جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره: ۱۶/۴۴۰۵/۲۲۸۵۲
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۲۶
پیوست: .....

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی
شهردار محترم تهران

سلام علیکم؛

احتراماً با عنایت به نامه شماره ۱۰/۱۳۵۳۴۳۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ جنابعالی در خصوص لایحه « تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵» موضوع در چهارصدمین جلسه رسمی ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقده در تاریخ یکشنبه بیست و چهارم اسفندماه سال ۱۴۰۴ مطرح و پس از مذاکرات انجام شده مشتمل بر مقدمه، ده (۱۰) ماده و ده (۱۰) تبصره (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (چهارده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می شود.

وفق ماده یکصد و هجدهم (۱۱۸) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. /۴۴۰۵

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۱۴۰۴/۱۲/۲۶

رونوشت :

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضارو ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات جهت استحضار.
- معاون محترم نظارت و پیگیری اداره کل اداری و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران .
- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات (۱۳۷ل/۶- شناسه : ۴۴۰۵)

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره: .....
تاریخ: .....
پیوست: .....

مشخصات مصوبه

عنوان:

« تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵»

(مشتمل بر مقدمه، ده (۱۰) ماده و ده (۱۰))

(ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه : ۴۴۰۵

رده‌بندی مصوبه :(۶/۴۰۴/۴۰۰/۵)

مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ۱۴۰۵

مصوب چهارصدمین جلسه رسمی
دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران
به تاریخ یکشنبه بیست و چهارم اسفند ماه ۱۴۰۴

این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی http://laws.tehran.ir قابل دسترسی است.

شناسه مصوبه: ۴۴۰۵ رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۴۰۰/۵

مقدمه :

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب سال ۱۳۸۶، نرخ بلیت متروی شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵ به شرح مواد ذیل تعیین می‌شود.

ماده یکم (۱):

شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه) مکلف است از ابتدای اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ (۱۴۰۵/۰۲/۰۱) بر اساس تعاریف و نرخ های مندرج در این ماده نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ‌های مصوب بلیت متروی شهر تهران اقدام نماید:

۱) تعاریف:

۱-۱) مسافر درون شهری: مسافرانی که از مبدأ و به مقصد ایستگاه‌های خطوط (۱) تا (۷) (به استثنای خط (۵)) در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

۱-۲) مسافر خط (۵): مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه‌های خط (۵) (به‌استثنای ایستگاه صادقیه و ارم سبز) در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

۱-۳) مسافر ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد): مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

۱-۴) مسافر ایستگاه شهر پرند: مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد فرودگاه امام خمینی (ره) یا شهر پرند در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

۲) نرخ بلیت:

نرخ بهای کارت بلیت مبلغ دار و تک‌سفره با پرداخت الکترونیک و بلیت نقدی برای مسافران داخل شهری، خط ۵، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه شهر پرند مطابق جدول ذیل اخذ می‌گردد.

دبیرخانه مصوبات شورای اسلامی شهر تهران

شناسه مصوبه: ۴۴۰۵ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۴۰۰/۵**

جدول شماره یک(۱): نرخ بهای بلیت مترو در سال ۱۴۰۵ (ریال)

نوع بلیت	درون‌شهری	خط (۵)	هشتگرد	شهر پرند
کارت بلیت مبلغ دار	۵۱،۶۰۰ (تا ۲ کیلومتر)	۷۴،۴۰۰	۱۶۶،۵۰۰	۱۶۶،۵۰۰
بلیت تک‌سفره (با پرداخت الکترونیک)	۷۳،۰۰۰	۹۰،۰۰۰	۲۰۰،۰۰۰	۲۰۰،۰۰۰
بلیت تک‌سفره نقدی	۱۰۰،۰۰۰	۱۵۰،۰۰۰	۲۵۰،۰۰۰	۲۵۰،۰۰۰

تبصره یکم (۱):

بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران درون‌شهری مندرج در جدول شماره یک مربوط به سفرهای تا ۲ کیلومتر است و متناسب با افزایش طول سفر و به ازای هر کیلومتر (بعد از ۲ کیلومتر)، ۳۳۰ ریال به نرخ کرایه اضافه خواهد شد. نرخ کرایه سفرهای با مسافت بالاتر از ۳۰ کیلومتر معادل نرخ کرایه سفر با مسافت ۳۰کیلومتر خواهد بود و افزایشی نخواهد داشت.

تبصره دوم (۲):

با عنایت به اعمال افزایش نرخ کرایه مترو، کمتر از نرخ تورم سالیانه، و به منظور کمک به شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه، شهرداری تهران مجاز است نسبت به ارائه لایحه اصلاح ردیف اعتباری "مابه التفاوت بهای بلیت مترو" به شماره طبقه بندی "۱۲-۲۰۱۰۲۰۸۰۷۳" در بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران اقدام نماید.

ماده دوم (۲):

به‌منظور افزایش جاذبه سفر و تشویق شهروندان به استفاده از حساب‌های کاربری هوشمند شخصی‌سازی‌شده در سامانه‌های مورد تائید شهرداری در هنگام خرید، شارژ یا استفاده این گروه از مسافران، شهرداری تهران مکلف است نسبت به اعمال ضریب کاهشی ده درصد (۱۰٪) علاوه بر سایر ضرایب مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

تبصره:

سقف ریالی شارژ کارت بلیت‌های مبلغ دار به میزان شش میلیون (۶،۰۰۰،۰۰۰) ریال تعیین می‌گردد.

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ۱۴۰۵

شناسه مصوبه: ۴۴۰۵ رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۴۰۰/۵

ماده سوم (۳):

ارائه هرگونه سرویس مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه و مسابقات ورزشی با دستور کتبی شهردار مجاز است و هزینه مربوطه از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

تبصره:

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هزینه سفرهای دانش‌آموزان و دانشجویان با مترو را در ۷ روز تحصیلی ابتدای مهرماه با ضریب صفر محاسبه و ارائه خدمت نماید.

ماده چهارم (۴):

در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه‌التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین درصورتی‌که دارندگان کارت بلیت مبلغ‌دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه‌های کنترل قرار ندهند یا بیش از دو ساعت از ثبت ورود آن‌ها گذشته باشد، مابه‌التفاوت بهای بلیت تک سفره متناظر با مبدأ سفر طبق تعاریف بند یک (۱) این ماده از اعتبار کارت ایشان کسر می‌گردد.

ماده پنجم (۵):

۱- هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک اعم از بانام و بی‌نام برابر مبلغ سیصد هزار (۳۰۰،۰۰۰) ریال تعیین و مبلغ مذکور غیرقابل استرداد می‌باشد.

۲- هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک با طرح جاسوئیچی یا سایر اقلام نظیر آن، مبلغ پانصد هزار (۵۰۰،۰۰۰) ریال تعیین و مبلغ مذکور غیرقابل استرداد می‌باشد.

ماده ششم (۶):

شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق "مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل‌ونقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۲۸۹۳۵/ ۱۸۶۶/ ۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت‌های رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه‌ساله هزینه‌های ناشی از ارائه تخفیف به گروه‌های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۶۰۸۰۱۰۹۰۷۳-۱۱) با عنوان "ارائه خدمات کارت منزلت" پیش‌بینی و به صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص‌یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه براساس صورت‌وضعیت ارسالی از سوی "شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه" به‌صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران

شناسه مصوبه: ۴۴۰۵ رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۴۰۰/۵

تبصره یکم (۱):

سقف شارژ کارت‌های چندمنظوره جهت استفاده در شبکه حمل‌ونقل عمومی، موضوع تبصره سوم «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل‌ونقل عمومی شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن، از تاریخ اجرای این مصوبه برای کلیه اقشار ذکرشده در تبصره یکم مصوبه مذکور هفت میلیون (۷،۰۰۰،۰۰۰) ریال در نظر گرفته می‌شود.

تبصره دوم(۲):

شهرداری تهران مکلف است در راستای مدیریت تقاضای سفر و ترغیب کارکنان خود به استفاده از سامانه‌های حمل و نقل عمومی، با بهره‌گیری از ردیف‌های اعتباری مرتبط با امور رفاهی کارکنان، نسبت به تأمین و تخصیص اعتبار جهت اعطای کارت بلیت مبلغ‌دار به کارکنان رسمی و قراردادی خود اقدام نماید. سقف شارژ این کارت بلیت‌ها، معادل مبلغ مندرج در تبصره یکم (۱) همین ماده در نظر گرفته می‌شود. هزینه‌های مترتبه در اجرای این مصوبه باید به صورت ماهیانه به شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه پرداخت گردد.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) مکلف است حداکثر تا دو ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این مصوبه نسبت به ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت ثبت درخواست صدور و تمدید برخط کارت بلیت‌های اقشار خاص اقدام نماید. تا ایجاد زیرساخت‌های مدنظر، مسئولیت ثبت درخواست صدور و تمدید این نوع از کارت بلیت‌ها بر عهده سازمان فاوا (دفاتر خدمات الکترونیک شهر) می‌باشد و شهرداری تهران می‌بایست هزینه کامزد دفاتر مذکور را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری با عنوان "ارائه خدمات کارت منزلت" پیش‌بینی و به‌صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص‌یافته تلقی نماید. هزینه-های مترتبه بر اساس صورت‌وضعیت ارسالی از سوی " شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی" به‌صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

تبصره چهارم (٤):

در راستای بهبود ارائه خدمات به اقشار خاص و کاهش تردد غیرضروری این گروه از مسافران در سطح شهر، شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه) مکلف است حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱ تدابیر لازم را اتخاذ نماید تا علاوه بر امکان تحویل کارت بلیت اقشار خاص در ایستگاه‌های تعیین و اعلام شده از سوی شرکت بهره برداری مترو، امکان ارسال کارت بلیت‌های اقشار خاص از طریق اداره پست به آدرس اعلامی متقاضیان فراهم گردد.

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران

شناسه مصوبه: ۴۴۰۵ رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۴۰۰/۵

ماده هفتم (۷):

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظف است نسبت به اطلاع‌رسانی نرخ‌های مندرج در جدول شماره یک و تبصره ذیل آن در کلیه باجه‌های فروش بلیت همه ایستگاه‌های مترو در تمام طول سال اقدام نماید.

ماده هشتم (۸):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به مطالبه و وصول سهم دولت به میزان حداقل یک‌سوم (۱/۳) از بهای تمام‌شده جابجایی مسافران از طریق شبکه مترو، پیگیری و اقدام نماید.

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران موظف است ضمن اعمال جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) ماده واحده مصوبه بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران، شرایطی فراهم نماید که در ازای آن، ارائه کلیه خدمات لازم از جمله مانیتورینگ داده‌های مربوط به تراکنش‌های مرتبط در اختیار شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه قرار گرفته و نسبت به واریز درآمد ناشی از فروش بلیت ظرف حداکثر ۴۸ ساعت به حساب درآمد اختصاصی شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه اقدام نماید.

تبصره یکم (۱):

در خصوص کارت بلیت های تخفیف دار یا رایگان (بلاوجه)، صرفاً مبالغ وصول شده از شهروندان مشمول محاسبه درآمد حاصل از محل جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) بودجه سال ۱۴۰۵ خواهد بود و مبالغی که به عنوان تخفیف به شهروندان تعلق می گیرد، در محاسبات مربوط به این جزء مد نظر نخواهد بود.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران) مکلف است در پایان هر فصل گزارشی از میزان درآمد حاصل از محل جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) بودجه سال ۱۴۰۵ و اقدامات انجام شده به منظور ایجاد بسترهای فناورانه مناسب و ایجاد زیرساخت‌های موضوع کارت بلیت در شبکه مترو و اتوبوسرانی از محل درآمد مذکور را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده دهم (۱۰):

از ابتدای اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد. ۶/۴۰۴۰ م ۱۳۷/۴۴۰۵ل/۶

دبیرخانه مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ۱۴۰۲

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره: .....
تاریخ: .....
پیوست: .....

شناسه مصوبه: ۴۴۰۵ **رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۴/۴۰۰/۵**

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۳۵۳۴۳۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه « تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران در سال ۱۴۰۵ » به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۱۳۸۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شد. لایحه مذکور طی نامه شماره ۱۶۰/۲۱۴۴۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۱ جهت بررسی به کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه به عنوان کمیسیون مشترک ارجاع و پس از وصول گزارش کمیسیون مشترک بررسی آن در دستور جلسه چهارصدم شورا قرار گرفت . در جلسه مزبور که در روز یکشنبه بیست و چهارم اسفندماه سال ۱۴۰۴ به صورت رسمی منعقد گردید گزارش کمیسیون مذکور قرائت و پس از بررسی و مذاکرات انجام شده ، در خصوص مفاد آن مشتمل بر مقدمه، ده (۱۰) ماده و ده (۱۰) تبصره (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) رأی‌گیری به عمل آمد که با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (چهارده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید. / م ۱۳۷/۴۴۰۵ل/۶