



مشخصات لایحه

عنوان:

**لایحه تعیین بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های
ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۵**

(مشمول بر ماده واحده و دو تبصره)

۱۴۰۴



اسناد پیوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: تعیین بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۵

۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل‌ونقل و ترافیک (موضوع نامه شماره ۷۹۲۳۴۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۹)

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☒ دارد ☐ ندارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

- بند (ب) تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱/۰۴/۰۱
- ردیف (۵) جدول شماره (۳) دستورالعمل اجرایی ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور
- بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد

۶- موضوع در هشتمین جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ کارگروه تخصصی کمیسیون بررسی لوایح، طرح‌ها و مصوبات مطرح و مورد تأیید قرار گرفت.



استاد ییوست لایحه

لایحه تعیین بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۵

ماده واحده:

به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با الحاقات و اصلاحات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و ردیف پنجم (۵) جدول شماره سوم (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزیر محترم کشور، به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود بر اساس اطلاعات درج‌شده در سامانه سماس و یا اطلاعات دریافتی از سوی شرکت‌های مذکور به ازای هر یک (۱) کیلومتر پیمایش ناوگان تحت پوشش شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر معادل یک (۱) درصد مجموع هزینه‌های سفر در سال ۱۴۰۵ به عنوان بهای خدمات و هزینه‌های مدیریت و نظارت بر شرکت‌های موصوف دریافت نماید.

تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به انجام تکالیف مقرر در «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» ابلاغی ۱۳۹۸/۰۷/۰۳ وزارت کشور، ازجمله کنترل شرایط وسیله نقلیه و راننده (موضوع مواد ۴، ۵ و ۷ دستورالعمل مذکور) اقدام کند.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف است در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» ابلاغی سال ۱۳۹۸ وزارت کشور، بهای خدمات دریافت شده موضوع این مصوبه را صرف توسعه حمل و نقل عمومی و کاهش آلودگی هوا نماید.



اسناد پیوست لایحه

گزارش توجیهی

شهرداری در راستای ایفای نقش و وظایف سازمانی خود جهت ارائه خدمات مطلوب به جامعه هدف خود و شهروندان نیازمند منابع درآمدی می‌باشند که در قانون منابع تأمین، نحوه دریافت و هزینه کرد آن تعیین تکلیف شده است. از آنجاکه شهرداری‌ها به استناد قوانین مربوطه، یک نهاد عمومی غیردولتی تلقی می‌گردد، تأمین درآمدهای آن از محل‌های پیش‌بینی شده مستمر در قانون (عوارض نوسازی عرصه و اعیان از اراضی واقع در محدوده شهر)، دریافت عوارض از ساخت‌وسازها، اخذ بهاء خدمات از شهروندان دریافت‌کننده خدمات و قسمتی از آن نیز از کمک‌های دولتی ناشی از عوارضات دریافتی برابر قانون مالیات بر ارزش افزوده می‌باشد. لذا همان‌گونه که مشخص گردید، تحقق اهداف شهرداری در گرو کسب درآمد بوده و عوارض به‌عنوان یکی از درآمدهای مهم می‌تواند در پیشبرد برنامه‌های درازمدت و کوتاه‌مدت شهرداری‌ها نقش بسزایی داشته باشد.

با توجه به اینکه فعالیت شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر یکی از اجزای شهر هوشمند پایدار، با استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات برای بهبود کیفیت زندگی شهروندان ارائه خدمات می‌نمایند و با نظر به اینکه خودروهای شرکت‌های مذکور به‌صورت میانگین ماهیانه ۱۰ میلیون کیلومتر در سطح معابر شهر تهران تردد نموده و در جهت سرویس‌دهی به مسافران از زیرساخت‌های شهری استفاده می‌نمایند، لذا به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با الحاقات و اصلاحات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و ردیف پنجم (۵) جدول شماره سوم (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزیر محترم کشور، با توجه به تخمین نرخ تورم سالیانه معادل ۴۰ درصد به ازای هر کیلومتر، به‌عنوان بهای خدمات، یک (۱) درصد مجموع هزینه سفرهای انجام‌شده در سال را برحسب مسافت طی شده به شهرداری شهر تهران پیشنهاد می‌گردد.



اسناد بیوست لایحه

لذا، به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با الحاقات و اصلاحات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و ردیف پنجم (۵) جدول شماره سوم (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزیر محترم کشور، «لایحه تعیین بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۵» به قید یک فوریت جهت سیر تشریفات تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.



تاریخ: 1404/11/28

شماره:

1392361/10
پیوسته: 7

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

**موضوع: لایحه تعیین بهای خدمات بهره‌برداري از معابر توسط شرکت‌های
ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال 1405**

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند (26) ماده (107) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال 1375 و اصلاحات و الحاقات بعدی آن و بند (ب) تبصره یکم (1) ماده دوم (2) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب سال 1401 و ردیف (5) جدول شماره سه (3) دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره 184125 مورخ 1404/09/29، به پیوست، لایحه «تعیین بهای خدمات بهره‌برداري از معابر توسط شرکت‌های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال 1405» برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا آکافی
منف

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

تاریخ: 1404/11/29

شماره: 22099/160

پیوست: 0

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر شکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه تعیین بهای خدمات بهره‌برداري از معابر توسط شرکت‌های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال 1405

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/1392361 مورخ 1404/11/28 جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص تعیین بهای خدمات بهره‌برداري از معابر توسط شرکت‌های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال 1405 را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره 160/21999 مورخ 1404/11/28 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سیاست‌گذار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. / م 6/80/2

مهدي چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات .

- رئیس محترم امور پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .

رئیس محترم کمیته تفکیک مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- دفتر هیأت‌رئیس و مصوبات جهت پی‌گیری (6/80/2).

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

موضوع: ارسال نظر مشترک کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه در خصوص لایحه تعیین بهای خدمات بهره برداری از معابر توسط شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۵

با سلام ؛

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۲۲۰۹۹ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹ در خصوص «لایحه تعیین بهای خدمات بهره برداری از معابر توسط شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۵» به پیوست نظر مشترک کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه خدمتتان ارسال می گردد.

همچنین با توجه به شرایط خاص این موضوع مواردی به شرح زیر، به استحضار می رسد:

- ۱- شورای اسلامی شهر تهران مستند به دستور العمل اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها که به صورت سنواتی از سوی وزیر محترم کشور در خصوص اعلام عناوین بهای خدمات و عوارض ابلاغ گردیده است، طی مصوبات شماره ۱۶۰/۴۰۴۹/۱۱۸۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ و شماره ۱۶۰/۴۲۵۴/۲۳۹۷۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ به شهرداری تهران اجازه داد که در سال های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ نسبت به اخذ مبلغی تا سقف ۱ درصد هر سفر با سامانه های جا به جایی هوشمند مسافر، از شرکت های مربوطه دریافت نماید ولی با ابلاغ بند ب مصوبات نودمین نشست هیئت مقررات زدایی و بهبود کسب و کار به شماره ۸۰/۱۶۲۳۶۵ مورخ ۱۴۰۴/۹/۲ (پیوست ۱) نفوذ ردیف مربوطه در ابلاغیه وزیر کشور ملغی گردید و پیرو آن دریافت بهای خدمات مورد اشاره متوقف شد.
- ۲- پیرو ابلاغ دستور العمل جدید از سوی وزیر محترم کشور به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ (پیوست ۲) و با توجه به ردیف ۵ جدول شماره ۳، امکان دریافت این بهای خدمات از ابتدای سال ۱۴۰۵ فراهم گردید ولی بر اساس مکاتبات متوالی معاونت حقوقی رئیس جمهور نامه شماره ۵۳۶۵۰/۱۸۲۳۳۹ مورخ ۱۴۴/۱۰/۳۰ (پیوست ۳) و وزیر محترم و رئیس هیئت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار نامه شماره ۸۰/۱۵۳۹۴ مورخ ۱۴۰۵/۲/۱۲ (پیوست ۴) و همچنین شکایت طرح شده از سوی شهرداری تهران در دیوان عدالت اداری، لازم بود که قبل از طرح لایحه جدید شهرداری در صحن شورای اسلامی شهر تهران، درنگ و مذاقه بیشتری در این زمینه صورت پذیرد. لازم به ذکر است که تا تاریخ تنظیم این نامه، هنوز رأی دیوان عدالت اداری در خصوص شکایت شهرداری تهران صادر نشده است.
- ۳- در نهایت از آنجا که هیئت مقررات زدایی و بهبود کسب و کار، مجدداً در قالب بند الف مصوبات نود و چهارمین نشست خود به شماره ۸۰/۴۹۲۵۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۸ (پیوست ۵) الزام شرکت های مسافربری اینترنتی به پرداخت بهای خدمات را غیر نافذ اعلام کرده و این موضوع طی نامه معاون محترم حقوقی رئیس جمهور به شماره ۵۶۵۶۶/۷۲۵۳۸ مورخ ۱۴۰۵/۶/۲۹ (پیوست ۶) مورد تأیید و تأکید قرار گرفته و به وزیر محترم کشور ابلاغ شده است که این ردیف در جدول عناوین بهای خدمات شهرداری ها جهت سال ۱۴۰۶ هم گنجانده نشود.

با این توضیحات، خواهشمند است دستورات مقتضی را در خصوص ادامه مسیر این لایحه صادر فرمایید.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر شکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: معاون محترم مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری
دبیر محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمدحسین نوروزی
دبیر محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای حسین باقرنژاد

عنوان:

تعیین بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر از سال ۱۴۰۵

ماده واحد:

به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با الحاقات و اصلاحات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و ردیف پنجم (۵) جدول شماره سوم (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزیر محترم کشور، به شهرداری تهران (سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود از ابتدای سال ۱۴۰۵ بر اساس اطلاعات درج‌شده در سامانه سماس و یا اطلاعات دریافتی از سوی شرکت‌های مذکور به ازای هر یک (۱) کیلومتر پیمایش ناوگان تحت پوشش شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر معادل یک (۱) درصد مجموع هزینه‌های سفر به عنوان بهای خدمات و هزینه‌های مدیریت و نظارت بر شرکت‌های موصوف دریافت نماید.

تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به انجام تکالیف مقرر در «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» ابلاغی ۱۳۹۸/۰۷/۰۳ وزارت کشور، از جمله کنترل شرایط وسیله نقلیه و راننده (موضوع مواد ۴، ۵ و ۷ دستورالعمل مذکور) اقدام کند.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف (سازمان حمل و نقل و ترافیک است در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» ابلاغی سال ۱۳۹۸ وزارت کشور، بهای خدمات دریافت شده موضوع این مصوبه را با هدف توسعه حمل‌ونقل عمومی و کاهش آلودگی هوا صرفاً در ردیف‌های مرتبط با بازسازی و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی هزینه نماید.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است ظرف مدت دو (۲) ماه اقدامات لازم برای دسترسی به سامانه سماس را انجام دهد. چنانچه برقراری این دسترسی مستلزم پرداخت هزینه باشد، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مجاز است هزینه‌های مترتب بر این کار را از محل درآمدهای موضوع این مصوبه پرداخت نماید.

تبصره چهارم (۴):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است ضمن اجرای تشریفات قانونی لازم، ترتیبی اتخاذ نماید که شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر حداکثر به صورت ماهیانه نسبت به تسویه حساب و پرداخت بهای خدمات موضوع این مصوبه اقدام نمایند.