مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه تعیین بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۵

(مشتمل بر ماده‌واحده و دو تبصره)

۱۴۰۴

اسناد پیوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: تعیین بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۵

۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل‌ونقل و ترافیک (موضوع نامه شماره ۷۹۲۳۴۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۹)

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ■ دارد □ ندارد

٤- الزام قانونی/ اسناد فرادست/ مصوبه شورای اسلامی شهر:

- بند (ب) تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱/۰۴/۰۱
- ردیف (۵) جدول شماره (۳) دستورالعمل اجرایی ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور
- بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

٦- موضوع در هشتصد و هفدهمین جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ کارگروه تخصصی کمیسیون بررسی لوایح، طرح‌ها و مصوبات مطرح و مورد تائید قرار گرفت.

لایحه تعیین بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۵

ماده‌واحده:

به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با الحاقات و اصلاحات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و ردیف پنجم (۵) جدول شماره سوم (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزیر محترم کشور، به شهرداری تهران (سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود بر اساس اطلاعات درج‌شده در سامانه سماس و یا اطلاعات دریافتی از سوی شرکت‌های مذکور به ازای هر یک (۱) کیلومتر پیمایش ناوگان تحت پوشش شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر معادل یک (۱) درصد مجموع هزینه‌های سفر در سال ۱۴۰۵ به‌عنوان بهای خدمات و هزینه‌های مدیریت و نظارت بر شرکت‌های موصوف دریافت نماید.

تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به انجام تکالیف مقرر در «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» ابلاغی ۱۳۹۸/۰۷/۰۳ وزارت کشور، ازجمله کنترل شرایط وسیله نقلیه و راننده (موضوع مواد ۴، ۵ و ۷ دستورالعمل مذکور) اقدام کند.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف است در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» ابلاغی سال ۱۳۹۸ وزارت کشور، بهای خدمات دریافت شده موضوع این مصوبه را صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی و کاهش آلودگی هوا نماید.

اسناد پیوست لایحه

گزارش توجیهی

شهرداری در راستای ایفای نقش و وظایف سازمانی خود جهت ارائه خدمات مطلوب به جامعه هدف خود و شهروندان نیازمند منابع درآمدی می‌باشند که در قانون منابع تأمین، نحوه دریافت و هزینه کرد آن تعیین تکلیف شده است. ازآنجاکه شهرداری‌ها به استناد قوانین مربوطه، یک نهاد عمومی غیردولتی تلقی می‌گردد، تأمین درآمدهای آن از محل‌های پیش‌بینی‌شده مستمر در قانون (عوارض نوسازی عرصه و اعیان از اراضی واقع در محدوده شهر)، دریافت عوارض از ساخت‌وسازها، اخذ بهاء خدمات از شهروندان دریافت‌کننده خدمات و قسمتی از آن نیز از کمک‌های دولتی ناشی از عوارضات دریافتی برابر قانون مالیات بر ارزش‌افزوده می‌باشد. لذا همان‌گونه که مشخص گردید، تحقق اهداف شهرداری در گرو کسب درآمد بوده و عوارض به‌عنوان یکی از درآمدهای مهم می‌تواند در پیشبرد برنامه‌های درازمدت و کوتاه‌مدت شهرداری‌ها نقش بسزایی داشته باشد.

با توجه به اینکه فعالیت شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر یکی از اجزای شهر هوشمند پایدار، با استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات برای بهبود کیفیت زندگی شهروندان ارائه خدمات می‌نمایند و با نظر به اینکه خودروهای شرکت‌های مذکور به‌صورت میانگین ماهیانه ۱۰ میلیون کیلومتر در سطح معابر شهر تهران تردد نموده و در جهت سرویس‌دهی به مسافران از زیرساخت‌های شهری استفاده می‌نمایند، لذا به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با الحاقات و اصلاحات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و ردیف پنجم (۵) جدول شماره سوم (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزیر محترم کشور، با توجه به تخمین نرخ تورم سالیانه معادل ۴۰ درصد **به ازای هر کیلومتر**، به‌عنوان بهای خدمات، یک (۱) درصد مجموع هزینه سفرهای انجام‌شده در سال را برحسب مسافت طی شده به شهرداری شهر تهران پیشنهاد می‌گردد.

اسناد پیوست لایحه

لذا، به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با الحاقات و اصلاحات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و ردیف پنجم (۵) جدول شماره سوم (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزیر محترم کشور، **«لایحه تعیین بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۵»** به قید یک‌فوریت جهت سیر تشریفات تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

تاريخ:1404/11/28
شماره:
پيوست:1392361/10

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقاي مهندس چمران
رئيس محترم شوراي اسلامي شهر تهران

موضوع:لايحه تعيين بهاي خدمات بهره‌برداري از معابر توسط شركت‌هاي ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال 1405

سلام‌عليكم

با احترام، به استناد بند (26) ماده (107) «قانون تشكيلات، وظايف و انتخابات شوراهاي اسلامي كشور و انتخاب شهرداران و دهياران» مصوب سال 1375 و اصلاحات و الحاقات بعدي آن و بند (ب) تبصره يكم (1) ماده دوم (2) «قانون درآمد پايدار و هزينه شهرداري‌ها و دهياري‌ها» مصوب سال 1401 و رديف (5) جدول شماره سه (3) دستورالعمل ابلاغي وزير محترم كشور به شماره 184125 مورخ 1404/09/29، به پيوست، لايحه «تعيين بهاي خدمات بهره‌برداري از معابر توسط شركت‌هاي ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال 1405» براي سير مراحل تصويب در شوراي اسلامي شهر تهران تقديم مي‌گردد.

علیرضا زاکانی

رونوشت: جناب آقاي باقري، معاون محترم برنامه‌ريزي، توسعه سرمايه انساني و امور شورا
جناب آقاي هرمزي، معاون محترم حمل و نقل و ترافيك

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره : .....
تاریخ : .....
پیوست : .....

تاریخ:1404/11/29
شماره:22099/160
پیوست:0

بسم الله الرحمن الرحیم

به: جناب آقاي محمد آخوندي رئيس محترم كميسيون برنامه و بودجه ـ جناب آقاي سيد جعفر تشكري هاشمي رئيس محترم كميسيون عمران وحمل و نقل

موضوع:ارجاع لايحه تعيين بهاي خدمات بهره‌برداري از معابر توسط شركت‌هاي ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال 1405

سلام عليكم؛

به پيوست تصوير نامه شماره 10/1392361 مورخ 1404/11/28 جناب آقاي دكتر عليرضا زاكاني شهردار محترم تهران در خصوص تعيين بهاي خدمات بهره‌برداري از معابر توسط شركت‌هاي ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال 1405 را ايفاد مي‌نمايد.

لايحه مزبور به صورت عادي ارائه و به شماره 160/21999 مورخ 1404/11/28 در دبيرخانه شوراي اسلامي شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لايحه مزبور به آن كميسيون ها به عنوان كميسيون مشترك سياسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهاي چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آيين‌نامه اجرايي تشكيلات، انتخابات داخلي و امور مالي شوراهاي اسلامي شهرها مصوب 1378/1/11 هيأت وزيران و ماده يازدهم (11) و سيزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأي‌گيري و بررسي پيشنهادهاي واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شوراي عالي استان‌ها، گزارش مشترك آن كميسيون ها دال بر تأييد يا رد عين لايحه و يا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف يك هفته به دفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات شوراي اسلامي شهر تهران ارسال فرماييد تا متعاقباً در دستور كار صحن علني شورا قرار گيرد. /م 80/2ل/6

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: ـ جناب آقاي دكتر عليرضا زاكاني شهردار محترم تهران بازگشت به لايحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگي .
ـ روساي محترم كميسيون‌هاي شهرسازي و معماري؛ فرهنگي، اجتماعي ؛ سلامت، محيط زيست و خدمات شهري؛ نظارت و حقوقي با تصوير لايحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به كميسيون مشترك و دفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات .
-رئيس محترم امور پژوهش هاي شوراي اسلامي شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر كارشناسي .
رئيس محترم كميته تنقيح مصوبات شوراي اسلامي شهر تهران جهت استحضار .
ـ دفتر هيأت‌رئيسه و مصوبات جهت پي‌گيري (80/2ل/6).

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

موضوع: ارسال نظر مشترک کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه در خصوص لایحه تعیین بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۵

با سلام ؛

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۲۲۰۹۹ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹ در خصوص «لایحه تعیین بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر در سال ۱۴۰۵» به پیوست نظر مشترک کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه خدمتتان ارسال می گردد.

همچنین با توجه به شرایط خاص این موضوع مواردی به شرح زیر، به استحضار می رسد:

۱- شورای اسلامی شهر تهران مستند به دستور العمل اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها که به صورت سنواتی از سوی وزیر محترم کشور در خصوص اعلام عناوین بهای خدمات و عوارض ابلاغ گردیده است، طی مصوبات شماره ۱۶۰/۴۰۴۹/۱۱۸۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ و شماره ۱۶۰/۴۲۵۴/۲۳۹۷۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ به شهرداری تهران اجازه داد که در سال های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ نسبت به اخذ مبلغی تا سقف ۱ درصد هر سفر با سامانه های جا به جایی هوشمند مسافر، از شرکت های مربوطه دریافت نماید ولی با ابلاغ بند ب مصوبات نودمین نشست هیئت مقررات زدایی و بهبود کسب و کار به شماره ۸۰/۱۶۲۳۶۵ مورخ ۱۴۰۴/۹/۲ (پیوست ۱) نفوذ ردیف مربوطه در ابلاغیه وزیر کشور ملغی گردید و پیرو آن دریافت بهای خدمات مورد اشاره متوقف شد.

۲- پیرو ابلاغ دستور العمل جدید از سوی وزیر محترم کشور به شماره ۱۸۴۱۲۵مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ (پیوست ۲) و با توجه به ردیف ۵ جدول شماره ۳، امکان دریافت این بهای خدمات از ابتدای سال ۱۴۰۵ فراهم گردید ولی بر اساس مکاتبات متوالی معاونت حقوقی رئیس جمهور نامه شماره ۵۳۶۵۰/۱۸۲۳۳۹ مورخ ۱۴۴/۱۰/۳۰ (پیوست ۳) و وزیر محترم و رئیس هیئت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار نامه شماره ۸۰/۱۵۳۹۴ مورخ ۱۴۰۵/۲/۱۲ (پیوست ۴) و همچنین شکایت طرح شده از سوی شهرداری تهران در دیوان عدالت اداری، لازم بود که قبل از طرح لایحه جدید شهرداری در صحن شورای اسلامی شهر تهران، درنگ و مداقه بیشتری در این زمینه صورت پذیرد. لازم به ذکر است که تا تاریخ تنظیم این نامه، هنوز رأی دیوان عدالت اداری در خصوص شکایت شهرداری تهران صادر نشده است.

۳- در نهایت از آنجا که هیئت مقررات زدایی و بهبود کسب و کار، مجدداً در قالب بند الف مصوبات نود و چهارمین نشست خود به شماره ۸۰/۴۹۲۵۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۸ (پیوست ۵) الزام شرکت های مسافربری اینترنتی به پرداخت بهای خدمات را غیر نافذ اعلام کرده و این موضوع طی نامه معاون محترم حقوقی رئیس جمهور به شماره ۵۶۵۶۶/۷۲۵۳۸ مورخ ۱۴۰۵/۶/۲۹ (پیوست ۶) مورد تأیید و تأکید قرار گرفته و به وزیر محترم کشور ابلاغ شده است که این ردیف در جدول عناوین بهای خدمات شهرداری ها جهت سال ۱۴۰۶ هم گنجانده نشود.

با این توضیحات، خواهشمند است دستورات مقتضی را در خصوص ادامه مسیر این لایحه صادر فرمایید.

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: معاون محترم مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری
دبیر محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمدحسین نوروزی
دبیر محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای حسین باقرنژاد

نسخه مشترک کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون برنامه و بودجه

عنوان:

تعیین بهای خدمات بهره‌برداری از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر از سال ۱۴۰۵

ماده واحده:

به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با الحاقات و اصلاحات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» مصوب ۱۴۰۱ و ردیف پنجم (۵) جدول شماره سوم (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزیر محترم کشور، به شهرداری تهران (سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود از ابتدای سال ۱۴۰۵ بر اساس اطلاعات درج‌شده در سامانه سماس و یا اطلاعات دریافتی از سوی شرکت‌های مذکور به ازای هر یک (۱) کیلومتر پیمایش ناوگان تحت پوشش شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر معادل یک (۱) درصد مجموع هزینه‌های سفر به عنوان بهای خدمات و هزینه‌های مدیریت و نظارت بر شرکت‌های موصوف دریافت نماید.

تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به انجام تکالیف مقرر در «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» ابلاغی ۱۳۹۸/۰۷/۰۳ وزارت کشور، ازجمله کنترل شرایط وسیله نقلیه و راننده (موضوع مواد ۴، ۵ و ۷ دستورالعمل مذکور) اقدام کند.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف (سازمان حمل و نقل و ترافیک است در اجرای تبصره دوم (۲) ماده سوم (۳) «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» ابلاغی سال ۱۳۹۸ وزارت کشور، بهای خدمات دریافت شده موضوع این مصوبه را با هدف توسعه حمل‌ونقل عمومی و کاهش آلودگی هوا صرفاً در ردیف‌های مرتبط با بازسازی و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی هزینه نماید.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است ظرف مدت دو (۲) ماه اقدامات لازم برای دسترسی به سامانه سماس را انجام دهد. چنانچه برقراری این دسترسی مستلزم پرداخت هزینه باشد، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مجاز است هزینه‌های مترتب بر این کار را از محل درآمدهای موضوع این مصوبه پرداخت نماید.

تبصره چهارم (۴):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است ضمن اجرای تشریفات قانونی لازم، ترتیبی اتخاذ نماید که شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر حداکثر به صورت ماهیانه نسبت به تسویه حساب و پرداخت بهای خدمات موضوع این مصوبه اقدام نمایند.