



مشخصات لایحه

عنوان:

**لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری،
فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بار و
کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۵**

(مشمول بر سیزده ماده و سه تبصره)



مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۵

۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت حمل‌ونقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۱۲۲۹۲۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ■ دارد □ ندارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

• بند (۲۶) ماده (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی

• بند (ب) تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب سال ۱۴۰۱

• ردیف‌های (۳) و (۴) و (۱۶) جدول شماره (۳) دستورالعمل اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:

موضوع در هشتصد و نوزدهمین جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۷ کارگروه بررسی و مورد تأیید قرار گرفت.



مشخصات لایحه

تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۵

ماده یکم (۱):

در اجرای بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب سال ۱۴۰۱ و با امان نظر به مفاد ردیف‌های سوم (۳) و چهارم (۴) و شانزدهم (۱۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب» سال ۱۳۸۶، ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب سال ۱۳۸۹، مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون اخیرالذکر مصوب سال ۱۳۹۱ و همچنین با توجه به ابلاغیه شماره ۸۰/۷۶۲۱۵ «هیئت مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب و کار» مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ و مفاد «دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود بر اساس این مصوبه نسبت به صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل باری، فعالیت ناوگان باری و اشتغال رانندگان ناوگان باری درون‌شهری و حومه در شهر تهران از ابتدای سال ۱۴۰۵ اقدام نماید.

ماده دوم (۲):

بهای خدمات صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه در شهر تهران به میزان ۱۵۴,۴۲۵,۰۰۰ ریال تعیین می‌گردد. همچنین با توجه به مفاد پیوست شماره (۱) «دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور در خصوص ضوابط نظام رتبه‌بندی شرکت‌ها، بهای خدمات تمدید پروانه مذکور بر اساس نرخ مصوب صدور و متناسب با ارزیابی و رتبه شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالا از اعمال ضرایب مقرر در جدول شماره (۱) در نرخ بهای خدمات صدور، وفق جدول زیر تعیین می‌گردد:



مشخصات لایحه

جدول شماره (۱) - ضرایب و بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالا

ردیف	عنوان	ضریب رتبه شرکت	مبلغ (ریال)
۱	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه یک	ضریب ۰/۵	۷۷/۲۱۲/۵۰۰
۲	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه دو	ضریب ۰/۶	۹۲/۶۵۵/۰۰۰
۳	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه سه	ضریب ۰/۷	۱۰۸/۰۹۷/۵۰۰
۴	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه چهار	ضریب ۰/۸	۱۲۳/۵۴۰/۰۰۰

تبصره یکم (۱):

مدت اعتبار پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری، یک سال از تاریخ صدور بوده و موظف‌اند ظرف مدت یک ماه قبل از انقضای مدت اعتبار پروانه بهره‌برداری سالیانه نسبت به ثبت درخواست تمدید پروانه شرکت اقدام نمایند. در صورتی که تمدید آن بعد از مهلت مذکور انجام شود، برای پروانه جدید بهای خدمات صدور پروانه بهره‌برداری دریافت خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران) موظف است نسبت به شناسایی شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالای درون‌شهری که پروانه موضوع این مصوبه را اخذ نموده‌اند اقدام و به‌منظور جلوگیری از فعالیت غیرمجاز ایشان، هماهنگی‌های لازم را با مراجع قضایی و انتظامی به عمل آورد.

تبصره سوم (۳):

وفق تبصره سوم (۳) ماده بیست و یکم (۲۱) «آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی»، شهرداری تهران می‌بایست پس از رسیدگی به موارد تخلف شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری، از ارائه خدمات شهرداری و صدور یا تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های متخلف تا زمان انجام تکالیف قانونی شرکت‌ها و پرداخت جرایم خودداری نماید.

ماده سوم (۳):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران) مکلف است پس از بررسی و تأیید کاربری وسایل نقلیه باری متناسب با نوع حمل‌ونقل بار درون شهر و حومه، بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، نسبت به



مشخصات لایحه

دریافت مبلغ ۲/۲۶۴/۹۰۰ ریال به عنوان بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان و مبلغ ۱/۷۵۰/۷۶۷ ریال به عنوان بهای خدمات تمدید پروانه فعالیت ناوگان، از ابتدای سال ۱۴۰۵ اقدام نماید.

ماده چهارم (۴):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران) مکلف است پس از بررسی و دریافت مدارک لازم در خصوص هر راننده وسیله نقلیه باری بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، نسبت به دریافت مبلغ ۲/۲۶۴/۹۰۰ ریال به عنوان بهای خدمات صدور پروانه اشتغال و مبلغ ۱/۷۵۰/۷۶۷ ریال به عنوان بهای خدمات تمدید پروانه اشتغال، از ابتدای سال ۱۴۰۵ اقدام نماید.

ماده پنجم (۵):

در اجرای ماده سوم (۳) «آیین‌نامه اجرایی قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) «قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹» مصوب ۱۳۷۹ هیئت وزیران، پلیس راهور تهران بزرگ مکلف است با همکاری شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران) نسبت به شناسایی وسایل نقلیه باری فاقد پروانه فعالیت ناوگان و نیز فاقد پروانه اشتغال رانندگان اقدام نماید.

