



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه «تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی شهر
تهران در سال ۱۴۰۵»

(مشتمل بر ۱۱ ماده و ۹ تبصره)



مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: «تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۵»

۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک به شماره ۱۲۶۳۴۸۵ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ■ دارد □ ندارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

- بند بیست و هفتم (۲۷) ماده صد و هفتم (۱۰۷) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاری‌ها با اصلاحات و الحاقات بعدی مصوب ۱۴۰۳/۱۲/۱۹
- بند (ب) تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱/۰۴/۰۱
- ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶
- ردیف ششم (۶) جدول شماره (۳) دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹
- ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹
- مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین‌نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ هیئت وزیران
- دستورالعمل ضوابط تأسیس و بهره‌برداری شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقل مسافر درون‌شهری - موضوع ماده هجدهم (۱۸) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» ابلاغی به شماره ۱۹۲۵۴۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ وزارت کشور
- تبصره (۱) ماده دهم (۱۰)، تبصره‌های (۱)، (۵)، (۸) و (۹) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) مصوبه «آیین‌نامه ضوابط تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۱۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن



مشخصات لایحه

- تبصره‌های (۲)، (۶) و (۱۲) ذیل ماده پنجم (۵) «آیین‌نامه انضباطی رانندگان تاکسی در شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۸/۲۴۳۲۴ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۹/۰۸
- تبصره ذیل ماده ششم (۶) «آیین‌نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۷/۲۰۷۹۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۷/۳۰ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:

موضوع در کارگروه شماره ۸۴۰ بررسی و مورد تأیید قرار گرفت.



مشخصات لایحه

لایحه

«تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۵»

مقدمه

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به اعمال نرخ کرایه انواع تاکسی و تعیین بهای خدمات تاکسیرانی شهر تهران از ابتدای اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ به شرح مواد ذیل اقدام نماید.

ماده یکم (۱)- به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از ابتدای اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ (۱۴۰۵/۰۲/۰۱) به شرح جدول و فرمول زیر اقدام نماید؛ به نحوی که تغییرات نرخ پایه خطوط نسبت به سال جاری به‌طور متوسط چهل و دو درصد (۴۲٪) باشد. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مکلف است در چارچوب دستورالعمل مربوطه نسبت به ابلاغ نرخ‌های جدید به تاکسیرانان و به‌روزرسانی نرخ برچسب‌های کرایه مصوب و شرایط اعمال ضرایب مرتبط در کلیه خطوط و تاکسی‌ها و نظارت بر حسن اجرای مفاد مصوبه اقدام نماید.

جدول شماره یک (۱): نرخ پایه کرایه انواع تاکسی

ردیف	کاربری	ورودیه (ریال)	نرخ هر کیلومتر (ریال)
۱	خطی	۴۱,۰۱۵	۱۴۰,۸۳۵
۲	گردشی اشتراکی		
۳	راه آهن و ویژه		۷۰۴,۱۷۸
۴	تلفنی، دربستی و برخط		۷۰۴,۱۷۸
۵	فرودگاه		۹۷۲,۷۳۶



مشخصات لایحه

فرمول محاسبه نرخ کرایه تاکسی‌های شهر تهران :

$$F = \overbrace{(E + K \cdot L)}^{\text{نرخ پایه}} \cdot (1 + V)$$

F: مبلغ کرایه (ریال) - E: مبلغ ورودیه (ریال) - K: مبلغ هر کیلومتر (ریال) - L: مسافت (کیلومتر) - V: متغیر مؤثر بر نرخ پایه کرایه.

تبصره یکم (۱) - نرخ پایه، از حاصل ضرب مبلغ هر کیلومتر (K) در مسافت (L) به علاوه مبلغ ورودیه (E) محاسبه می‌شود. در کاربری ردیف (۳) جدول شماره یک (۱)، مبلغ هر کیلومتر (K) صرف نظر از تعداد مسافر، با ضریب (۴)، در کاربری ردیف (۴) با ضریب (۳) و در کاربری ردیف (۵) با ضریب (۶) محاسبه می‌شود.

تبصره دوم (۲) - به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود مبتنی بر سامانه ارائه خدمات هوشمند مسافر نسبت به محاسبه و اعلام نرخ کرایه به راننده و مسافر با لحاظ متغیر مؤثر بر نرخ کرایه (V) اقدام نماید. شاخص‌های متغیر مؤثر بر نرخ کرایه شامل تراکم ترافیک، شرایط آب و هوایی، شیب مسیر، نسبت عرضه و تقاضا و سایر شاخص‌های مؤثر دیگر است. بازه‌ی عملکردی متغیر مؤثر بر نرخ کرایه (V)، در کلیه کاربری‌ها بین منفی پنجاه تا مثبت پنجاه درصد (۵۰٪- تا ۵۰٪+)، منوط به راه‌اندازی کامل سامانه هوشمند سازمان تاکسیرانی اعمال خواهد شد. در صورت فعال شدن سامانه و اعمال نرخ متغیر (V) ضرایب موضوع سایر تبصره‌های این ماده اعمال نخواهد شد.

تبصره سوم (۳) - به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود در خطوط دارای شیب (مطابق لیست پیوست لایحه)، حداکثر ۱۵٪ به مبلغ کرایه تاکسی‌های خطی موضوع این ماده اضافه نماید.

تبصره چهارم (۴) - برای نوبت شب از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد، تا سقف پنجاه درصد (۵۰٪) به مبلغ کرایه (F) موضوع این ماده افزوده می‌شود.

تبصره پنجم (۵) - برای خودروهای با ظرفیت بیش از (۴) مسافر (خودرو ون)، نرخ کرایه به میزان هشتاد درصد (۸۰٪) مبلغ کرایه (F) موضوع این ماده است.

تبصره ششم (۶) - به منظور تشویق تاکسیرانان و شهروندان به استفاده از سامانه ارائه خدمات برخط هوشمند مسافر، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود پس از راه‌اندازی زیرساخت‌های لازم، نسبت به ارائه خدمات حمایتی به ترتیب از محل ردیف اعتباری حمایت از



مشخصات لایحه

رانندگان تاکسی به شماره طبقه‌بندی (۶۰۸۰۵۰۱) و از محل درآمدهای حاصله از سامانه مذکور برابر دستورالعملی که به تأیید هیئت‌مدیره سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران می‌رسد، اقدام نماید.

ماده دوم (۲)- شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف است نسبت به تثبیت و توسعه روش‌های پرداخت الکترونیک نرخ کرایه تاکسی نظیر پرداخت از طریق QR کد، سامانه برخط و دستگاه‌های کارت‌خوان اقدام نماید.

تبصره ۵- شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) مکلف است نسبت به اطلاع‌رسانی دقیق و کامل در خصوص اجرای این ماده اقدام نماید.

ماده سوم (۳)- شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر شهرداری تهران) مکلف است ضمن تعیین انواع خودروهای باکیفیت بالا و دارای خدمات ویژه بر مبنای شاخص‌هایی از قبیل قیمت خودرو، مشخصات فنی و سایر شاخص‌های متناسب برای این موضوع، بر اساس شیوه‌نامه‌ای که ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ مصوبه از سوی سازمان تهیه و ابلاغ می‌گردد، تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪) به نرخ کرایه این خودروها، اضافه نماید. سازمان تاکسیرانی موظف به تعیین و معرفی خودروهای مشمول این ماده است.

ماده چهارم (۴)- در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین‌نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ هیئت‌وزیران و «دستورالعمل ضوابط تأسیس و بهره‌برداری شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل مسافر درون‌شهری - موضوع ماده هجدهم (۱۸) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» ابلاغی به شماره ۱۹۲۵۴۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ وزارت کشور، شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران و شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت‌ها و مؤسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس‌های جابجایی مسافر (اعم از هوشمند و غیرهوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور اقدام و سازوکار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آن‌ها را به‌صورت شفاف فراهم نمایند.

تبصره ۵- به شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران و شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران) اجازه داده می‌شود بابت صدور پروانه فعالیت موضوع این ماده به ازای اعتبار سالانه، نسبت به دریافت مبلغ صد و نود و چهار میلیون و چهارصد پنجاه هزار ریال (۱۹۴,۵۴۰,۰۰۰ ریال) از شرکت‌ها یا مؤسسات متقاضی (غیر از شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی و اتوبوس‌رانی ساماندهی شده) دریافت نماید. هم‌چنین متقاضی



مشخصات لایحه

موظف است نسبت به سپردن وثیقه به منظور تضمین حسن انجام تعهدات خود به مبلغ هفتاد میلیارد (۷۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت سفته یا ضمانت نامه بانکی اقدام نماید.

ماده پنجم (۵) - شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف است بابت مدیریت و نظارت بر فعالیت شرکت های خصوصی تاکسیرانی به میزان یک درصد (۱٪) از کلیه قراردادهای شرکت با اشخاص ثالث (اعم از خودروهای ون و سواری تاکسی و شخصی) و بابت مدیریت و نظارت بر فعالیت شرکت های خصوصی غیر تاکسیرانی دارای پروانه فعالیت به میزان دو درصد (۲٪)، از کلیه قراردادهای منعقد شده با اشخاص ثالث (اعم از خودروهای ون و سواری تاکسی و شخصی) را دریافت نماید.

تبصره ۵ - به منظور شناسایی فعالیت های شرکت های خصوصی تاکسیرانی و شرکت های حمل و نقلی، سازمان موظف است در زمان تمدید پروانه فعالیت، نسبت به دریافت یک نسخه از صورت های مالی اخیر ایشان اقدام نماید.

ماده ششم (۶) - تبصره (۱) ماده دهم (۱۰)، تبصره های (۱)، (۵)، (۸) و (۹) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) مصوبه «آیین نامه ضوابط تأسیس و فعالیت شرکت های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۱۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن و هم چنین جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) و متن آیین نامه مذکور به شرح ذیل اصلاح می شود :

۶-۱ - اصلاح تبصره (۱) ماده (۱۰) آیین نامه - «سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران»
مجاز است برای صدور و یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت های تاکسیرانی از ابتدای سال ۱۴۰۵، مبلغ صد و شصت و سه میلیون و سیصد هزار ریال (۱۶۳،۳۰۰،۰۰۰ ریال) به ازای هر سال از شرکت های رتبه (۵) دریافت نماید. هزینه صدور یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت های دارای رتبه (۱)، (۲)، (۳) و (۴) به ترتیب ۴۰٪، ۳۰٪، ۲۰٪ و ۱۰٪ کمتر از رقم فوق محاسبه و دریافت می گردد. مدت اعتبار پروانه دو (۲) سال می باشد و در صورت ابطال پروانه بهره برداری شرکت بر اساس رأی هیئت انضباطی، عدم استفاده از ظرفیت مجاز تعداد خودرو و یا انصراف شرکت از ادامه فعالیت به هر دلیل، مبلغ پرداختی قابل عودت نخواهد بود. سازمان تاکسیرانی می تواند هر ساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران، پیشنهاد خود را در خصوص اصلاحات مربوطه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

۶-۲ - اصلاح تبصره (۱) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه - بهای خدمات قابل ارائه به رانندگان تاکسی و سهم سازمان و دفاتر شرکتی از هزینه اخذ شده، به شرح جدول شماره (۱) تعیین می شود که در ازای ارائه خدمات از ایشان دریافت خواهد شد. همچنین شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف است در صورت تعلق کسورات قانونی نظیر مالیات بر ارزش افزوده به بهای خدمات موضوع این



مشخصات لایحه

تبصره، بهای متعلقه را مطابق قوانین و مقررات موضوعه از دریافت کنندگان خدمات، دریافت نماید. همچنین، شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی موظف‌اند نسبت به اطلاع‌رسانی در خصوص کلیه امور محوله اقدام نمایند.

جدول شماره (۱) - بهای خدمات

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت		بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال) (مبلغ خدمات + مالیات بر ارزش افزوده)	سهم سازمان (درصد)	سهم شرکت (درصد)
صدور پروانه	۱	۱-۱	آموزش بدو ورود تاکسیرانان	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۱۳,۶۳۲,۰۰۰	۱۰۰	۰
		۱-۲	آموزش حین خدمت (هر نفر ساعت)	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۴۰۹,۰۰۰	۸۰	۲۰
		۱-۳	آزمون شهرشناسی	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۴۰۹,۰۰۰	۱۰۰	۰
تمدید پروانه	۲	۲-۱	تشکیل پرونده و بررسی شرایط متقاضی صدور پروانه تاکسیرانی «موضوع ماده ۴ آیین نامه تاکسی رانی»	یکبار	۷,۵۷۵,۹۸۴	۰	۱۰۰
		۲-۲	صدور پروانه		۴,۵۷۵,۵۹۰	۷۰	۳۰
تمدید پروانه	۳	تمدید پروانه تاکسیرانی		هر دو سال	۲,۵۶۴,۱۷۹	۳۰	۷۰
بهای خدمات فنی و کارشناسی	۴	۴-۱	صدور انواع معرفی نامه های اداری و گواهی	بنا به درخواست تاکسیران	۲۷۲,۶۴۰	۳۰	۷۰
		۴-۲	اطلاع رسانی به تاکسیران (موضوع تبصره ۸ آیین نامه انضباطی رانندگان تاکسی شهر تهران)	سالانه	۳۰۰,۰۰۰	۱۰۰	۰



مشخصات لایحه

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال) (مبلغ خدمات + مالیات بر ارزش افزوده)	سهام سازمان (درصد)	سهام شرکت (درصد)
	۵	۵-۱ ایجاد بستر فعالیت از طریق سیستم‌های نظارتی در موضوع کاربری‌های جدول شماره (۱) ماده (۱)	سالانه	۲,۸۴۰,۰۰۰	۱۰۰	۰
		۵-۲ صدور و یا تمدید حکم محل فعالیت خدمات موضوع کاربری‌های جدول شماره (۱) ماده (۱)	سالانه	۳۴۰,۸۰۰	۱۰	۹۰
		۵-۳ تغییر محل فعالیت تاکسی و کاربری	بنا به درخواست تاکسیران	۵,۱۶۷,۲۰۹	۶۰	۴۰
	۶	۶-۱ ثبت درخواست نوسازی تاکسی	در هنگام نوسازی	۲,۹۱۸,۱۰۰	۵۰	۵۰
		۶-۲ ثبت اطلاعات خودروی نوسازی شده		۱,۱۶۱,۲۷۶	۵۰	۵۰
		۶-۳ ثبت درخواست اسقاط بدون جایگزین	یک‌بار	۷۲۹,۵۲۵	۳۰	۷۰
	۷	توسعه ناوگان	بنا به درخواست سازمان	دو درصد ارزش خودرو مطابق جدول محاسبه مالیات و عوارض سالانه	۷۰	۳۰
	۸	عوارض سالانه	سالانه	به میزان عوارض سالانه خودرو	۱۰۰	۰
	۹	نقل و انتقال مالکیت تاکسی	در صورت انتقال مالکیت (ارادی و قهری)	۱۹,۵۲۲,۷۲۸	۷۰	۳۰



