکم (۱): ورود و تردد وسایل نقلیه به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوای شهر تهران (مطابق مصوبات شماره (۵۴) و (۸۴) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) از ساعت (۰۶:۳۰) صبح الی (۱۸:۰۰) عصر در روزهای غیر تعطیل (مطابق تقویم رسمی کشور)، منوط به پرداخت عوارض ورود و تردد موضوع این ماده و اخذ مجوز مربوطه است. نرخ پایه عوارض ورود وسایل نقلیه مجاز مطابق حاصل ضرب نرخ پایه عوارض به مبلغ یک میلیون و چهارصد و پنجاه هزار (۱/۴۵۰/۰۰۰) ریال (با احتساب بیست (۲۰) درصد عوارض توسعه حمل و نقل ریلی) در ضریب مربوطه به محدوده‌های ترافیکی (جدول شماره (۱)) و ضریب آلاینده‌گی وسیله نقلیه (جدول شماره (۲)) تعیین می‌گردد. همچنین، تردد وسایل نقلیه در محدوده طرح ترافیک، مستلزم پرداخت عوارض به میزان یکصد هزار (۱۰۰/۰۰۰) ریال به ازای هر کیلومتر پیمایش می‌باشد که بر مبنای محاسبه فاصله هوایی دوربین‌هایی که تردد وسیله نقلیه را ثبت کرده‌اند، تعیین گردیده و مجموع آن با عوارض ورود محاسبه و اعمال خواهد شد.



مشخصات لایحه

جدول شماره یک (۱): ضریب عوارض تردد در محدوده‌های ترافیکی

ردیف	محدوده	ضریب عوارض
۱	محدوده طرح ترافیک (حلقه اول)	۱,۵
۲	محدوده کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم) در روزهای غیرمجاز	۰,۷۵
۳	هر دو محدوده‌ی طرح ترافیک (حلقه اول) و کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم)	۱,۵

جدول شماره دو (۲): ضریب آلاینده‌ی وسیله نقلیه

ردیف	نوع معاینه فنی	ضریب آلاینده‌ی خودرو
۱	دارای معاینه فنی عادی	۱
۲	دارای معاینه فنی برتر	۰/۸
۳	هیبریدی	۰/۵
۴	برقی	۰/۰۵

تبصره یکم (۱): «وسیله نقلیه مجاز» به وسیله‌ای اطلاق می‌شود که مطابق ضوابط و مقررات قانونی دارای معاینه فنی معتبر بوده و فاقد بدهی عوارض سالیانه خودرو باشد و نسبت به انجام ثبت‌نام در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران اقدام و در سقف مجوزهای ورودی روزانه (مصوب شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران) نسبت به رزرو مجوز ورود و تردد در محدوده طرح ترافیک اقدام نمایند.

تبصره دوم (۲): در صورت ورود غیرمجاز وسایل نقلیه به محدوده طرح ترافیک، ضرایب کاهشی جداول (۱) و (۲) برای خودروهای غیرمجاز، لحاظ نگردیده و عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک با اعمال ضریب ۱/۵ محاسبه و با مجموع عوارض پیمایش خودرو مذکور جمع می‌گردد.

تبصره سوم (۳): شهرداری تهران مکلف است در صورت رزرو مجوز روزانه ورود به طرح ترافیک و عدم ورود در محدوده‌ی مذکور، نسبت به دریافت معادل بیست درصد (۲۰٪) نرخ پایه از متقاضیان مزبور اقدام نماید.



مشخصات لایحه

تبصره چهارم (۴): برابر بند دوم (۲) ماده یکم (۱) صورت جلسه شماره (۸۴) «شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران»، مالکان خودروهایی که تأییدیه محل سکونت خویش در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا را از سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران دریافت نمایند، می‌توانند قبل از ساعت (۹) صبح و بعد از ساعت (۱۶) به صورت مجاز در محدوده مربوط به خود تردد نمایند. همچنین شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) مجاز است به ازای هر پلاک ثبتی، عوارض تردد یک خودروی متعلق به ساکنین محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا که در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران ثبت نام و عوارض سالیانه خودرو و بدیهی عوارض تردد در محدوده‌ی طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا خودروی خود را در تهران پرداخت کرده و تأییدیه لازم را از دفاتر خدمات الکترونیک شهر اخذ نموده باشند، جهت صدور مجوز تردد به محدوده‌های مذکور، متناسب با محدوده مرتبط با محل سکونت (صرفاً در همان محدوده) را با ضریب پنجم (۵/۰) محاسبه و اعمال نماید.

تبصره پنجم (۵): در صورت دسترسی لازم به زیرساخت‌های مورد نیاز جهت شناسایی عمر خودروها، ضریب مربوط به عمر وسیله نقلیه برای خودروهای با عمر کمتر از (۵) سال، معادل یک (۱) در نظر گرفته شده و از سال ششم، هرساله پنج صدم (۰/۵٪) به ضریب مذکور افزوده می‌شود. فروش مجوز تردد برای خودروهای با عمر بیش از (۲۰) سال ممنوع است.

تبصره ششم (۶): به منظور رعایت سقف ورود وسایل نقلیه در محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) مطابق ضوابط مصوب شورای ترافیک شهر تهران، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) مکلف است به محض تکمیل ظرفیت، نسبت به اطلاع رسانی به شهروندان از طریق سامانه‌ها و نرم افزارهای معرفی شده از سوی شهرداری تهران اقدام نموده و از پذیرش تقاضای مجوز روزانه مازاد خودداری نماید. شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) مکلف است خودروی وارد شده غیرمجاز را جهت اعمال قانون به پلیس راهور تهران معرفی نماید.

تبصره هفتم (۷): سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران مکلف است پلاک تاکسی‌های فعال در شهر تهران را در اختیار سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران قرار دهد تا مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نگردند. تاکسی‌های غیرفعال، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه خواهند بود.

ماده دوم (۲): عوارض تردد وسایل نقلیه بیماران خاص و افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا می‌باشد در سقف مجوزهای ورودی در کل سال با اعمال ضریب یک‌دهم (۰/۱) تعیین و (منوط به تأیید نهادهای معرفی شده از وزارتخانه‌های مربوطه) محاسبه می‌شود.

تبصره ۵: وسایل نقلیه با پلاک ویلچر (♿) که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد است، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی‌باشند.

ماده سوم (۳): به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) اجازه داده می‌شود حداکثر پنج درصد (۵٪) از کل مجوزهای صادره را در موارد خاص با اعمال ضریب یک‌دهم (۰/۱) محاسبه و صادر کند. نحوه تعیین موارد خاص از جمله خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری به موجب دستورالعمل ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۴۲۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۱ تعیین می‌شود.



مشخصات لایحه

تبصره ۵: به شهرداری تهران اجازه داده می شود به هریک از خبرنگاران، روزنامه نگاران و عکاسان خبری که از سهمیه تخصیص یافته استفاده نکرده یا فاقد خودرو می باشند، یک کارت بلیت الکترونیک یک (۱) ساله با اعتبار پیش بینی شده برای اقشار خاص تا پایان سال جهت استفاده از وسایل نقلیه عمومی اختصاص دهد.

ماده چهارم (۴): به شهرداری تهران اجازه داده می شود در چارچوب «قانون جامع خدمات ایثارگران» با اصلاحات بعدی آن، به تعداد ده (۱۰) درصد از کل مجوزها را با ارائه تأییدیه بنیاد شهید و امور ایثارگران با ضریب صفر به واجدین شرایط واگذار نماید.

ماده پنجم (۵): عوارض تردد خودروهای مذکور در جدول ذیل که در زمینه جابجایی مسافر فعالیت نموده و در سامانه های معرفی شده از سوی شهرداری تهران ثبت نام و دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران باشند، در سقف مجوزهای مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به شرح جدول زیر محاسبه و اعمال می گردد.

جدول شماره سه (۳): ضریب خودروهای مجاز ارائه دهنده خدمات جابجایی مسافر

ردیف	نوع خودروها	ضریب
۱	خودروهای آژانس و مؤسسات اتومبیل کرایه	۰/۳
۲	خودروهای سواری مجاز پلاک (ع) تهران "مشروط به ثبت نام در سامانه های معرفی شده از سوی شهرداری تهران"	۰/۳
۳	خودروهای مجاز سرویس مدارس در روزهای تحصیلی و آموزشگاه های رانندگی	۰/۳
۴	خودروهای مینی بوس و اتوبوس مجاز پلاک (ع) تهران "مشروط به ثبت نام در سامانه های معرفی شده از سوی شهرداری تهران"	۰/۳

تبصره ۵: در صورت دسترسی لازم به زیرساخت های مورد نیاز جهت شناسایی عمر خودروها، به استثنای اتوبوس ها و مینی بوس های تحت پوشش شرکت واحد (ملکی و شرکتی)، عوارض تردد سایر مینی بوس ها و اتوبوس های پلاک (ع) تهران مشروط به ثبت نام در سامانه های معرفی شده از سوی شهرداری تهران تا عمر (۵) سال با ضریب صفر، از عمر (۵) تا (۱۰) سال با ضریب (۱)، از عمر (۱۰) سال تا عمر (۱۵) سال با ضریب (۱/۱)، از عمر (۱۵) سال تا عمر (۲۰) سال با ضریب (۱/۲) و از عمر (۲۰) سال به بالا با ضریب (۱/۵)، افزون بر ضرایب مذکور در ماده یکم (۱) این مصوبه تعیین و محاسبه می شود.

ماده ششم (۶): عوارض ورود و تردد وسایل نقلیه باری پلاک تهران (وانت بارها و کامیونت های تا سقف شش تن) در محدوده های موضوع مصوبه که دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران می باشند، حسب نوع ناوگان، ظرفیت ناوگان و نوع بار برگ دریافتی



مشخصات لایحه

مطابق ضرایب کاهشی جدول ذیل تعیین و محاسبه خواهد شد. وسایل نقلیه باری فاقد پروانه فعالیت از شهرداری تهران مشمول ضرایب ذیل نبوده و براساس ضرایب مذکور در ماده یکم (۱) عوارض متعلقه ایشان محاسبه و وصول خواهد شد.

جدول شماره چهار (۴): ضریب عوارض وانت بارها و کامیونت ها (تا سقف شش (۶) تن)

ردیف	نوع ناوگان باری پلاک تهران	ظرفیت ناوگان	تسهیلات پایه		تسهیلات برتر (در صورت ارسال اطلاعات مکانی)	
			ضریب	دریافت بار برگ	ضریب	دریافت بار برگ
۱	وانت پلاک عمومی	زیر ۳/۵ تن	۰/۸	در صورت دریافت بار برگ	۰/۷	در صورت دریافت بار برگ
۲	وانت پلاک شخصی	زیر ۳/۵ تن	۰/۸	در صورت دریافت بار برگ حقوقی (*) ^۱ از طریق پلتفرم- درگاه	۰/۷	از طریق وب سرویس
					۰/۷	از طریق وب سرویس+سامانه رهگیری
			۰/۹	در صورت دریافت بار برگ حقیقی از طریق USSD	۰/۸	شهرزاد-تهران من-درگاه وب
۳	کامیونت	بین ۳/۵ تا ۶ تن	۰/۸	در صورت دریافت بار برگ حقوقی از طریق پلتفرم-درگاه	۰/۷	از طریق وب سرویس
					۰/۷	از طریق وب سرویس+سامانه رهگیری
			۰/۹	در صورت دریافت بار برگ حقیقی از طریق USSD	۰/۸	شهرزاد-تهران من-درگاه وب
					۰/۸	سامانه رهگیری

تبصره یکم (۱): در صورت فراهم نبودن زیرساخت های لازم توسط شهرداری تهران جهت دریافت اطلاعات مکانی و زمانی تردد، صدور حداقل سه بار برگ حقوقی در روز برای برخورداری از تسهیلات برتر کفایت خواهد کرد.

^۱ * منظور از بار برگ حقوقی سند حملی است که توسط شرکت های حقوقی دارای پروانه بهره برداری از سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه های مسافری شهرداری تهران صادر می شود و شامل اطلاعات کامل ناوگان، راننده، نوع و وزن بار، مبدأ و مقصد است.



مشخصات لایحه

تبصره دوم (۲): هیچ یک از وسایل نقلیه باری مشمول ضرایب کاهشی ماده دهم (۱۰) مرتبط با خرید یا رزرو بسته های اعتباری سالانه و کمتر از یک سال محدوده طرح ترافیک نمی باشند.

ماده هفتم (۷): عوارض صدور مجوز روزانه ورود به محدوده کامیون ممنوع در شهر تهران در موارد خاص (موضوع مصوبات جلسه (۳۹)، (۵۶) و (۶۴) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) که به تشخیص سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه های مسافری شهرداری تهران صادر می شود، به میزان ۲/۵۵۰/۰۰۰ ریال بوده که با اعمال مبلغ مذکور در مقادیر ذکر شده در جدول شماره (۵) محاسبه و وصول می گردد.

تبصره یکم (۱): تردد روزانه کامیون های بالای شش (۶) تن ظرفیت مجاز شده از سوی شهرداری تهران در موارد خاص مشروط به دریافت بار برگ بوده و در صورت عدم صدور بار برگ، علاوه بر عوارض صدور مجوز روزانه، مشمول جریمه توسط پلیس راهنمایی و رانندگی نیز خواهد بود.

جدول شماره پنج (۵) - عوارض کامیون های بالای شش تن ظرفیت

ردیف	نوع ناوگان باری پلاک تهران	ظرفیت ناوگان	تسهیلات پایه		تسهیلات برتر (در صورت ارسال اطلاعات مکانی)	
			دریافت بار برگ	ضریب	دریافت بار برگ	ضریب
۱	کامیون	بالای ۶ تن	در صورت دریافت بار برگ حقوقی از طریق پلتفرم-درگاه	۰/۹	از طریق وب سرویس	۰/۸
					از طریق وب سرویس + سامانه رهگیری	۰/۸
			در صورت دریافت بار برگ حقیقی از طریق USSD	۰/۹	شهرزاد-تهران من-درگاه وب	۰/۸
					سامانه رهگیری	۰/۹

تبصره دوم (۲): به استناد جزء (۲) ردیف (۴) جدول شماره یک (۱) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور، تردد شبانه وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع شهر تهران از ساعت (۲۳:۰۰) الی (۰۶:۰۰) صبح، معادل نرخ عوارض صدور مجوز تردد در موارد خاص بوده و در صورت دریافت بار برگ، عوارض مذکور با اعمال ضریب ۰/۷ محاسبه می گردد.

تبصره سوم (۳): کامیون های حامل سوخت و آرد در صورت دریافت بار برگ مشمول پرداخت عوارض صدور مجوز روزانه نبوده و در غیر این صورت جهت اعمال قانون به پلیس راهنمایی و رانندگی معرفی خواهند شد.



مشخصات لایحه

تبصره چهارم (۴): صدور مجوز تردد برای کامیون‌ها در ساعات مجاز تردد، منوط به دارا بودن معاینه فنی معتبر و اخذ مجوز از سامانه حمل و نقل بار و کالای شهرداری تهران (بارانه) است. همچنین، تردد کامیون‌های بالای شش (۶) تن ظرفیت در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، مستلزم پرداخت عوارض و ضرایب مذکور در ماده یکم (۱) این مصوبه خواهد بود.

تبصره پنجم (۵): تردد کامیون‌های با عمر بیش از (۳۰) سال در طول روز در محدوده کامیون ممنوع، به طور کلی ممنوع است.

تبصره ششم (۶): به استناد ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و مواد شانزدهم (۱۶)، هفدهم (۱۷) و بیستم (۲۰) «آیین‌نامه اجرایی تبصره یکم (۱) ماده سی و یکم (۳۱) و ماده سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱ و ماده سوم (۳) «آیین‌نامه اجرایی قانون الحاق سه تبصره به بند دوازدهم (۱۲) ماده چهارم (۴) «قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹» مصوب ۱۳۷۹، به منظور شناسایی وسایل نقلیه باری فاقد پروانه فعالیت ناوگان و نیز فاقد پروانه اشتغال رانندگان، پلیس راهور تهران بزرگ مکلف است با همکاری شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه‌های مسافری شهرداری تهران) نسبت به شناسایی وسایل نقلیه باری فاقد پروانه فعالیت ناوگان و نیز فاقد پروانه اشتغال رانندگان اقدام نماید. در این راستا، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در صورت شناسایی ناوگان و راننده غیرمجاز توسط پلیس راهور و معرفی ایشان جهت صدور پروانه، حداکثر ده درصد (۱۰٪) از محل درآمدهای بار بزرگ مربوط به ایشان را جهت تقویت اجرای این مصوبه طی تفاهم‌نامه مشترک به پلیس راهور تهران بزرگ اختصاص دهد.

ماده هشتم (۸): کلیه موتورسیکلت‌ها (اعم از بنزینی و برقی) برای ورود و تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، ملزم به ثبت‌نام در سامانه شهرداری تهران و دریافت مجوز تردد بوده و دریافت مجوز باید پیش از ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا و به صورت روزانه، هفتگی یا ماهانه صورت پذیرد. عوارض ورود و تردد در محدوده‌های موضوع این مصوبه برای موتورسیکلت‌های دارای مجوز با اعمال ضریب صفر محاسبه می‌گردد.

تبصره یکم (۱): در صورت عدم دریافت مجوز ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا به استناد مصوبه (۸۴) «شورای حمل و نقل و ترافیک»، عوارض ورود و تردد در محدوده‌های موضوع این مصوبه با اعمال ضریب پنجم (۵/۰) محاسبه و اعمال خواهد شد.

تبصره دوم (۲): در صورت عدم دریافت مجوز ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا مطابق ضوابط مقرر در این مصوبه، پلاک موتورسیکلت‌های متخلف جهت اعمال قانون به پلیس راهنمایی و رانندگی گزارش می‌گردد.

تبصره سوم (۳): کلیه شرکت‌های فعال در زمینه جابجایی مسافر، حمل بار و کالا، موظف‌اند جهت ارائه سرویس با موتورسیکلت در محدوده‌های ممنوعه تردد، از ناوگان مجاز و ثبت‌شده در سامانه شهرداری تهران استفاده نمایند. مجوز تردد ناوگان مذکور به صورت هفتگی می‌بایست اخذ گردد. در صورت عدم رعایت ضوابط مقرر در این مصوبه از سوی شرکت‌ها و ارائه سرویس در محدوده‌های مذکور به ناوگان غیرمجاز، شهرداری تهران مکلف است به استناد ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و مواد شانزدهم (۱۶)، هفدهم (۱۷) و بیستم (۲۰) «آیین‌نامه اجرایی تبصره یکم (۱) ماده سی و یکم (۳۱) و ماده سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱ اقدامات لازم را جهت جلوگیری از ادامه فعالیت شرکت‌های متخلف به عمل آورد. همچنین، پلاک موتورسیکلت‌های متخلف جهت اعمال قانون به پلیس راهنمایی و رانندگی ارسال می‌گردد.



مشخصات لایحه

تبصره چهارم (۴): با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب سال ۱۳۸۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز تبصره یکم (۱) ماده واحده «قانون الحاق سه تبصره به بند دوازدهم (۱۲) ماده چهارم (۴) «قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران» مصوب سال ۱۳۶۹، پلیس راهنمایی و رانندگی تهران مکلف است نسبت به اعمال قانون موتورسیکلت‌های متخلف از ضوابط مقرر در این مصوبه در خصوص تردد غیرمجاز و یا سایر تخلفات از جمله پوشاندن و یا مخدوش نمودن پلاک و نیز تردد در پیاده‌روها و یا هر اقدام خلاف قانون دیگری که مانع از ثبت پلاک موتورسیکلت توسط دوربین‌های مکانیزه شود، اقدام نماید.

تبصره پنجم (۵): به منظور تشویق راکبین موتورسیکلت‌های مجاز به دریافت مجوز و تردد مجاز در محدوده‌های موضوعه مصوبه، به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود نسبت به تخصیص هدایای غیر نقدی به ایشان اقدام نماید. نحوه انجام قرعه‌کشی و نوع هدیه غیر نقدی به تشخیص سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و بر اساس ردیف اعتباری سالانه تعیین می‌شود.

ماده نهم (۹): در اجرای ماده هفتاد و چهارم (۷۴) «قانون شهرداری»، شهرداری تهران موظف است به منظور جبران عوارض ناشی از ورود یا تردد غیرمجاز وسایل نقلیه در محدوده‌های موضوع این مصوبه، نسبت به شناسایی وسایل نقلیه‌ای که عوارض موضوع این مصوبه را پرداخت نکرده‌اند اقدام و بدهی دارنده وسیله نقلیه بابت عوارض پرداخت نشده را به حساب وی منظور و به آخرین شماره تلفن مالک ثبت شده در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران، پیامک کند. وفق ماده دهم (۱۰) «قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱، مالکان وسایل نقلیه مکلف‌اند ظرف مدت ده (۱۰) روز کاری از تاریخ دریافت پیامک بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه، نسبت به پرداخت و تسویه بدهی اعلامی اقدام نمایند؛ در صورت عدم پرداخت بدهی، به صورت ماهیانه دو درصد (۲٪) و تا سقف بیست و چهار درصد (۲۴٪) سالیانه، جریمه بدهی بر میزان بدهی اعلامی افزوده خواهد شد. بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه به عنوان دیون معوق به حساب پلاک مربوطه ثبت و در اجرای ماده (۲۹) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹، نقل و انتقال خودرو منوط به پرداخت آن خواهد بود.

تبصره ۵: با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز تبصره یکم (۱) ماده واحده «قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده چهارم (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹»، پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ مکلف است نسبت به اعمال قانون وسایل نقلیه متخلف از ضوابط مقرر در این مصوبه در خصوص تردد غیرمجاز در محدوده‌های موضوع مصوبه هر یک ساعت یک‌بار اقدام نماید.

ماده دهم (۱۰): شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) مکلف است نسبت به اختصاص مجوز سالانه تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) این مصوبه در قالب سهمیه در خصوص اشخاص متقاضی در چارچوب ضوابط این مصوبه اقدام نموده و بر اساس میانگین عوارض جدول شماره یک، متوسط پیمایش (۱۰) کیلومتر، نرخ پیمایش در هر کیلومتر و متوسط ضرایب معاینه فنی در جدول شماره دو (۲) در ماده یکم (۱) با اعمال ضریب حداقل هفت‌دهم (۰/۷) مبلغ را محاسبه و در ابتدای سال دریافت نماید. تبصره سوم (۳) ماده یکم (۱) این مصوبه شامل مجوزهای مذکور نمی‌گردد. همچنین به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به تهیه بسته‌های اعتباری ماهانه، سه‌ماهه و شش‌ماهه برای صدور مجوز ورود و تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) با اعمال ضریب حداقل هشت‌دهم (۰/۸) اقدام نماید.



مشخصات لایحه

ماده یازدهم (۱۱): فروش روزانه مجوز ورود به محدوده‌های ممنوعه تردد موضوع این مصوبه برای کلیه وسایل نقلیه در روزهای باکیفیت هوای ناسالم (برای همه گروه‌ها) در صورت ابلاغ کمیته اضطرار آلودگی هوای استانداری تهران، ممنوع می‌باشد.

ماده دوازدهم (۱۲): مفاد دستورالعمل شماره ۱۶۰/۲۶۲۳/۳۲۲۳۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی مصوب صد و پنجاه و یکمین جلسه کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران در اجرای مفاد این مصوبه و وصول درآمدهای موضوع آن، تنفیذ می‌گردد.

ماده سیزدهم (۱۳): از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر ملغی‌الاثرو مصوبه فعلی ملاک عمل خواهد بود.



مشخصات لایحه

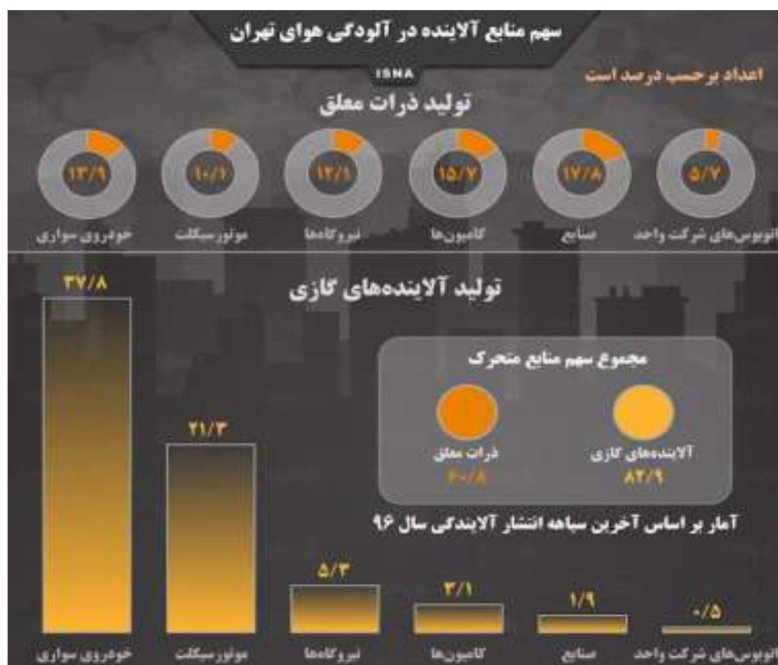
گزارش توجیهی

مبانی زیست‌محیطی و مالی؛

شهر تهران به دلایل مختلف نظیر رشد روزافزون جمعیت، افزایش چشمگیر حجم خودرو، وجود مراکز عمده کار و تجارت به همراه مراکز سیاسی، شرایط توپوگرافی و اقلیمی و همچنین استقرار در میان رشته کوه‌ها، از شرایط خاصی نسبت به سایر شهرهای کشور برخوردار بوده است. روزانه میزان جابجایی بار و مسافر در پایتخت بسیار زیاد بوده که این امر مستلزم استفاده از میلیون‌ها خودروی شخصی و عمومی و همچنین سایر روش‌های حمل‌ونقل می‌باشد. تمام شرایط مذکور باعث می‌گردد تا پتانسیل بالایی برای تولید و تجمع آلاینده‌های هوا در این شهر فراهم گردد.

این شهر طی سال‌های اخیر با مشکلات عدیده‌ای از جمله ترافیک سنگین معابر در سطح شهر، افزایش زمان تأخیر افزایش آلودگی هوا و مصرف سوخت روبه‌رو بوده است. آلودگی هوای تهران به‌عنوان یکی از معضلات زیست‌محیطی شهروندان تهرانی تلقی می‌گردد که نتایج نامطلوبی به همراه داشته است.

کنترل آلودگی از منبع انتشار آن نقشی بسیار مهمی در کاهش تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی دارا می‌باشد. روش‌هایی مانند از رده خارج نمودن خودروهای فرسوده، حذف موتورهای کاربراتوری، نصب فیلترهای ذرات و دوده در خروجی وسایل نقلیه و صنایع، ایجاد مناطق کم انتشار و اهمیت دادن به معاینه فنی انواع وسایل نقلیه به همراه ترویج وسایل نقلیه عمومی و گرایش به حمل‌ونقل پاک، از جمله راهکارهای کاهش آلودگی هوا می‌باشد.





مشخصات لایحه

بر اساس آخرین گزارش انتشار آلاینده‌گی شهر تهران برای سال مبنای ۱۳۹۶، خودروهای سواری شهر تهران از چهار طریق موجب تولید و انتشار ذرات معلق در هوای شهر تهران می‌شوند. بخشی از ذرات از آگزوز خودروهای سواری خارج شده و بخش دیگری ناشی از سایش لنت ترمز، تایر و سطح جاده می‌باشد. بر اساس سهم‌بندی منابع آلاینده شهر تهران، خودروهای سواری به‌تنهایی سهم ۱۴ درصدی در تولید ذرات معلق در شهر تهران دارند. علاوه بر آن گازهای آلاینده خروجی از آگزوز خودروهای سواری بنزینی تأثیر مستقیمی در تولید ذرات معلق ثانویه داشته که در جو شکل می‌گیرند. سهم خودروهای سواری بنزینی در تولید گازهای آلاینده شهر تهران نیز در حدود ۳۸٪ می‌باشد که نشان می‌دهد خودروهای سواری بنزینی از مهم‌ترین منابع آلاینده در شهر تهران بوده و کاهش تردد آن‌ها در سطح شهر باعث کاهش آلودگی هوای شهر تهران خواهد شد.

محدوده‌های مرکزی شهرهای بزرگ با عنوان مراکز تجاری- اداری، به دلیل تمرکز مراکز اداری و تجاری و تحصیلی در آن‌ها نقطه جذب شمار بالایی از سفرهای روزانه این شهرها هستند. درصد جذب سفرهای تحصیلی و کاری به این محدوده‌ها نسبت به کل سفرهای شهری تا حدی زیاد است که با مدیریت آن‌ها می‌توان علاوه بر تأثیر مثبت ترافیکی در خود محدوده‌ها، در کل محدوده شهری نیز از نظر ترافیکی و آلودگی هوا اثر قابل ملاحظه‌ای ایجاد کرد. از این رو، امروزه در بسیاری از شهرهای بزرگ دنیا، شیوه‌هایی از مدیریت ترافیکی سفرهای انجام‌شده به این محدوده‌ها از محدودیت تردد تا قیمت‌گذاری کاملاً دینامیک با کمک فناوری‌های مدرن اجرا می‌شود. تهران نیز از این قاعده مستثنی نبوده و محدودیت‌های ترافیکی وضع شده برای تردد خودروهای شخصی در محدوده‌های مرکزی شهر و همچنین محدودیت‌های ترافیک مربوط به کامیون‌ها در سطح شهر در همین راستا است.

در خصوص سازوکار محاسبه نرخ عوارض تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا؛ لازم به توضیح است که با توجه به لزوم متغیر بودن نرخ عوارض تردد در محدوده‌های مذکور به‌منظور مدیریت تردد بر اساس شاخصه‌های محدوده‌ی تردد، میزان پیمایش و میزان آلاینده‌گی، نرخ عوارض در لایحه پیشنهادی برای سال آینده با چهل و دو درصد افزایش نسبت به سال ۱۴۰۳ تعیین و پس از اعمال ضرایب مربوط به شاخصه‌های مذکور در نرخ پایه، میزان نهایی نرخ عوارض تردد به دست می‌آید.

همچنین با توجه به مصوبه شماره (۸۴) «شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران»، سازوکار اجرایی این لایحه نسبت به سال قبل با اعمال تغییراتی در نحوه صدور مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک و همچنین محاسبه عوارض پیمایش در محدوده مذکور به جای محاسبه نرخ عوارض بر اساس ساعت ورود و خروج تدوین و تنظیم گردیده است. بدین نحو که وسایل نقلیه مجاز برای ورود به محدوده طرح ترافیک می‌بایست نسبت به دریافت مجوز ورود به محدوده اقدام و سپس به ازای هر کیلومتر پیمایش در محدوده مذکور بر اساس ثبت تصویر پلاک مطابق فاصله هوایی دوربین‌ها، عوارض ورود و پیمایش را پرداخت نمایند.

مبانی حقوقی؛



مشخصات لایحه

تا پیش از تصویب «قانون هوای پاک» در سال ۱۳۹۶، ماده ششم (۶) «قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا» مصوب ۱۳۷۴ و آیین‌نامه اجرایی آن به‌عنوان مستندات قانونی اعمال مدیریت تردد ملاک عمل بود که بعدها با تصویب «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» در سال ۱۳۸۹، ماده هجدهم (۱۸) این قانون نیز به استنادات قانونی این موضوع اضافه گردید. لیکن پس از تصویب «قانون هوای پاک» در سال ۱۳۹۶ و نسخ «قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا» و متعاقباً تصویب و ابلاغ آیین‌نامه‌های اجرایی قانون هوای پاک، ماده هفتم (۷) قانون فوق‌الذکر و همچنین «آیین‌نامه اجرایی ماده هفتم قانون هوای پاک» در کنار ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» به‌عنوان مستندات فعلی موضوع مدیریت تردد مناطق ممنوعه‌ی تردد قرار دارند.

بر همین مبنا، به‌موجب ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی، شهرداری تهران مطابق ضوابط تعیین‌شده توسط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، مصوبات شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران نسبت به اعمال سیاست‌های ترافیکی در خصوص کاهش آلودگی هوا و کنترل ترافیک از طریق مدیریت ورود و تردد در محدوده‌های تعیین‌شده شهر اقدام می‌نماید. علاوه بر ضوابط قانونی پیش‌گفته، وفق بند (الف) ماده یکم (۱) «آیین‌نامه اجرایی ماده هفتم (۷) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶» مصوب ۱۳۹۷ هیئت محترم وزیران، «محدوده‌های جغرافیایی مشخص در داخل محدوده شهر که عبور و مرور برای تمام یا برخی از وسایل نقلیه موتوری به‌صورت دائم یا موقت در آن‌ها ممنوع است» به‌عنوان محدوده ممنوعه تردد تعریف‌شده است که مطابق ماده دوم (۲) آیین‌نامه مذکور، این محدوده‌ها در شهر تهران، «با پیشنهاد شهرداری تهران یا پلیس راهنمایی و رانندگی و تأیید شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران و با رعایت ضوابط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام می‌شود». همچنین به‌موجب ماده سوم (۳) آیین‌نامه فوق‌الذکر، «وسایل نقلیه مجاز به ورود یا تردد در محدوده‌های ممنوعه تردد، باید دارای مجوز از شهرداری مربوط باشند».

همچنین «شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران» در مواد دوازدهم (۱۲) و سیزدهم (۱۳) صورت‌جلسه شماره (۳۹) شورای ترافیک تهران در خصوص مدیریت تردد کامیون‌ها در مناطق کامیون ممنوع و در مصوباتی نظیر مصوبات شماره (۴۸)، (۵۴)، (۵۶) و (۸۴) در خصوص تعیین ضوابط ورود و تردد وسایل نقلیه در مناطق مرکزی شهر تهران ضوابطی را مشخص کرده است.

با عنایت به توضیحات فوق‌الذکر و در اجرای ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و ماده هفتم (۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶/۰۴/۲۵ مجلس شورای اسلامی و در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) آیین‌نامه اجرایی ماده هفتم (۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۷/۰۶/۲۲ هیئت‌وزیران و بند (الف) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و نیز بند شانزدهم (۱۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن و همچنین تبصره یکم (۱) ماده پنجاه (۵۰) «قانون مالیات بر ارزش‌افزوده» مصوب ۱۳۸۷ (با امعان نظر به بند (۱) ماده پنجاه و پنجم (۵۵) «قانون مالیات بر ارزش‌افزوده» مصوب ۱۴۰۰) و با استناد به مصوبات شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران نظیر مصوبات شماره (۳۹)، (۴۸)،



مشخصات لایحه

(۵۰)، (۵۴)، (۵۶) و (۸۴)، «لایحه تعیین عوارض ورود و تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۵»
جهت سیر مراحل و تشریفات تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می گردد.



تاریخ: 1404/10/29

شماره:

1262062/10
پیوست: 15

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: ارسال لایحه تعیین عوارض ورود و تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال 1405

سلام علیکم

با احترام، به استناد ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و تبصره سوم (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) قانون مذکور ابلاغی 1401/۰۵/11 و بند (16) ماده (107) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال 1375 و اصلاحات و الحاقات بعدی آن و بندهای (الف) و (ب) تبصره یکم (1) ماده دوم (2) «قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب سال 1401 و ماده بیست و هفتم (27) «دستورالعمل اجرایی موضوع تبصره (1) ماده (2) قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» به شماره 184125 مورخ 1404/09/29 وزارت کشور، به پیوست، لایحه «تعیین عوارض ورود و تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال 1405» برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

— رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل
— رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه
بجای آقای مهندس مازنی
چمران
۴۰۴/۱۰/۳۰

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

علیرضا زاکانی

۱۲۰۱۹۹۲۸

۱۴۰۴/۱۰/۳۰

جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۵

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۱۲۶۲۰۶۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۵ را ایفاد می‌نماید. لایحه مزبور به شماره ۱۶۰/۱۹۹۶۸ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است با عنایت به فرجه مقرر قانونی، وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را در اسرع وقت به دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .
- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ نظارت و حقوقی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات .
- رئیس محترم امور پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تهران جهت اعلام نظر کارشناسی .
- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات جهت پی‌گیری (۱۲۴/۶).

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

موضوع: ارسال نظر مشترک کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه در خصوص لایحه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۵

با سلام؛

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۲۰۰۶۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ در خصوص «لایحه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۵» به پیوست نظر مشترک کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه جهت طرح در صحن شورای اسلامی شهر تهران ارسال می گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: معاون محترم مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری دبیر محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمدحسین نوروزی دبیر محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای حسین باقرنژاد

تعیین عوارض ورود و تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۵

مقدمه:

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و تبصره سوم (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) قانون مذکور ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ و همچنین ماده هفتم (۷) «قانون هوای پاک مصوب» ۱۳۹۶ و در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «آیین نامه اجرایی ماده هفتم قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۷ هیئت وزیران و بند (الف) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها» مصوب ۱۴۰۱ و بند شانزدهم (۱۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با امان نظر به مفاد ماده بیست و هفتم (۲۷) «دستورالعمل اجرایی تبصره یک ماده دو قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و مصوبات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران نظیر مصوبات شماره (۳۹)، (۴۸)، (۵۰)، (۵۴)، (۵۶) و (۸۴)، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۵، نسبت به مدیریت ترافیک و تقاضای سفر با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود و تردد وسایل نقلیه در محدوده های ممنوعه ی تردد و محاسبه و وصول عوارض وفق مفاد این مصوبه اقدام نماید.

ماده یکم (۱):

ورود و تردد وسایل نقلیه به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوای شهر تهران، در ساعات تعیین شده توسط شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، منوط به پرداخت عوارض ورود و تردد موضوع این ماده و اخذ مجوز مربوطه است. عوارض ورود وسایل نقلیه مجاز مطابق حاصل ضرب نرخ پایه عوارض به مبلغ یک میلیون و چهارصد و پنجاه هزار (۱/۴۵۰/۰۰۰) ریال (با احتساب بیست (۲۰) درصد عوارض توسعه حمل و نقل ریلی) در ضریب مربوطه به محدوده های ترافیکی (جدول شماره (۱))، ضریب آلاینده ی وسیله نقلیه (جدول شماره (۲)) و ضریب مربوط به ساعت تردد (جدول شماره سوم (۳))، تعیین می گردد.

جدول شماره یک (۱): ضریب عوارض تردد در محدوده های ترافیکی

ردیف	محدوده	ضریب عوارض
۱	محدوده طرح ترافیک (حلقه اول)	۱/۵
۲	محدوده کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم) در روزهای غیرمجاز	۰/۷۵
۳	هر دو محدوده ی طرح ترافیک (حلقه اول) و کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم)	۱/۵

جدول شماره دو (۲): ضریب آلاینده ی وسیله نقلیه

ردیف	نوع معاینه فنی	ضریب آلاینده ی خودرو
۱	دارای معاینه فنی عادی	۱
۲	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی تهران*	۰/۹
۳	دارای معاینه فنی برتر	۰/۸
۴	هیبریدی	۰/۱
۵	برقی	۰/۰۵

* در صورت امکان دسترسی به اطلاعات مورد نیاز از طریق پایگاه داده داخلی ستاد مرکزی معاینه فنی تهران و یا سامانه سیمفا اعمال خواهد شد

جدول شماره سه (۳) ضریب مربوط به ساعت تردد

ردیف	ساعت تردد		ضریب
	اولین ورود یا تردد	آخرین خروج یا تردد	
1	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۸)	۱/۶
2	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۸)	۱/۲
3	ساعات غیر اوج (قبل از ۶:۳۰ یا ۱۰ به بعد)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۸)	۱/۲
4	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	۱/۲
5	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۸)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۸)	۱/۲
6	ساعات غیر اوج (قبل از ۶:۳۰ یا ۱۰ به بعد)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۸)	۱

* در صورت تغییر ساعت خاتمه، ساعت مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ملاک محاسبه می باشد.

تبصره یکم (۱):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود در صورت فراهم نمودن زیرساخت های نرم افزاری و سخت افزاری لازم برابر شروط زیر و اخذ تایید کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران مبنی بر تحقق الزامات مذکور، از ابتدای مهرماه ۱۴۰۵، علاوه بر عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک (حلقه اول)، نسبت به دریافت عوارض تردد به میزان یکصد هزار (۱۰۰/۰۰۰) ریال به ازای هر کیلومتر پیمایش، بر مبنای محاسبه فاصله هوایی تردد وسیله نقلیه که توسط دوربین ها ثبت شده اند، اقدام و ضریب مربوط به ساعت تردد (جدول شماره ۳) را در محاسبه عوارض ورود به محدوده حذف نماید. همچنین موضوع از طریق رسانه های جمعی و ارسال پیامک به کاربران ثبت نام شده در سامانه های شهرداری تهران اطلاع رسانی شود. در صورت عدم تحقق شرایط ذکر شده، اجرای این تبصره کان لم یکن خواهد بود.

الف) نصب، راه اندازی و بهره برداری از حداقل ۲۵۰ دوربین پلاک خوان در محدوده میانی طرح ترافیک (حلقه اول).

ب) ارائه گزارش تحلیلی از میزان پیمایش انواع خودروها در محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) بر اساس اطلاعات ثبت شده توسط دوربین های میانی

ج) راه اندازی سیستم مدیریت پارک حاشیه ای در تمامی مناطق دارای همپوشانی با محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) به منظور بررسی امکان استفاده از داده های این سیستم در مدیریت طرح ترافیک

تبصره دوم (۲):

«وسیله نقلیه مجاز» به وسیله ای اطلاق می شود که مطابق ضوابط و مقررات قانونی دارای معاینه فنی معتبر بوده و نسبت به انجام ثبت نام در سامانه های معرفی شده از سوی شهرداری تهران در سقف مجوزهای ورودی روزانه (مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) اقدام نماید. ضمناً شهرداری تهران مکلف است ظرف مدت یک ساعت از رؤیت تردد وسیله نقلیه، پیامک هشدار و راهنمایی جهت ثبت تردد به شماره همراه مرتبط با پلاک انتظامی خودرو ارسال نماید.

تبصره سوم (۳):

عوارض ورود وسایل نقلیه‌ای که به صورت غیرمجاز در محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد موضوع این ماده تردد می‌نمایند در صورت تکمیل نبودن ظرفیت سقف مجاز تردد روزانه، مطابق حداکثر ضرایب پیش‌بینی شده وفق جداول ۱ تا ۳ و با اعمال ضریب ۱/۵ محاسبه خواهد شد. در صورت تحقق تبصره یکم (۱) عوارض مذکور با مجموع عوارض تردد خودرو جمع می‌گردد.

تبصره چهارم (۴):

شهرداری تهران مکلف است در صورت رزرو مجوز روزانه ورود به طرح ترافیک و عدم ورود در محدوده‌ی مذکور، نسبت به دریافت معادل بیست درصد (۲۰٪) نرخ پایه از متقاضیان مزبور اقدام نماید.

تبصره پنجم (۵):

برابر بند دوم (۲) ماده یکم (۱) صورت‌جلسه شماره (۸۴) «شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران»، مالکان خودروهایی که تأییدیه محل سکونت خویش در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا را از سامانه‌های معرفی‌شده از سوی شهرداری تهران دریافت نمایند، می‌توانند قبل از ساعت (۹) صبح و بعد از ساعت (۱۶) به‌صورت مجاز در محدوده مربوط به خود تردد نمایند. همچنین شهرداری تهران (سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران) مجاز است به ازای هر پلاک ثبتی، عوارض تردد یک خودروی متعلق به ساکنین محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا که در سامانه‌های معرفی‌شده از سوی شهرداری تهران ثبت‌نام و عوارض سالیانه خودرو، بدهی پارک حاشیه‌ای و بدهی عوارض تردد در محدوده‌ی طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا خودروی خود را برابر تعرفه ساکنین در تهران پرداخت کرده و تأییدیه لازم را از دفاتر خدمات الکترونیک شهر اخذ نموده باشند، جهت صدور مجوز تردد به محدوده‌های مذکور، متناسب با محدوده مرتبط با محل سکونت (صرفاً در همان محدوده) را با ضریب پنجم (۰/۵) محاسبه و اعمال نماید.

همچنین شهروندان ساکن در محدوده طرح ترافیک و محدوده کاهش آلودگی هوا که تا کنون محل سکونت خود را در دفاتر خدمات الکترونیک ثبت ننموده‌اند، چنانچه اقدام به ثبت اطلاعات و تکمیل مدارک نمایند، کلیه عوارض مربوط به تردد یک وسیله نقلیه ایشان در محدوده‌های ترافیکی از تاریخ آغاز سکونت (مشروط به عدم ثبت اطلاعات شهروند یا خودروی دیگر در این محدوده زمانی) با اعمال ضوابط خاص ساکنین، محاسبه و دریافت خواهد شد. در صورت مراجعه شهروندان ساکن در محدوده‌های ترافیک در زمان تعیین شده، تسویه حساب بدهی عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک و محدوده کاهش آلودگی هوا از زمان اجرای شیوه جدید مدیریت محدوده و برقراری تسهیلات ساکنین (۱۳۹۸)، پس از احراز سکونت و با اعمال ضرایب و ضوابط مربوطه انجام می‌شود. کلیه فرآیندهای موضوع این تبصره با مراجعه به دفاتر به صورت برخط انجام می‌شود.

تبصره ششم (۶):

شهرداری تهران موظف است عوارض خودروهای هیبریدی و برقی را با اعمال ضرایب مندرج در ردیف‌های ۴ و ۵ جدول شماره دو (۲) محاسبه و دریافت نماید. به این منظور هر زمانی که شهروندان اقدام به ثبت اطلاعات و تکمیل مدارک در دفاتر خدمات الکترونیک نمایند، میزان عوارض از زمان آغاز مالکیت خودرو با اعمال ضرایب مقرر محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره هفتم (۷):

به منظور رعایت سقف ورود وسایل نقلیه در محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) مطابق ضوابط مصوب شورای ترافیک شهر تهران، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) مکلف است به محض تکمیل ظرفیت، نسبت به اطلاع رسانی به شهروندان از طریق سامانه‌ها و نرم افزارهای معرفی شده از سوی شهرداری تهران و تابلوهای هوشمند منصوبه در مبادی ورودی محدوده اقدام نموده و از پذیرش تقاضای مجوز روزانه مزاد خودداری نماید. شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) مکلف است خودروی وارد شده غیرمجاز را جهت اعمال قانون به پلیس راهور تهران معرفی نماید.

تبصره هشتم (۸):

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران مکلف است پلاک تاکسی‌های فعال در شهر تهران را در اختیار سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران قرار دهد تا مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نگردند. تاکسی‌های غیرفعال، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه خواهند بود.

ماده دوم (۲):

عوارض تردد وسایل نقلیه بیماران خاص و افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا می‌باشد در سقف مجوزهای ورودی در کل سال با اعمال ضریب یک‌دهم (۰/۱) تعیین و (منوط به تأیید نهادهای معرفی شده از وزارتخانه‌های مربوطه) محاسبه می‌شود.

تبصره:

وسایل نقلیه با پلاک ویلچر (ب) که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد است، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی‌باشند.

ماده سوم (۳):

به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) اجازه داده می‌شود حداکثر پنج درصد (۵٪) از کل مجوزهای صادره را در موارد خاص با اعمال ضریب یک‌دهم (۰/۱) محاسبه و صادر کند. نحوه تعیین موارد خاص از جمله خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری به موجب دستورالعمل ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۴۲۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۱ تعیین می‌شود.

تبصره:

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود به هریک از خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری که از سهمیه تخصیص یافته استفاده نکرده یا فاقد خودرو می‌باشند، یک کارت بلیت الکترونیک یک (۱) ساله با قابلیت استفاده نامحدود تا پایان سال جهت استفاده از وسایل نقلیه عمومی اختصاص دهد.

ماده چهارم (۴):

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در چارچوب «قانون جامع خدمات ایثارگران» با اصلاحات بعدی آن، به تعداد ده (۱۰) درصد از کل مجوزها را با ارائه تأییدیه بنیاد شهید و امور ایثارگران با ضریب صفر به واجدین شرایط واگذار نماید.

ماده پنجم (۵):

عوارض تردد خودروهای مذکور در جدول ذیل که در زمینه جابجایی مسافر فعالیت نموده و در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران ثبت نام و دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران باشند، در سقف مجوزهای مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به شرح جدول زیر محاسبه و اعمال می گردد.

جدول شماره چهار (۴): ضریب خودروهای مجاز ارائه دهنده خدمات جابجایی مسافر

ردیف	نوع خودروها	ضریب
۱	خودروهای آژانس و مؤسسات اتومبیل کرایه	۰/۳
۲	خودروهای سواری مجاز پلاک (ع) تهران "مشروط به ثبت نام در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران"	۰/۳
۳	خودروهای مجاز سرویس مدارس در روزهای تحصیلی و آموزشگاه‌های رانندگی	۰/۳
۴	خودروهای مینی بوس و اتوبوس مجاز پلاک (ع) تهران "مشروط به ثبت نام در سامانه‌های معرفی شده از سوی شهرداری تهران"	۰/۳
۵	اتوبوس‌ها و مینی بوس‌های تحت پوشش شرکت واحد (ملکی و شرکتی)	۰

ماده ششم (۶):

عوارض برای وسایل نقلیه باری (وانت بارها و کامیونت‌های تا سقف شش تن) در محدوده‌های موضوع مصوبه، مطابق ماده یکم (۱) است. در صورتی که این وسایل دارای پروانه فعالیت از شهرداری تهران باشند، حسب نوع ناوگان، ظرفیت ناوگان و نوع بار برگ دریافتی مطابق ضرایب کاهشی جدول شماره پنج (۵) تعیین و محاسبه خواهد شد.

جدول شماره پنج (۵): ضریب عوارض وانت بارها و کامیونت‌ها (تا سقف شش (۶) تن)

ردیف	نوع ناوگان باری پلاک تهران	ظرفیت ناوگان	دریافت بار برگ	ضریب
۱	وانت پلاک عمومی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت بار برگ	۰/۲
۲	وانت پلاک شخصی	زیر ۳/۵ تن	در صورت دریافت بار برگ حقوقی	۰/۴
			در صورت دریافت بار برگ حقیقی	۰/۷
۳	کامیونت	بین ۳/۵ تا ۶ تن	در صورت دریافت بار برگ حقوقی	۰/۵
			در صورت دریافت بار برگ حقیقی	۰/۹

تبصره یکم (۱):

در صورت ارسال اطلاعات مکانی، مبلغ قابل پرداخت حاصل از اعمال ضرایب جدول فوق، با اعمال ضریب ۰/۷ محاسبه می گردد.

تبصره دوم (۲):

هیچ یک از وسایل نقلیه باری، مشمول ضرایب کاهشی ماده دهم (۱۰) مرتبط با خرید یا رزرو بسته‌های اعتباری سالانه و کمتر از یک سال محدوده طرح ترافیک نمی باشند.

ماده هفتم (۷):

عوارض صدور مجوز روزانه ورود به محدوده کامیون ممنوع در شهر تهران در موارد خاص (موضوع مصوبات جلسه (۳۹)، (۵۶) و (۶۴) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) که به تشخیص سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران صادر می‌شود، به میزان دو میلیون و نهصد هزار (۲/۹۰۰/۰۰۰) ریال تعیین می‌گردد.

تبصره یکم (۱):

تردد روزانه کامیون‌های بالای شش (۶) تن ظرفیت مجاز شده از سوی شهرداری تهران در موارد خاص مشروط به دریافت بار برگ و داشتن گواهی معاینه فنی می‌باشد. همچنین در صورت ارسال اطلاعات مکانی، عوارض موضوع این ماده، با اعمال ضریب ۰/۷ محاسبه می‌گردد.

تبصره دوم (۲):

به استناد جزء (۲) ردیف (۴) جدول شماره یک (۱) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور، تردد شبانه وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع شهر تهران از ساعت (۲۳:۰۰) الی (۰۶:۰۰) صبح، معادل نرخ عوارض صدور مجوز تردد در موارد خاص بوده و در صورت دریافت بار برگ، عوارض مذکور با اعمال ضریب ۰/۱ محاسبه می‌گردد.

تبصره سوم (۳):

کامیون‌های حامل سوخت و آرد در صورت دریافت بار برگ مشمول پرداخت عوارض صدور مجوز روزانه نبوده و در غیر این صورت جهت اعمال قانون به پلیس راهنمایی و رانندگی معرفی خواهند شد.

تبصره چهارم (۴):

تردد کامیون‌های با عمر بیش از (۳۰) سال در طول روز در محدوده کامیون ممنوع، به‌طور کلی ممنوع است.

ماده هشتم (۸):

کلیه موتورسیکلت‌ها (اعم از بنزینی و برقی) برای ورود و تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، ملزم به ثبت‌نام در سامانه شهرداری تهران و دریافت مجوز تردد بوده و دریافت مجوز باید پیش از ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا و به‌صورت روزانه، هفتگی یا ماهانه صورت پذیرد. عوارض تردد در محدوده‌های موضوع این مصوبه برای موتورسیکلت‌های برقی دارای مجوز با اعمال ضریب صفر و برای موتورسیکلت‌های بنزینی دارای مجوز با اعمال ضریب ۰/۰۵ نسبت به مبلغ پایه مندرج در ماده یکم (۱) محاسبه می‌گردد. در صورت عدم دریافت مجوز ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، عوارض تردد در محدوده‌های موضوع این مصوبه با اعمال ضریب دو دهم (۰/۲) نسبت به مبلغ پایه مندرج در ماده یکم (۱) محاسبه و اعمال خواهد شد.

تبصره یکم (۱):

در صورت ورود غیر مجاز به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا مطابق ضوابط مقرر در این مصوبه، علاوه بر دریافت عوارض، پلاک موتورسیکلت‌های متخلف جهت اعمال قانون به پلیس راهنمایی و رانندگی گزارش می‌گردد.

تبصره دوم (۲):

کلیه شرکت‌های فعال در زمینه جابجایی مسافر، حمل بار و کالا، موظف‌اند جهت ارائه سرویس با موتورسیکلت در محدوده‌های ممنوعه تردد، از ناوگان مجاز و ثبت‌شده در سامانه شهرداری تهران استفاده نمایند. مجوز تردد ناوگان مذکور به‌صورت ماهانه می‌بایست اخذ گردد. در صورت عدم رعایت ضوابط مقرر در این مصوبه از سوی شرکت‌ها و ارائه سرویس در محدوده‌های مذکور به ناوگان غیرمجاز، شهرداری تهران مکلف است به استناد ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و مواد شانزدهم (۱۶)، هفدهم (۱۷) و بیستم (۲۰) «آیین‌نامه اجرایی تبصره یکم (۱) ماده سی و یکم (۳۱) و ماده سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱ اقدامات لازم را جهت جلوگیری از ادامه فعالیت شرکت‌های متخلف به عمل آورد. همچنین، پلاک موتورسیکلت‌های متخلف جهت اعمال قانون به پلیس راهنمایی و رانندگی ارسال می‌گردد.

ماده نهم (۹):

در اجرای ماده هفتاد و چهارم (۷۴) «قانون شهرداری»، شهرداری تهران موظف است به‌منظور جبران عوارض ناشی از ورود یا تردد غیرمجاز وسایل نقلیه در محدوده‌های موضوع این مصوبه، نسبت به شناسایی وسایل نقلیه‌ای که عوارض موضوع این مصوبه را پرداخت نکرده‌اند اقدام و بدهی دارنده وسیله نقلیه بابت عوارض پرداخت‌نشده را به حساب وی منظور و به آخرین شماره تلفن مالک ثبت‌شده در سامانه‌های معرفی‌شده از سوی شهرداری تهران، پیامک کند. وفق ماده دهم (۱۰) «قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱، مالکان وسایل نقلیه مکلف‌اند ظرف مدت ده (۱۰) روز کاری از تاریخ دریافت پیامک بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه، نسبت به پرداخت و تسویه بدهی اعلامی اقدام نمایند؛ در صورت عدم پرداخت بدهی، به‌صورت ماهیانه دو درصد (۲٪) و تا سقف بیست و چهار درصد (۲۴٪) سالیانه، جریمه بدهی بر میزان بدهی اعلامی افزوده خواهد شد. بدهی عوارض‌های موضوع این مصوبه به‌عنوان دیون معوق به حساب پلاک مربوطه ثبت و در اجرای ماده (۲۹) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹، نقل و انتقال خودرو منوط به پرداخت آن خواهد بود.

تبصره:

با استناد به ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی و نیز تبصره یکم (۱) ماده واحده «قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده چهارم (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹»، پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ مکلف است نسبت به اعمال قانون وسایل نقلیه متخلف از ضوابط مقرر در این مصوبه در خصوص تردد غیرمجاز در محدوده‌های موضوع مصوبه هر یک ساعت یک‌بار اقدام نماید.

ماده دهم (۱۰):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) مکلف است نسبت به اختصاص مجوز سالانه تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) این مصوبه در قالب سهمیه در خصوص اشخاص متقاضی در چارچوب ضوابط این مصوبه اقدام نموده و بر اساس نرخ پایه عوارض و متوسط ضرایب مذکور در ماده یکم (۱)، با اعمال ضریب حداقل هفتم (۰/۷) مبلغ را محاسبه و در ابتدای سال دریافت نماید. تبصره سوم (۳) ماده یکم (۱) این مصوبه شامل مجوزهای مذکور نمی‌گردد. همچنین به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به تهیه بسته‌های اعتباری ماهانه، سه‌ماهه و شش‌ماهه برای صدور مجوز ورود و تردد در محدوده‌های موضوع ماده یکم (۱) با اعمال ضریب حداقل هشتم (۰/۸) اقدام نماید.

ماده یازدهم (۱۱):

صدور مجوز روزانه ورود به محدوده‌های ممنوعه تردد موضوع این مصوبه برای کلیه وسایل نقلیه در روزهای باکیفیت هوای ناسالم (برای همه گروه‌ها) در صورت ابلاغ کمیته اضطرار آلودگی هوای استانداری تهران، ممنوع می‌باشد.

ماده دوازدهم (۱۲):

با هدف تقویت اجرای طرح، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در ازای وصول دیون خودرویی در زمان نقل و انتقال توسط پلیس فراجا، ۳ درصد از مجموع دیون وصول شده را به آن مجموعه پرداخت نماید. همچنین در صورت شناسایی خودروهای با پلاک مخدوش در مبادی ورودی یا درون محدوده‌های موضوع این مصوبه و اعمال قانون و انتقال آن‌ها به پارکینگ، ۱۰ درصد نرخ پایه تعیین شده در ماده یکم (۱) را به ازای هر پلاک اعمال قانون شده در محدوده طرح ترافیک بابت هزینه‌های مربوطه به پلیس راهور تهران بزرگ پرداخت نماید.

ماده سیزدهم (۱۳):

از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر ملغی‌الاثرو مصوبه فعلی ملاک عمل خواهد بود.