

شماره: ۱۶۰/۴۴۰۴/۲۲۸۵۴
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۲۶
پست:



بسم تعالی

جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی
شهردار محترم تهران

سلام علیکم؛

احتراماً با عنایت به نامه شماره ۱۰/۱۳۶۵۸۲۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ جنابعالی در خصوص لایحه «تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۵» موضوع در چهارصدمین جلسه رسمی ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ یکشنبه بیست و چهارم اسفندماه سال ۱۴۰۴ مطرح و پس از مذاکرات انجام شده مشتمل بر مقدمه، هشت (۸) ماده و پانزده (۱۵) تبصره (ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (چهارده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می‌شود.

وفق ماده یکصد و هجدهم (۱۱۸) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. ۴۴۰۴/

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات جهت استحضار.
- معاون محترم نظارت و پیگیری اداره کل اداری و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران.
- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات (۱۳۹۹/۶- شناسه: ۴۴۰۴)



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

مشخصات مصوبه

عنوان:

«تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۵»

(مشتمل بر مقدمه، هشت (۸) ماده و پانزده (۱۵) تبصره)

(ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه: ۴۴۰۴

رده بندی مصوبه: (۶/۴۰۴/۴۰۰/۴)



مصوب چهار صدمین جلسه رسمی

دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ یکشنبه بیست و چهارم اسفند ماه ۱۴۰۴

این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://laws.tehran.ir> قابل

دسترسی است.



شناسه مصوبه: ۴۴۰۴

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۴۰۰/۴

مقدمه:

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۵ به شرح مواد ذیل تعیین می شود.

ماده یکم (۱):

به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه) اجازه داده می شود از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۵ (۱۴۰۵/۰۲/۰۱) نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ های مصوب کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۵ به شرح زیر اقدام نماید:

۱-۱) نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۵ به شرح زیر تعیین می گردد:

جدول شماره یک (۱): نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه

ردیف	نوع خط	نرخ پایه (ورودیه)	نرخ متغیر
۱	(BRT) خطوط تندرو	۳۴,۰۰۰ ریال (شامل پیمایش تا ۵ کیلومتر)	۷,۵۰۰ ریال (به ازای هر ۵ کیلومتر)
۲	خطوط عادی	۴۲,۶۰۰ ریال (شامل پیمایش تا ۲.۵ کیلومتر)	۱۰,۹۰۰ ریال (به ازای هر ۲.۵ کیلومتر)

تبصره:

کرایه دریافتی برای خطوط اتوبوس تندرو با طول بیش از ۱۵ کیلومتر مطابق خطوط ۱۵ کیلومتری و برای خطوط اتوبوس عادی با طول بیش از ۲۰ کیلومتر مطابق خطوط ۲۰ کیلومتری محاسبه و دریافت می شود.

۱-۲) نرخ کرایه خطوط مینی بوس رانی شهر تهران در سال ۱۴۰۵ برابر یک و دودهم (۱/۲) نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی عادی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می شود.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پوست:

شناسه مصوبه: ۴۴۰۴

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۴۰۰/۴

۱-۳) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵ به شرح زیر تعیین می گردد:

جدول شماره دو (۲): نرخ خدمات دربستی انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس

ردیف	نوع خودرو	نرخ پیشنهادی برای سال ۱۴۰۵ (ریال)	
		قیمت پایه	هر ساعت
۱	اتوبوس معمولی	۱۳,۹۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰
۲	اتوبوس مبله	۱۷,۴۱۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰
۴	مینی بوس ویژه	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۴,۷۳۰,۰۰۰
۵	میدل باس	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۵,۵۷۰,۰۰۰

تبصره:

سرویس های دربستی در محدوده حومه تهران صرفاً با اتوبوس های مجاز به تردد در حومه قابل ارائه بوده و نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی در محدوده حومه تهران با ۲۵٪ افزایش محاسبه و اعمال خواهد شد.

۱-۴) نرخ کرایه خودروهای اتوبوس مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه جانبازان و معلولان و مدارس استثنایی رایگان و نرخ کرایه ون های سامانه جانبازان و معلولان در سال ۱۴۰۵، هفتاد و پنج هزار (۷۵,۰۰۰) ریال می باشد.

۱-۵) شهرداری تهران مکلف است کرایه خطوط بخش عمومی و خصوصی در روزهای تعطیل (منطبق با تقویم رسمی) و نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) بیشتر از نرخ های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) موظف است ظرف مدت سه ماه از ابلاغ این مصوبه نسبت به ایجاد زیرساخت های نرم افزاری لازم اقدام نماید. اجرای این بند منوط به ایجاد زیرساخت های نرم افزاری بوده و تا زمان تأمین آن، کرایه روزهای تعطیل و نوبت شب معادل کرایه روزهای عادی دریافت می شود.





شناسه مصوبه: ۴۴۰۴

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۴۰۰/۴

تبصره دوم (۲):

اعمال افزایش نرخ موضوع این بند، شامل روزهایی که به دلیل اضطرار و آلودگی هوا و یا دلایل دیگر تعطیل می‌شود، نخواهد بود.

تبصره سوم (۳):

با عنایت به اعمال افزایش نرخ کرایه خطوط اتوبوس تندرو، کمتر از نرخ تورم سالیانه، و به منظور کمک به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، شهرداری تهران مجاز است نسبت به ارائه لایحه اصلاح ردیف اعتباری "مابه التفاوت بهای بلیت اتوبوس" به شماره طبقه بندی "۱۲-۲۰۱۰۲۰۷۰۷۳" در بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران اقدام نماید.

ماده دوم (۲):

کلیه ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعم از بخش خصوصی و ملکی و همچنین ایستگاه‌های اتوبوس تندرو (BRT) می‌بایست به دستگاه کارت‌خوان جهت دریافت بلیت الکترونیک از مسافران مجهز باشند.

تبصره یکم (۱):

با توجه به الزام تجهیز ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به دستگاه‌های کارت‌خوان، دریافت وجه نقد از مسافران ممنوع می‌باشد.

تبصره دوم (۲):

در صورت عدم نصب دستگاه کارت‌خوان و یا خرابی دستگاه تا زمان نصب و یا تعمیر آن، جابجایی مسافران می‌بایست به صورت رایگان انجام شود. شهرداری تهران مکلف است، به طرق مقتضی، نسبت به اطلاع‌رسانی لازم در ایستگاه‌ها و درون ناوگان به شهروندان اقدام نماید.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران مکلف است جهت ارائه خدمات به مسافرانی که فاقد کارت بلیت می‌باشند، اتوبوس‌های عادی و ایستگاه‌های اتوبوس تندرو را به تجهیزات و زیرساخت الکترونیک صدور بلیت تک سفره مجهز نماید.

ماده سوم (۳):

ارائه هرگونه سرویس مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی با دستور کتبی شهردار مجاز است و هزینه مربوطه از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می‌گردد.





شناسه مصوبه: ۴۴۰۴

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۴۰۰/۴

تبصره یکم (۱):

کلیه تخفیف‌هایی که به موجب مفاد این ماده برای اشخاص حقیقی یا حقوقی لحاظ می‌گردد، صرفاً ناظر به اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه بوده و در صورت تسری تخفیف‌های مذکور به اتوبوس‌های بخش خصوصی، مابه‌التفاوت قیمت می‌بایست به بخش خصوصی پرداخت گردد.

تبصره دوم (۲):

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هزینه سفرهای دانش آموزان و دانشجویان با خطوط اتوبوس تندرو (BRT) را در هفت روز تحصیلی ابتدای مهرماه با ضریب صفر محاسبه و ارائه خدمت نماید.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل‌ونقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت‌های رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه‌ساله هزینه‌های ناشی از ارائه تخفیف به گروه‌های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۶۰۸۰۱۱۵۰۷۳-۱۱) با عنوان «ارائه خدمات کارت منزلت-شرکت واحد اتوبوس‌رانی» پیش‌بینی و به صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه بر اساس صورت وضعیت ارسالی از سوی «شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه» به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

تبصره چهارم (۴):

سقف شارژ کارت‌های چند منظوره جهت استفاده در شبکه حمل و نقل عمومی، موضوع تبصره سوم «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، از تاریخ اجرای این مصوبه برای کلیه اقشار ذکر شده در تبصره یکم مصوبه مذکور به هفت میلیون (۷,۰۰۰,۰۰۰) ریال افزایش می‌یابد.

تبصره پنجم (۵):

شهرداری تهران مکلف است در راستای مدیریت تقاضای سفر و ترغیب کارکنان خود به استفاده از سامانه‌های حمل و نقل عمومی، با بهره‌گیری از ردیف‌های اعتباری مرتبط با امور رفاهی کارکنان، نسبت به تأمین و تخصیص اعتبار جهت اعطای کارت بلیت مبلغ‌دار به کارکنان رسمی و قراردادی خود اقدام نماید. سقف شارژ این کارت بلیت‌ها، معادل مبلغ مندرج در تبصره چهارم (۴) همین ماده می‌باشد.





شناسه مصوبه: ۴۴۰۴

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۴۰۰/۴

در نظر گرفته می‌شود. هزینه‌های مترتبه در اجرای این مصوبه باید متناسب با تعداد تراکنش صورت گرفته، به صورت ماهیانه به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت گردد.

ماده چهارم (۴):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به مطالبه و وصول سهم دولت به میزان حداقل یک سوم از بهای تمام شده جابه‌جایی مسافران توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، پیگیری و اقدام نماید.

ماده پنجم (۵):

شهرداری تهران مجاز است در صورت تأمین ناوگان فعال اتوبوسرانی منطبق با آخرین طرح جامع مصوب حمل و نقل و ترافیک شهر تهران (۱۱ هزار دستگاه اتوبوس)، نسبت به راه‌اندازی سرویس تقاضامحور (مبدا-مقصدی) در بستر سامانه برخط از طریق بهره‌مندی از خدمات بخش خصوصی اقدام نماید. حداکثر ظرفیت قابل استفاده در ناوگان این سرویس برابر تعداد صندلی بوده و حداکثر نرخ کرایه سرویس‌های مذکور دو برابر کرایه خطوط عادی با طول مشابه خواهد بود.

ماده ششم (۶):

در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین‌نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱ هیئت وزیران، شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهر تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت‌ها و مؤسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس‌های جابجایی مسافر (اعم از هوشمند و غیرهوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران اقدام و سازوکار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آن‌ها را به صورت شفاف فراهم نمایند.

ماده هفتم (۷):

شهرداری تهران موظف است ضمن اعمال جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) ماده واحده مصوبه بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران، شرایطی فراهم نماید که در ازای آن، ارائه کلیه خدمات لازم از جمله مانیتورینگ داده‌های مربوط به تراکنش‌های مرتبط در اختیار شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه قرار گرفته و نسبت به واریز درآمد ناشی از فروش بلیت ظرف حداکثر ۴۸ ساعت به حساب درآمد اختصاصی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اقدام نماید.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پوست:

شناسه مصوبه: ۴۴۰۴

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۴۰۰/۴

تبصره یکم (۱):

در خصوص کارت بلیت های تخفیف دار یا رایگان (بلاوجه)، صرفاً مبالغ وصول شده از شهروندان مشمول محاسبه درآمد حاصل از محل جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) بودجه سال ۱۴۰۵ خواهد بود و مبالغی که به عنوان تخفیف به شهروندان تعلق می گیرد، در محاسبات مربوط به این جزء مد نظر نخواهد بود.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران) مکلف است در پایان هر فصل گزارشی از میزان درآمد حاصل از محل جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) بودجه سال ۱۴۰۵ و اقدامات انجام شده به منظور ایجاد بسترهای فناورانه مناسب و ایجاد زیرساخت های موضوع کارت بلیت در شبکه مترو و اتوبوسرانی از محل درآمد مذکور را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده هشتم (۸):

از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۵ این مصوبه ملاک عمل می باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می گردد. ۶/۴۰۴/۴۰۰ م ۶/۱۳۹/۴۴۰۴





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پست:

شناسه مصوبه: ۴۴۰۴

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۴۰۰/۴

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۳۶۵۸۲۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوس‌رانی و مینی‌بوس‌رانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۵ » به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۱۵۲۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شد. لایحه مذکور طی نامه شماره ۱۶۰/۲۱۸۵۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ جهت بررسی به کمیسیون‌های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه به عنوان کمیسیون مشترک ارجاع و پس از وصول گزارش کمیسیون مشترک بررسی آن در دستور جلسه چهارصدم شورا قرار گرفت. در جلسه مزبور که در روز یکشنبه بیست و چهارم اسفندماه سال ۱۴۰۴ به صورت رسمی منعقد گردید گزارش کمیسیون مذکور قرائت و پس از بررسی و مذاکرات انجام شده، در خصوص مفاد آن مشتمل بر مقدمه، هشت (۸) ماده و پانزده (۱۵) تبصره (ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) رأی‌گیری به عمل آمد که با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (چهارده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید. / م ۶/۱۳۹/۲۴۰۴