ماده ششم (۶):

اعتبار پروانه‌های موضوع این مصوبه یک سال از تاریخ صدور می‌باشد. هم‌چنین، در صورت انتقال مالکیت وسیله نقلیه باری پیش از پایان یک سال، پروانه فعالیت ناوگان باری صادره لغو و مالک جدید موظف است برای دریافت پروانه جدید اقدام نماید.

ماده هفتم (۷):

صدور بار برگ برای وسایل نقلیه باری وفق تبصره دوم (۲) ماده ششم (۶) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ منوط به داشتن پروانه فعالیت و پروانه اشتغال موضوع این مصوبه است.

ماده هشتم (۸):

در صورت نیاز به برگزاری کلاس‌های آموزشی برای رانندگان شاغل در حوزه بار، مبلغ (۲/۰۵۹/۰۰۰) ریال از هر راننده دریافت خواهد شد.

ماده نهم (۹):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود به عنوان بهای خدمات صدور مجوز تردد بارهای ترافیکی مبلغ ۶/۸۱۶/۰۰۰ ریال از متقاضی دریافت نماید.



مشخصات لایحه

ماده دهم (۱۰):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود جهت خدمات نقل و انتقال پلاک عمومی مبلغ ۲۸۰۰,۰۰۰ ریال از متقاضی دریافت نماید.

ماده یازدهم (۱۱):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود در صورت نصب سامانه رهگیری حمل و نقل (اپلیکیشن تر کینگ) و پل تخصصی مدیریت ناوگان شخصی / شرکتی به ازای هر خودرو مبلغ ۶/۱۰۰/۰۰۰ ریال از متقاضی دریافت نماید.

ماده دوازدهم (۱۲):

کلیه درآمدهای حاصل از اجرای این مصوبه پس از واریز به حساب خزانه شهرداری تهران، به صورت صد در صد (۱۰۰٪) تخصیص یافته برای سازمان مدیریت حمل و نقل پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران تلقی و صرف مدیریت و ساماندهی حمل و نقل بار و کالای شهر تهران خواهد شد.

ماده سیزدهم (۱۳):

از ابتدای سال ۱۴۰۵ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد.



مشخصات لایحه

گزارش توجیهی

جابه‌جایی بار در حمل و نقل درون‌شهری از اهمیت بالایی برخوردار بوده و می‌تواند به‌عنوان یکی از شاخص‌های توسعه یافتگی کشورها مدنظر باشد. اما به‌رغم اهمیت این موضوع در حمل و نقل و اقتصاد شهری، تلاش چندانی در عموم شهرهای کشور به‌منظور ساماندهی و ایجاد نظم در جابه‌جایی بار و کالا صورت نگرفته است.

در سال‌های اخیر سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در راستای بهبود وضعیت حمل و نقل بار درون‌شهری، دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار شهری و حومه را تهیه نموده که شامل ۳ بخش است.

بخش اول آن با موضوع "شناسایی، ساماندهی و نظارت سامانه حمل و نقل بار درون‌شهری و حومه" به دنبال ساماندهی وضعیت موجود سامانه حمل و نقل بار است که در آن از پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل بار به‌عنوان مجوزی نام‌برده است که با اخذ تعرفه بهای صدور مجوز برای متقاضیان این پروانه طبق تعاریف زیر صادر می‌شود.

طبق دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار شهری، پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل بار درون‌شهری و حومه، پروانه اشتغال رانندگان به حمل و نقل بار و پروانه فعالیت وسیله نقلیه باربر مجوزهایی است که با اخذ تعرفه بهای صدور مجوز برای متقاضیان این پروانه‌ها صادر می‌شود و طبق تعریف این دستورالعمل، تعرفه بهای صدور مجوز عبارت است از جوهی که متقاضیان اخذ انواع پروانه برای صدور، تمدید، تعویض و تغییر پروانه و خدمات دوره‌ای آن و حق امتیاز صدور پروانه به‌صورت الکترونیک به‌حساب سازمان/معاونت/مدیریت بار شهرداری واریز نمایند.

گزارش توجیهی این لایحه در ۳ بخش زیر تهیه شده که در ادامه تشریح خواهد شد.

۱. بخش اول: توجیه فنی - اجرایی

۲. بخش دوم: توجیه مالی و اقتصادی

۳. بخش سوم: توجیه حقوقی

بخش اول: فنی - اجرایی

خدمات الکترونیکی به خدماتی گفته می‌شود که بر بستر اینترنت ارائه می‌شود و هدف آن ارائه سریع خدمات و انجام سریع کلیه امور بدون نیاز به حضور فیزیکی در محل است. خدمات الکترونیک نظیر صدور پروانه بهره‌برداری به‌صورت سنتی مشکلاتی را هم برای شهروندان و هم برای کارمندان ایجاد خواهد کرد که ازجمله آن‌ها می‌توان به اتلاف زمان شهروندان در مسیر رفت و برگشت و زمان انتظار، اتلاف زمان کارمندان در پاسخگویی به تعداد زیادی از مراجعین، صرف انواع هزینه‌های نیروی انسانی و کاغذ، عدم دسترسی سریع به اطلاعات و بایگانی‌ها و ... اشاره کرد.

در مقابل صدور پروانه به‌صورت غیرحضوری و الکترونیکی موجب کاهش محسوس مراجعه حضوری ارباب‌رجوع، فعالیت‌های تکراری اداری و مالی، بهبود کارایی و بهره‌وری سازمان و درنهایت رضایت فعالان این حوزه خواهد شد.



مشخصات لایحه

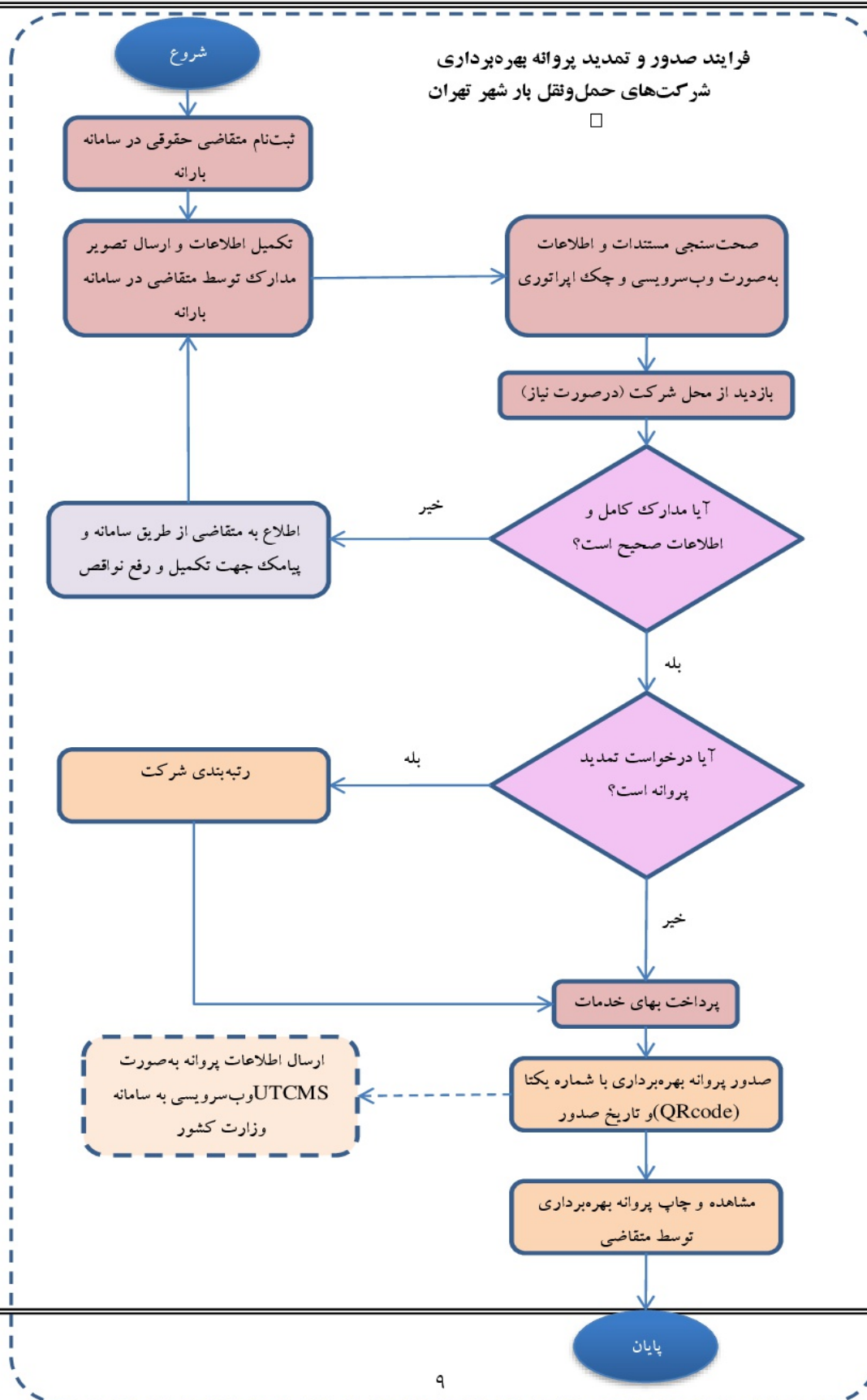
بنابر این پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه، پروانه فعالیت ناوگان باری و پروانه اشتغال به حمل‌ونقل بار رانندگان به‌صورت کاملاً الکترونیکی و از طریق سامانه جامع حمل‌ونقل بار و کالا شهر تهران انجام خواهد گرفت که فرآیند آن در ادامه تشریح شده است.

برای صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه ابتدا ثبت‌نام، تکمیل اطلاعات و بارگذاری مدارک موردنیاز توسط متقاضی در سامانه بارانه صورت گرفته و متقاضی کد رهگیری دریافت می‌کند، سپس از طریق استعلام وب‌سرویس، چک اپراتوری و در صورت نیاز بازدید، صحت‌سنجی مدارک انجام می‌پذیرد. در ادامه پس از تأیید صحت اطلاعات، پروانه صادرشده و تصویر آن با یک کد QR منحصر به فرد در سایت موردنظر قرار می‌گیرد که می‌بایست توسط متقاضی چاپ شود.

