



مشخصات لایحه

عنوان:

**لایحه تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی
شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۵**

(مشمول بر هفت ماده و یازده تبصره)



مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۵

۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل‌ونقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۱۲۳۹۴۴۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۳

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ■ دارد □ ندارد

۴- الزام قانونی/ اسناد فرادست/ مصوبه شورای اسلامی شهر:

- بند (۲۷) ماده (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
- بند (ب) تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب سال ۱۴۰۱
- جدول شماره (۳) دستورالعمل اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور
- ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:

موضوع در هشتصد و سیمین جلسه فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۶ کارگروه بررسی و مورد تأیید قرار گرفت.



مشخصات لایحه

«تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۵»

مقدمه:

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۵ به شرح مواد ذیل تعیین می شود.

ماده یکم (۱): به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه) اجازه داده می شود از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۵ (۱۴۰۵/۰۲/۰۱) نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ های مصوب کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۵ به شرح زیر اقدام نماید:

۱-۱) نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۵ به شرح زیر تعیین می گردد:

جدول شماره یک (۱): نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه

ردیف	نوع خط	نرخ پایه (ورودی)	نرخ متغیر
۱	خطوط (BRT) تندرو	۳۹۰۵۰ ریال (شامل پیمایش تا ۵ کیلومتر)	۸۵۲۰ ریال (به ازای هر ۵ کیلومتر)
۲	خطوط عادی	۴۲۶۰۰ ریال (شامل پیمایش تا ۲,۵ کیلومتر)	۱۰۸۷۷ ریال (به ازای هر ۲,۵ کیلومتر)

تبصره: کرایه دریافتی برای خطوط اتوبوس تندرو با طول بیش از ۱۵ کیلومتر مطابق خطوط ۱۵ کیلومتری و برای خطوط اتوبوس عادی با طول بیش از ۲۰ کیلومتر مطابق خطوط ۲۰ کیلومتری محاسبه و دریافت می شود.

۱-۲) نرخ کرایه خطوط مینی بوس رانی شهر تهران در سال ۱۴۰۵ برابر یک و دودهم (۱/۲) نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می شود.

۱-۳) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵ به شرح زیر تعیین می گردد:



مشخصات لایحه

جدول شماره دو (۲): نرخ خدمات درستی انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس

ردیف	نوع خودرو	نرخ پیشنهادی برای سال ۱۴۰۵ (ریال)	
		قیمت پایه	هر ساعت
۱	اتوبوس معمولی	۱۳,۹۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰
۲	اتوبوس مبله	۱۷,۴۱۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰
۴	مینی بوس ویژه	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۴,۷۳۰,۰۰۰
۵	میدل باس	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۵,۵۷۰,۰۰۰

تبصره: سرویس‌های درستی در محدوده حومه تهران صرفاً با اتوبوس‌های مجاز به تردد در حومه قابل ارائه بوده و نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های درستی در محدوده حومه تهران با ۲۵٪ افزایش محاسبه و اعمال خواهد شد.

۱-۴) نرخ کرایه خودروهای اتوبوس مرکز خدمات حمل و نقل درون‌شهری سامانه جانبازان و معلولان و مدارس استثنایی رایگان و نرخ کرایه ون‌های سامانه جانبازان و معلولان در سال ۱۴۰۵، هشتاد و پنج هزار (۸۵,۰۰۰) ریال می‌باشد.

۱-۵) شهرداری تهران مکلف است کرایه خطوط بخش عمومی و خصوصی در روزهای تعطیل (منطبق با تقویم رسمی) و نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) بیشتر از نرخ‌های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

تبصره یکم (۱): شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) موظف است ظرف مدت سه ماه از ابلاغ این مصوبه نسبت به ایجاد زیرساخت‌های نرم‌افزاری لازم اقدام نماید. اجرای این بند منوط به ایجاد زیرساخت‌های نرم‌افزاری بوده و تا زمان تأمین آن، کرایه روزهای تعطیل و نوبت شب معادل کرایه روزهای عادی دریافت می‌شود.

تبصره دوم (۲): اعمال افزایش نرخ موضوع این بند، شامل روزهایی که به دلیل اضطرار و آلودگی هوا و یا دلایل دیگر تعطیل می‌شود، نخواهد بود.

ماده دوم (۲): کلیه ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران اعم از بخش خصوصی و ملکی و همچنین ایستگاه‌های اتوبوس تندرو (BRT) می‌بایست به دستگاه کارت‌خوان جهت دریافت بلیت الکترونیک از مسافران مجهز باشند.



مشخصات لایحه

تبصره یکم (۱): با توجه به الزام تجهیز ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوس رانی تهران به دستگاه‌های کارت خوان، دریافت وجه نقد از مسافران ممنوع می‌باشد.

تبصره دوم (۲): در صورت عدم نصب دستگاه کارت خوان و یا خرابی دستگاه تا زمان نصب و یا تعمیر آن، جابجایی مسافران می‌بایست به صورت رایگان انجام شود. شهرداری تهران مکلف است، به طرق مقتضی، نسبت به اطلاع رسانی لازم در ایستگاه‌ها و درون ناوگان به شهروندان اقدام نماید.

تبصره سوم (۳): به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود جهت ارائه خدمات به مسافرانی که فاقد کارت بلیت می‌باشند، صرفاً در اتوبوس‌های بخش خصوصی و در صورت ایجاد زیرساخت و نصب دستگاه کارت خوان بانکی متصل به حساب شهرداری تهران، نسبت به دریافت مبلغ کرایه از طریق دستگاه مذکور اقدام نماید.

تا زمان ایجاد زیرساخت و نصب دستگاه کارت خوان بانکی متصل به حساب شهرداری تهران، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در مواردی که مسافران اتوبوس فاقد کارت بلیت الکترونیک باشند، با استفاده از کارت بلیت نیابت با مآخذ افزایش بیست و پنج درصد (۲۵٪) نسبت به اخذ بهای کرایه اقدام نماید. در این خصوص شهرداری تهران می‌بایست پس از تهیه شیوه‌نامه اجرای موضوع و اخذ تأییدیه شورای اسلامی شهر تهران اقدام نماید.

ماده سوم (۳): ارائه هرگونه سرویس مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی با دستور کتبی شهردار مجاز است و هزینه مربوطه از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

تبصره یکم (۱): کلیه تخفیف‌هایی که به موجب مفاد این ماده برای اشخاص حقیقی یا حقوقی لحاظ می‌گردد، صرفاً ناظر به اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه بوده و در صورت تسری تخفیف‌های مذکور به اتوبوس‌های بخش خصوصی، مابه‌التفاوت قیمت می‌بایست به بخش خصوصی پرداخت گردد. همچنین، شهرداری تهران موظف است از طریق پیش‌بینی اعتبار لازم و در نظر گرفتن ردیف اعتباری مشخص در مصوبه بودجه سالانه، ترتیبی اتخاذ نماید که کلیه هزینه‌های مترتب بر ارائه خدمات ارائه شده در قالب انواع کارت‌های منزلت و تخفیف‌دار، اقشار خاص و آسیب‌پذیر را به «شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه» پرداخت نماید.

تبصره دوم (۲): به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هزینه سفرهای دانش آموزان و دانشجویان با خطوط اتوبوس تندرو (BRT) را در هفت روز تحصیلی ابتدای مهرماه با ضریب صفر محاسبه و ارائه خدمت نماید.

تبصره سوم (۳): شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت‌های رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه‌ساله هزینه‌های ناشی از ارائه تخفیف به گروه‌های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۱۱-۶۰۸۰۱۱۵۰۷۳) با عنوان «ارائه خدمات کارت منزلت» پیش‌بینی و



مشخصات لایحه

به صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه بر اساس صورت وضعیت ارسالی از سوی «شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه» به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

ماده چهارم (۴): شهرداری تهران مکلف است نسبت به مطالبه و وصول سهم دولت به میزان حداقل یک سوم از بهای تمام شده جابه جایی مسافران توسط شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه، پیگیری و اقدام نماید.

ماده پنجم (۵): شهرداری تهران مجاز است از طریق بهره‌مندی از خدمات بخش خصوصی، نسبت به راه‌اندازی سرویس تقاضامحور (مبدأ-مقصودی) در بستر سامانه برخط اقدام نماید. حداکثر ظرفیت قابل استفاده در ناوگان این سرویس برابر تعداد صندلی بوده و حداکثر نرخ کرایه سرویس‌های مذکور دو برابر کرایه خطوط عادی با طول مشابه خواهد بود.

ماده ششم (۶): در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین‌نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱ هیئت وزیران، شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهر تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت‌ها و مؤسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس‌های جابه جایی مسافر (اعم از هوشمند و غیرهوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران اقدام و سازوکار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آن‌ها را به صورت شفاف فراهم نمایند.

ماده هفتم (۷): از ابتدای اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد.



مشخصات لایحه

گزارش توجیهی

نظر به تکالیف شهرداری تهران در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ در خصوص «مدیریت حمل و نقل مسافر در شهر» و در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور، «لایحه تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوس‌رانی و مینی‌بوس‌رانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۵» و گزارش توجیهی مربوطه، جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می‌گردد.



تاریخ: 1404/11/25

شماره:

1365822/10
پیوست: 8

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: لایحه تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر
تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال 1405

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند (27) ماده (107) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال 1375 و اصلاحات و الحاقات بعدی آن و بند (ب) تبصره یکم (1) ماده دوم (2) «قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب سال 1401 و جدول شماره (3) «دستورالعمل اجرایی موضوع تبصره (1) ماده (2) قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» به شماره 184125 مورخ 1404/09/29 وزارت کشور، به پیوست «لایحه تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال 1405» برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا اکافی

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

۱۶۰/۲۱۸۲۴
۱۴۶/۱۱/۲۵

فوری

جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۵

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۱۳۶۵۸۲۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۵ را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به شماره ۱۶۰/۲۱۵۲۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون‌ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است با عنایت به فرجه مقرر قانونی، وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون‌ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:- جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی.
- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی؛ اجتماعی؛ نظارت و حقوقی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات.
- رئیس محترم امور پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تهران جهت اعلام نظر کارشناسی.
رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات جهت پی‌گیری (۶/۱۳۹).

عنوان: تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۵

مقدمه:

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۵ به شرح مواد ذیل تعیین می‌شود.

ماده یکم (۱): به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می‌شود از ابتدای اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ (۱۴۰۵/۰۲/۰۱) نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ‌های مصوب کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۵ به شرح زیر اقدام نماید:

۱-۱) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۵ به شرح زیر تعیین می‌گردد:

جدول شماره یک (۱): نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه

ردیف	نوع خط	نرخ پایه (ورودی)	نرخ متغیر
۱	(BRT) خطوط تندرو	۳۴,۰۰۰ ریال (شامل پیمایش تا ۵ کیلومتر)	۷,۵۰۰ ریال (به ازای هر ۵ کیلومتر)
۲	خطوط عادی	۴۲,۶۰۰ ریال (شامل پیمایش تا ۲.۵ کیلومتر)	۱۰,۹۰۰ ریال (به ازای هر ۲.۵ کیلومتر)

تبصره: کرایه دریافتی برای خطوط اتوبوس تندرو با طول بیش از ۱۵ کیلومتر مطابق خطوط ۱۵ کیلومتری و برای خطوط اتوبوس عادی با طول بیش از ۲۰ کیلومتر مطابق خطوط ۲۰ کیلومتری محاسبه و دریافت می‌شود.

۱-۲) نرخ کرایه خطوط مینی‌بوسرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۵ برابر یک و دودهم (۱/۲) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی عادی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می‌شود.

۱-۳) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های دربستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵ به شرح زیر تعیین می‌گردد:

جدول شماره دو (۲): نرخ خدمات درستی انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس

ردیف	نوع خودرو	نرخ پیشنهادی برای سال ۱۴۰۵ (ریال)	
		قیمت پایه	هر ساعت
۱	اتوبوس معمولی	۱۳,۹۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰
۲	اتوبوس مبله	۱۷,۴۱۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰
۴	مینی بوس ویژه	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۴,۷۳۰,۰۰۰
۵	میدل باس	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۵,۵۷۰,۰۰۰

تبصره: سرویس های درستی در محدوده حومه تهران صرفاً با اتوبوس های مجاز به تردد در حومه قابل ارائه بوده و نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های درستی در محدوده حومه تهران با ۲۵٪ افزایش محاسبه و اعمال خواهد شد.

۱-۴) نرخ کرایه خودروهای اتوبوس مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه جانبازان و معلولان و مدارس استثنایی رایگان و نرخ کرایه ون های سامانه جانبازان و معلولان در سال ۱۴۰۵، هفتاد و پنج هزار (۷۵,۰۰۰) ریال می باشد.

۱-۵) شهرداری تهران مکلف است کرایه خطوط بخش عمومی و خصوصی در روزهای تعطیل (منطبق با تقویم رسمی) و نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) بیشتر از نرخ های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

تبصره یکم (۱): شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) موظف است ظرف مدت سه ماه از ابلاغ این مصوبه نسبت به ایجاد زیرساخت های نرم افزاری لازم اقدام نماید. اجرای این بند منوط به ایجاد زیرساخت های نرم افزاری بوده و تا زمان تأمین آن، کرایه روزهای تعطیل و نوبت شب معادل کرایه روزهای عادی دریافت می شود.

تبصره دوم (۲): اعمال افزایش نرخ موضوع این بند، شامل روزهایی که به دلیل اضطرار و آلودگی هوا و یا دلایل دیگر تعطیل می شود، نخواهد بود.

تبصره سوم (۳):

با عنایت به اعمال افزایش نرخ کرایه خطوط اتوبوس تندرو، کمتر از نرخ تورم سالیانه، و به منظور کمک به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، شهرداری تهران مجاز است نسبت به ارائه لایحه اصلاح ردیف اعتباری "مابه التفاوت بهای بلیت اتوبوس" به شماره طبقه بندی "۱۲-۲۰۱۰۲۰۷۰۷۳-۲۰" در بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران اقدام نماید.

ماده دوم (۲): کلیه ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعم از بخش خصوصی و ملکی و همچنین ایستگاه‌های اتوبوس تندرو (BRT) می‌بایست به دستگاه کارت‌خوان جهت دریافت بلیت الکترونیک از مسافران مجهز باشند.

تبصره یکم (۱): با توجه به الزام تجهیز ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به دستگاه‌های کارت‌خوان، دریافت وجه نقد از مسافران ممنوع می‌باشد.

تبصره دوم (۲): در صورت عدم نصب دستگاه کارت‌خوان و یا خرابی دستگاه تا زمان نصب و یا تعمیر آن، جابجایی مسافران می‌بایست به صورت رایگان انجام شود. شهرداری تهران مکلف است، به طرق مقتضی، نسبت به اطلاع‌رسانی لازم در ایستگاه‌ها و درون ناوگان به شهروندان اقدام نماید.

تبصره سوم (۳): شهرداری تهران مکلف است جهت ارائه خدمات به مسافرانی که فاقد کارت بلیت می‌باشند، اتوبوس‌های عادی و ایستگاه‌های اتوبوس تندرو را به تجهیزات و زیرساخت الکترونیک صدور بلیت تک سفره مجهز نماید.

ماده سوم (۳): ارائه هرگونه سرویس مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی با دستور کتبی شهردار مجاز است و هزینه مربوطه از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

تبصره یکم (۱): کلیه تخفیف‌هایی که به موجب مفاد این ماده برای اشخاص حقیقی یا حقوقی لحاظ می‌گردد، صرفاً ناظر به اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه بوده و در صورت تسری تخفیف‌های مذکور به اتوبوس‌های بخش خصوصی، مابه‌التفاوت قیمت می‌بایست به بخش خصوصی پرداخت گردد.

تبصره دوم (۲): به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هزینه سفرهای دانش آموزان و دانشجویان با خطوط اتوبوس تندرو (BRT) را در هفت روز تحصیلی ابتدای مهرماه با ضریب صفر محاسبه و ارائه خدمت نماید.

تبصره سوم (۳): شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت‌های رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه‌ساله هزینه‌های ناشی از ارائه تخفیف به گروه‌های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۱۱-۶۰۸۰۱۱۵۰۷۳) با عنوان «ارائه خدمات کارت منزلت-شرکت واحد اتوبوسرانی» پیش‌بینی و به صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص‌یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه بر اساس صورت وضعیت ارسالی از سوی «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

تبصره چهارم (۴):

سقف شارژ کارت‌های چند منظوره جهت استفاده در شبکه حمل و نقل عمومی، موضوع تبصره سوم «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، از تاریخ اجرای این مصوبه برای کلیه اقشار ذکر شده در تبصره یکم مصوبه مذکور به هفت میلیون (۷,۰۰۰,۰۰۰) ریال افزایش می‌یابد.

تبصره پنجم (۵):

شهرداری تهران مکلف است در راستای مدیریت تقاضای سفر و ترغیب کارکنان خود به استفاده از سامانه‌های حمل و نقل عمومی، با بهره‌گیری از ردیف‌های اعتباری مرتبط با امور رفاهی کارکنان، نسبت به تأمین و تخصیص اعتبار جهت اعطای کارت بلیت مبلغ دار به کارکنان رسمی و قراردادی خود اقدام نماید. سقف شارژ این کارت بلیت‌ها، معادل مبلغ مندرج در تبصره چهارم (۴) همین ماده در نظر گرفته می‌شود. هزینه‌های مترتبه در اجرای این مصوبه باید متناسب با تعداد تراکنش صورت گرفته، به صورت ماهیانه به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت گردد.

ماده چهارم (۴): شهرداری تهران مکلف است نسبت به مطالبه و وصول سهم دولت به میزان حداقل یک‌سوم از بهای تمام‌شده جابه‌جایی مسافران توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، پیگیری و اقدام نماید.

ماده پنجم (۵): شهرداری تهران مجاز است در صورت تأمین ناوگان فعال اتوبوسرانی منطبق با آخرین طرح جامع مصوب حمل و نقل و ترافیک شهر تهران (۱۱ هزار دستگاه اتوبوس)، نسبت به راه‌اندازی سرویس تقاضامحور (مبدأ-مقصدی) در بستر سامانه برخط از طریق بهره‌مندی از خدمات بخش خصوصی اقدام نماید. حداکثر ظرفیت قابل استفاده در ناوگان این سرویس برابر تعداد صندلی بوده و حداکثر نرخ کرایه سرویس‌های مذکور دو برابر کرایه خطوط عادی با طول مشابه خواهد بود.

ماده ششم (۶): در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین‌نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱ هیئت وزیران، شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهر تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت‌ها و مؤسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس‌های جابه‌جایی مسافر (اعم از هوشمند و غیرهوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران اقدام و ساز و کار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آن‌ها را به صورت شفاف فراهم نمایند.

ماده هفتم (۷):

شهرداری تهران موظف است ضمن اعمال جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) ماده واحده مصوبه بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران، شرایطی فراهم نماید که در ازای آن، ارائه کلیه خدمات لازم از جمله ماینیتورینگ داده‌های مربوط به تراکنش‌های مرتبط در اختیار شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه قرار گرفته و نسبت به واریز درآمد ناشی از فروش بلیت ظرف حداکثر ۴۸ ساعت به حساب درآمد اختصاصی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اقدام نماید.

تبصره یکم (۱):

در خصوص کارت بلیت‌های تخفیف دار یا رایگان (بلاوجه)، صرفاً مبالغ وصول شده از شهروندان مشمول محاسبه درآمد حاصل از محل جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) بودجه سال ۱۴۰۵ خواهد بود و مبالغی که به عنوان تخفیف به شهروندان تعلق می‌گیرد، در محاسبات مربوط به این جزء مد نظر نخواهد بود.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) مکلف است در پایان هر فصل گزارشی از میزان درآمد حاصل از محل جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) بودجه سال ۱۴۰۵ و اقدامات انجام شده به منظور ایجاد بسترهای فناورانه مناسب و ایجاد

نسخه مشترک کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون برنامه و بودجه

زیرساخت‌های موضوع کارت بلیت در شبکه مترو و اتوبوسرانی از محل درآمد مذکور را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده هشتم (۸): از ابتدای اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد.