



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه " اصلاحیه مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران

بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱ "

(مشتمل بر ماده واحده و دو تبصره)

۱۴۰۴



اسناد ییوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: اصلاحیه مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۱-۱۴۰۴

۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا - اداره کل برنامه‌ریزی، بودجه و کنترل عملکرد طبق نامه شماره ۱۲۲۸۸۹۳ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۱

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☒ دارد ☐ ندارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

- تبصره یکم (۱) ماده سوم (۳) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی مبنی بر تمدید دوره فعالیت شورای اسلامی ششم شهر تهران تا ۲۷ خردادماه سال ۱۴۰۵

- ابلاغیه شماره ۱۵۸۲۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد

موضوع در هشتصد و بیست و هفتمین جلسه فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ کارگروه بررسی و مورد تأیید قرار گرفت.



اسناد پیوست لایحه

اصلاحیه مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱

ماده واحده: با توجه به تمدید فعالیت ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران (تا خردادماه سال ۱۴۰۵) و تعیین اسفندماه سال ۱۴۰۴ به عنوان تاریخ پایان برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران، به منظور جلوگیری از فقدان برنامه بالادستی جهت تدوین اهداف برنامه بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران، بدین وسیله اصلاحیه برنامه مذکور مطابق جدول اول پیوست جهت اجرا تصویب می گردد.

تبصره (۱): حجم اهداف کمی و تکالیف قانونی مندرج در برنامه تا پایان شهریورماه ۱۴۰۵ برای شهرداری تهران لازم الاجرا بوده و تمدید می گردد.

تبصره (۲): اصلاحات ضروری شامل حذف عناوین شاخص های تکراری، تدقیق اهداف کمی پیشنهادی و تکالیف قانونی جدید (ابلاغ شده در بودجه سنواتی) به پیوست ارسال می گردد.



اسناد ییوست لایحه

گزارش توجیهی:

به موجب ابلاغیه شماره ۱۵۸۲۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، شورای اسلامی شهر موظف است تا در آغاز هر دوره شورای اسلامی، ظرف مدت حداکثر شش ماه از شروع به کار دوره جدید، برنامه چهارساله مدیریت شهری را تدوین، تصویب و به مراجع ذی‌ربط ابلاغ نماید. این الزام قانونی در راستای تحقق اهداف توسعه پایدار شهری، ارتقاء کیفیت خدمات شهری و پاسخگویی به نیازهای شهروندان محترم وضع شده است.

با عنایت به قرار گرفتن در سال پایانی برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران و در ادامه روند توسعه و تعالی مدیریت شهری، ضروری است نسبت به بررسی، بازنگری و تدوین برنامه مذکور با تأکید بر اهداف کلان عدالت شهری، ارتقاء کیفیت زندگی شهروندان و بهبود زیرساخت‌ها اقدام گردد. این امر در چارچوب تکالیف قانونی شورا و با توجه به مفاد بندهای قانونی ذیل سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

النهایه، با توجه به تمدید یک‌ساله مدیریت شهری تهران و نامه شماره ۶۰۹۳۲۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۱ ریاست محترم شورای اسلامی شهر تهران، ضرورت دارد لایحه «اصلاحیه مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری»، به صورت دقیق و تخصصی ارائه گردد. بر همین اساس لایحه حاضر تهیه و جهت تمدید ارائه شده است.

اصلاحات پیشنهادی برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران

۱۴۰۱-۱۴۰۵



اداره کل برنامه ریزی، بودجه و کنترل عملکرد
دفترخانه دائمی برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران

زمستان ۱۴۰۴

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



شماره حکم	عنوان شاخص	مؤلفه تغییر یافته	دلایل تغییر
۲	ساخت و احداث بک پایانه و پارکینگ مترو	شاخص جدید	این شاخص به این دلیل که بیانگر افزایش ظرفیت نگهداشت، تعمیرات و دیوی ناوگان حمل و نقل ریلی می باشد ضروری است. همچنین منجر به کاهش سرفاصله اعزام قطارها شده و تاب آوری حمل و نقلی را افزایش می دهد.
۳	احداث خطوط ۸ تا ۱۱ مترو	هدف کمی	با عنایت به اینکه در متن حکم ۳ ساخت و بهره برداری خطوط موصوف با اولویت تأمین مالی از طریق مولدسازی، جلب مشارکت و منابع دولتی لحاظ شده است و ابزارهای تأمین نقدینگی پروژه جذب اعتبار دولتی با محدودیت های جدی مواجه است، پیشنهاد می شود، احداث ۵ کیلومتر مسیر از خط ۱۰ متناسب با منابع مالی قابل تحقق شهرداری در ارزیابی میزان تحقق این شاخص لحاظ گردد.
	احداث ایستگاه خطوط ۸ تا ۱۱ مترو	هدف کمی	با عنایت به اینکه در متن حکم ۳ ساخت و بهره برداری خطوط موصوف با اولویت تأمین مالی از طریق مولدسازی، جلب مشارکت و منابع دولتی لحاظ شده است و ابزارهای تأمین نقدینگی پروژه جذب اعتبار دولتی با محدودیت های جدی مواجه است، پیشنهاد می شود، احداث ۵ کیلومتر مسیر از خط ۱۰ متناسب با منابع مالی قابل تحقق شهرداری در ارزیابی میزان تحقق این شاخص لحاظ گردد.
۴	تأمین واگن های فعال مترو	هدف کمی	از آنجا که منابع دولتی مورد نیاز جهت اجرای این حکم تاکنون محقق نشده است، لذا هدف برنامه از ۱۸۹۳ به ۱۱۳ دستگاه، که براساس قرارداد واگن ملی ذیل منابع شهرداری تهران منعقد شده، تعدیل یافته است.
	تعداد واگن های اورال شده	هدف کمی	هدفگذاری این شاخص بدلیل محدودیت در اعزام قطار جهت حفظ سرفاصله، محدودیت ظرفیت شرکت واگن سازی در تعمیرات واگن ها پروژه به دلیل اختصاص بخش قابل توجهی از فضای کارخانجات واگن سازی به تولید واگن ملی نیازمند اصلاح و تعدیل است.



شماره حکم	عنوان شاخص	مؤلفه تغییر یافته	دلایل تغییر
۵	تأمین ناوگان فعال سامانه اتوبوسرانی	هدف کمی	با توجه به محدودیت ظرفیت خودروسازی داخلی و زمان بر بودن و پیچیدگی قراردادهای خارجی تعدیل هدفگذاری این شاخص پیشنهاد شده است. از سوی دیگر بر اساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک، ناوگان مورد نیاز شهر تهران بالغ بر ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس با حدود ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال برآورد گردیده است.
	مجموع ناوگان اتوبوسرانی	هدف کمی	با توجه به محدودیت ظرفیت خودروسازی داخلی و زمان بر بودن و پیچیدگی قراردادهای خارجی تعدیل هدفگذاری این شاخص پیشنهاد شده است. از سوی دیگر بر اساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک، ناوگان مورد نیاز شهر تهران بالغ بر ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس با حدود ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال برآورد گردیده است.
	تعداد ناوگان اتوبوسرانی اورهال شده (تعمیرات اساسی)	هدف کمی	در صورت تحقق هدفگذاری برنامه در خصوص تأمین ناوگان جدید اتوبوسرانی، نیازی به اورهال ۳۵۰۰ دستگاه ناوگان فرسوده نمی باشد، از سوی دیگر ناوگان فرسوده فعلی با صرفه اقتصادی جهت بازسازی اساسی حدود ۱۰۰۰ دستگاه برآورد گردیده است.
	سهم اتوبوس از کل سفرهای درون شهری	هدف کمی	بر اساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک و پیش بینی سهم ۲۸ درصدی برای حمل و نقل مترو و اتوبوسرانی، این شاخص تعدیل گردیده است.
	ظرفیت روزانه مسافری خطوط اتوبوسرانی	هدف کمی	این شاخص از شاخص های پیامدی به شمار می آید و متأثر از مجموع تعداد ناوگان اتوبوسرانی می باشد که بر اساس اصلاح شاخص مجموع ناوگان، عدد هدفگذاری این شاخص نیز بر همین اساس اصلاح شده است.
	میانگین عمر ناوگان اتوبوس	هدف کمی	با توجه به اینکه سالانه میانگین عمر ناوگان یک سال افزایش می یابد، صرفاً برای حفظ وضع موجود برنامه ۴ سال کاهش عمر ناوگان مورد نیاز است که در هدف گذاری برنامه می بایست در نظر گرفته شود و هدف گذاری فعلی برنامه تقریباً نیازمند نوسازی تمام ناوگان موجود می باشد؛ از سوی دیگر با توجه به مصوبه هیات وزیران در خصوص تعیین سن فرسودگی ناوگان معادل ۱۲ سال؛ هدف گذاری میانگین عمر ناوگان ۱۰ سال پیشنهاد شده است.



شماره حکم	عنوان شاخص	مؤلفه تغییر یافته	دلایل تغییر
۹	نوسازی ناوگان تاکسی ون	حذف	شاخص تکراری است و ذیل حکم ۳۶ لحاظ شده است.
	نوسازی ناوگان تاکسی سواری	حذف	شاخص تکراری است و ذیل حکم ۳۶ لحاظ شده است.
۱۱	افزایش سهم تاکسی های فعال در سامانه خدمات هوشمند مسافر شهرداری تهران از کل ناوگان	شاخص جدید	این شاخص در راستای هوشمندسازی حمل و نقل شهر تهران پیشنهاد شده است.
۱۳	مطالعه تفصیلی حمل و نقل عمومی یکپارچه شهر تهران و اجرای آن	حذف	شاخص تکراری است و ذیل حکم ۱۱ لحاظ شده است.
۱۵	تعمیر، بهسازی و تعویض پل های مکانیزه عابر پیاده در سطح مناطق ۲۲ گانه	شاخص جدید	-
۲۶	تهیه و تولید آسفالت جهت بهسازی معابر بزرگراهی و غیر بزرگراهی	شاخص جدید	این شاخص در راستای بهسازی معابر فرعی، اصلی و بزرگراهی پیشنهاد شده است.
	نوسازی و مرمت آسفالت معابر بزرگراهی	شاخص جدید	این شاخص در راستای بهسازی معابر فرعی، اصلی و بزرگراهی پیشنهاد شده است.



شماره حکم	عنوان شاخص	مؤلفه تغییر یافته	دلایل تغییر
۲۸	افزایش جایگاه های سوخت رسانی بنزین و CNG و LPG	هدف کمی	با توجه عدم ظرفیت جایگاه سوخت در سطح شهر عدد هدفگذاری کاهش پیدا کرده است.
۳۰	احداث پلهای مسیر تندرستی	شاخص جدید	این شاخص در راستای افزایش تندرستی و نشاط شهروندان پیشنهاد شده است.



شماره حکم	عنوان شاخص	مؤلفه تغییر یافته	دلایل تغییر
۳۶	افزایش سهم خودروی برقی از ناوگان تاکسیرانی شهر تهران	شاخص جدید	-
	نوسازی ناوگان تاکسی ون	هدف کمی	با توجه عدم تحقق منابع مالی دولت، هدف کمی این شاخص ها، صرفاً بر اساس منابع عمومی شهرداری و مشارکت بخش خصوصی اصلاح گردید.
	نوسازی ناوگان تاکسی سواری	هدف کمی	با توجه عدم تحقق منابع مالی دولت، هدف کمی این شاخص ها، صرفاً بر اساس منابع عمومی شهرداری و مشارکت بخش خصوصی اصلاح گردید.
	مونور سبکت های برقی	حذف	شاخص تکراری است و ذیل حکم ۶ لحاظ شده است.
۴۰	نوسازی آنالایزهای ایستگاه های سنجش آلودگی هوا	شاخص جدید	-
	بهسازی و نوسازی نمایشگرهای اطلاع رسان آلودگی هوا	شاخص جدید	-



شماره حکم	عنوان شاخص	مؤلفه تغییر یافته	دلایل تغییر
۴۱	تهیه برنامه جامع کاهش آلودگی هوا در حوزه عملکردی شهرداری تهران	شاخص جدید	
	طراحی و ساخت آزمایشگاه مرجع آلودگی هوا	شاخص جدید	-
۴۵	بروزرسانی اطلاعات سامانه پایش عوامل خسارتزای گباهی براساس داده های اطلاعات مکانی در سطح شهر	شاخص جدید	با توجه به راه اندازی سامانه پایش عوامل خسارتزای گباهی براساس داده های اطلاعات مکانی در سطح شهر، بروزرسانی آن در سال آینده در دستور کار است.
۴۹	اخطار به مالکین واحد های تولید کننده منابع آلاینده گی	شاخص جدید	-
	جایگزین کیسه های دوستدار محیط زیست با کیسه های پلاستیکی	شاخص جدید	-
۵۱	احداث مخازن ذخیره آب های سطحی و روان آنها	شاخص جدید	-
۵۶	کاهش نسبت دفن پسماند های عادی ورودی به مرکز پردازش	شاخص جدید	-



شماره حکم	عنوان شاخص	مؤلفه تغییر یافته	دلایل تغییر
۵۹	ارزیابی ایمنی ساختمان های متداول	شاخص جدید	-
	ارایه طرح مقاوم سازی ساختمان های تحت تملک شهرداری تهران	شاخص جدید	-
۶۲	کاهش تعداد فوت شدگان تصادفات نسبت به سال پایه	حذف	شاخص تکراری است و ذیل حکم ۲۱ لحاظ شده است.
	میزان کاهش تلفات حوادث رانندگی	حذف	شاخص تکراری است و ذیل حکم ۲۱ لحاظ شده است.
	پوشش معابر منتخب به سامانه های هوشمند نظارت تصویری و ثبت تخلف	حذف	شاخص تکراری است و ذیل حکم ۲۲ لحاظ شده است.
۶۳	طرح تعمیرات تخصصی پل های شهر تهران	شاخص جدید	-
۶۵	راهبری کمیته پدافند غیر عامل شهرداری تهران	شاخص جدید	-



شماره حکم	عنوان شاخص	مؤلفه تغییر یافته	دلایل تغییر
	نیازسنجی و شناسایی پناه گاه های شهری	شاخص جدید	-
۶۶	راه اندازی و توسعه مرکز علمی کاربردی	شاخص جدید	-
۷۵	احداث باغ راه حضرت فاطمه زهرا (س)	شاخص جدید	-
۷۶	پارکینگ فرهنگ	شاخص جدید	-



شماره حکم	عنوان شاخص	مؤلفه تغییر یافته	دلایل تغییر
۸۳	توانمندسازی ارکان مدیریت محلات شهر تهران	شاخص جدید	-
۸۶	تولید محتوا آنلاین تلوزیون اینترنتی	شاخص جدید	-
۸۷	حمایت از ورزش قهرمانی و تجلیل از مدال آوران بازیهای المپیک، آسیایی، پار آسیایی	شاخص جدید	-
	حمایت از فدراسیون ها، انجمن ها و هیات های ورزشی	شاخص جدید	-
۸۹	حمایت از تجهیز مراکز ورزشی کوچک مقیاس (مدارس، مساجد و ...)	شاخص جدید	-
	بهسازی و نوسازی مراکز ورزشی کوچک مقیاس محلی (چمن مصنوعی و ..)	شاخص جدید	-
	توسعه سرانه های ورزشی و احداث مجموعه ها و زمین های ورزشی	شاخص جدید	-



شماره حکم	عنوان شاخص	مؤلفه تغییر یافته	دلایل تغییر
۹۱	شناسایی و ثبت میراث ملموس و ناملموس شهر تهران	شاخص جدید	-
	برگزاری نورهای گردشگری در سطح شهر	شاخص جدید	-
	ایجاد کانون های گردشگری در سطح محلات	شاخص جدید	-
	راه اندازی مسیرهای پیاده روی گردشگری	شاخص جدید	-
۹۴	احداث پردیس خانواده محور	شاخص جدید	-
	احداث بوستان دختران	شاخص جدید	-
	تشکیل شورای مشورتی زنان و خانواده	شاخص جدید	-
	رویدادهای دخترانه هزار امید	شاخص جدید	-



شماره حکم	عنوان شاخص	مؤلفه تغییر یافته	دلایل تغییر
۹۶	اجرای رویداد های محله محور با محوریت قرارگاه تعلیم و تربیت	شاخص جدید	-
	تولید محتوای تخصصی در راستای قرارگاه تعلیم و تربیت	شاخص جدید	-
۹۷	کمپین های ترویجی و تبلیغی سلامت محور	شاخص جدید	-
۱۰۰	جامعه پذیری زنان زندانی رای باز و ظرفیت سازی در حوزه خانواده زندانیان	شاخص جدید	-
	راه اندازی مراکز جامع خانواده محور	شاخص جدید	-
۱۰۲	راه اندازی اتاق رصد و پایش آسیب های اجتماعی	شاخص جدید	-



شماره حکم	عنوان شاخص	مؤلفه تغییر یافته	دلایل تغییر
۱۰۵	تهران مجازی	شاخص جدید	-
	کبف بول شهروندی	شاخص جدید	-
	سامانه مدیریت و ردیابی ناوگان AVLS	شاخص جدید	-
۱۰۷	دسترس پذیری زیرساخت های دبستان	شاخص جدید	-
۱۲۰	کارت بلیت الکترونیک	شاخص جدید	-
۱۲۵	پروژه های بهم رسانی منجر به قرارداد	شاخص جدید	-
۱۲۸	تعداد فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده	شاخص جدید	-
	آموزش و تربیت مروجین اطمینان سرمایه گذاری	شاخص جدید	-



شماره حکم	عنوان شاخص	مؤلفه تغییر یافته	دلایل تغییر
۱۳۰	رفع مشکلات پروژه جاری	شاخص جدید	-
	آموزش و تربیت نیروهای متخصص در حوزه سرمایه گذاری و مشارکت	شاخص جدید	-
۱۳۴	بروزرسانی سامانه بودجه ریزی مشارکتی	شاخص جدید	
۱۳۶	تبدیل وضعیت ابزارگران حجمی و قراردادی در راستای اجرای بند (د) و (و) تبصره (۲۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ کل کشور	شاخص جدید	-
	ساماندهی نیروی انسانی با رویکرد کاهش تنوع وضعیت های استخدامی	شاخص جدید	-
۱۳۸	راه اندازی پرونده الکترونیک سلامت کارکنان شهرداری	شاخص جدید	-
	الکترونیکی کردن سامانه بهداشت و درمان شهری سالم	شاخص جدید	-
	احداث و راه اندازی بیمارستان (ویژه کارکنان شهرداری تهران)	شاخص جدید	-



تاریخ: 1404/10/29

شماره:

1262061/10
پیوست: 6

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: ارسال لایحه اصلاحیه مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر
تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری 1401-1404

سلام علیکم

با احترام، با عنایت به تبصره یکم (1) ماده سوم (3) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال 1375 با اصلاحات بعدی مبنی بر تمدید دوره فعالیت شورای اسلامی ششم شهر تهران تا 27 خردادماه سال ۱۴۰۵ و نظر به تکالیف قانونی و ضرورت ارزیابی و پایش برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران، به پیوست لایحه اصلاحیه مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری 1401-1404، برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا آگاهی

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی توسعه سرمایه انسانی و امور شورا

۱۷۰/۱۹۹۷۵

۱۴۰۴/۱۰/۳۰

جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه

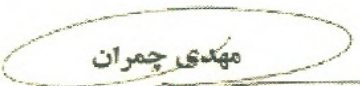
موضوع: ارجاع لایحه اصلاحیه مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر لایحه شماره ۱۰/۱۲۶۲۰۶۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص اصلاحیه مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱ را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۹۹۷۳ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان‌ها، گزارش نهایی آن کمیسیون دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ به دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م


مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ عمران و حمل و نقل؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ نظارت و حقوقی جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات.

- رئیس محترم امور پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی.

رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات جهت پی‌گیری (۶/۴۰/۱).

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس مهدی چمران

سلام علیکم

احتراماً، در خصوص بررسی موضوع «لایحه اصلاحیه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۱-۱۴۰۴» باستحضار می‌رساند؛
موضوع بررسی و جمع‌بندی نهایی به شرح فایل پیوست حضورتان ارسال می‌گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

جمع‌بندی نظرات کمیسیون های شورا در خصوص اصلاحیه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهرداری تهران

۱- نظر کمیسیون معماری و شهرسازی

- تغییر مقادیر کمی شاخص ها در فصول حمل و نقل ، محیط زیست ، فرهنگی و اجتماعی و هوشمند سازی و بهبود مدیریت را منوط به مواردی باشد که دارای چالش بنیادین هستند
- حذف شاخص های تکراری را تأیید نموده اند
- تعریف و ایجاد شاخص جدید " احداث باغ راه حضرت فاطمه زهرا (س) " ذیل حکم ۷۵ و شاخص " پارکینگ فرهنگ " ذیل حکم ۷۶ را تأیید نمی نمایند.

۲- نظر کمیسیون فرهنگی و اجتماعی

- اولویت بخشی به اتمام پروژه های نیمه تمام
- اولویت بخشی اجرا به احکام منطبق با شرایط ویژه کشور
- اولویت بخشی به احکام منطبق با برنامه های کلان کشور در برنامه پنج ساله هفتم
- کمیسیون اجتماعی و فرهنگی تعدادی از تغییرات در شاخص های ارائه شده در برخی از احکام ارائه شده در لایحه شهرداری را مورد پذیرش قرار داده اند .

۳- نظر کمیسیون حقوقی

متن لایحه ارائه شده را فاقد ایراد حقوقی عنوان نموده اند.

۴- نظر کمیسیون برنامه و بودجه

- تغییرات ایجاد شده در احکام برنامه که به دلیل عدم تأمین نقدینگی توسط دولت بوده ، مانند احکام ۳ و ۴ که موجب عدم تحقق برنامه به میزان مشخص شده در برنامه می باشد ، از نظر این کمیسیون مورد تأیید می باشد.
- تغییرات ایجاد شده در احکام برنامه که به دلیل تغییر در شرایط اجرای برنامه بوده مانند احکام ۵، ۲۸ و ۳۶ که موجب تغییر اهداف کمی شده است ، مورد تأیید این کمیسیون می باشد .
- حذف شاخص های تکراری در برنامه منطبق با پیشنهاد شهرداری مورد تأیید کمیسیون می باشد
- تعریف شاخص های جدید در برنامه ، پیوستگی برنامه را برای مقایسه اجرای احکام در سال های مختلف برنامه از بین می برد
کما اینکه برخی از این شاخص ها به دلیل اینکه اجرایی شده اند و دارای پیشرفت هستند به عنوان پیشنهاد ارائه شده اند ، لذا این کمیسیون با ایجاد شاخص های جدید در سال پنجم موافق نمی باشد و پیشنهاد می گردد که این شاخص ها در عملکرد و گزارش عملکرد برنامه به عنوان ضمیمه برنامه ارائه گردد.

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس مهدی چمران

سلام علیکم

احتراماً، پیرو نامه ۱۶۰/۱۰/۲۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۲ در خصوص بررسی موضوع «لایحه اصلاحیه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۱-۱۴۰۴» بدینوسیله اصلاحیه جمع‌بندی نهایی مذکور حضورتان ارسال می‌گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

لایحه "اصلاحیه مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۱-۱۴۰۴"

زمستان ۱۴۰۴

ماده واحده: با توجه به تمديد فعاليت ششمين دوره شوراي اسلامي شهر تهران و ضرورت هدفمند سازي برنامه ها ، اعتبارات و اقدامات شهرداري تهران در راستاي تحقق مفاد برنامه چهارم تحول و پيشرفت شهرداري تهران ، برنامه مذکور مطابق با مفاد ذيل ؛ مشتمل بر احكام ، شاخص ها و اهداف كمى به شرح پيوست اصلاح گرديده و به تصويب شوراي اسلامي شهر تهران مي رسد.

تبصره (۱): ساير مفاد ماده واحده، مباني نظري ، اسناد فرادست و چشم انداز ارکان جهت ساز و راهبردهاي تحول و پيشرفت شهري ، اصول احكام بر تدوين برنامه ، موضوعات پنجگانه برنامه، احكام ، شاخص ها و اهداف كمى كه در اين اصلاحيه بيان نگرديده مطابق با مصوبه جلسات مورخ بيست و پنجم ، بيستم و هفتم و شانزدهم اسفند ماه سال ۱۴۰۱ برنامه چهارم تحول و پيشرفت شهر تهران پابرجا خواهد بود.

تبصره (۲): تاريخ اتمام برنامه چهارم تحول و پيشرفت شهر تهران از اسفندماه ۱۴۰۴ تا پايان سال ۱۴۰۵ تمديد مي گردد.

تبصره (۳): شهرداري تهران موظف است ، لايحه برنامه پنجم تحول و پيشرفت شهر تهران را تا پايان شهريور ماه سال ۱۴۰۵ جهت تصويب به شوراي اسلامي شهر تهران ارائه نمايد.

➤ تدقیق اهداف کمی

حکم ۳: ساخت و بهره‌برداری خطوط ۸ تا ۱۱ مترو با اولویت تأمین مالی از طریق مولدسازی، جلب مشارکت و منابع دولتی طبق جدول شاخص‌های عملیاتی در طول سال‌های برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
احداث خطوط ۸ تا ۱۱ مترو	کیلومتر	-	-	-	-	۲۰	۲۰
	کیلومتر	-	-	-	-	۵	۵

مصوبه
شورا

اصلاحی

توضیحات: با عنایت به اینکه در متن حکم ۳ ساخت و بهره‌برداری خطوط موصوف با اولویت تأمین مالی از طریق مولدسازی، جلب مشارکت و منابع دولتی لحاظ شده است و ابزارهای تأمین نقدینگی بویژه جذب اعتبار دولتی با محدودیت‌های جدی مواجه است، پیشنهاد می‌شود، احداث ۵ کیلومتر مسیر از خط ۱۰ متناسب با منابع مالی قابل تحقق شهرداری در ارزیابی میزان تحقق این شاخص لحاظ گردد.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
احداث ایستگاه‌های خطوط ۸ تا ۱۱ مترو	تعداد	-	-	-	-	۶	۶
	تعداد	-	-	-	-	۲	۲

مصوبه
شورا

اصلاحی

توضیحات: با عنایت به اینکه در متن حکم ۳ ساخت و بهره‌برداری خطوط موصوف با اولویت تأمین مالی از طریق مولدسازی، جلب مشارکت و منابع دولتی لحاظ شده است و ابزارهای تأمین نقدینگی بویژه جذب اعتبار دولتی با محدودیت‌های جدی مواجه است، پیشنهاد می‌شود، احداث ۵ کیلومتر مسیر از خط ۱۰ متناسب با منابع مالی قابل تحقق شهرداری در ارزیابی میزان تحقق این شاخص لحاظ گردد.

➤ تدقیق اهداف کمی

حکم ۴: افزایش ناوگان تحت بهره‌برداری مترو به ۱۴۸۸ واگن فعال از طریق تأمین ۱۱۳ واگن از محل قرارداد مستقیم شهرداری، ۲۷۳ واگن از محل قراردادهای وزارت کشور، تأمین اعتبارات مالی داخلی و خارجی و همچنین تعمیرات اساسی (اورهال) تا پایان برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵ جمع
تأمین واگن‌های فعال مترو	دستگاه	۱۳۷۵	۱۴۸۰	۱۷۰۰	۱۸۵۰	۱۸۹۳	۱۸۹۳
	دستگاه	۱۳۷۵	۱۳۸۲	۱۳۹۶	۱۴۱۰	۱۴۳۸	۱۴۸۸

توضیحات: از آنجا که منابع دولتی مورد نیاز جهت اجرای این حکم تاکنون محقق نشده است، لذا هدف برنامه از ۱۸۹۳ به ۱۱۳ دستگاه، که براساس قرارداد واگن ملی ذیل منابع شهرداری تهران منعقد شده، تعدیل یافته است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵ جمع
تعداد واگن‌های اورهال شده	دستگاه	-	۱۳۳	۴۳۳	۷۳۳	۱۰۳۳	۱۰۳۳
	دستگاه	-	۱۳۳	۴۳۳	۷۳۳	۷۵۰	۷۵۰

توضیحات: هدفگذاری این شاخص بدلیل محدودیت در اعزام قطار جهت حفظ سرفاصله، محدودیت ظرفیت شرکت واگن سازی در تعمیرات واگن ها بویژه به دلیل اختصاص بخش قابل توجهی از فضای کارخانجات واگن سازی به تولید واگن ملی نیازمند اصلاح و تعدیل است.

➤ تدقیق اهداف کمی

حکم ۵: افزایش ناوگان سامانه اتوبوسرانی به ۷۵۰۰ دستگاه فعال، از طریق تعمیرات و بازسازی از منابع شهرداری تهران، منابع دولتی و به ویژه مشارکت بخش خصوصی تا پایان برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵ جمع
نامین ناوگان فعال سامانه اتوبوسرانی	دستگاه	۲۳۹۹	۲۹۵۳	۵۵۵۳	۶۴۱۳	۷۵۰۰	۷۵۰۰
	دستگاه	۱۷۳۴	۲۰۳۴	۲۸۳۴	۳۶۳۴	۴۴۳۴	۵۰۰۰

توضیحات: باتوجه به محدودیت ظرفیت خودروسازی داخلی و زمان بر بودن و پیچیدگی قراردادهای خارجی تعدیل هدفگذاری این شاخص پیشنهاد شده است. از سوی دیگر بر اساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک، ناوگان مورد نیاز شهر تهران بالغ بر ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس با حدود ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال برآورد گردیده است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵ جمع
مجموع ناوگان اتوبوسرانی	دستگاه	۵۲۲۲	۵۶۵۶	۸۱۳۶	۸۸۲۰	۹۰۰۰	۹۰۰۰
	دستگاه	۵۲۲۲	۵۳۲۲	۵۵۷۲	۵۹۲۲	۶۲۲۲	۶۵۰۰

توضیحات: باتوجه به محدودیت ظرفیت خودروسازی داخلی و زمان بر بودن و پیچیدگی قراردادهای خارجی تعدیل هدفگذاری این شاخص پیشنهاد شده است. از سوی دیگر بر اساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک، ناوگان مورد نیاز شهر تهران بالغ بر ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس با حدود ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال برآورد گردیده است.

مصوبه
شورا

اصلاحی

مصوبه
شورا

اصلاحی

➤ تدقیق اهداف کمی

حکم ۵: افزایش ناوگان سامانه اتوبوسرانی به ۷۵۰۰ دستگاه فعال، از طریق تعمیرات و بازسازی از منابع شهرداری تهران، منابع دولتی و به ویژه مشارکت بخش خصوصی تا پایان برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
تعداد ناوگان اتوبوسرانی اورهال شده	دستگاه	-	۲۰۰	۱۳۰۰	۲۴۰۰	۳۵۰۰	-	۳۵۰۰
	دستگاه	-	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰۰

توضیحات: در صورت تحقق هدفگذاری برنامه در خصوص تامین ناوگان جدید اتوبوسرانی، نیازی به اورهال ۳۵۰۰ دستگاه ناوگان فرسوده نمی باشد، از سوی دیگر ناوگان فرسوده فعلی با صرفه اقتصادی جهت بازسازی اساسی حدود ۱۰۰۰ دستگاه برآورد گردیده است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی					
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	جمع
سهم اتوبوس از کل سفرهای درون شهری	درصد	۵	۶	۱۰	۱۵	۲۰	-	۲۰
	درصد	۵	۶	۱۰	۱۵	-	-	۱۵

توضیحات: براساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک و پیش بینی سهم ۲۸ درصدی برای حمل و نقل مترو و اتوبوسرانی، این شاخص تعدیل گردیده است.

➤ تدقیق اهداف کمی

حکم ۵: افزایش ناوگان سامانه اتوبوسرانی به ۷۵۰۰ دستگاه فعال، از طریق تعمیرات و بازسازی از منابع شهرداری تهران، منابع دولتی و به ویژه مشارکت بخش خصوصی تا پایان برنامه



عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
ظرفیت روزانه مسافری خطوط اتوبوسرانی	میلیون نفر	۳	۳,۶	۶	۷,۵	۱۰	-
	میلیون نفر	۳	۰,۳	۱,۱	۲,۲	۳,۱	۴

توضیحات: این شاخص از شاخص های پیامدی به شمار می آید و متاثر از مجموع تعداد ناوگان اتوبوس رانی می باشد که بر اساس اصلاح شاخص مجموع ناوگان، عدد هدفگذاری این شاخص نیز بر همین اساس اصلاح شده است.

مصوبه
شورا

اصلاحی

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
میانگین عمر ناوگان اتوبوس	سال	۱۲,۶	۱۱	۶,۲	۵	۴,۲	-
	سال	۱۲,۶	۱۲,۴	۱۱,۹	۱۱,۲	۱۰,۶	۱۰

توضیحات: با توجه به اینکه سالانه میانگین عمر ناوگان یک سال افزایش می یابد، در طی ۴ سال به میزان ۴ سال به میانگین عمر ناوگان اضافه میشود ، لذا مقدار هدف تعیین شده برای این شاخص از ابتدا غیر واقعی بوده است ؛ از سوی دیگر با توجه به مصوبه هیات وزیران در خصوص تعیین سن فرسودگی ناوگان معادل ۱۲ سال؛ هدف گذاری میانگین عمر ناوگان ۱۰ سال در برنامه پیشنهاد شده است.

مصوبه
شورا

اصلاحی

➤ **تدقیق اهداف کمی**

حکم ۲۸: توسعه جایگاه های سوخت رسانی بنزین و LPG، CNG (منوط به تولید خودروهایی LPG سوز در کشور) با اولویت جایگاه های کوچک مقیاس از طریق مشارکت یا بخش خصوصی به میزان افزایش سیالیانه حداقل ۱۱۰ جایگاه جدید تا پایان برنامه



هدف کمی						وضع موجود	واحد سنجش	عنوان شاخص
جمع	۱۴۰۵	۱۴۰۴	۱۴۰۳	۱۴۰۲	۱۴۰۱			
۳۳۰	-	۱۱۰	۱۱۰	۱۱۰	۰	۲۰۰	تعداد جایگاه	افزایش جایگاه های سوخت رسانی بنزین و CNG و LPG
۳۱۰	۲۰	۲۰	۲۰	۳۰	۲۰	۲۰۰	تعداد جایگاه	

توضیحات: با توجه عدم ظرفیت جایگاه سوخت در سطح شهر عدد هدفگذاری کاهش پیدا کرده است.

➤ تدقیق اهداف کمی

حکم ۳۶: اعمال انواع سیاست‌های حمایتی و تشویقی برای بهبود و توسعه وسایط نقلیه پاک با اقداماتی نظیر اعطای کمک‌های فنی و اعتباری، پرداخت یارانه سود تسهیلات به سرمایه‌گذاران و بهره‌برداران در طول سال‌های برنامه

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
نوسازی ناوگان تاکسی ون	دستگاه	-	۱۰۰۰	۸۰۰۰	۸۰۰۰	۸۰۰۰	۲۵۰۰۰
	دستگاه	-	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۲۵۰۰	۳۵۰۰	۱۲۵۰۰

توضیحات: با توجه عدم تحقق منابع مالی دولت، هدف کمی این شاخص، صرفاً بر اساس منابع عمومی شهرداری و مشارکت بخش خصوصی تعدیل گردیده است.

عنوان شاخص	واحد سنجش	وضع موجود	هدف کمی				
			۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
نوسازی ناوگان تاکسی سواری	دستگاه	-	۶۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱۲۰۰۰	۱۲۰۰۰	۴۰۰۰۰
	دستگاه	-	۲۰۰۰	۲۰۰۰	۳۰۰۰	۳۵۰۰	۱۴۰۰۰

توضیحات: با توجه عدم تحقق منابع مالی دولت، هدف کمی این شاخص، صرفاً بر اساس منابع عمومی شهرداری و مشارکت بخش خصوصی تعدیل گردیده است.

➤ حذف شاخص های تکراری

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۶	موتور سیکلت های برقی
۳۶	

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۹	نوسازی ناوگان تاکسی ون
۳۶	

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۳۶	کاهش تعداد فوت شدگان تصادفات نسبت به سال پایه
۶۲	

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۹	نوسازی ناوگان تاکسی سواری
۳۶	

توضیحات: با توجه به تکرار این شاخص ها در دو حکم برنامه، پیشنهاد میگردد از یکی از احکام عنوان شاخص حذف گردد.

➤ حذف شاخص های تکراری

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۳۶	میزان کاهش تلفات حوادث رانندگی
۶۲	

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۱۱	مطالعه تفصیلی حمل و نقل عمومی یکپارچه شهر تهران و اجرای آن
۱۳	

تکرار در احکام	عنوان شاخص
۱۱	پوشش معابر منتخب به سامانه های هوشمند نظارت تصویری و ثبت تخلف
۶۲	

توضیحات: با توجه به تکرار این شاخص ها در دو حکم برنامه، پیشنهاد میگردد از یکی از احکام عنوان شاخص حذف گردد.