برای صدور پروانه فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان (حقیقی و حقوقی) درون‌شهری و حومه با توجه به کشوری بودن پروانه مورد اشاره، ابتدا باید متقاضی نسبت به ثبت‌نام در سامانه وزارت کشور (utcms.ir) با مدارک موردنیاز اقدام نموده، سپس بعد از تکمیل و ثبت نهایی و دریافت کد رهگیری به‌منظور احراز هویت و استعلامات لازم از سرویس‌های در دست شهرداری تهران با در دست داشتن اصل مدارک و مراجعه به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک شهر در شهر تهران و شارژ کیف پول شهروندی در «تهران من» و تأیید صحت اطلاعات، پروانه صادرشده و تصویر آن با یک کد QR منحصر به فرد در سایت موردنظر قرار می‌گیرد که می‌بایست توسط متقاضی چاپ شود. فرآیندهای مورد اشاره در تصاویر زیر قابل مشاهده است:



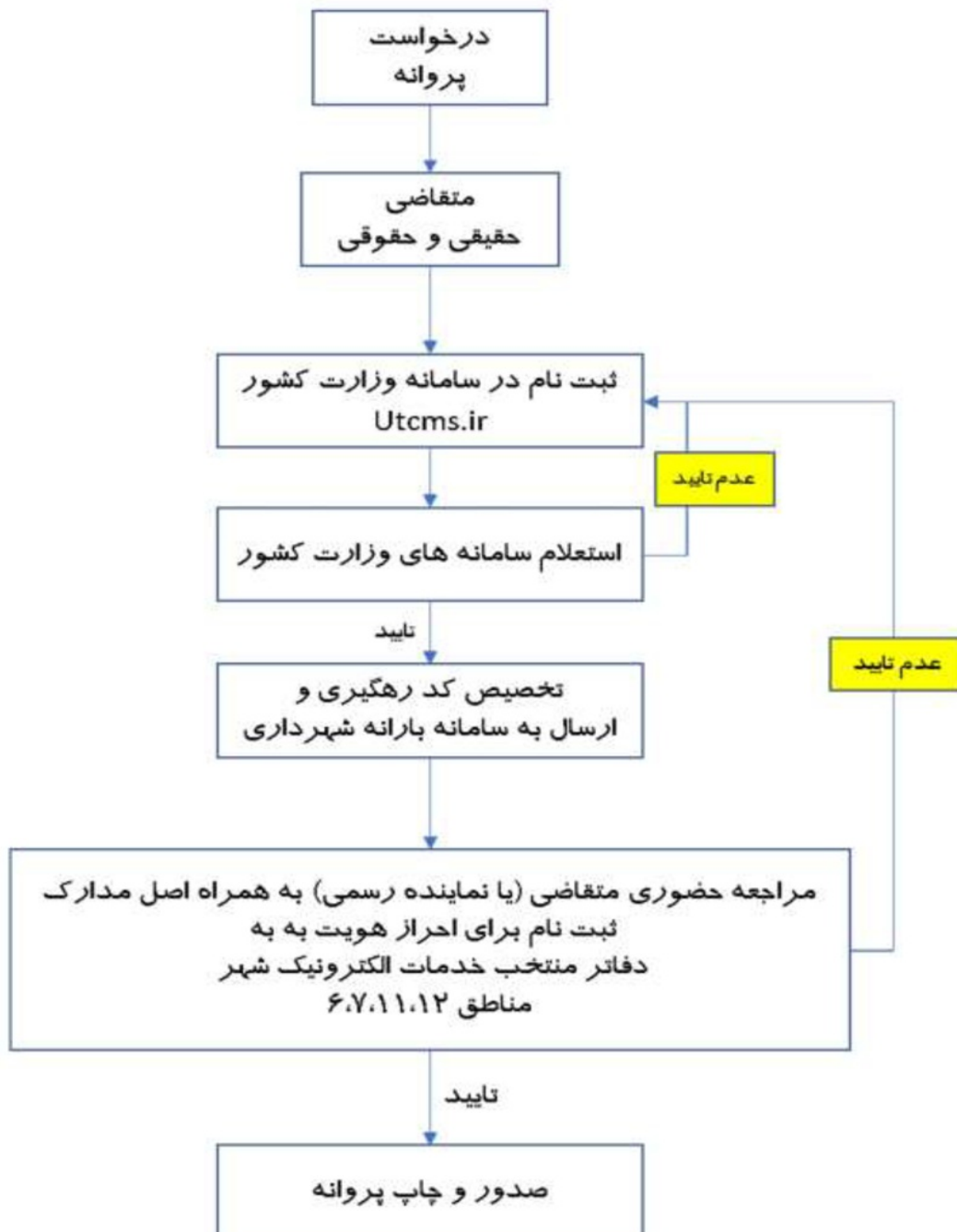
مشخصات لایحه





مشخصات لایحه

مراحل صدور و تمدید پروانه فعالیت ناوگان و پروانه اشتغال رانندگان





مشخصات لایحه

بخش دوم: مالی و اقتصادی

الف) بهای خدمات صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌ها

با توجه به فرایند فوق و متناسب با هزینه‌های آن در هر یک از مراحل در سامانه بارانه، ریز هزینه‌های صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌ها، به شرح جدول زیر خواهد بود که به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هر زمان که صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری مستلزم انجام اقدامات ذیل باشد، بهای آن را مطابق آن از متقاضیان دریافت کند. با توجه به آنکه کلیه اقدامات مربوطه برای صدور و تمدید یکسان است، هزینه هر دو خدمات نیز می‌بایست یکسان باشد. با این حال شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل‌ونقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران) با اجرای نظام ارزیابی و درجه‌بندی شرکت‌ها، تخفیف‌هایی را بر اساس رتبه ارزیابی شرکت‌ها برای تمدید پروانه‌ها در نظر گرفته است. هزینه ثابت که شامل هزینه توسعه و پشتیبانی و فضای ذخیره‌سازی نرم‌افزاری و فضای ذخیره‌سازی، سخت‌افزاری و هزینه کارشناسی بررسی مدارک (۴ ساعت به ازای هر پرونده و هر نفر / ساعت ۳,۴۰۸,۰۰۰ ریال) طبق جدول زیر برآورد شده است:

جدول شماره (۱) - هزینه ثابت

ردیف	اقدام هزینه	مبلغ (ریال)
۱	توسعه و پشتیبانی نرم‌افزار و فضای ذخیره‌سازی (مجموعاً ۱۱,۱۵۴,۱۰۰,۰۰۰ ریال و حدود ۱۰۰ پروانه در سال)	۱۱,۵۴۱,۰۰۰
۲	نیروی انسانی به ازای هر پروانه (کارشناس)	۱۳,۶۳۲,۰۰۰
	مجموع	۱۲۵,۱۷۳,۰۰۰

هزینه بازدید از شرکت نیز بر اساس ۴ نفر ساعت هزینه کارشناسی (۴×۳,۴۰۸,۰۰۰ ریال) + هزینه ایاب و ذهاب (۱,۹۸۸,۰۰۰ ریال) مجموعاً برابر با ۱۵,۶۲۰,۰۰۰ ریال محاسبه شده است. هزینه جمع‌آوری داده‌های مربوط به پارامترهای ارزیابی و درجه‌بندی هر شرکت معادل ۴ نفر ساعت، به میزان ۱۳,۶۳۲,۰۰۰ ریال در نظر گرفته شده است.

جدول شماره (۲) - هزینه ارائه خدمات صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل‌ونقل بار در شهر تهران

ردیف	شرح هزینه	قیمت (ریال)
۱	هزینه توسعه و پشتیبانی سامانه نرم‌افزار و فضای ذخیره‌سازی و نیروی انسانی به ازای هر پروانه	۱۲۵,۱۷۳,۰۰۰
۲	بازدید از محل شرکت (شامل نیروی انسانی، ایاب و ذهاب و ...)	۱۵,۶۲۰,۰۰۰
۳	هزینه جمع‌آوری داده‌های مرتبط با پارامترهای ارزیابی و رتبه‌بندی شرکت	۱۳,۶۳۲,۰۰۰
	جمع هزینه‌های کارشناسی	۱۵۴,۴۲۵,۰۰۰



مشخصات لایحه

ب) بهای خدمات صدور پروانه‌های فعالیت ناوگان

ریز هزینه‌های صدور و تمدید پروانه فعالیت ناوگان به شرح جدول زیر خواهد بود که به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هر زمان که صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری مستلزم انجام اقدامات ذیل باشد، بهای آن را مطابق آن از متقاضیان دریافت کند. شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران) تخفیف‌هایی را برای تمدید به موقع پروانه‌ها در نظر گرفته است.

هزینه ثابت قطعی که شامل هزینه توسعه و پشتیبانی نرم‌افزاری، سخت‌افزاری و هزینه کارشناسی بررسی مدارک (۲۰ دقیقه به ازای هر پرونده و هر نفر/ ساعت ۳,۴۰۸,۰۰۰ ریال) طبق جدول زیر برآورد شده است که با توجه به برآورد حداکثر صدور یا تمدید حدود ۳۰۰۰۰ پروانه فعالیت ناوگان در سال، هزینه صدور برای هر پروانه فعالیت ناوگان، مبلغ ۲,۲۶۴,۹۰۰ ریال در نظر گرفته می‌شود. که برای تمدید به موقع پروانه فعالیت ناوگان با احتساب تخفیف حدود ۲۲/۷ درصدی، رقم ۱,۷۵۰,۷۶۷ ریال پیشنهاد می‌شود. میزان مبلغ صدور پروانه فعالیت و اشتغال در سال گذشته متفاوت بود این مقدار در سال ۱۴۰۵ برای دو پروانه فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان یکسان در نظر گرفته شده است.

جدول شماره (۳) - هزینه ارائه خدمات صدور و تمدید پروانه فعالیت ناوگان در شهر تهران

ردیف	شرح هزینه	قیمت (ریال)
۱	توسعه و پشتیبانی نرم‌افزار و فضای ذخیره‌سازی به ازای هر پروانه (مجموعاً ۳۳,۸۶۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال و حدود ۳۰۰۰۰ پروانه فعالیت در سال)	۱,۱۲۸,۹۰۰
۲	نیروی انسانی به ازای هر پروانه (کارشناس) - تقریباً	۱,۱۳۶,۰۰۰
	جمع هزینه‌های کارشناسی برای صدور هر پروانه فعالیت ناوگان	۲,۲۶۴,۹۰۰
	هزینه صدور هر پروانه فعالیت ناوگان	۲,۲۶۴,۹۰۰
	هزینه تمدید هر پروانه فعالیت ناوگان	۱,۷۵۰,۷۶۷

ج) بهای خدمات صدور پروانه‌های اشتغال رانندگان

ریز هزینه‌های صدور و تمدید پروانه اشتغال رانندگان، به شرح جدول زیر خواهد بود که به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هر زمان که صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری مستلزم انجام اقدامات ذیل باشد، بهای آن را مطابق آن از متقاضیان دریافت کند. شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران) تخفیف‌هایی را برای تمدید به موقع پروانه‌ها در نظر گرفته است.

هزینه ثابت قطعی که شامل هزینه توسعه و پشتیبانی نرم‌افزاری، سخت‌افزاری و هزینه کارشناسی بررسی مدارک (۲۰ دقیقه به ازای هر پرونده و هر نفر/ ساعت ۳,۴۰۸,۰۰۰ ریال) طبق جدول زیر برآورد شده است که با توجه به برآورد حداکثر صدور یا



مشخصات لایحه

تمدید حدود ۳۰۰۰۰ پروانه اشتغال رانندگان در سال، هزینه صدور برای هر پروانه اشتغال رانندگان مبلغ ۲,۲۶۴,۹۰۰ ریال در نظر گرفته می شود. که برای تمدید به موقع پروانه اشتغال رانندگان، با احتساب تخفیف حدود ۲۲/۷ درصدی، رقم ۱,۷۵۰,۷۶۷ ریال پیشنهاد می شود. میزان مبلغ صدور پروانه فعالیت و اشتغال در سال گذشته متفاوت بود این مقدار در سال ۱۴۰۵ برای دو پروانه فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان یکسان در نظر گرفته شده است.

جدول شماره (۴) - هزینه ارائه خدمات صدور و تمدید پروانه اشتغال رانندگان در شهر تهران

ردیف	شرح هزینه	قیمت (ریال)
۱	توسعه و پشتیبانی نرم افزار و فضای ذخیره سازی به ازای هر پروانه (مجموعاً ۳۳,۸۶۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال و حدود ۳۰۰۰۰ پروانه فعالیت در سال)	۱,۱۲۸,۹۰۰
۲	نیروی انسانی به ازای هر پروانه (کارشناس) - تقریباً	۱,۱۳۶,۰۰۰
	جمع هزینه های کارشناسی برای صدور هر پروانه اشتغال	۲,۲۶۴,۹۰۰
	هزینه صدور هر پروانه اشتغال رانندگان	۲,۲۶۴,۹۰۰
	هزینه تمدید هر پروانه اشتغال رانندگان	۱,۷۵۰,۷۶۷

(د) هزینه خدمات صدور مجوز تردد بارهای ترافیکی

بر اساس ردیف شانزدهم (۱۶) جدول شماره سه (۳) عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن ها در شهرداری ها و دهیاری ها بخشنامه ابلاغی شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور به شهرداری تهران اجازه داده می شود به عنوان بهای خدمات صدور مجوز تردد بارهای ترافیکی مبلغ ۶/۸۱۶/۰۰۰ ریال از متقاضی دریافت نماید.

هزینه کارشناسی بررسی مدارک (۲ ساعت به ازای هر پرونده و هر نفر / ساعت ۳,۴۰۸,۰۰۰ ریال) طبق جدول زیر برآورد شده است.

هزینه بهای خدمات فوق برای هر درخواست مبلغ ۶/۸۱۶/۰۰۰ ریال در نظر گرفته می شود.

جدول شماره (۵) - هزینه خدمات صدور مجوز تردد بارهای ترافیکی

ردیف	اقدام هزینه	مبلغ (ریال)
۱	نیروی انسانی به ازای هر پرونده ۲ ساعت (کارشناس)	۶,۸۱۶,۰۰۰
	مجموع	۶,۸۱۶,۰۰۰



مشخصات لایحه

ه) هزینه نصب سامانه رهگیری حمل و نقل (اپلیکیشن ترا کینگ) و پنل تخصصی مدیریت ناوگان شخصی /

شرکتی به ازای هر خودرو در شهر تهران

بر اساس ردیف سوم (۳) جدول شماره سه (۳) عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها در شهرداری‌ها و دهیاری‌ها بخشنامه ابلاغی شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود جهت نصب سامانه رهگیری حمل و نقل (اپلیکیشن ترا کینگ) و پنل تخصصی مدیریت ناوگان شخصی / شرکتی به ازای هر خودرو در شهر تهران مبلغ ۶/۱۰۰/۰۰۰ ریال از متقاضی دریافت نماید.

هزینه توسعه و پشتیبانی نرم‌افزار و فضای ذخیره‌سازی (مجموعاً ۳۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و حدود ۶۰۰۰ در سال) و در نظر گرفتن نیروی انسانی به ازای هر پرونده جهت بررسی مدارک (۱۳ دقیقه به ازای هر پرونده و هر نفر / ساعت ۷۸۰,۰۰۰ ریال) طبق جدول زیر برآورد شده است. هزینه بهای خدمات فوق برای هر درخواست مبلغ ۶/۱۰۰/۰۰۰ ریال در نظر گرفته می‌شود.

جدول شماره (۶) - هزینه نصب سامانه رهگیری حمل و نقل (اپلیکیشن ترا کینگ) و پنل تخصصی مدیریت

ناوگان شخصی / شرکتی به ازای هر خودرو در شهر تهران

ردیف	اقدام هزینه	مبلغ (ریال)
۱	توسعه و پشتیبانی نرم‌افزار و فضای ذخیره‌سازی (مجموعاً ۳۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و حدود ۶۰۰۰ در سال)	۵,۳۲۰,۰۰۰
۲	نیروی انسانی به ازای هر پرونده ۱۳ دقیقه (کارشناس)	۷۸۰,۰۰۰
	مجموع	۶,۱۰۰,۰۰۰

و) هزینه خدمات پلاک عمومی

بر اساس ردیف سوم (۳) جدول شماره سه (۳) عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها در شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ابلاغی شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود مبلغ ۲/۸۰۰/۰۰۰ ریال از متقاضی جهت هزینه خدمات پلاک عمومی دریافت نماید.

هزینه کارشناسی بررسی مدارک جهت خدمات پلاک عمومی (۴۹ دقیقه به ازای هر پرونده و هر نفر / ساعت ۲,۸۰۰,۰۰۰ ریال) طبق جدول زیر برآورد شده است. هزینه بهای خدمات فوق برای هر درخواست مبلغ ۲/۸۰۰/۰۰۰ ریال در نظر گرفته می‌شود.

جدول شماره (۷) - هزینه خدمات پلاک عمومی

ردیف	اقدام هزینه	مبلغ (ریال)
۱	نیروی انسانی به ازای هر پرونده ۴۹ دقیقه (کارشناس)	۲,۸۰۰,۰۰۰
	مجموع	۲,۸۰۰,۰۰۰

بخش سوم: حقوقی



مشخصات لایحه

در اجرای بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و با امان نظر به مفاد ردیف‌های سوم (۳) و چهارم (۴) و شانزدهم (۱۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب» سال ۱۳۸۶، و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب سال ۱۳۸۹، و مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون اخیرالذکر مصوب سال ۱۳۹۱ و همچنین با توجه به ابلاغیه شماره ۸۰/۷۶۲۱۵ «هیات مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار» مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ و مفاد «دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور، «لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه بهره برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۵» جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران به قید یک فوریت تقدیم می‌گردد.



تاریخ: 1404/11/11

شماره:

1312447/10

پیوست: 11

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: ارسال لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های
بهره‌برداري، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل و نقل بار و
کالای شهر تهران در سال 1405

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند (26) ماده (107) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال 1375 و اصلاحات و الحاقات بعدی آن و بندهای (الف) و (ب) تبصره یکم (1) ماده دوم (2) «قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب سال 1401 و ردیف‌های (3) و (4) و (16) جدول شماره (3) «دستورالعمل اجرایی موضوع تبصره (1) ماده (2) قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» به شماره 184125 مورخ 1404/09/29 وزارت کشور، به پیوست، لایحه «تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداري، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران در سال 1405» برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا پاکانی

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل
رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه
برای بررسی و اعلام نظر
چمران
۱۴۰۴/۱۱/۱۵

۱۴۰۴۰۵۹۸

۱۴۰۴/۱۱/۱۵

جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

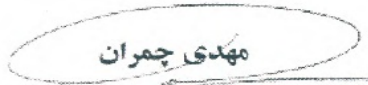
موضوع: ارجاع لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۵

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر لایحه شماره ۱۰/۱۳۱۲۴۴۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۵ را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۰۶۹۸ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون‌ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون‌ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را در اسرع وقت به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م ۶/۵۰/۱


مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .
- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .
- رئیس محترم امور پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .
رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی‌گیری (۶/۵۰/۱).

عنوان: تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل و نقل بار و کالای شهر تهران در سال ۱۴۰۵

ماده یکم (۱):

در اجرای بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب سال ۱۴۰۱ و با امان نظر به مفاد ردیف‌های سوم (۳) و چهارم (۴) و شانزدهم (۱۶) جدول شماره سه (۳) «دستور العمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب سال ۱۳۸۶، ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب سال ۱۳۸۹، مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون اخیرالذکر مصوب سال ۱۳۹۱ و همچنین با توجه به ابلاغیه شماره ۸۰/۷۶۲۱۵ «هیأت مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب و کار» مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ و مفاد «دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران) موظف است بر اساس این مصوبه نسبت به صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل باری، فعالیت ناوگان باری و اشتغال رانندگان ناوگان باری درون شهری و حومه در شهر تهران از ابتدای سال ۱۴۰۵ اقدام نماید.

ماده دوم (۲):

بهای خدمات صدور پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل بار درون شهری و حومه در شهر تهران به میزان ۱۵۲,۲۵۰,۰۰۰ ریال تعیین می‌گردد. همچنین با توجه به مفاد پیوست شماره (۱) «دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور در خصوص ضوابط نظام رتبه‌بندی شرکت‌ها، بهای خدمات تمدید پروانه مذکور بر اساس نرخ مصوب صدور و متناسب با ارزیابی و رتبه شرکت‌های حمل و نقل بار و کالا از اعمال ضرایب مقرر در جدول شماره (۱) در نرخ بهای خدمات صدور، وفق جدول زیر تعیین می‌گردد:

جدول شماره (۱) - ضرایب و بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل بار و کالا

ردیف	عنوان	ضریب رتبه شرکت	مبلغ (ریال)
۱	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه یک	ضریب ۰/۵	۷۶,۱۲۰,۰۰۰
۲	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه دو	ضریب ۰/۶	۹۱,۳۵۰,۰۰۰

۳	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه سه	ضریب ۰/۷	۱۰۶,۷۵۰,۰۰۰
۴	بهای خدمات تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های دارای رتبه چهار	ضریب ۰/۸	۱۲,۱۸۰,۰۰۰

تبصره یکم (۱) :

مدت اعتبار پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل بار درون شهری، یک سال از تاریخ صدور بوده و موظفاندر ظرف مدت یک ماه قبل از انقضای مدت اعتبار پروانه بهره‌برداری سالیانه نسبت به ثبت درخواست تمدید پروانه شرکت اقدام نموده و شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه‌های مسافربری) نیز مکلف موضوع را به روش مقتضی اطلاع رسانی نماید. در صورتی که تمدید پروانه در مهلت مذکور انجام نشود، برای پروانه جدید، بهای خدمات صدور پروانه بهره‌برداری دریافت خواهد شد.

تبصره دوم (۲) :

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه‌های مسافربری) موظف است نسبت به شناسایی شرکت‌های حمل و نقل بار و کالای درون شهری که پروانه موضوع این مصوبه را اخذ نموده‌اند، اقدام و به منظور جلوگیری از فعالیت غیر مجاز، هماهنگی‌های لازم را با مراجع قضایی و انتظامی به عمل آورد.

تبصره سوم (۳) :

وفق تبصره سوم (۳) ماده بیست و یکم (۲۱) «آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی»، شهرداری تهران موظف است پس از رسیدگی به موارد تخلف شرکت‌های حمل و نقل بار درون شهری، از ارائه خدمات شهرداری و صدور یا تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های متخلف تا زمان انجام تکالیف قانونی شرکت‌ها و پرداخت جرایم خودداری نماید.

ماده سوم (۳) :

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه‌های مسافربری) مکلف است پس از بررسی و تایید کاربری وسایل نقلیه باری متناسب با نوع حمل و نقل بار درون شهر و حومه، بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، نسبت به دریافت مبلغ ۲,۲۶۰,۰۰۰ ریال به عنوان بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان و مبلغ ۱,۷۵۰,۰۰۰ ریال به عنوان بهای خدمات تمدید پروانه فعالیت ناوگان، از ابتدای سال ۱۴۰۵ اقدام نماید.

ماده چهارم (۴) :

شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه‌های مسافربری) مکلف است پس از بررسی و دریافت مدارک لازم در خصوص هر راننده وسیله نقلیه باری بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، نسبت به دریافت مبلغ ۱,۱۳۰,۰۰۰ ریال به عنوان بهای خدمات صدور پروانه اشتغال و مبلغ ۸۲۰,۰۰۰ ریال به عنوان بهای خدمات تمدید پروانه اشتغال، از ابتدای سال ۱۴۰۵ اقدام نماید.

ماده پنجم (۵):

در اجرای ماده سوم (۳) «آیین نامه اجرایی قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) «قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹» مصوب ۱۳۷۹ هیأت وزیران، شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه های مسافربری) مکلف است اطلاعات وسایل نقلیه باری دارای پروانه فعالیت ناوگان و پروانه اشتغال رانندگان را در اختیار پلیس راهور بگذارد و پلیس نسبت به شناسایی و اعمال قانون وسایل نقلیه باری فاقد پروانه فعالیت ناوگان و پروانه اشتغال رانندگان اقدام نماید.

ماده ششم (۶):

اعتبار پروانه های موضوع این مصوبه یک سال از تاریخ صدور می باشد. هم چنین، در صورت انتقال مالکیت وسیله نقلیه باری پیش از پایان یک سال، پروانه فعالیت ناوگان باری صادره لغو و مالک جدید موظف است برای دریافت پروانه جدید اقدام نماید.

ماده هفتم (۷):

صدور باربرگ برای وسایل نقلیه باری وفق تبصره دوم (۲) ماده ششم (۶) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها» مصوب ۱۴۰۱ منوط به داشتن پروانه فعالیت و پروانه اشتغال موضوع این مصوبه است.

ماده هشتم (۸):

شهرداری تهران مکلف است جهت برگزاری کلاس های آموزشی برای رانندگانی که برای اولین بار پروانه اشتغال دریافت می نمایند و همچنین در موارد اجرای آرای کمیسیون ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ و ماده ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، اقدام و مبلغ ۲،۰۵۰،۰۰۰ به ازای برگزاری هر دوره آموزشی دریافت نماید.

ماده نهم (۹):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه های مسافربری) اجازه داده می شود به عنوان بهای خدمات صدور مجوز تردد بارهای ترافیکی صرفاً در ساعات و مسیرهای تعیین شده توسط سازمان مدیریت حمل و نقل و پایانه های مسافربری شهرداری تهران مبلغ ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال از متقاضی دریافت نماید.

تبصره: در صورت هرگونه آسیب به سازه ها، تاسیسات، ابنیه فنی و معابر مسیر تردد، هزینه های آن بر اساس نظر کارشناس رسمی از متقاضی اخذ خواهد شد.

ماده دهم (۱۰):

کلیه درآمدهای حاصل از اجرای این مصوبه پس از واریز به حساب خزانه شهرداری تهران، به صورت صد در صد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی و برای سازمان مدیریت حمل و نقل پایانه های مسافربری شهرداری تهران به منظور پشتیبانی لجستیکی و سخت افزاری و نرم افزاری حمل و نقل بار و کالای شهر تهران و ساماندهی آن هزینه خواهد شد.

ماده یازدهم (۱۱):

شهرداری موظف است با استناد به ماده ۳ آیین نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه، مصوب ۱۳۸۸ هیئت وزیران، بررسی‌های لازم برای تأسیس سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری تهران را به عمل آورده و لایحه پیشنهادی خود را ظرف مدت ۶ ماه از زمان ابلاغ این مصوبه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده دوازدهم (۱۲):

از ابتدای سال ۱۴۰۵ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد.