



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های

عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۵

(مشمول بر نه ماده و پنج تبصره)



مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۵

۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران موضوع نامه شماره ۱۲۸۸۰۵۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۶

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☐ ندارد ☒ دارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

- بند (۲۶) ماده (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
- بند (ب) تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب سال ۱۴۰۱
- ردیف هفتم (۷) جدول شماره (۳) دستورالعمل اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد

۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:

لایحه در هشتصد و سی و ششمین جلسه (فوق‌العاده) مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۹ کارگروه مذکور بررسی و تأیید گردیده است.



مشخصات لایحه

تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه

در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران سال ۱۴۰۵

مقدمه:

در اجرای بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی ۱۴۰۱ و با امان نظر به مفاد ردیف هفتم (۷) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور و بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۵ نسبت به اعمال نرخ‌های مصوب و واگذاری بهره‌برداری و مدیریت پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران به بخش خصوصی و نظارت بر آن‌ها مطابق مفاد این مصوبه اقدام نماید.

ماده یکم (۱): بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی مسقف شهرداری تهران (مناطق ۲۲ گانه، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه) بر اساس نوع خودرو و مدت زمان توقف و بر مبنای رده‌بندی پارکینگ مطابق جدول شماره (۱) تعیین و محاسبه می‌گردد.

جدول شماره (۱) - نرخ ورودیه و حق توقف در پارکینگ‌های عمومی مسقف شهرداری تهران بر اساس مدت زمان توقف و رده‌بندی پارکینگ (برحسب ریال)

نوع وسیله	ستون (۱)				ستون (۲)				ستون (۳)			
	نرخ پارکینگ‌های رده یکم (۱)				نرخ پارکینگ‌های رده دوم (۲)				نرخ پارکینگ‌های رده سوم (۳)			
	ورودی و ساعت اول	هر نیم ساعت بعد از ساعت اول تا ساعت دوازدهم	هر نیم ساعت از ساعت ۱۳ تا ساعت ۲۴	یک روز کامل	ورودی و ساعت اول	هر نیم ساعت از ساعت اول تا ساعت دوازدهم	هر نیم ساعت از ساعت ۱۳ تا ساعت ۲۴	یک روز کامل	ورودی و ساعت اول	هر نیم ساعت از ساعت اول تا ساعت دوازدهم	هر نیم ساعت از ساعت ۱۳ تا ساعت ۲۴	یک روز کامل
سواری و وانت	۱۹۵/۹۶۰	۳۸/۳۴۰	۲۶/۹۸۰	۱/۶۸۹/۸۰۰	۱۵۶/۲۰۰	۳۱/۲۴۰	۱۹/۸۸۰	۱/۳۴۹/۰۰۰	۱۱۵/۰۲۰	۲۶/۹۸۰	۱۲/۷۸۰	۱/۰۰۸/۲۰۰
ون و مینی‌بوس	۲۶۶/۹۶۰	۴۵/۴۴۰	۳۲/۶۶۰	۲/۰۵۹/۰۰۰	۲۰۵/۹۰۰	۳۸/۳۴۰	۲۶/۹۸۰	۱/۷۰۴/۰۰۰	۱۵۶/۲۰۰	۲۶/۹۸۰	۱۹/۸۸۰	۱/۲۳۵/۴۰۰
اتوبوس و کامیون	۳۲۹/۴۴۰	۶۳/۹۰۰	۴۵/۴۴۰	۲/۸۱۱/۶۰۰	۲۶۶/۹۶۰	۵۱/۱۲۰	۳۶/۹۲۰	۲/۳۴۳/۰۰۰	۱۹۵/۹۶۰	۳۸/۳۴۰	۲۶/۹۸۰	۱/۷۰۴/۰۰۰
تریلر	۵۱۴/۰۴۰	۶۳/۹۰۰	۴۵/۴۴۰	۳/۰۱۰/۴۰۰	۴۱۱/۸۰۰	۵۱/۱۲۰	۳۶/۹۲۰	۲/۴۸۵/۰۰۰	۳۰۸/۱۴۰	۳۸/۳۴۰	۲۶/۹۸۰	۱/۸۰۳/۴۰۰



مشخصات لایحه

تبصره یکم (۱):

در صورت تعلق هرگونه حقوق قانونی دیگر بر خدمات موضوع این مصوبه، بر مبالغ مذکور اضافه و از استفاده کنندگان از خدمات موضوع این مصوبه وصول می‌شود.

