



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال

۱۴۰۵

(مشمول بر نه ماده و شش تبصره)

۱۴۰۴



مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

- ۱- عنوان لایحه: تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵
- ۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۱۰۹۶۷۰۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۲
- ۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☒ دارد ☐ ندارد
- ۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:
 - بند (۲۷) ماده (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
 - بند (ب) تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب سال ۱۴۰۱
 - ردیف (۶) جدول شماره (۳) دستورالعمل اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور
- ۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد
- ۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:
موضوع در هشتصد و بیست و دومین جلسه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱ کارگروه بررسی و مورد تأیید قرار گرفت.



مشخصات لایحه

تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵

مقدمه: در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب سال ۱۳۸۶، نرخ بلیت متروی شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵ به شرح مواد ذیل تعیین می‌شود.

ماده یکم (۱): به شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می‌شود از ابتدای اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ (۱۴۰۵/۰۲/۰۱) نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ‌های مصوب بلیت متروی شهر تهران بر اساس مفاد زیر اقدام نماید:

۱) تعاریف:

۱-۱) **مسافر خط (۵):** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه‌های خط (۵) (به استثنای ایستگاه صادقیه و ارم سبز) در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

۲-۱) **مسافر ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد):** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

۳-۱) **مسافر ایستگاه شهر پرند:** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد فرودگاه امام خمینی (ره) یا شهر پرند در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

۲) **نرخ بلیت:** نرخ بهای کارت بلیت مبلغ دار و تک‌سفره با پرداخت الکترونیک و بلیت نقدی برای مسافران داخل شهری، خط ۵، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه شهر پرند مطابق جدول ذیل اخذ می‌گردد.

جدول شماره یک: نرخ بهای بلیت مترو در سال ۱۴۰۵ (ریال)

نوع بلیت	درون شهری	خط (۵)	هشتگرد	شهر پرند
کارت بلیت مبلغ دار	۵۸،۵۷۵ (تا ۲ کیلومتر)	۸۴،۴۹۰	۱۸۹،۲۱۵	۱۸۹،۲۱۵
بلیت تک‌سفره (با پرداخت الکترونیک)	۸۴،۴۶۰	۱۰۱،۳۸۸	۲۲۷،۰۵۸	۲۲۷،۰۵۸
بلیت تک‌سفره نقدی	۱۰۰،۰۰۰	۱۲۰،۰۰۰	۲۵۰،۰۰۰	۲۵۰،۰۰۰



مشخصات لایحه

تبصره: بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران درون شهری مندرج در جدول شماره یک مربوط به سفرهای تا ۲ کیلومتر است و متناسب با افزایش طول سفر و به ازای هر کیلومتر (بعد از ۲ کیلومتر)، ۳۶۹ ریال به نرخ کرایه اضافه خواهد شد. نرخ کرایه سفرهای با مسافت بالاتر از ۳۴ کیلومتر معادل نرخ کرایه سفر با مسافت ۳۴ کیلومتر خواهد بود و افزایشی نخواهد داشت.

ماده دوم (۲): به منظور افزایش جاذبه سفر و تشویق شهروندان به استفاده از حسابهای کاربری هوشمند شخصی سازی شده در سامانه های مورد تایید شهرداری در هنگام خرید، شارژ یا استفاده این گروه از مسافران، شهرداری تهران مکلف است نسبت به اعمال ضریب کاهشی ده درصد (۱۰٪) علاوه بر سایر ضرایب مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

تبصره: سقف ریالی شارژ کارت بلیت های مبلغ دار به میزان شش میلیون (۶,۰۰۰,۰۰۰) ریال تعیین می گردد.

ماده سوم (۳): ارائه هرگونه سرویس مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه در برنامه ها و مناسبت های مختلف از قبیل مناسبت های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه و مسابقات ورزشی با دستور کتبی شهردار مجاز است و هزینه مربوطه از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه پرداخت می گردد.

تبصره: به شهرداری تهران اجازه داده می شود هزینه سفرهای دانش آموزان و دانشجویان با مترو را در ۷ روز تحصیلی ابتدای مهرماه با ضریب صفر محاسبه و ارائه خدمت نماید.

ماده چهارم (۴): در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین در صورتی که دارندگان کارت بلیت مبلغ دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه های کنترل قرار ندهند یا بیش از دو ساعت از ثبت ورود آنها گذشته باشد، مابه التفاوت بالاترین بهای کارت بلیت مبلغ دار (خط ۵) از اعتبار کارت ایشان کسر گردد.

ماده پنجم (۵):

۱- هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک اعم از بانام و بی نام برابر مبلغ سیصد هزار (۳۰۰,۰۰۰) ریال تعیین و مبلغ مذکور غیرقابل استرداد می باشد.

۲- هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک با طرح جا سوئیچی یا سایر اقلام نظیر آن، مبلغ پانصد هزار (۵۰۰,۰۰۰) ریال تعیین و مبلغ مذکور غیرقابل استرداد می باشد.

ماده ششم (۶): شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق "مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۱۸۶۶/۲۸۹۳۵/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت های رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده



مشخصات لایحه

داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه ساله هزینه های ناشی از ارائه تخفیف به گروه های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه بندی (۱۱-۶۰۸۰۱۱۵۰۷۳) با عنوان "ارائه خدمات کارت اقسشار خاص" پیش بینی و به صورت صد در صد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه های مترتب بر اساس صورت وضعیت ارسالی از سوی "شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه" به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

تبصره یکم (۱): سقف شارژ کارت های چند منظوره جهت استفاده در شبکه حمل و نقل عمومی، موضوع تبصره سوم «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن، از تاریخ اجرای این مصوبه برای کلیه اقسشار ذکر شده در تبصره یکم مصوبه مذکور مطابق درصد افزایش نرخ بلیت مصوبه حاضر (نسبت به سال قبل) افزایش می یابد.

تبصره دوم (۲): شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) مکلف است حداکثر تا دو ماه پس از لازم الاجرا شدن این مصوبه نسبت به ایجاد زیرساخت های لازم جهت ثبت درخواست صدور و تمدید برخط کارت بلیت های اقسشار خاص اقدام نماید. تا ایجاد زیرساخت های مدنظر، مسئولیت ثبت درخواست صدور و تمدید این نوع از کارت بلیت ها بر عهده سازمان فاوا (دفاتر خدمات الکترونیک شهر) می باشد و شهرداری تهران می بایست هزینه کامزد دفاتر مذکور را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری با عنوان "ارائه خدمات کارت اقسشار خاص" پیش بینی و به صورت صد در صد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه های مترتب بر اساس صورت وضعیت ارسالی از سوی "شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه" و شرکت واحد اتوبوسرانی "به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

تبصره سوم (۳): در راستای بهبود ارائه خدمات به اقسشار خاص و کاهش تردد غیر ضروری این گروه از مسافران در سطح شهر، شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) مکلف است حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱ تدابیر لازم را اتخاذ نماید تا کارت بلیت های اقسشار خاص صرفاً از طریق اداره پست به آدرس اعلامی متقاضیان ارسال گردد.

ماده هفتم (۷): شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظف است نسبت به اطلاع رسانی نرخ های مندرج در جدول شماره یک و تبصره ذیل آن در ایستگاه ها و قطارهای مترو در تمام طول سال اقدام نماید.

ماده هشتم (۸): شهرداری تهران مکلف است نسبت به مطالبه و وصول سهم دولت به میزان حداقل یک سوم (۱/۳) از بهای تمام شده جابجایی مسافران از طریق شبکه مترو، پیگیری و اقدام نماید.

ماده نهم (۹): از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۵ این مصوبه ملاک عمل می باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می گردد.



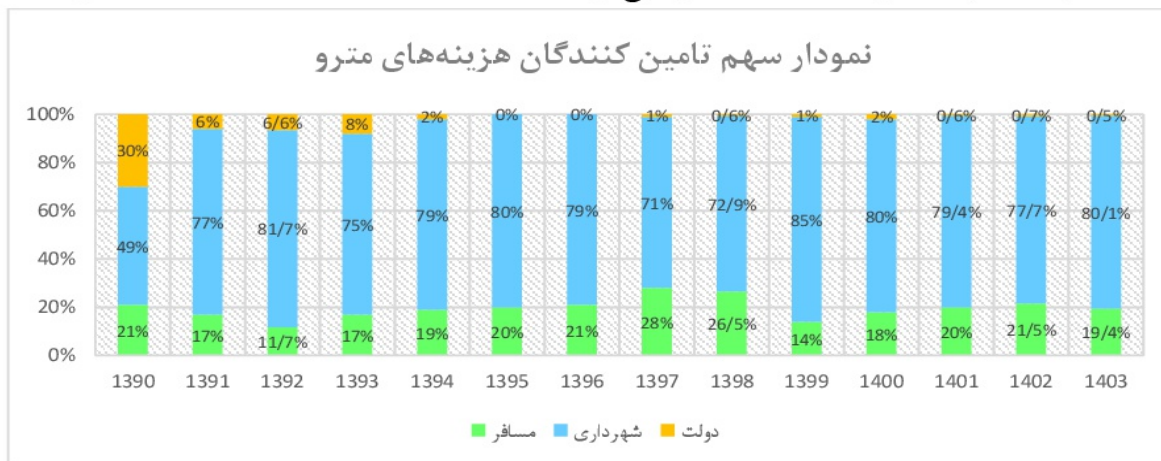
مشخصات لایحه

گزارش توجیهی

مقدمه:

شهر تهران به عنوان مهم ترین کلان شهر کشور همواره با مشکلات متعدد و مهمی از جمله آلودگی هوا و ترافیک مواجه بوده که این موضوع به یکی از دغدغه های اصلی حاکمیت و شهروندان تبدیل شده است و مسئولین را بر آن داشته تا نسبت به رفع این چالش ها از طریق توسعه سیستم حمل و نقل عمومی اقدام نمایند. این مهم حمایت همه جانبه نهادهای اجرایی و مسئولین کشور را طلب می کند. شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه که به عنوان مهم ترین سیستم حمل و نقل عمومی پایتخت فعالیت می کند، روزانه بیش از ۲ میلیون جابجایی را در استان های تهران و البرز به انجام می رساند که در کنار این حجم از خدمات رسانی دارای هزینه های بالا جهت بهره برداری می باشد. بهره برداری و فرآیند خدمات رسانی مترو شامل هزینه های بالایی از جمله هزینه های تعمیر و نگهداری ناوگان و تجهیزات ثابت می باشد که عدم تأمین آن خطراتی را متوجه ایمنی و سلامت مسافران خواهد کرد.

الف) مبانی مالی: شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه هر ساله ضمن پیش بینی هزینه های خود منابعی را جهت جبران این هزینه ها پیشنهاد می نماید که قاعدتاً این منابع می بایست توسط مسافران، شهرداری تهران و دولت تأمین گردد.



۱- پیش بینی قیمت تمام شده سال ۱۴۰۵:

با توجه به برآورد هزینه ها و درآمدها در سال ۱۴۰۵، بهای تمام شده بلیت بدون احتساب استهلاک در سال آینده مبلغ ۴۴۵،۰۰۰ ریال پیش بینی شده است. جدول زیر مقایسه قیمت تمام شده سال های ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۵ را نشان می دهد.

عنوان	۱۴۰۲	۱۴۰۳	برآورد ۱۴۰۴	پیش بینی ۱۴۰۵
قیمت تمام شده (ریال)	۱۴۷،۶۶۴	۱۹۵،۹۶۴	۳۰۵،۳۰۱	۴۴۵،۰۰۰



مشخصات لایحه

۲- سهم تأمین کنندگان هزینه‌های مترو از پیش بینی بهای تمام شده سال ۱۴۰۵

بر اساس قوانین و مصوبات موجود، منابعی که جهت تأمین هزینه‌های جاری شرکت بهره برداری مترو تهران مورد نیاز است، می‌بایست به نسبت مساوی بین سه تأمین کننده (مسافر، شهرداری تهران و دولت) تقسیم گردد. طبق جدول ذیل سهم هر یک از این تأمین کنندگان از بهای تمام شده بلیت در سال ۱۴۰۵ مبلغ ۱۴۸,۳۳۳ ریال می‌باشد. طی سال گذشته با وجود افزایش هزینه‌های بهره‌برداری و لزوم تعمیرات تجهیزات ثابت و ناوگان و تأمین قطعات مورد نیاز، دولت صرفاً یک درصد هزینه‌های بهره‌برداری مترو را جبران نموده و سهم یک سومی مسافران نیز به صورت کامل پرداخت نشده است، بنابراین سهم عمده‌ای از جبران هزینه‌های مترو بر عهده شهرداری تهران بوده است.

شرح	قیمت تمام شده بلیت	سهم مسافر	سهم شهرداری	سهم دولت
قیمت تمام شده سال ۱۴۰۵ (ریال)	۴۴۵,۰۰۰	۱۴۸,۳۳۳	۱۴۸,۳۳۳	۱۴۸,۳۳۳

۳- قیمت پیشنهادی بلیت

در حال حاضر حدود ۷۵ درصد مسافران مترو از کارت بلیت مبلغ دار استفاده می‌کنند و سیاست‌های شهرداری تهران مبنی بر افزایش میزان استفاده از کارت بلیت و کاهش استفاده مسافران از بلیت‌های تک سفره برنامه‌ریزی شده است. بدین ترتیب لایحه قیمت بلیت مترو در سال ۱۴۰۵ بر پایه بهای کارت بلیت‌های مبلغ دار تدوین شده است. در جهت تشویق مسافران به استفاده از کارت بلیت مبلغ دار تخفیف‌های متنوعی برای استفاده کنندگان در سال ۱۴۰۵ پیش‌بینی شده است. با توجه به محاسبات جدول فوق دریافت یک سوم قیمت تمام شده بلیت از مسافران مستلزم افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی قیمت بلیت نسبت به سال ۱۴۰۴ می‌باشد که به دلیل لزوم رعایت حال اقشار آسیب پذیر جامعه عملاً غیرممکن می‌باشد. بنابراین قیمت‌های بلیت مترو در سال ۱۴۰۵ با افزایش متوسط ۴۲ درصدی نسبت به قیمت‌های سال گذشته پیشنهاد می‌گردد.

۴- برنامه ریزی جهت کاهش مصرف بلیت‌های کاغذی و حذف تدریجی این نوع بلیت:

باعنایت به سیاست‌های کلان شهرداری تهران در خصوص جلوگیری از قطع بی رویه درختان و نقش حیاتی فضای سبز در تصفیه و بهبود کیفیت هوا و در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، در نظر است ضمن کاهش مصرف انواع بلیت کاغذی، به تدریج مصرف این نوع بلیت به حداقل ممکن برسد.

(ب) مبانی فنی، زیست محیطی، امنیتی و اقتصادی:



مشخصات لایحه

در حال حاضر حدود ۲۵ درصد از مسافران مترو روزانه از انواع بلیت‌های تک‌سفره کاغذی استفاده می‌نمایند که این موضوع علاوه بر هدر رفت بخش قابل توجهی از منابع کشور منجر به قطع درختان و تخریب جنگل‌ها می‌شود. لذا کاهش مصرف بلیت‌های کاغذی، مزایای ذیل را دربر خواهد داشت:

۱- مزایای زیست محیطی:

- صرفه جویی در مصرف کاغذ به میزان سالانه ۷۲۰,۰۰۰ متر مربع برابر با ۱۲ میلیون قطعه کاغذ A۴
- کاهش قطع درختان که نقش حیاتی در تصفیه هوا، جذب دی اکسید کربن و تولید اکسیژن ایفا می‌نمایند.
- صرفه جویی در منابع: علاوه بر چوب درختان، تولید کاغذ به منابع طبیعی دیگری از جمله آب، انرژی و مواد شیمیایی نیز نیاز دارد.
- کاهش آلودگی: فرآیند تولید کاغذ با آلودگی آب و هوا همراه است.
- کاهش ضایعات: کاغذ یکی از بزرگترین منابع زباله در سراسر جهان می‌باشد.

۲- مزایای عمومی:

- هزینه سفر برای مسافران با استفاده از کارت بلیت‌های اعتباری مقرون به صرفه و تا ۲۹٪ کمتر از قیمت بلیت‌های کاغذی می‌باشد.
- کاهش مشکلات مسافران به واسطه محدودیت‌های موجود در اعتبار بلیت‌های کاغذی: بلیت‌های کاغذی به دلیل شرایط تولید و چاپ دارای تاریخ اعتبار محدودی می‌باشد که این موضوع بعضاً منجر به نارضایتی مسافران می‌گردد.
- کاهش مدت زمان حضور مسافران در سالن‌های مترو جهت تهیه بلیت.
- سهولت نگهداری از کارت بلیت‌های اعتباری نسبت به انواع بلیت کاغذی: باتوجه به استفاده از رول حرارتی جهت چاپ بلیت‌های کاغذی، مسافران می‌بایست در حفظ و نگهداری بلیت کاغذی نهایت دقت را به عمل آورند. لذا در صورت عدم نگهداری صحیح آن، خوانش بارکد از طریق کارتخوان‌ها امکان‌پذیر نمی‌باشد. کارت بلیت‌های اعتباری مقاوم، هوشمند و غیرتماسی می‌باشد و عملکرد آن بر روی کارتخوان بسیار سریع‌تر از انواع بلیت‌های کاغذی می‌باشد.

۳- مزایای مالی و اقتصادی:

- صرفه‌جویی در هزینه‌ها: تولید کاغذ بسیار پرهزینه بوده و با کنترل مصرف آن می‌توان به میزان قابل توجهی از هزینه‌های مربوط به خرید، چاپ و همچنین حمل‌ونقل را کاهش داد.
- لزوم نظارت مستمر بر فرایند چرخه تامین اقلام مصرفی و تعمیر و نگهداری تجهیزات صدور بلیت که در نهایت منجر به افزایش هزینه تمام شده قیمت بلیت خواهد گردید.
- کاهش مراجعه مسافران به گیشه‌ها و دستگاه‌های فروش بلیت در صورت استفاده از کارت بلیت اعتباری، که در نهایت موجب کاهش استهلاک تجهیزات فروش و پذیرش بلیت خواهد شد.



مشخصات لایحه

۴- تخفیف‌های ارائه شده به مسافران:

با توجه به قیمت‌های پیشنهادی لایحه و نیز سایر تخفیفات پیش‌بینی شده برای مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار در لایحه پیشنهادی، متوسط دریافتی از هر مسافر در سال ۱۴۰۵ برابر ۷۴,۶۳۳ ریال و کمتر از ۱۷٪ قیمت تمام شده می‌باشد.

لازم به ذکر است جهت تأمین هزینه‌های شرکت بهره برداری پیش‌بینی لازم در بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران به منظور جبران سهم دولت و مابه التفاوت سهم مسافر از قیمت تمام شده بلیت امری ضروری می‌باشد.

همچنین خاطر نشان می‌سازد با عنایت به لایحه پیشنهادی قیمت بلیت مترو در سال ۱۴۰۵ و همچنین مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران و اصلاحات بعدی آن، در سال آینده تخفیفات ذیل جهت استفاده مسافران حائز شرایط برقرار می‌باشد:

- استفاده کنندگان از کارت بلیت‌های مبلغ دار تا ۲۹ درصد
 - دارندگان کارت ویژه فرزندان، والدین و همسران شهدا، جانبازان ۲۵٪ و بالاتر و فرزندان، والدین و همسران آنها، جانبازان اعصاب و روان و فرزندان، والدین و همسران آنها ۱۰۰ درصد
 - بیماران خاص ۱۰۰ درصد
 - معلولین ۱۰۰ درصد
 - سالمندان دارای کارت منزلت ۹۰ درصد
 - دانش‌آموزان و دانشجویان ۵۰ درصد
 - مددجویان تحت پوشش کمیته امام خمینی (ره) و بهزیستی ۵۰ درصد
 - استفاده کنندگان از کارت بلیت دو منظوره (مترو / اتوبوس) ۲۰ درصد
 - استفاده کنندگان از کارت بلیت سالیانه مترو ۳۳ درصد
 - استفاده کنندگان از حساب کاربری شخصی سازی شده ۱۰ درصد
- باعنایت به تخفیفات ارائه شده فوق الذکر و پیش‌بینی تعداد مسافر، در سال ۱۴۰۵ حدوداً مبلغ ۵,۵۵۳ میلیارد ریال به اقبال خاص و گروه‌های مختلف مسافری تخفیف ارائه خواهد شد.

ج) مبانی حقوقی:

نظر به تکالیف شهرداری تهران در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ در خصوص «مدیریت حمل و نقل مسافر در شهر» و در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور، «لایحه تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵» جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران به قید یک فوریت ایفاد می‌گردد.

تاریخ: 1404/11/20

شماره:

1353436/10
پیوسته:



بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: ارسال لایحه تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال
1405

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند (27) ماده (107) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال 1375 و اصلاحات و الحاقات بعدی آن و بندهای (الف) و (ب) تبصره یکم (1) ماده دوم (2) «قانون درآمد پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها»، مصوب سال 1401 و ردیف (6) جدول شماره (3) «دستورالعمل اجرایی موضوع تبصره (1) ماده (2) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها» به شماره 184125 مورخ 1404/09/29 وزارت کشور، به پیوست، لایحه «تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال 1405» برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.

علیرضا آکافی
مف

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

۱۴۰۲/۱۱/۲۰

۱۴۰۴/۱۱/۲۰

جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر شکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه تعیین تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۱۳۵۳۴۳۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵ را ایفاد می نماید. لایحه مزبور به شماره ۱۶۰/۲۱۳۸۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است با عنایت به فرجه مقرر قانونی، وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م


رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .
- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ نظارت و حقوقی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .
- رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت اعلام نظر کارشناسی .
- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۶/۱۳۷).

عنوان:

تعیین نرخ کرایه بلیت مترو شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵

مقدمه:

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب سال ۱۳۸۶، نرخ بلیت متروی شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۵ به شرح مواد ذیل تعیین می‌شود.

ماده یکم (۱):

شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه) مکلف است از ابتدای اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ (۱۴۰۵/۰۲/۰۱) بر اساس تعاریف و نرخ‌های مندرج در این ماده نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ‌های مصوب بلیت متروی شهر تهران اقدام نماید:

(۱) تعاریف:

۱-۱) مسافر درون شهری: مسافرانی که از مبدأ و به مقصد ایستگاه‌های خطوط (۱) تا (۷) (به استثنای خط (۵)) در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

۲-۱) مسافر خط (۵): مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه‌های خط (۵) (به استثنای ایستگاه صادقیه و ارم سبز) در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

۳-۱) مسافر ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد): مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

۴-۱) مسافر ایستگاه شهر پرند: مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد فرودگاه امام خمینی (ره) یا شهر پرند در شبکه متروی تهران مسافرت می‌نمایند.

(۲) نرخ بلیت:

نرخ بهای کارت بلیت مبلغ دار و تک‌سفره با پرداخت الکترونیک و بلیت نقدی برای مسافران داخل شهری، خط ۵، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه شهر پرند مطابق جدول ذیل اخذ می‌گردد.

جدول شماره یک: نرخ بهای بلیت مترو در سال ۱۴۰۵ (ریال)

نوع بلیت	درون شهری	خط (۵)	هشتگرد	شهر پرند
کارت بلیت مبلغ دار	۵۱,۶۰۰ (تا ۲ کیلومتر)	۷۴,۴۰۰	۱۶۶,۵۰۰	۱۶۶,۵۰۰
بلیت تک سفره (با پرداخت الکترونیک)	۷۳,۰۰۰	۹۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
بلیت تک سفره نقدی	۱۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰

تبصره یکم (۱):

بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران درون شهری مندرج در جدول شماره یک مربوط به سفرهای تا ۲ کیلومتر است و متناسب با افزایش طول سفر و به ازای هر کیلومتر (بعد از ۲ کیلومتر)، ۳۳۰ ریال به نرخ کرایه اضافه خواهد شد. نرخ کرایه سفرهای با مسافت بالاتر از ۳۰ کیلومتر معادل نرخ کرایه سفر با مسافت ۳۰ کیلومتر خواهد بود و افزایشی نخواهد داشت.

تبصره دوم (۲):

با عنایت به اعمال افزایش نرخ کرایه مترو، کمتر از نرخ تورم سالیانه، و به منظور کمک به شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه، شهرداری تهران مجاز است نسبت به ارائه لایحه اصلاح ردیف اعتباری "مابه التفاوت بهای بلیت مترو" به شماره طبقه بندی "۱۲-۲۰۱۰۲۰۸۰۷۳-۱۲" در بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران اقدام نماید.

ماده دوم (۲):

به منظور افزایش جاذبه سفر و تشویق شهروندان به استفاده از حساب‌های کاربری هوشمند شخصی‌سازی شده در سامانه‌های مورد تأیید شهرداری در هنگام خرید، شارژ یا استفاده این گروه از مسافران، شهرداری تهران مکلف است نسبت به اعمال ضریب کاهشی ده درصد (۱۰٪) علاوه بر سایر ضرایب مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

تبصره:

سقف ریالی شارژ کارت بلیت‌های مبلغ دار به میزان شش میلیون (۶,۰۰۰,۰۰۰) ریال تعیین می‌گردد.

ماده سوم (۳):

نسخه مشترک کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون برنامه و بودجه

ارائه هرگونه سرویس مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه و مسابقات ورزشی با دستور کتبی شهردار مجاز است و هزینه مربوطه از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

تبصره یکم (۱):

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هزینه سفرهای دانش‌آموزان و دانشجویان با مترو را در ۷ روز تحصیلی ابتدای مهرماه با ضریب صفر محاسبه و ارائه خدمت نماید.

ماده چهارم (۴):

در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه‌التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین در صورتی که دارندگان کارت بلیت مبلغ دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه‌های کنترل قرار ندهند یا بیش از دو ساعت از ثبت ورود آن‌ها گذشته باشد، مابه‌التفاوت بهای بلیت تک سفره متناظر با مبدأ سفر طبق تعاریف بند یک (۱) این ماده از اعتبار کارت ایشان کسر می‌گردد.

ماده پنجم (۵):

۱- هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک اعم از بانام و بی‌نام برابر مبلغ سیصد هزار (۳۰۰.۰۰۰) ریال تعیین و مبلغ مذکور غیرقابل استرداد می‌باشد.

۲- هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک با طرح جاسوئیچی یا سایر اقلام نظیر آن، مبلغ پانصد هزار (۵۰۰.۰۰۰) ریال تعیین و مبلغ مذکور غیرقابل استرداد می‌باشد.

ماده ششم (۶):

شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق "مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل‌ونقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۱۸۶۶/۲۸۹۳۵/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت‌های رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه‌ساله هزینه‌های ناشی از ارائه تخفیف به گروه‌های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۱۱-۶۰۸۰۱۰۹۰۷۳) با عنوان "ارائه خدمات کارت منزلت" پیش‌بینی و به صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه براساس صورت‌وضعیت ارسالی از سوی "شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه" به‌صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

تبصره یکم (۱):

سقف شارژ کارت‌های چندمنظوره جهت استفاده در شبکه حمل‌ونقل عمومی، موضوع تبصره سوم «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل‌ونقل عمومی شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن، از تاریخ اجرای این مصوبه برای کلیه اقشار ذکرشده در تبصره یکم مصوبه مذکور هفت میلیون (۷,۰۰۰,۰۰۰) ریال در نظر گرفته می‌شود.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران مکلف است در راستای مدیریت تقاضای سفر و ترغیب کارکنان خود به استفاده از سامانه‌های حمل و نقل عمومی، با بهره‌گیری از ردیف‌های اعتباری مرتبط با امور رفاهی کارکنان، نسبت به تأمین و تخصیص اعتبار جهت اعطای کارت بلیت مبلغ‌دار به کارکنان رسمی و قراردادی خود اقدام نماید. سقف شارژ این کارت بلیت‌ها، معادل مبلغ مندرج در تبصره یکم (۱) همین ماده در نظر گرفته می‌شود. هزینه‌های مترتبه در اجرای این مصوبه باید به صورت ماهیانه به شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه پرداخت گردد.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) مکلف است حداکثر تا دو ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این مصوبه نسبت به ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت ثبت درخواست صدور و تمدید برخط کارت بلیت‌های اقشار خاص اقدام نماید. تا ایجاد زیرساخت‌های مدنظر، مسئولیت ثبت درخواست صدور و تمدید این نوع از کارت بلیت‌ها بر عهده سازمان فاوا (دفاتر خدمات الکترونیک شهر) می‌باشد و شهرداری تهران می‌بایست هزینه کامزد دفاتر مذکور را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری با عنوان "ارائه خدمات کارت منزلت" پیش‌بینی و به‌صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه بر اساس صورت‌وضعیت ارسالی از سوی "شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی" به‌صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

تبصره چهارم (۴):

در راستای بهبود ارائه خدمات به اقشار خاص و کاهش تردد غیرضروری این گروه از مسافران در سطح شهر، شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه) مکلف است حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱ تدابیر لازم را اتخاذ نماید تا علاوه بر امکان تحویل کارت بلیت اقشار خاص در ایستگاه‌های تعیین و اعلام شده از سوی شرکت بهره‌برداری مترو، امکان ارسال کارت بلیت‌های اقشار خاص از طریق اداره پست به آدرس اعلامی متقاضیان فراهم گردد.

ماده هفتم (۷):

نسخه مشترک کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون برنامه و بودجه

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظف است نسبت به اطلاع‌رسانی نرخ‌های مندرج در جدول شماره یک و تبصره ذیل آن در کلیه باجه‌های فروش بلیت همه ایستگاه‌های مترو در تمام طول سال اقدام نماید.

ماده هشتم (۸):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به مطالبه و وصول سهم دولت به میزان حداقل یک‌سوم (۱/۳) از بهای تمام‌شده جابجایی مسافران از طریق شبکه مترو، پیگیری و اقدام نماید.

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران موظف است ضمن اعمال جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) ماده واحده مصوبه بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران، شرایطی فراهم نماید که در ازای آن، ارائه کلیه خدمات لازم از جمله مانیتورینگ داده‌های مربوط به تراکنش‌های مرتبط در اختیار شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه قرار گرفته و نسبت به واریز درآمد ناشی از فروش بلیت ظرف حداکثر ۴۸ ساعت به حساب درآمد اختصاصی شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه اقدام نماید.

تبصره یکم (۱):

در خصوص کارت بلیت‌های تخفیف‌دار یا رایگان (بالوجه)، صرفاً مبالغ وصول شده از شهروندان مشمول محاسبه درآمد حاصل از محل جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) بودجه سال ۱۴۰۵ خواهد بود و مبالغی که به عنوان تخفیف به شهروندان تعلق می‌گیرد، در محاسبات مربوط به این جزء مد نظر نخواهد بود.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) مکلف است در پایان هر فصل گزارشی از میزان درآمد حاصل از محل جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) بودجه سال ۱۴۰۵ و اقدامات انجام شده به منظور ایجاد بسترهای فناورانه مناسب و ایجاد زیرساخت‌های موضوع کارت بلیت در شبکه مترو و اتوبوسرانی از محل درآمد مذکور را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده دهم (۱۰):

از ابتدای اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد.