

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس مهدی چمران

سلام علیکم

احتراماً، پیرو نامه ۱۶۰/۱۰/۲۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۲ در خصوص بررسی موضوع «لایحه اصلاحیه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۱-۱۴۰۴» بدینوسیله اصلاحیه جمع‌بندی نهایی مذکور حضورتان ارسال می‌گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

لایحه "اصلاحیه مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۱-۱۴۰۴"

زمستان ۱۴۰۴

ماده واحده: با توجه به تمديد فعاليت ششمين دوره شوراي اسلامي شهر تهران و ضرورت هدفمند سازي برنامه ها ، اعتبارات و اقدامات شهرداري تهران در راستاي تحقق مفاد برنامه چهارم تحول و پيشرفت شهرداري تهران ، برنامه مذکور مطابق با مفاد ذيل ؛ مشتمل بر احكام ، شاخص ها و اهداف كمى به شرح پيوست اصلاح گرديده و به تصويب شوراي اسلامي شهر تهران مي رسد.

تبصره (۱): ساير مفاد ماده واحده، مباني نظري ، اسناد فرادست و چشم انداز ارکان جهت ساز و راهبردهاي تحول و پيشرفت شهري ، اصول احكام بر تدوين برنامه ، موضوعات پنجگانه برنامه، احكام ، شاخص ها و اهداف كمى كه در اين اصلاحيه بيان نگرديده مطابق با مصوبه جلسات مورخ بيست و پنجم ، بيستم و هفتم و شانزدهم اسفند ماه سال ۱۴۰۱ برنامه چهارم تحول و پيشرفت شهر تهران پابرجا خواهد بود.

تبصره (۲): تاريخ اتمام برنامه چهارم تحول و پيشرفت شهر تهران از اسفندماه ۱۴۰۴ تا پايان سال ۱۴۰۵ تمديد مي گردد.

تبصره (۳): شهرداري تهران موظف است ، لايحه برنامه پنجم تحول و پيشرفت شهر تهران را تا پايان شهريور ماه سال ۱۴۰۵ جهت تصويب به شوراي اسلامي شهر تهران ارائه نمايد.

➤ تدقیق اهداف کمی

حکم ۳: ساخت و بهره‌برداری خطوط ۸ تا ۱۱ مترو با اولویت تأمین مالی از طریق مولدسازی، جلب مشارکت و منابع دولتی طبق جدول شاخص‌های عملیاتی در طول سال‌های برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
احداث خطوط ۸ تا ۱۱ مترو	کیلومتر	-	-	-	-	۲۰	۲۰
	کیلومتر	-	-	-	-	۵	۵

مصوبه
شورا

اصلاحی

توضیحات: با عنایت به اینکه در متن حکم ۳ ساخت و بهره‌برداری خطوط موصوف با اولویت تأمین مالی از طریق مولدسازی، جلب مشارکت و منابع دولتی لحاظ شده است و ابزارهای تأمین نقدینگی بویژه جذب اعتبار دولتی با محدودیت‌های جدی مواجه است، پیشنهاد می‌شود، احداث ۵ کیلومتر مسیر از خط ۱۰ متناسب با منابع مالی قابل تحقق شهرداری در ارزیابی میزان تحقق این شاخص لحاظ گردد.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
احداث ایستگاه‌های خطوط ۸ تا ۱۱ مترو	تعداد	-	-	-	-	۶	۶
	تعداد	-	-	-	-	۲	۲

مصوبه
شورا

اصلاحی

توضیحات: با عنایت به اینکه در متن حکم ۳ ساخت و بهره‌برداری خطوط موصوف با اولویت تأمین مالی از طریق مولدسازی، جلب مشارکت و منابع دولتی لحاظ شده است و ابزارهای تأمین نقدینگی بویژه جذب اعتبار دولتی با محدودیت‌های جدی مواجه است، پیشنهاد می‌شود، احداث ۵ کیلومتر مسیر از خط ۱۰ متناسب با منابع مالی قابل تحقق شهرداری در ارزیابی میزان تحقق این شاخص لحاظ گردد.

➤ تدقیق اهداف کمی

حکم ۴: افزایش ناوگان تحت بهره‌برداری مترو به ۱۴۸۸ واگن فعال از طریق تأمین ۱۱۳ واگن از محل قرارداد مستقیم شهرداری، ۲۷۳ واگن از محل قراردادهای وزارت کشور، تأمین اعتبارات مالی داخلی و خارجی و همچنین تعمیرات اساسی (اورهال) تا پایان برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵ جمع
تأمین واگن‌های فعال مترو	دستگاه	۱۳۷۵	۱۴۸۰	۱۷۰۰	۱۸۵۰	۱۸۹۳	۱۸۹۳
	دستگاه	۱۳۷۵	۱۳۸۲	۱۳۹۶	۱۴۱۰	۱۴۳۸	۱۴۸۸

مصوبه
شورا

اصلاحی

توضیحات: از آنجا که منابع دولتی مورد نیاز جهت اجرای این حکم تاکنون محقق نشده است، لذا هدف برنامه از ۱۸۹۳ به ۱۱۳ دستگاه، که براساس قرارداد واگن ملی ذیل منابع شهرداری تهران منعقد شده، تعدیل یافته است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵ جمع
تعداد واگن‌های اورهال شده	دستگاه	-	۱۳۳	۴۳۳	۷۳۳	۱۰۳۳	۱۰۳۳
	دستگاه	-	۱۳۳	۴۳۳	۷۳۳	۷۵۰	۷۵۰

مصوبه
شورا

اصلاحی

توضیحات: هدفگذاری این شاخص بدلیل محدودیت در اعزام قطار جهت حفظ سرفاصله، محدودیت ظرفیت شرکت واگن سازی در تعمیرات واگن ها بویژه به دلیل اختصاص بخش قابل توجهی از فضای کارخانجات واگن سازی به تولید واگن ملی نیازمند اصلاح و تعدیل است.

➤ تدقیق اهداف کمی

حکم ۵: افزایش ناوگان سامانه اتوبوسرانی به ۷۵۰۰ دستگاه فعال، از طریق تعمیرات و بازسازی از منابع شهرداری تهران، منابع دولتی و به ویژه مشارکت بخش خصوصی تا پایان برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵ جمع
نامین ناوگان فعال سامانه اتوبوسرانی	دستگاه	۲۳۹۹	۲۹۵۳	۵۵۵۳	۶۴۱۳	۷۵۰۰	-
	دستگاه	۱۷۳۴	۲۰۳۴	۲۸۳۴	۳۶۳۴	۴۴۳۴	۵۰۰۰

مصوبه
شورا

اصلاحی

توضیحات: باتوجه به محدودیت ظرفیت خودروسازی داخلی و زمانبر بودن و پیچیدگی قراردادهای خارجی تعدیل هدفگذاری این شاخص پیشنهاد شده است. از سوی دیگر بر اساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک، ناوگان مورد نیاز شهر تهران بالغ بر ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس با حدود ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال برآورد گردیده است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵ جمع
مجموع ناوگان اتوبوسرانی	دستگاه	۵۲۲۲	۵۶۵۶	۸۱۳۶	۸۸۲۰	۹۰۰۰	-
	دستگاه	۵۲۲۲	۵۳۲۲	۵۵۷۲	۵۹۲۲	۶۲۲۲	۶۵۰۰

مصوبه
شورا

اصلاحی

توضیحات: باتوجه به محدودیت ظرفیت خودروسازی داخلی و زمانبر بودن و پیچیدگی قراردادهای خارجی تعدیل هدفگذاری این شاخص پیشنهاد شده است. از سوی دیگر بر اساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک، ناوگان مورد نیاز شهر تهران بالغ بر ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس با حدود ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال برآورد گردیده است.

➤ تدقیق اهداف کمی

حکم ۵: افزایش ناوگان سامانه اتوبوسرانی به ۷۵۰۰ دستگاه فعال، از طریق تعمیرات و بازسازی از منابع شهرداری تهران، منابع دولتی و به ویژه مشارکت بخش خصوصی تا پایان برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
تعداد ناوگان اتوبوسرانی اورهال شده	دستگاه	-	۲۰۰	۱۳۰۰	۲۴۰۰	۳۵۰۰	-	۳۵۰۰
	دستگاه	-	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰۰

توضیحات: در صورت تحقق هدفگذاری برنامه در خصوص تامین ناوگان جدید اتوبوسرانی، نیازی به اورهال ۳۵۰۰ دستگاه ناوگان فرسوده نمی باشد، از سوی دیگر ناوگان فرسوده فعلی با صرفه اقتصادی جهت بازسازی اساسی حدود ۱۰۰۰ دستگاه برآورد گردیده است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
سهم اتوبوس از کل سفرهای درون شهری	درصد	۵	۶	۱۰	۱۵	۲۰	-	۲۰
	درصد	۵	۶	۱۰	۱۵	-	-	۱۵

توضیحات: براساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک و پیش بینی سهم ۲۸ درصدی برای حمل و نقل مترو و اتوبوسرانی، این شاخص تعدیل گردیده است.

➤ تدقیق اهداف کمی

حکم ۵: افزایش ناوگان سامانه اتوبوسرانی به ۷۵۰۰ دستگاه فعال، از طریق تعمیرات و بازسازی از منابع شهرداری تهران، منابع دولتی و به ویژه مشارکت بخش خصوصی تا پایان برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
ظرفیت روزانه مسافری خطوط اتوبوسرانی	میلیون نفر	۳	۳,۶	۶	۷,۵	۱۰	-
	میلیون نفر	۳	۰,۳	۱,۱	۲,۲	۳,۱	۴

توضیحات: این شاخص از شاخص های پیامدی به شمار می آید و متاثر از مجموع تعداد ناوگان اتوبوس رانی می باشد که بر اساس اصلاح شاخص مجموع ناوگان، عدد هدفگذاری این شاخص نیز بر همین اساس اصلاح شده است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
میانگین عمر ناوگان اتوبوس	سال	۱۲,۶	۱۱	۶,۲	۵	۴,۲	-
	سال	۱۲,۶	۱۲,۴	۱۱,۹	۱۱,۲	۱۰,۶	۱۰

توضیحات: با توجه به اینکه سالانه میانگین عمر ناوگان یک سال افزایش می یابد، در طی ۴ سال به میزان ۴ سال به میانگین عمر ناوگان اضافه میشود ، لذا مقدار هدف تعیین شده برای این شاخص از ابتدا غیر واقعی بوده است ؛ از سوی دیگر با توجه به مصوبه هیات وزیران در خصوص تعیین سن فرسودگی ناوگان معادل ۱۲ سال؛ هدف گذاری میانگین عمر ناوگان ۱۰ سال در برنامه پیشنهاد شده است.

مصوبه
شورا

اصلاحی

مصوبه
شورا

اصلاحی

➤ تدقیق اهداف کمی

حکم ۲۸: توسعه جایگاه های سوخت رسانی بنزین و LPG،CNG (منوط به تولید خودروهای LPG سوز در کشور) با اولویت جایگاه های کوچک مقیاس از طریق مشارکت با بخش خصوصی به میزان افزایش سالیانه حداقل ۱۱۰ جایگاه جدید تا پایان برنامه



عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
افزایش جایگاه های سوخت رسانی بنزین و LPG و CNG	تعداد جایگاه	۲۰۰	۰	۱۱۰	۱۱۰	۱۱۰	-
	تعداد جایگاه	۲۰۰	۲۰	۳۰	۲۰	۲۰	۲۰
توضیحات: با توجه عدم ظرفیت جایگاه سوخت در سطح شهر عدد هدفگذاری کاهش پیدا کرده است.							

مصوبه
شورا

اصلاحی

➤ تدقیق اهداف کمی

حکم ۳۶: اعمال انواع سیاست‌های حمایتی و تشویقی برای بهبود و توسعه وسایط نقلیه پاک با اقداماتی نظیر اعطای کمک‌های فنی و اعتباری، پرداخت یارانه سود تسهیلات به سرمایه‌گذاران و بهره‌برداران در طول سال‌های برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
نوسازی ناوگان تاکسی ون	دستگاه	-	۱۰۰۰	۸۰۰۰	۸۰۰۰	۸۰۰۰	-
	دستگاه	-	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۲۵۰۰	۳۵۰۰	۳۵۰۰
جمع							
۱۲۵۰۰							

مصوبه
شورا

اصلاحی

توضیحات: با توجه عدم تحقق منابع مالی دولت، هدف کمی این شاخص، صرفاً بر اساس منابع عمومی شهرداری و مشارکت بخش خصوصی تعدیل گردیده است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
نوسازی ناوگان تاکسی سواری	دستگاه	-	۶۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱۲۰۰۰	۱۲۰۰۰	-
	دستگاه	-	۲۰۰۰	۲۰۰۰	۳۰۰۰	۳۵۰۰	۳۵۰۰
جمع							
۱۴۰۰۰							

مصوبه
شورا

اصلاحی

توضیحات: با توجه عدم تحقق منابع مالی دولت، هدف کمی این شاخص، صرفاً بر اساس منابع عمومی شهرداری و مشارکت بخش خصوصی تعدیل گردیده است.

➤ حذف شاخص های تکراری

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۶	موتور سیکلت های برقی
۳۶	

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۹	نوسازی ناوگان تاکسی ون
۳۶	

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۳۶	کاهش تعداد فوت شدگان تصادفات نسبت به سال پایه
۶۲	

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۹	نوسازی ناوگان تاکسی سواری
۳۶	

توضیحات: با توجه به تکرار این شاخص ها در دو حکم برنامه، پیشنهاد میگردد از یکی از احکام عنوان شاخص حذف گردد.

➤ حذف شاخص های تکراری

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۳۶	میزان کاهش تلفات حوادث رانندگی
۶۲	

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۱۱	مطالعه تفصیلی حمل و نقل عمومی یکپارچه شهر تهران و اجرای آن
۱۳	

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۱۱	پوشش معابر منتخب به سامانه های هوشمند نظارت تصویری و ثبت تخلف
۶۲	

توضیحات: با توجه به تکرار این شاخص ها در دو حکم برنامه، پیشنهاد میگردد از یکی از احکام عنوان شاخص حذف گردد.