مشخصات لایحه

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال) (مبلغ خدمات + مالیات بر ارزش افزوده)	سهم سازمان (درصد)	سهم شرکت (درصد)
صدور پروانه	۱۰	۱-۱۰ صدور پروانه بهره‌برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین‌نامه اجرایی تاکسیرانی	در صورت شناسایی تاکسی فاقد سابقه (صدور اولیه) و تغییر مالکیت (ارادی - قهری)	۳۵,۷۸۴,۰۰۰	۳۰	۷۰
تمدید پروانه		۲-۱۰ تمدید پروانه بهره‌برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین‌نامه اجرایی تاکسیرانی	۲ سال یک‌بار	۲,۶۲۴,۱۶۰	۳۰	۷۰
صدور پروانه	۱۱	صدور پروانه اشتغال موقت (پلاک شخصی با کاربری‌های اینترنتی و رانندگان)	سالیانه	۲,۱۷۵,۶۶۷	۳۰	۷۰
		ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت خودرو		۵,۱۸۶,۶۳۵	۳۰	۷۰

۶-۳- اصلاح تبصره پنجم (۵) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه- سازمان تاکسیرانی موظف است از شرکت‌هایی که متقاضی تأسیس دفاتر اعم از دفاتر هماهنگی امور اداری و دفاتر خدمات جدید هستند بابت صدور و تمدید پروانه آن‌ها (شامل خدمات فنی و کارشناسی: تشکیل پرونده، بررسی صلاحیت متقاضیان و متصدیان دفاتر، احراز شرایط تأسیس و بازدید اولیه) مبلغ صد و چهل و چهار میلیون و هشتصد و چهل هزار ریال (۱۴۴,۸۴۰,۰۰۰ ریال) و به ازای هر نوبت (مرحله) بازدید اضافه مبلغ بیست و هشت میلیون و چهارصد هزار ریال (۲۸,۴۰۰,۰۰۰ ریال) اخذ نماید.

۶-۴- اصلاح تبصره (۹) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه- در صورتی که تاکسیرانان و تاکسی‌داران از طریق سامانه‌های هوشمند مجازی و غیرحضور سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران خدمات جدول شماره (۱) را دریافت نمایند صرفاً سهم سازمان دریافت شود و در صورتی که



مشخصات لایحه

سامانه‌ی مربوط توسط شرکت‌های دارای تأییدیه از سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران ارائه و پشتیبانی شود ۵۰٪ از سهم سازمان توسط بخش خصوصی و ۵۰٪ توسط سازمان دریافت می‌شود.

ماده هفتم (۷) - شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) مجاز است تا بیست درصد (۲۰٪) از مجموع مبالغ پرداختی رانندگان تاکسی مندرج در جدول شماره ۱ ذیل بند ۲-۶ ماده ششم (۶) این مصوبه را صرفاً برای رانندگان فعال در سامانه برخط هوشمند مسافر از محل ردیف اعتباری حمایت از رانندگان تاکسی به شماره طبقه‌بندی (۶۰۸۰۵۰۱) به عنوان کمک بلاعوض پرداخت نماید.

ماده هشتم (۸) - تبصره‌های (۲)، (۶) و (۱۲) ذیل ماده پنجم (۵) «آیین‌نامه انضباطی رانندگان تاکسی در شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۸/۲۴۳۲۴ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۹/۰۸ و تبصره ذیل ماده ششم (۶) «آیین‌نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۷/۲۰۷۹۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۷/۳۰ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

۸-۱ - اصلاح تبصره (۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین‌نامه - به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران اجازه داده می‌شود پس از تأیید معاونت تخصصی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران به ازاء هر امتیاز منفی کسب‌شده توسط تاکسیران، مبلغ یک میلیون و یکصد و سی و شش هزار ریال (۱,۱۳۶,۰۰۰ ریال) تحت عنوان خسارت تخلف منظور نموده و از طریق صدور برگه خسارت تخلف از تاکسیرانان دریافت و به صورت برخط به حساب شرکت‌ها واریز نماید.

۸-۲ - اصلاح تبصره (۶) ذیل ماده پنجم (۵) آیین‌نامه - به تناسب فعالیت هریک از شرکت‌های خصوصی تحت پوشش سازمان تاکسیرانی، نود درصد (۹۰٪) درآمد حاصل از محل دریافت خسارت تخلف تاکسیران پس از تأیید معاونت تخصصی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران به صورت برخط بابت حق الزحمه بازرسین شرکت خصوصی تاکسیرانی که تاکسیران تحت پوشش آن می‌باشد واریز خواهد شد. بدیهی است در صورت بدهی شرکت به سازمان تاکسیرانی مانند بدهی خسارت تخلف شرکت‌های خصوصی و یا سایر موارد تعیین‌شده، سازمان مجوز دارد قبل از واریز حق‌السهم شرکت نسبت به مفاصا حساب با آن شرکت و کسر بدهی‌های متعلق اقدام نماید.

۸-۳ - اصلاح تبصره (۱۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین‌نامه - در صورتی که بازرس یک شرکت نسبت به شناسایی و برخورد قانونی با تخلف تاکسیران تحت نظارت یک شرکت دیگر اقدام نماید و سازمان این اختیار را به آن شرکت تفویض کرده باشد، حق‌السهم شرکتی که تاکسیران متخلف تحت پوشش آن می‌باشد پس از صدور و تأیید معاونت تخصصی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران به حساب شرکتی که بازرس آن با آن تخلف برخورد نموده است، مطابق تبصره (۶) واریز خواهد شد.



مشخصات لایحه

۸-۴- اصلاح تبصره اصلاحی ذیل ماده ششم (۶) آیین‌نامه- مبلغ خسارت تخلف تبصره اصلاحی ذیل ماده ششم (۶) آیین‌نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران به ازای هر امتیاز منفی، مبلغ دو میلیون و هشتصد و چهل هزار ریال (۲۸۴۰,۰۰۰ ریال) افزایش می‌یابد.

ماده نهم (۹)- در صورت تغییر نرخ حامل‌های انرژی و یا افزایش نرخ تورم در ۶ ماه اول بر نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل‌ونقل عمومی، شهرداری تهران مجاز است اصلاحیه مصوبه حاضر را تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده دهم (۱۰)- اعتبار سایر مفاد «آیین‌نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۱۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن و «آیین‌نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۷/۲۰۷۹۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۷/۳۰ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن که در این مصوبه به آن تصریح نشده است، به قوت خود باقی است.

ماده یازدهم (۱۱)- شهرداری تهران موظف است لایحه «تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۶» را حداکثر تا پایان بهمن‌ماه سال ۱۴۰۵ تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.



مشخصات لایحه

گزارش توجیهی:

نظر به تکالیف شهرداری تهران در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ در خصوص «مدیریت حمل و نقل مسافر در شهر» و در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یک دو هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۵» و وزارت کشور، «لایحه تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۵» و گزارش توجیهی حاضر و پیوست مربوطه، جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران به قید یک فوریت ایفاد می‌گردد.

با توجه به اینکه خودروهای فرودگاه و راه آهن به صورت در اختیار مورد استفاده قرار می‌گیرند و میزان بهره‌برداری از خودروهای مذکور نسبت به خودروهای با کاربری برخط، تلفنی و ... از حیث مسافرگیری (یکسرخالی) کمتر بوده، به همین دلیل در محاسبات نرخ پایه کرایه، مبلغ هر کیلومتر در کاربری‌های صدرالذکر به ترتیب با ضریب (۶) و (۴) محاسبه می‌شود. این امر موجب انطباق لازم نرخ مصوب با درآمد واقعی تاکسیرانان و واقعیت عملیاتی (عرضه و تقاضا) و میزان استفاده از خودروهای مورد اشاره می‌گردد.



مشخصات لایحه

لیست خطوط موضوع تبصره سوم (۳) ماده یکم (۱)

خطوط تاکسیرانی دارای شیب بالای سه درصد				
ردیف	کد خط	شیب مسیر به درجه	مبدأ	مقصد
۱	۱۵۶	بیش از ۳ درجه	شهرک نفت	میدان شاهد
۲	۱۵۶	بیش از ۳ درجه	میدان شاهد	شهرک نفت
۳	۲۱۲	بیش از ۳ درجه	پل مدیریت	میدان شهید تهرانی مقدم
۴	۲۱۲	بیش از ۳ درجه	میدان شهید تهرانی مقدم	پل مدیریت
۵	۲۱۳	بیش از ۳ درجه	مترو شریف	میدان صنعت
۶	۲۱۳	بیش از ۳ درجه	میدان صنعت	مترو شریف
۷	۲۱۵	بیش از ۳ درجه	پایانه آتش نشان	میدان صنعت
۸	۲۱۵	بیش از ۳ درجه	میدان صنعت	پایانه آتش نشان
۹	۲۱۶	بیش از ۳ درجه	قائم مقام فراهانی	میدان صنعت
۱۰	۲۱۶	بیش از ۳ درجه	میدان صنعت	قائم مقام فراهانی
۱۱	۲۱۹	بیش از ۳ درجه	ابتدای کوی نصر	انتهای کوی نصر
۱۲	۲۱۹	بیش از ۳ درجه	انتهای کوی نصر	ابتدای کوی نصر
۱۳	۲۲۷	بیش از ۳ درجه	کوی نصر	میدان صنعت
۱۴	۲۲۷	بیش از ۳ درجه	میدان صنعت	کوی نصر
۱۵	۲۳۵	بیش از ۳ درجه	فرحزاد	چهار دیواری
۱۶	۲۳۵	بیش از ۳ درجه	چهار دیواری	فرحزاد
۱۷	۲۴۱	بیش از ۳ درجه	پایانه ارم	پونک (بلوار همیلا)
۱۸	۲۴۱	بیش از ۳ درجه	پونک (بلوار همیلا)	پایانه ارم
۱۹	۲۴۳	بیش از ۳ درجه	پل ستارخان	پایانه صنعت
۲۰	۲۴۳	بیش از ۳ درجه	پایانه صنعت	پل ستارخان
۲۱	۲۴۴	بیش از ۳ درجه	شهرک بوعلی	میدان شهید تهرانی مقدم
۲۲	۲۴۴	بیش از ۳ درجه	میدان شهید تهرانی مقدم	شهرک بوعلی
۲۳	۲۴۵	بیش از ۳ درجه	پونک (پایانه همیلا)	پایانه صنعت
۲۴	۲۴۵	بیش از ۳ درجه	پایانه صنعت	پونک (پایانه همیلا)
۲۵	۲۴۷	بیش از ۳ درجه	میدان شهید تهرانی مقدم	میدان صنعت
۲۶	۲۴۷	بیش از ۳ درجه	میدان صنعت	میدان شهید تهرانی مقدم
۲۷	۲۴۹	بیش از ۳ درجه	شهرک مخابرات	میدان صنعت
۲۸	۲۴۹	بیش از ۳ درجه	میدان صنعت	شهرک مخابرات
۲۹	۲۵۱	بیش از ۳ درجه	فرحزاد	میدان صنعت
۳۰	۲۵۱	بیش از ۳ درجه	میدان صنعت	فرحزاد



مشخصات لایحه

خطوط تاکسیرانی دارای شیب بالای سه درصد

ردیف	کد خط	شیب مسیر به درجه	مبدأ	مقصد
۳۱	۲۵۹	بیش از ۳ درجه	پایانه ونک	پایانه صنعت
۳۲	۲۵۹	بیش از ۳ درجه	پایانه صنعت	پایانه ونک
۳۳	۲۶۱	بیش از ۳ درجه	میدان بهرود	میدان شهید تهرانی مقدم
۳۴	۲۶۱	بیش از ۳ درجه	میدان شهید تهرانی مقدم	میدان بهرود
۳۵	۲۶۳	بیش از ۳ درجه	پایانه ارم	پایانه سازمان آب
۳۶	۲۶۳	بیش از ۳ درجه	پایانه سازمان آب	پایانه ارم
۳۷	۲۶۸	بیش از ۳ درجه	مترو شادمان	ابتدای یادگار امام(ره)
۳۸	۲۶۸	بیش از ۳ درجه	ابتدای یادگار امام(ره)	مترو شادمان
۳۹	۲۶۹	بیش از ۳ درجه	میدان شهید تهرانی مقدم	پایانه شهید نظری
۴۰	۲۶۹	بیش از ۳ درجه	پایانه شهید نظری	میدان شهید تهرانی مقدم
۴۱	۲۷۵	بیش از ۳ درجه	پایانه صنعت	پایانه شهید نظری
۴۲	۲۷۵	بیش از ۳ درجه	پایانه شهید نظری	پایانه صنعت
۴۳	۲۸۵	بیش از ۳ درجه	تقاطع ولیعصرمدرس	میدان شهید تهرانی مقدم
۴۴	۲۸۵	بیش از ۳ درجه	میدان شهید تهرانی مقدم	تقاطع ولیعصرمدرس
۴۵	۲۸۶	بیش از ۳ درجه	میدان ونک	پل مدیریت
۴۶	۲۸۶	بیش از ۳ درجه	پل مدیریت	میدان ونک
۴۷	۲۸۷	بیش از ۳ درجه	پایانه ونک	پل ستارخان
۴۸	۲۸۷	بیش از ۳ درجه	پل ستارخان	پایانه ونک
۴۹	۲۸۸	بیش از ۳ درجه	میدان انقلاب اسلامی	پل مدیریت
۵۰	۲۸۸	بیش از ۳ درجه	پل مدیریت	میدان انقلاب اسلامی
۵۱	۲۸۹	بیش از ۳ درجه	پایانه ارم	میدان صنعت
۵۲	۲۸۹	بیش از ۳ درجه	میدان صنعت	پایانه ارم
۵۳	۲۹۱	بیش از ۳ درجه	پایانه ونک	پایانه شهید نظری
۵۴	۲۹۱	بیش از ۳ درجه	پایانه شهید نظری	پایانه ونک
۵۵	۲۹۴	بیش از ۳ درجه	انتهای بیست و چهارمتری	میدان شهید تهرانی مقدم
۵۶	۲۹۴	بیش از ۳ درجه	میدان شهید تهرانی مقدم	انتهای بیست و چهارمتری
۵۷	۲۹۶	بیش از ۳ درجه	بیمارستان میلاد	پایانه شهید نظری
۵۸	۲۹۶	بیش از ۳ درجه	پایانه شهید نظری	بیمارستان میلاد
۵۹	۳۱۴	بیش از ۳ درجه	انتهای خیابان نلسون ماندلا	مترو میرداماد
۶۰	۳۱۴	بیش از ۳ درجه	مترو میرداماد	انتهای خیابان نلسون ماندلا
۶۱	۳۱۹	بیش از ۳ درجه	چمران زیرگذر نصر	پایانه ونک
۶۲	۳۱۹	بیش از ۳ درجه	پایانه ونک	چمران زیرگذر نصر



مشخصات لایحه

خطوط تاکسیرانی دارای شیب بالای سه درصد

ردیف	کد خط	شیب مسیر به درجه	مبدأ	مقصد
۶۳	۳۲۵	بیش از ۳ درجه	دانشگاه شهید بهشتی	میدان ونک
۶۴	۳۲۵	بیش از ۳ درجه	میدان ونک	دانشگاه شهید بهشتی
۶۵	۳۳۱	بیش از ۳ درجه	پایانه نوبنیاد	میدان ونک
۶۶	۳۳۱	بیش از ۳ درجه	میدان ونک	پایانه نوبنیاد
۶۷	۳۳۳	بیش از ۳ درجه	پایانه مغان	میدان ونک
۶۸	۳۳۳	بیش از ۳ درجه	میدان ونک	پایانه مغان
۶۹	۳۳۷	بیش از ۳ درجه	تجریش	میدان ونک
۷۰	۳۳۷	بیش از ۳ درجه	میدان ونک	تجریش
۷۱	۳۴۲	بیش از ۳ درجه	میدان ونک	پایانه مترو شهید حقانی
۷۲	۳۴۲	بیش از ۳ درجه	پایانه مترو شهید حقانی	میدان ونک
۷۳	۳۶۳	بیش از ۳ درجه	انتهای خیابان نلسون ماندلا	چهارراه جهان کودک
۷۴	۳۶۳	بیش از ۳ درجه	چهارراه جهان کودک	انتهای خیابان نلسون ماندلا
۷۵	۴۱۹	بیش از ۳ درجه	میدان ونک	چهارراه اشراق
۷۶	۴۱۹	بیش از ۳ درجه	چهارراه اشراق	میدان ونک
۷۷	۴۴۷	بیش از ۳ درجه	پایانه مینی سیتی	میدان رسالت
۷۸	۴۴۷	بیش از ۳ درجه	میدان رسالت	پایانه مینی سیتی
۷۹	۴۹۵	بیش از ۳ درجه	شیان لویزان	میدان رسالت
۸۰	۴۹۵	بیش از ۳ درجه	میدان رسالت	شیان لویزان
۸۱	۵۱۶	بیش از ۳ درجه	میدان ولیعصر	پایانه جنت آباد
۸۲	۵۱۶	بیش از ۳ درجه	پایانه جنت آباد	میدان ولیعصر
۸۳	۵۲۲	بیش از ۳ درجه	فلکه دوم شهران	پایانه مترو صادقیه (رز غربی)
۸۴	۵۲۲	بیش از ۳ درجه	پایانه مترو صادقیه (رز غربی)	فلکه دوم شهران
۸۵	۵۲۷	بیش از ۳ درجه	هاشمی رفسنجانی تقاطع ولیعصر	فلکه اول شهران
۸۶	۵۲۷	بیش از ۳ درجه	فلکه اول شهران	هاشمی رفسنجانی تقاطع ولیعصر
۸۷	۵۳۳	بیش از ۳ درجه	پایانه شهید نظری	جنت آباد
۸۸	۵۳۳	بیش از ۳ درجه	جنت آباد	پایانه شهید نظری
۸۹	۵۳۶	بیش از ۳ درجه	انتهای اقبال پور	ابتدای اقبال پور
۹۰	۵۳۶	بیش از ۳ درجه	ابتدای اقبال پور	انتهای اقبال پور
۹۱	۵۳۹	بیش از ۳ درجه	انتهای نفت	ابتدای نفت
۹۲	۵۳۹	بیش از ۳ درجه	ابتدای نفت	انتهای نفت
۹۳	۵۴۶	بیش از ۳ درجه	انتهای معین	ابتدای معین
۹۴	۵۴۶	بیش از ۳ درجه	ابتدای معین	انتهای معین



مشخصات لایحه

خطوط تاکسیرانی دارای شیب بالای سه درصد				
ردیف	کد خط	شیب مسیر به درجه	مبدأ	مقصد
۹۵	۵۵۳	بیش از ۳ درجه	جنت آباد	مترو صادقیه
۹۶	۵۵۳	بیش از ۳ درجه	مترو صادقیه	جنت آباد
۹۷	۵۵۶	بیش از ۳ درجه	پونک	پایانه مترو صادقیه (رز غربی)
۹۸	۵۵۶	بیش از ۳ درجه	پایانه مترو صادقیه (رز غربی)	دانشگاه علوم تحقیقات
۹۹	۵۵۶	بیش از ۳ درجه	پایانه مترو صادقیه (رز غربی)	پونک
۱۰۰	۵۵۶	بیش از ۳ درجه	دانشگاه علوم تحقیقات	پایانه مترو صادقیه (رز غربی)
۱۰۱	۵۶۵	بیش از ۳ درجه	پایانه ونک	فاز دوم اکباتان
۱۰۲	۵۶۵	بیش از ۳ درجه	فاز دوم اکباتان	پایانه ونک
۱۰۳	۵۸۵	بیش از ۳ درجه	میدان ولیعصر	فلکه اول شهران
۱۰۴	۵۸۵	بیش از ۳ درجه	فلکه اول شهران	میدان ولیعصر
۱۰۵	۶۳۵	بیش از ۳ درجه	پایانه ونک	دوراهی یوسف آباد
۱۰۶	۶۳۵	بیش از ۳ درجه	دوراهی یوسف آباد	پایانه ونک
۱۰۷	۶۴۲	بیش از ۳ درجه	چهارراه ولیعصر میدان ولیعصر	میدان ونک
۱۰۸	۶۴۲	بیش از ۳ درجه	میدان ونک	چهارراه ولیعصر میدان ولیعصر
۱۰۹	۶۴۲	بیش از ۳ درجه	چهارراه ولیعصر میدان ولیعصر	میدان ونک
۱۱۰	۶۴۶	بیش از ۳ درجه	تقاطع ولیعصر مدرس	میدان هفتم تیر
۱۱۱	۶۴۶	بیش از ۳ درجه	میدان هفتم تیر	تقاطع ولیعصر مدرس
۱۱۲	۶۴۹	بیش از ۳ درجه	پونک (بلوار همیلا)	میدان ولیعصر
۱۱۳	۶۴۹	بیش از ۳ درجه	میدان ولیعصر	پونک (بلوار همیلا)
۱۱۴	۶۵۲	بیش از ۳ درجه	انتهای الوند	ابتدای الوند
۱۱۵	۶۵۲	بیش از ۳ درجه	ابتدای الوند	انتهای الوند
۱۱۶	۷۲۸	بیش از ۳ درجه	قدس	پایانه روشندان
۱۱۷	۷۲۸	بیش از ۳ درجه	پایانه روشندان	قدس
۱۱۸	۷۳۱	بیش از ۳ درجه	میدان نوبنیاد	پایانه سیدخندان
۱۱۹	۷۳۱	بیش از ۳ درجه	پایانه سیدخندان	میدان نوبنیاد



تاریخ: 1404/11/30

شماره:

1401964/10
پیوست: 10

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: لایحه تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی شهر
تهران در سال 1405

سلام علیکم

با احترام، در اجرای بند بیست و هفتم (27) ماده یکصد و هفتم (107) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (1) ماده دوم (2) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداریها و دهیاریها» ابلاغی سال 1401 و با امعان نظر به مفاد ردیف (6) جدول شماره سه (3) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره 184125 مورخ 1404/09/29 وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (9) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب 1386، لایحه «تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال 1405»، منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.

علیرضا آکافی

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

۱۷۰۲۲۱۷۴
۱۴۰۴/۱۱/۳۰

جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۵

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۱۴۰۱۹۶۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۳۰ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۵ را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور به شماره ۱۶۰/۲۲۱۷۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۳۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است ، وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:- جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .
- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ نظارت و حقوقی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .
- رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت اعلام نظر کارشناسی .
رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۶/۱۴۰).

بسمه تعالی

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

موضوع: پیرو: در جواب: ارجاع لایحه تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۵

سلام علیکم

احتراماً، پیرو نامه شماره ۱۶۰/۱۴۰ مورخ ۱۴۰۵/۱/۱۷ و عطف به نامه شماره ۲۲۲۲۳ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ جنابعالی در خصوص ارجاع "لایحه تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۵" به استحضار می‌رساند؛ موضوع به صورت مشترک در کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه بررسی و جمع‌بندی نهایی به شرح فایل پیوست حضورتان ارسال می‌گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: معاون محترم مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای باقری

دبیر محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای باقرنژاد

دبیر محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای نوروزی

عنوان:

«تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۵»

ماده واحده

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود از ابتدای اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ (۱۴۰۵/۰۲/۰۱) نسبت به اعمال نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی شهر تهران اقدام نماید، به نحوی که افزایش کلیه مبالغ نسبت به ارقام مشابه مندرج در مصوبه «تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای انواع خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۴» به شماره ۱۶۰/۴۲۵۷/۲۴۳۸۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ چهل و دو درصد (۴۲٪) باشد. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مکلف است در چارچوب دستورالعمل مربوطه نسبت به ابلاغ نرخ‌های جدید به تاکسیرانان و به‌روزرسانی نرخ برچسب‌های کرایه مصوب و شرایط اعمال ضرایب مرتبط در کلیه خطوط و تاکسی‌ها و نظارت بر حسن اجرای مفاد مصوبه اقدام نماید.

تبصره یکم- در صورت تغییر بهای تمام شده خدمات ارائه شده از سوی تاکسیرانان، شهرداری تهران مجاز است تا پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۵ اصلاحیه مصوبه حاضر را تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تبصره دوم- سایر مفاد مصوبه «تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای انواع خدمات تاکسیرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۴» به شماره ۱۶۰/۴۲۵۷/۲۴۳۸۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ به قوت خود باقی است.