تبصره دوم (۲):

پارک خودروهای تصادفی، توقیفی و یا صفر کیلومتر به صورت عمده در کلیه پارکینگ‌های موضوع این مصوبه به استثنای پارکینگ‌های روبازی که صرفاً برای خودروهای تصادفی و توقیفی اختصاص یافته‌اند ممنوع است.

تبصره سوم (۳):

در ایام و لیالی مقارن با مناسبت‌های مذهبی، کلیه پارکینگ‌های عمومی متعلق به شهرداری تهران واقع در محدوده اجرای مراسم، طبق دستورالعمل شهرداری تهران تا پایان مراسم دایر و استفاده از آن رایگان خواهد بود.

تبصره چهارم (۴):

در صورتی که زیر ساخت‌های مورد نیاز جهت رزرو فضاهای پارک فراهم گردد، به سازمان حمل و نقل و ترافیک اجازه داده می‌شود از افرادی که از طریق سامانه، نسبت به رزرو فضای پارک اقدام نموده‌اند، بهای خدمات متعلقه را با اعمال حداکثر سی درصد (۳۰٪) افزایش محاسبه و دریافت نماید. شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است ظرف مدت سه ماه پس از لازم الاجرا شدن این مصوبه، شیوه‌نامه نحوه رزرو پارکینگ‌های مشمول این مصوبه را تهیه و جهت اجرا ابلاغ نماید.

ماده دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) مکلف است مطابق دستورالعمل رده‌بندی پارکینگ‌های عمومی مسقف شهرداری تهران به شماره ۱۶۰/۲۰۹۹۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۳ نسبت به رده‌بندی کلیه پارکینگ‌های شهرداری تهران در اختیار (سازمان‌ها، شرکت‌ها و مناطق بیست و دوگانه شهرداری تهران) اقدام نماید.

ماده سوم (۳):

بهای خدمات ورودیه و حق توقف و سایل نقلیه در پارکینگ‌های مکانیزه با اعمال ضریب (۱/۵) به نرخ پارکینگ‌های رده (۱) جدول شماره (۱) تعیین می‌گردد.

ماده چهارم (۴):

بهای خدمات ورودیه و حق توقف و سایل نقلیه در پارکینگ‌های غیر مسقف عمومی شهرداری تهران (مناطق ۲۲ گانه، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه) بر اساس نرخ پارکینگ‌های رده سوم (۳) مندرج در ستون (۳) جدول شماره (۱) تعیین می‌گردد.

ماده پنجم (۵):

بهای خدمات ورودیه و حق توقف موتور سیکلت‌ها در پارکینگ‌ها و جایگاه‌های مخصوص پارک موتور سیکلت شهر تهران بر اساس جدول شماره (۲) تعیین و محاسبه می‌گردد.



مشخصات لایحه

جدول شماره (۲) - نرخ ورودیه و حق توقف موتورسیکلت (برحسب ریال)

نوع وسیله نقلیه	نرخ ورودیه و یک ساعت اول	به ازای هر نیم ساعت پس از ساعت اول
موتورسیکلت	۶۲/۴۸۰	۲۱/۳۰۰

ماده ششم (۶):

بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پایانه‌های مسافری، به شرح ذیل تعیین می‌گردد:

الف) برای خودروهای حامل مواد غذایی و بار در پایانه‌های مسافری، نرخ پارکینگ‌های رده دوم (۲) جدول شماره (۱) این مصوبه اعمال می‌گردد.

ب) برای خودروهای مسافری، مطابق نرخ‌های مندرج در جدول شماره سه (۳) اقدام خواهد شد.

جدول شماره (۳) - نرخ ورودی و حق توقف خودروهای مسافری در پایانه‌های مسافری به ازای هرروز توقف یا هر بار ورود (برحسب ریال)

نوع وسیله نقلیه	ورودیه و حق توقف تا ۱۲ ساعت (برحسب ریال)	ورودیه و حق توقف در صورت توقف بیش از ۱۲ ساعت تا ۲۴ ساعت (برحسب ریال)
سواری مسافری	۱۲۳/۵۴۰	۱/۰۰۸/۲۰۰
ون و مینی‌بوس مسافری	۱۵۶/۲۰۰	۱/۲۳۵/۴۰۰
اتوبوس مسافری	۲۲۷/۲۰۰	۱/۷۰۴/۰۰۰

تبصره:

نرخ بهای خدمات ورودیه و حق توقف سایر وسایل نقلیه سواری و ون در پارکینگ‌های تحت مدیریت سازمان مدیریت حمل‌ونقل و پایانه‌های مسافری شهرداری تهران، برابر ماده چهارم (۴) این مصوبه خواهد بود.

ماده هفتم (۷):

شهرداری تهران موظف است بهره‌برداری از پارکینگ‌های در اختیار خود را صرفاً از طریق بخش خصوصی و تعاونی با رعایت تشریفات قانونی انجام دهد.

ماده هشتم (۸):

شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را هر شش ماه یک‌بار به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده نهم (۹):

از ابتدای سال ۱۴۰۵ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد.



مشخصات لایحه

گزارش توجیهی

الف. مبانی فنی - مالی

یکی از سیاست‌های مدیریت تقاضای سفر اعمال هزینه برای استفاده‌کنندگان از وسایل نقلیه شخصی، مدیریت نرخ ورودیه و حق توقف پارکینگ به موازات مدیریت پارک حاشیه‌ای از طریق اخذ هزینه خصوصاً در مراکز پرتراکم شهرهاست. بدین منظور هر چه به مناطق پرتراکم نزدیک می‌شویم هزینه استفاده از پارکینگ بیشتر می‌شود. این استراتژی چندین فایده دارد؛ از جمله این که استفاده‌کنندگان از وسایل نقلیه شخصی را با توجه به هزینه پارک به سمت گزینه‌های دیگر حمل‌ونقل از جمله حمل‌ونقل عمومی سوق می‌دهند. ضمن اینکه این موضوع برای مدیریت شهری نیز می‌تواند درآمدزا باشد که از این درآمد می‌توان در جهت بهبود تردد وسایل نقلیه و ارتقاء حمل‌ونقل عمومی در سطح شهرها استفاده نمود.

قیمت‌گذاری پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای در یک سیستم به‌گونه‌ای دیده شوند که پارک‌های کوتاه‌مدت به سمت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و پارک‌های بلندمدت به سمت پارکینگ‌های غیر حاشیه‌ای سوق داده شوند. لذا قیمت‌گذاری باید به‌گونه‌ای باشد که مطلوبیت هزینه استفاده از حمل‌ونقل شخصی در مقایسه با دیگر مدهای رقیب کاهش یابد و با توجه به قیمت‌های سال‌های قبل و در مقایسه با قیمت‌های پارکینگ‌های غیر حاشیه‌ای خصوصی و همچنین قیمت‌های پارکینگ‌های حاشیه‌ای و شرایط کشور نیاز به افزایش قیمت‌های سال‌های قبل بوده است.

بنابراین، قیمت‌گذاری علمی و مهندسی ورودیه و حق توقف پارکینگ‌ها می‌تواند موجب افزایش درآمدهای پایدار شهرداری تهران شده و همچنین با توجه به کاهش تردد و سایل نقلیه موجب کاهش هزینه‌های نگهداشت و کاهش تصادفات در شبکه حمل‌ونقل شهر شود. لذا با عنایت به موضوعات ذیل:

پارکینگ‌های متعلق به شهرداری تهران در وضع موجود نیاز به اورهال و به‌سازی داشته و به‌منظور جلب رضایت و خدمات‌رسانی مناسب به شهروندان، لازم است تعرفه پارکینگ‌ها به نحوی باشد که تأمین هزینه‌های اورهال و بازسازی و نگهداری پارکینگ، از درآمد پارکینگ تأمین گردد.

در لایحه ارسالی تعرفه پارکینگ‌های مسقف عمومی بر اساس مفاد «مصوبه تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران از سال ۱۴۰۴» مصوب ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ با اعمال میزان چهل و دو درصد (۴۲٪) افزایش نسبت به سال ۱۴۰۴ پیشنهاد گردیده است. همچنین، رده‌بندی پارکینگ‌ها با در نظر گرفتن معیارهایی نظیر موقعیت مکانی، میزان عرضه و تقاضا، بهره‌مندی از تجهیزات هوشمند در مدیریت و بهره‌برداری از فضاهای پارک و تسهیلات ارائه‌شده به شهروندان صورت پذیرفته است و پارکینگ‌هایی در رده اول قرار خواهند گرفت که تمامی معیارهای موصوف را تأمین نمایند. شایان‌ذکر است با توجه به شرایط فعلی پارکینگ‌های شهرداری تهران تعداد بسیار اندکی از پارکینگ‌ها ممکن است حائز این رتبه باشند. لذا عمده پارکینگ‌ها در رده دوم و سوم قرار خواهند گرفت که تعرفه پیشنهادی برای این رده از پارکینگ‌ها، در پایین‌ترین حالت ممکن پیشنهاد گردیده است. همچنین رده پارکینگ‌های غیرمسقف عمومی رده سوم پیشنهاد گردیده است.

در حال حاضر تعرفه‌هایی که از سوی پارکینگ‌های متعلق به بخش خصوصی از شهروندان دریافت می‌گردد به مراتب بالاتر از تعرفه پارکینگ‌های متعلق به شهرداری تهران بوده و نیاز به افزایش تعرفه پارکینگ‌های شهرداری تهران برای ارائه خدمات و تسهیلات مناسب، تجهیز پارکینگ‌ها به سامانه‌های هوشمند، به‌سازی و نگهداری پارکینگ‌ها می‌باشد.

نرخ حق توقف موتورسیکلت‌ها در پارکینگ‌ها و جایگاه‌های مخصوص پارک موتورسیکلت شهر تهران بر اساس بازه‌های زمانی نیم‌ساعته و با توجه به کاهش قیمتی مربوط به حق توقف موتورسیکلت‌ها و هزینه‌های نگهداشت پارکینگ برای بخش خصوصی و با اعمال میزان چهل و دو درصد (۴۲٪) افزایش نسبت به سال ۱۴۰۴ پیشنهاد گردیده است.



مشخصات لایحه

همچنین به منظور مدیریت تقاضا و تخصیص فضاهای پارک، امکان برنامه‌ریزی سفرهای چندوجهی شهروندان و استفاده از مدهای حمل‌ونقلی بهینه، قابلیت رزرو فضای پارک و اطمینان شهروندان از امکان دسترسی به فضای پارک و جلوگیری از سفرهای غیرضروری برای یافتن فضای پارک به عنوان ابزاری کارآمد در این حوزه قابل تعریف می‌باشد که در صورت ایجاد زیرساخت‌های موردنیاز برای انجام این امر در سال ۱۴۰۵، به منظور پوشش بخشی از هزینه‌های فنی، اجرایی و پیاده‌سازی رزرو فضاهای پارک، افزایش ۳۰ درصدی تعرفه در حالتی که فضای پارک رزرو می‌گردد، در نظر گرفته شده است.

بر اساس توضیحات فوق و با عنایت به اینکه نرخ‌گذاری پارکینگ‌ها و پارک حاشیه‌ای می‌بایست به گونه‌ای باشد که انجام پارک و سبیله نقلیه شهروندان برای زمان‌های کوتاه به سمت پارک حاشیه‌ای و برای زمان‌های طولانی به سمت پارکینگ مدیریت شوند تا ضوابط اجرایی مربوط به مدیریت پارکینگ‌ها و پارک حاشیه‌ای به درستی به اجرا درآیند. لذا نرخ ورودیه و حق توقف پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران برای سال ۱۴۰۵ با اعمال چهل و دو درصد (۴۲٪) افزایش نسبت به نرخ‌های مصوب سال ۱۴۰۴، با لحاظ سیاست مذکور پیش‌بینی شده‌اند.

ب. مبانی زیست‌محیطی

رشد سریع جمعیت و افزایش تملک وسایل نقلیه شخصی، گستردگی جغرافیایی شهر را به دنبال دارد. در چنین شهرهایی سیستم حمل‌ونقل درون‌شهری اهمیت ویژه یافته و به نحوی طراحی می‌گردد که حداکثر کارایی را در سرویس‌دهی به شهروندان داشته باشد. با افزایش روزافزون تعداد وسایل نقلیه در شهرها، تراکم و افزایش آلودگی هوا به ویژه در مناطق مرکزی شهر تشدید شده که این امر یکی از عوامل افزایش تعداد تصادفات در شبکه راه‌ها است. خصوصاً این‌که شبکه راه‌ها برای حجم‌های ترافیکی موجود طراحی نگردیده است. در چنین شرایطی، افزایش تردد و وسایل نقلیه شخصی نیز منجر به کاهش عرض معابر و در نتیجه افزایش مشکلات شبکه راه‌ها می‌شود.

دلیل اینکه چرا به این مشکل در طول زمان توجه نشده است این است که مهندسان ترافیک تنها به مدیریت ترافیک جاری شهر توجه داشته و از مدیریت پارکینگ غافل شده‌اند. لذا یکی از مشکلات عمده در مدیریت ترافیک، «مدیریت ترافیک ساکن» است.

زمان توقف خودروهای سواری شخصی در شهرها به مراتب بیش از مدت زمان حرکت آن‌هاست. بنابراین، پیش‌بینی فضای مناسب پارکینگ برای خودروها به ویژه در مناطق پرتراکم و مرکزی شهر علاوه بر صرفه‌جویی در زمان تلف شده برای جست‌وجوی فضای پارکینگ، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش استهلاک وسایل نقلیه و آثار نامطلوب روانی، باعث کاهش حجم خودروهای سرگردان در جست‌وجوی فضای پارکینگ و در نتیجه کاهش زمان تأخیر در شبکه می‌شود. به عقیده برخی از کارشناسان، خطر تصادف بیشتر از آن‌که به ترافیک جاری مرتبط باشد به ترافیک سرگردان مربوط است؛ بنابراین با توجه به مشکلات مذکور، می‌بایست با هدف استفاده بهینه از فضا و امکانات موجود در حل این مشکل قدم برداشت.

لذا قیمت‌گذاری صحیح علمی و مهندسی پارکینگ‌های غیر حاشیه‌ای، موجب کاهش تقاضای مد حمل‌ونقل شخصی شده که این امر موجب کاهش تصادفات، کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف سوخت و ... خواهد شد.



مشخصات لایحه

ج. مبانی حقوقی

با استناد به بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی ۱۴۰۱ و با امان نظر به مفاد ردیف هفتم (۷) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور، «لایحه تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف و سایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۵» به قید یکفوریت جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران، ایفاد می‌گردد.

تاریخ: 1404/11/20

شماره:

1357181/10
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

**موضوع: ارسال لایحه تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه
در پارکینگ های عمومی شهرداری تهران در سال 1405**

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند (26) ماده (107) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال 1375 و اصلاحات و الحاقات بعدی آن و بند (ب) تبصره یکم (1) ماده دوم (2) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها» مصوب سال 1401 و ردیف هفتم (7) جدول شماره سه (3) دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره 184125 مورخ 1404/09/29 به پیوست، لایحه «تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ های عمومی شهرداری تهران در سال 1405» برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.

علیرضا اکافی
مهر

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

۱۶۰۲۱۴۵۰

۱۴۵۴/۱۱/۲۱

جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

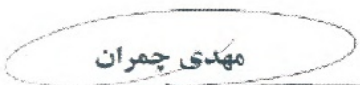
موضوع: ارجاع لایحه ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۵

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۱۳۵۷۱۸۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۵ را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به شماره ۱۶۰/۲۱۴۵۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۱ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون‌ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است با عنایت به فرجه مقرر قانونی، وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون‌ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م


مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .
- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ نظارت و حقوقی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات .
- رئیس محترم امور پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تهران جهت اعلام نظر کارشناسی .
رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات جهت پی‌گیری (۶/۵۰/۵).

عنوان:

تعیین بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگهای عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۵

ماده یکم (۱):

بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگهای عمومی مسقف شهرداری تهران (مناطق ۲۲ گانه، سازمانها و شرکت های تابعه) بر اساس نوع خودرو و مدت زمان توقف و بر مبنای رده بندی پارکینگ مطابق جدول شماره (۱) تعیین و محاسبه می گردد.

جدول شماره (۱) نرخ ورودیه و حق توقف در پارکینگهای عمومی مسقف شهرداری تهران بر اساس مدت زمان توقف و رده بندی پارکینگ (بر حسب ریال)

نوع وسیله	سنون (۱)			سنون (۲)			سنون (۳)		
	نرخ پارکینگهای رده یکم (۱)			نرخ پارکینگهای رده دوم (۲)			نرخ پارکینگهای رده سوم (۳)		
	ورودی و ساعت اول	نیم ساعت بعد از ساعت اول	یک روز کامل	ورودی و ساعت اول	نیم ساعت بعد از ساعت اول	یک روز کامل	ورودی و ساعت اول	نیم ساعت بعد از ساعت اول	یک روز کامل
سواری و وانت	۱۹۵.۰۰۰	۳۸.۰۰۰	۱.۷۰۰.۰۰۰	۱۵۶.۰۰۰	۳۱.۰۰۰	۱.۳۵۰.۰۰۰	۱۱۵.۰۰۰	۲۶.۰۰۰	۱.۰۰۰.۰۰۰
ون و مینی بوس	۲۶۷.۰۰۰	۴۵.۰۰۰	۲.۰۰۰.۰۰۰	۲۰۵.۰۰۰	۳۸.۰۰۰	۱.۷۰۰.۰۰۰	۱۵۶.۰۰۰	۲۷.۰۰۰	۱.۲۳۵.۰۰۰
اتوبوس و کامیون	۳۳۰.۰۰۰	۶۳.۰۰۰	۲.۸۰۰.۰۰۰	۲۶۶.۰۰۰	۵۱.۰۰۰	۲.۳۵۰.۰۰۰	۱۹۵.۰۰۰	۳۸.۰۰۰	۱.۷۰۰.۰۰۰
تردیلر	۵۱۴.۰۰۰	۶۳.۰۰۰	۳.۰۰۰.۰۰۰	۴۱۱.۰۰۰	۵۱.۰۰۰	۲.۴۸۵.۰۰۰	۳۰۸.۰۰۰	۳۸.۰۰۰	۱.۸۰۰.۰۰۰

تبصره یکم (۱):

در صورت تعلق هرگونه حقوق قانونی دیگر بر خدمات موضوع این مصوبه، بر مبالغ مذکور اضافه و از استفاده کنندگان از خدمات موضوع این مصوبه وصول می شود.

تبصره دوم (۲):

پارک خودروهای تصادفی، توقیفی و یا صفر کیلومتر به صورت عمده در کلیه پارکینگهای موضوع این مصوبه به استثنای پارکینگهای روبازی که صرفاً برای خودروهای تصادفی و توقیفی اختصاص یافته اند ممنوع است.

تبصره سوم (۳):

چنانچه در مناسبت های مذهبی پارکینگ های متعلق به شهرداری تهران بنا به دستور شهردار تهران به صورت رایگان در اختیار شهروندان قرار گیرد، در صورت تعلق هزینه های اجرایی، هزینه های مربوطه از محل منابع در اختیار شهردار تهران تامین و به ذینفعان پرداخت خواهد شد.

تبصره چهارم (۴):

در صورتی که زیرساخت‌های مورد نیاز جهت رزرو فضاهای پارک با نظارت و تأیید کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران فراهم گردد، به سازمان حمل و نقل و ترافیک اجازه داده می‌شود از افرادی که از طریق سامانه، نسبت به رزرو فضای پارک اقدام نموده‌اند، بهای خدمات متعلقه را با اعمال حداکثر سی درصد (۳۰٪) افزایش محاسبه دریافت نماید. شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است ظرف مدت سه ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این مصوبه، شیوه‌نامه نحوه رزرو پارکینگ‌های مشمول این مصوبه را تهیه و جهت اجرا ابلاغ نماید.

ماده دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) مکلف است مطابق دستورالعمل رده‌بندی پارکینگ‌های عمومی مسقف شهرداری تهران به شماره ۱۶۰/۲۰۹۹۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۳ نسبت به رده‌بندی کلیه پارکینگ‌های شهرداری تهران در اختیار (سازمان‌ها، شرکت‌ها و مناطق بیست و دوگانه شهرداری تهران) اقدام نماید.

ماده سوم (۳):

بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های مکانیزه با اعمال ضریب (۱/۵) به نرخ پارکینگ‌های رده (۱) جدول شماره (۱) تعیین می‌گردد.

ماده چهارم (۴):

بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های غیرمسقف عمومی شهرداری تهران (مناطق ۲۲ گانه، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه) بر اساس نرخ پارکینگ‌های رده سوم (۳) مندرج در ستون (۳) جدول شماره (۱) تعیین می‌گردد.

ماده پنجم (۵):

بهای خدمات ورودیه و حق توقف موتورسیکلت‌ها در پارکینگ‌ها و جایگاه‌های مخصوص پارک موتورسیکلت شهر تهران بر اساس جدول شماره (۲) تعیین و محاسبه می‌گردد.

جدول شماره (۲) - نرخ ورودیه و حق توقف موتورسیکلت (بر حسب ریال)

نوع وسیله نقلیه	نرخ ورودیه و یک ساعت اول	به ازای هر نیم ساعت پس از ساعت اول
موتورسیکلت	۶۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰

ماده ششم (۶):

بهای خدمات ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پایانه‌های مسافری، به شرح ذیل تعیین می‌گردد:

الف) برای خودروهای حامل مواد غذایی و بار در پایانه‌های مسافربری، نرخ پارکینگ‌های رده دوم (۲) جدول شماره (۱) این مصوبه اعمال می‌گردد.

ب) برای خودروهای مسافربری، مطابق نرخ‌های مندرج در جدول شماره سه (۳) اقدام خواهد شد

جدول شماره (۳) - نرخ ورودی و حق توقف خودروهای مسافربری در پایانه‌های مسافربری به ازای هرروز توقف یا هر بار ورود (برحسب ریال)

نوع وسیله نقلیه	ورودیه و حق توقف تا ۱۲ ساعت (برحسب ریال)	ورودیه و حق توقف در صورت توقف بیش از ۱۲ ساعت تا ۲۴ ساعت (برحسب ریال)
سواری مسافربری	۱۲۳,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
ون و مینی‌بوس مسافربری	۱۵۶,۰۰۰	۱,۲۳۵,۰۰۰
اتوبوس مسافربری	۲۲۷,۰۰۰	۱,۷۰۴,۰۰۰

تبصره:

نرخ بهای خدمات ورودیه و حق توقف سایر وسایل نقلیه سواری و ون در پارکینگ‌های تحت مدیریت سازمان مدیریت حمل‌ونقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران، برابر ماده چهارم (۴) این مصوبه خواهد بود.

ماده هفتم (۷):

شهرداری تهران موظف است بهره‌برداری از پارکینگ‌های در اختیار خود را صرفاً از طریق بخش خصوصی و تعاونی با رعایت تشریفات قانونی انجام دهد.

ماده هشتم (۸):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) موظف است نسبت به بررسی و تایید اسناد واگذاری کلیه پارکینگ‌های عمومی در اختیار سازمان‌ها، شرکت‌ها و مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران اقدام نماید. نظارت عالیه بر نحوه کیفیت خدمات ارائه شده در پارکینگ‌های مذکور بر عهده سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران می‌باشد. ضمناً در قرارداد واگذاری از سوی مراجع مذکور به نظارت و حدود اختیارات سازمان می‌بایست اشاره گردد.

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را هر شش ماه یک‌بار به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده دهم (۱۰):

از ابتدای سال ۱۴۰۵ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد.