جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره :
تاریخ : ۱۶۰/۱۱۴۵
پیوست : ۱۴۰۵/۰۲/۰۶
۱
فوری

بسمه تعالی

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس مهدی چمران

سلام علیکم

احتراماً، پیرو نامه ۱۶۰/۱۰۲۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۲ در خصوص بررسی موضوع «لایحه اصلاحیه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱» بدینوسیله اصلاحیه جمع‌بندی نهایی مذکور حضورتان ارسال می گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

لایحه " اصلاحیه مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱"

زمستان ۱۴۰۴

ماده واحده: با توجه به تمدید فعالیت ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران و ضرورت هدفمند سازی برنامه ها ، اعتبارات و اقدامات شهرداری تهران در راستای تحقق مفاد برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهرداری تهران ، برنامه مذکور مطابق با مفاد ذیل ؛ مشتمل بر احکام ، شاخص ها و اهداف کمی به شرح پیوست اصلاح گردیده و به تصویب شورای اسلامی شهر تهران می رسد.

تبصره (۱): سایر مفاد ماده واحده، مبانی نظری ، اسناد فرادست و چشم انداز ارکان جهت ساز و راهبردهای تحول و پیشرفت شهری ، اصول احکام بر تدوین برنامه ،موضوعات پنجگانه برنامه،احکام ، شاخص ها و اهداف کمی که در این اصلاحیه بیان نگردیده مطابق با مصوبه جلسات مورخ بیست و پنجم ، بیستم و هفتم و شانزدهم اسفند ماه سال ۱۴۰۱ برنامه چهارم تحول وپیشرفت شهر تهران پابرجا خواهد بود.

تبصره (۲):تاریخ اتمام برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران از اسفندماه ۱۴۰۴ تا پایان سال ۱۴۰۵ تمدید می گردد.

تبصره (۳): شهرداری تهران موظف است ، لایحه برنامه پنجم تحول و پیشرفت شهر تهران را تا پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۵ جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تدقیق اهداف کمی

حکم ۳: ساخت و بهره‌برداری خطوط ۸ تا ۱۱ مترو با اولویت تأمین مالی از طریق مولد سازی، جلب مشارکت و منابع دولتی طبق جدول شاخص های عملیاتی در طول سال های برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی						
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع	
احداث خطوط ۸ تا ۱۱ مترو	کیلومتر	-	-	-	-	۲۰	-	۲۰	مصوبه شورا
	کیلومتر	-	-	-	-	۵	-	۵	اصلاحی

توضیحات: با عنایت به اینکه در متن حکم ۳ ساخت و بهره برداری خطوط موصوف با اولویت تأمین مالی از طریق مولدسازی، جلب مشارکت و منابع دولتی لحاظ شده است و ابزارهای تأمین نقدینگی بویژه جذب اعتبار دولتی با محدودیت‌های جدی مواجه است، پیشنهاد می شود، احداث ۵ کیلومتر مسیر از خط ۱۰ متناسب با منابع مالی قابل تحقق شهرداری در ارزیابی میزان تحقق این شاخص لحاظ گردد.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی						
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع	
احداث ایستگاه های خطوط ۸ تا ۱۱ مترو	تعداد	-	-	-	-	۶	-	۶	مصوبه شورا
	تعداد	-	-	-	-	۲	-	۲	اصلاحی

توضیحات: با عنایت به اینکه در متن حکم ۳ ساخت و بهره برداری خطوط موصوف با اولویت تأمین مالی از طریق مولدسازی، جلب مشارکت و منابع دولتی لحاظ شده است و ابزارهای تأمین نقدینگی بویژه جذب اعتبار دولتی با محدودیت‌های جدی مواجه است، پیشنهاد می شود، احداث ۵ کیلومتر مسیر از خط ۱۰ متناسب با منابع مالی قابل تحقق شهرداری در ارزیابی میزان تحقق این شاخص لحاظ گردد.

تدقیق اهداف کمی

حکم ۴: افزایش ناوگان تحت بهره‌برداری مترو به ۱۴۸۸ واگن فعال از طریق تأمین ۱۱۳ واگن از محل قرارداد مستقیم شهرداری، ۲۷۳ واگن از محل قراردادهای وزارت کشور، تأمین اعتبارات مالی داخلی و خارجی و همچنین تعمیرات اساسی (اورهال) تا پایان برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
تأمین واگن‌های فعال مترو	دستگاه	۱۳۷۵	۱۴۸۰	۱۷۰۰	۱۸۵۰	۱۸۹۳	-	۱۸۹۳
	دستگاه	۱۳۷۵	۱۳۸۲	۱۳۹۶	۱۴۱۰	۱۴۳۸	۱۴۸۸	۱۴۸۸

مصوبه شورا

اصلاحی

توضیحات: از آنجا که منابع دولتی مورد نیاز جهت اجرای این حکم تاکنون محقق نشده است، لذا هدف برنامه از ۱۸۹۳ به ۱۱۳ دستگاه، که براساس قرارداد واگن ملی ذیل منابع شهرداری تهران منعقد شده، تعدیل یافته است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
تعداد واگن های اورهال شده	دستگاه	-	۱۳۳	۴۳۳	۷۳۳	۱۰۳۳	-	۱۰۳۳
	دستگاه	-	۱۳۳	۴۳۳	۷۳۳	۷۵۰	-	۷۵۰

مصوبه شورا

اصلاحی

توضیحات: هدفگذاری این شاخص بدلیل محدودیت در اعزام قطار جهت حفظ سرفاصله، محدودیت ظرفیت شرکت واگن سازی در تعمیرات واگن ها بویژه به دلیل اختصاص بخش قابل توجهی از فضای کارخانجات واگن سازی به تولید واگن ملی نیازمند اصلاح و تعدیل است.

تدقیق اهداف کمی

حکم ۵: افزایش ناوگان سامانه اتوبوسرانی به ۷۵۰۰ دستگاه فعال، از طریق تعمیرات و بازسازی از منابع شهرداری تهران، منابع دولتی و به ویژه مشارکت بخش خصوصی تا پایان برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
تأمین ناوگان فعال سامانه اتوبوسرانی	دستگاه	۲۳۹۹	۲۹۵۳	۵۵۵۳	۶۴۱۳	۷۵۰۰	-	۷۵۰۰
	دستگاه	۱۷۳۴	۲۰۳۴	۲۸۳۴	۳۶۳۴	۴۴۳۴	۵۰۰۰	۵۰۰۰

مصوبه شورا

اصلاحی

توضیحات: باتوجه به محدودیت ظرفیت خودروسازی داخلی وزمان‌بر بودن و پیچیدگی قراردادهای خارجی تعدیل هدفگذاری این شاخص پیشنهاد شده است. از سوی دیگر بر اساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک، ناوگان مورد نیاز شهر تهران بالغ بر ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس با حدود ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال برآورد گردیده است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
مجموع ناوگان اتوبوسرانی	دستگاه	۵۲۲۲	۵۶۵۶	۸۱۳۶	۸۸۲۰	۹۰۰۰	-	۹۰۰۰
	دستگاه	۵۲۲۲	۵۳۲۲	۵۵۷۲	۵۹۲۲	۶۲۲۲	۶۵۰۰	۶۵۰۰

مصوبه شورا

اصلاحی

توضیحات: باتوجه به محدودیت ظرفیت خودروسازی داخلی وزمان‌بر بودن و پیچیدگی قراردادهای خارجی تعدیل هدفگذاری این شاخص پیشنهاد شده است. از سوی دیگر بر اساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک، ناوگان مورد نیاز شهر تهران بالغ بر ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس با حدود ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال برآورد گردیده است.

تدقیق اهداف کمی

حکم ۵: افزایش ناوگان سامانه اتوبوسرانی به ۷۵۰۰ دستگاه فعال، از طریق تعمیرات و بازسازی از منابع شهرداری تهران، منابع دولتی و به ویژه مشارکت بخش خصوصی تا پایان برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
تعداد ناوگان اتوبوسرانی اورهال شده	دستگاه	-	۲۰۰	۱۳۰۰	۲۴۰۰	۳۵۰۰	-	۳۵۰۰ مصوبه شورا
	دستگاه	-	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰۰ اصلاحی

توضیحات: در صورت تحقق هدفگذاری برنامه در خصوص تامین ناوگان جدید اتوبوسرانی، نیازی به اورهال ۳۵۰۰ دستگاه ناوگان فرسوده نمی‌باشد، از سوی دیگر ناوگان فرسوده فعلی با صرفه اقتصادی جهت بازسازی اساسی حدود ۱۰۰۰ دستگاه برآورد گردیده است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
سهم اتوبوس از کل سفرهای درون شهری	درصد	۵	۶	۱۰	۱۵	۲۰	-	۲۰ مصوبه شورا
	درصد	۵	۶	۱۰	۱۵	-	-	۱۵ اصلاحی

توضیحات: براساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک و پیش بینی سهم ۲۸ درصدی برای حمل و نقل مترو و اتوبوسرانی، این شاخص تعدیل گردیده است.

تدقیق اهداف کمی

حکم ۵: افزایش ناوگان سامانه اتوبوسرانی به ۷۵۰۰ دستگاه فعال، از طریق تعمیرات و بازسازی از منابع شهرداری تهران، منابع دولتی و به ویژه مشارکت بخش خصوصی تا پایان برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
ظرفیت روزانه مسافرین خطوط اتوبوسرانی	میلیون نفر	۳	۳,۶	۶	۷,۵	۱۰	-	۱۰ مصوبه شورا
	میلیون نفر	۳	۰,۳	۱,۱	۲,۲	۳,۱	۴	۴ اصلاحی

توضیحات: این شاخص از شاخص های پیامدی به شمار می آید و متاثر از مجموع تعداد ناوگان اتوبوس رانی می باشد که بر اساس اصلاح شاخص مجموع ناوگان، عدد هدفگذاری این شاخص نیز بر همین اساس اصلاح شده است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
میانگین عمر ناوگان اتوبوس	سال	۱۲,۶	۱۱	۶,۲	۵	۴,۲	-	۴,۲ مصوبه شورا
	سال	۱۲,۶	۱۲,۴	۱۱,۹	۱۱,۲	۱۰,۶	۱۰	۱۰ اصلاحی

توضیحات: با توجه به اینکه سالانه میانگین عمر ناوگان یک سال افزایش می یابد، در طی ۴ سال به میزان ۴ سال به میانگین عمر ناوگان اضافه میشود ، لذا مقدار هدف تعیین شده برای این شاخص از ابتدا غیر واقعی بوده است ؛ از سوی دیگر با توجه به مصوبه هیات وزیران درخصوص تعیین سن فرسودگی ناوگان معادل ۱۲ سال؛ هدف گذاری میانگین عمر ناوگان ۱۰ سال در برنامه پیشنهاد شده است.

تدقیق اهداف کمی

حکم ۲۸: توسعه جایگاه های سوخت رسانی بنزین و LPG،CNG (منوط به تولید خودروهای LPG سوز در کشور) با اولویت جایگاه های کوچک مقیاس از طریق مشارکت با بخش خصوصی به میزان افزایش سالیانه حداقل ۱۱۰ جایگاه جدید تا پایان برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
افزایش جایگاه های سوخت رسانی بنزین و CNGو LPG	تعداد جایگاه	۲۰۰	۰	۱۱۰	۱۱۰	۱۱۰	-	۳۳۰
	تعداد جایگاه	۲۰۰	۲۰	۳۰	۲۰	۲۰	۲۰	۳۱۰

مصوبه شورا

اصلاحی

توضیحات: با توجه عدم ظرفیت جایگاه سوخت در سطح شهر عدد هدفگذاری کاهش پیدا کرده است.

تدقیق اهداف کمی

حکم ۳۶: اعمال انواع سیاست‌های حمایتی و تشویقی برای بهبود و توسعه وسایط نقلیه پاک با اقداماتی نظیر اعطای کمک‌های فنی و اعتباری، پرداخت یارانه سود تسهیلات به سرمایه گذاران و بهره برداران در طول سال های برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
نوسازی ناوگان تاکسی ون	دستگاه	-	۱۰۰۰	۸۰۰۰	۸۰۰۰	۸۰۰۰	-	۲۵۰۰۰ مصوبه شورا
	دستگاه	-	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۲۵۰۰	۳۵۰۰	۳۵۰۰	۱۲۵۰۰ اصلاحی

توضیحات: با توجه عدم تحقق منابع مالی دولت، هدف کمی این شاخص، صرفا بر اساس منابع عمومی شهرداری و مشارکت بخش خصوصی تعدیل گردیده است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
نوسازی ناوگان تاکسی سواری	دستگاه	-	۶۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱۲۰۰۰	۱۲۰۰۰	-	۴۰۰۰۰ مصوبه شورا
	دستگاه	-	۲۰۰۰	۲۰۰۰	۳۰۰۰	۳۵۰۰	۳۵۰۰	۱۴۰۰۰ اصلاحی

توضیحات: با توجه عدم تحقق منابع مالی دولت، هدف کمی این شاخص، صرفا بر اساس منابع عمومی شهرداری و مشارکت بخش خصوصی تعدیل گردیده است.

حذف شاخص های تکراری

عنوان شاخص	تکرار در احکام
نوسازی ناوگان تاکسی ون	۹
	۳۶

عنوان شاخص	تکرار در احکام
موتور سیکلت های برقی	۶
	۳۶

عنوان شاخص	تکرار در احکام
نوسازی ناوگان تاکسی سواری	۹
	۳۶

عنوان شاخص	تکرار در احکام
کاهش تعداد فوت شدگان تصادفات نسبت به سال پایه	۳۶
	۶۲

توضیحات: با توجه به تکرار این شاخص ها در دو حکم برنامه، پیشنهاد میگردد از یکی از احکام عنوان شاخص حذف گردد.

حذف شاخص های تکراری

عنوان شاخص	تکرار در احکام
مطالعه تفصیلی حمل‌ونقل عمومی یکپارچه شهر تهران و اجرای آن	۱۱
	۱۳

عنوان شاخص	تکرار در احکام
میزان کاهش تلفات حوادث رانندگی	۳۶
	۶۲

عنوان شاخص	تکرار در احکام
پوشش معابر منتخب به سامانه‌های هوشمند نظارت تصویری و ثبت تخلف	۱۱
	۶۲

توضیحات: با توجه به تکرار این شاخص ها در دو حکم برنامه، پیشنهاد میگردد از یکی از احکام عنوان شاخص حذف گردد.