

تاریخ: 1405/04/20

شماره:

5596/4437/160
پیوست: 1

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی
شهردار محترم تهران

**موضوع: مصوبه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر
تهران در سال تحصیلی 1405-1406**

سلام علیکم؛

لایحه شماره 10/321132 مورخ 1405/03/26 جنابعالی در خصوص «تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی 1405-1406»، در چهارصد و هفدهمین جلسه رسمی ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ 1405/04/09 مطرح و پس از بحث و بررسی و مذاکرات انجام شده، لایحه مذکور با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، نه (9) ماده و هجده (18) تبصره با اکثریت آرای موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از هفده عضو حاضر در جلسه در زمان رأیگیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می‌شود.

وفق ماده یکصد و هجدهم (118) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شورای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران مصوب 1375/03/01 با اصلاحات و الحاقات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم‌الاجرا خواهد بود. /م

4437

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

- رونوشت: - رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .
- رئیس محترم کمیته تقویم مصوبات جهت استحضار.
- معاون محترم نظارت و پیگیری اداره کل اداری و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران .
- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (123/6 - شناسه : 4437).



جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پیوست:

مشخصات مصوبه

عنوان:

« تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی

۱۴۰۵-۱۴۰۶ »

(مشتمل بر مقدمه، نه (۹) ماده و هجده (۱۸) تبصره)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه: ۴۴۳۷

رده‌بندی مصوبه: (۶/۴۰۵/۴۱۷/۳)

مصوب چهارصد و هفدهمین جلسه رسمی

دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ سه شنبه نهم تیر ماه ۱۴۰۵

این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://laws.tehran.ir> قابل دسترسی است.



شناسه مصوبه: ۴۴۳۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۵/۴۱۷/۳

مقدمه:

در اجرای بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و بند دوم (۲) ماده شانزدهم (۱۶) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۳۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و اصلاحات بعدی، نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال ۱۴۰۵-۱۴۰۶ مطابق مفاد این مصوبه به شرح ذیل تعیین و از تاریخ ابلاغ لازم‌الاجرا می‌گردد.

ماده یکم (۱):

نرخ کرایه سرویس خودروی سواری مدارس شهر تهران وفق رابطه و جداول ذیل این ماده تعیین می‌شود. شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) نرخ‌های موضوع این مصوبه را به شرکت‌ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش‌آموزان مدارس ابلاغ و در چارچوب آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان بر حسن اجرای آن نظارت می‌نماید.

$$F = (E + C.D) * (1 + G)$$

F: مبلغ پایه به ازای هر دانش‌آموز در هر روز (ریال)

E: مبلغ ورودیه به ازای هر دانش‌آموز در هر روز (ریال)

C: هزینه به ازای هر کیلومتر (ریال)

D: حد بالای طبقه مسافت رفت و برگشت از منزل به مدرسه (کیلومتر)

G: ضریب مقطع تحصیلی

جدول شماره (۱) - نرخ کرایه سرویس (خودرو سواری) مدارس متوسطه در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶

ردیف	مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد (ریال)	برآورد مبلغ مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد (ریال)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد (ریال)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد (ریال)
۱	۰ تا ۵	۱,۳۱۶,۳۰۲	بیش از ۵ تا ۷,۵	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۷,۶۲۷	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۲	بیش از ۷,۵ تا ۱۰	۱,۷۵۸,۹۵۲	بیش از ۱۰ تا ۱۲,۵	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۲۷۷	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰
۳	بیش از ۱۲,۵ تا ۱۵	۲,۲۰۱,۶۰۲	بیش از ۱۵ تا ۱۷,۵	۳۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۲۲,۹۲۷	۴۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۴	بیش از ۱۷,۵ تا ۲۰	۲,۶۴۴,۲۵۲	بیش از ۲۰ تا ۲۲,۵	۴۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۶۵,۵۷۷	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵	بیش از ۲۲,۵ تا ۲۵	۳,۰۸۶,۹۰۲	بیش از ۲۵ تا ۲۷,۵	۵۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۸,۲۲۷	۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶	بیش از ۲۷,۵ تا ۳۰	۳,۵۲۹,۵۵۲	بیش از ۳۰	۶۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۸۷۷	۶۴۹,۰۰۰,۰۰۰



شناسه مصوبه: ۴۴۳۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۵/۴۱۷/۳

جدول شماره (۲) - نرخ کرایه سرویس (خودرو سواری) مدارس ابتدایی در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶

ردیف	مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد (ریال)	برآورد سالیانه قرارداد (ریال)	مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد (ریال)	برآورد سالیانه قرارداد (ریال)
۱	۰ تا ۵	۱,۳۸۲,۱۱۷	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰	بیش از ۵ تا ۷,۵	۱,۶۱۴,۵۰۸	۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰
۲	بیش از ۷,۵ تا ۱۰	۱,۸۴۶,۹۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰	بیش از ۱۰ تا ۱۲,۵	۲,۰۷۹,۲۹۱	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	بیش از ۱۲,۵ تا ۱۵	۲,۳۱۱,۶۸۲	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰	بیش از ۱۵ تا ۱۷,۵	۲,۵۴۴,۰۷۳	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۴	بیش از ۱۷,۵ تا ۲۰	۲,۷۷۶,۴۶۵	۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰	بیش از ۲۰ تا ۲۲,۵	۳,۰۰۸,۸۵۶	۴۶۳,۰۰۰,۰۰۰
۵	بیش از ۲۲,۵ تا ۲۵	۳,۲۴۱,۲۴۷	۴۹۹,۰۰۰,۰۰۰	بیش از ۲۵ تا ۲۷,۵	۳,۴۷۳,۶۳۸	۵۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۶	بیش از ۲۷,۵ تا ۳۰	۳,۷۰۶,۰۳۰	۵۷۱,۰۰۰,۰۰۰	بیش از ۳۰	۳,۹۳۸,۴۲۱	۶۰۷,۰۰۰,۰۰۰

تبصره یکم (۱):

مبلغ ورودیه دریافتی (E) برابر ۸۷۳,۶۵۲ ریال و هزینه به ازای هر کیلومتر (C) برابر ۸۸,۵۳۰ ریال به ازای هر روز در نظر گرفته می‌شود.

تبصره دوم (۲):

در خصوص مسافت‌های کمتر از ۵ کیلومتر، مقدار D برابر ۵ کیلومتر لحاظ می‌شود. در جداول شماره (۱) و (۲) مقدار D در بازه‌ی مسافت رفت و برگشت بیش از ۳۰ کیلومتر، ۳۲,۵ کیلومتر در نظر گرفته شده است.

تبصره سوم (۳):

با توجه توانایی‌ها و نیاز دانش‌آموزان مقطع ابتدایی، رانندگان موظف‌اند، نسبت به تحویل دانش‌آموزان از والدین، سوار و پیاده کردن ایمن آن‌ها و تحویل به متصدی مدرسه اقدام نمایند. ضریب مقطع تحصیلی (G) برای مقطع ابتدایی معادل ۰,۰۵ و برای مقطع متوسطه صفر در نظر گرفته می‌شود.

تبصره چهارم (۴):

با توجه به افزایش ازدحام ترافیک در سال تحصیلی، نرخ‌های مندرج در جداول (۱) و (۲) ماده یکم (۱) در نواحی دارای تراکم ترافیک که توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک تعیین می‌شود، با اعمال پانزده درصد (۱۵٪) افزایش اعمال می‌شود.

تبصره پنجم (۵):

نرخ سرویس مدارس در یک سال تحصیلی، با احتساب ۹ ماه تحصیلی برای مقطع متوسطه و ۸ ماه تحصیلی برای مقطع ابتدایی و با کسر نمودن تعداد روزهای تعطیل رسمی تقویمی محاسبه شده است.



رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۵/۴۱۷/۳

شناسه مصوبه: ۴۴۳۷

با توجه به این که طبق بند (۱۴) ماده یکم (۱) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» مصوب ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و تعریف سال تحصیلی در این آیین‌نامه، مرجع تعیین تعداد روزهای فعالیت مدارس، آموزش و پرورش تعیین شده است، چنانچه مغایرتی از سوی دستگاه مذکور شناسایی و اعلام گردد، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف است محاسبات مبلغ سالیانه را مطابق اعلام آموزش و پرورش اصلاح و به شرکت‌ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش‌آموزان مدارس ابلاغ نماید.

تبصره ششم (۶):

نرخ‌های مندرج در این مصوبه بر اساس ظرفیت استاندارد مندرج در کارت شناسایی وسیله نقلیه تعیین گردیده و کم بودن تعداد نفرات استفاده‌کننده، باعث افزایش نرخ کرایه آنان نخواهد شد. در صورت درخواست والدین دانش‌آموزان برای کاهش تعداد استفاده‌کنندگان از خودرو و توافق با شرکت، کرایه بین سایرین تقسیم می‌شود.

تبصره هفتم (۷):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف است نرخ‌های موضوع این مصوبه را پس از ابلاغ به اطلاع عموم رسانیده و ترتیبی اتخاذ نمایند که ادارات آموزش و پرورش نیز از طریق مدارس، اولیای دانش‌آموزان را از مفاد این مصوبه مطلع نمایند.

تبصره هشتم (۸):

نرخ کرایه برای متقاضیان سرویس مدارس به صورت یک‌طرفه (رفت یا برگشت)، در صورت توافق شرکت با والدین، با لحاظ نمودن مسافت یک‌طرفه به جای مسافت رفت و برگشت در رابطه موضوع ماده ۱ و تبصره دوم (۲) محاسبه می‌شود.

ماده دوم (۲):

بهای خدمات سرویس ون، مینی بوس و اتوبوس مدارس شهر تهران به شرح ذیل تعیین می‌گردد:
۱- ون: معادل هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ سواری موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱) و برابر ظرفیت استاندارد مندرج در کارت شناسایی وسیله نقلیه.
۲- مینی بوس (سرویس خط): معادل پنجاه درصد (۵۰٪) نرخ سواری موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱).

۳- اتوبوس (سرویس خط): معادل حداکثر نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی مربوطه



شناسه مصوبه: ۴۴۳۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۵/۴۱۷/۳

ماده سوم (۳):

نرخ کرایه سرویس مدارس دانش آموزان استثنایی شهر تهران مطابق فرمول زیر محاسبه می‌گردد. متغیرهای رابطه ذیل مطابق با رابطه مذکور در ماده یکم (۱) بوده و متغیر M تحت عنوان ضریب معلولیت به آن اضافه می‌گردد.

$$F = (E + C.D).M$$

جدول شماره (۳) - ضرایب معلولیت سرویس مدارس استثنایی (M)

ردیف	نوع معلولیت	ضریب
۱	ناشنوا، نابینا و دیرآموز	۱.۱
۲	اوتیسم	۱.۲
۳	کم توان ذهنی	۱.۲
۴	جسمی و حرکتی	۱.۴

تبصره یکم (۱):

با توجه به مسئولیت اجتماعی شهرداری تهران جهت کمک به حمل و نقل دانش آموزان مدارس استثنایی شهر تهران، ری و شمیرانات، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۶۰۸۰۲۲۸) با عنوان «کمک به مدارس کودکان استثنایی»، عهده‌دار پرداخت هزینه سرویس مدارس استثنایی خواهد بود و هیچ‌گونه وجهی از طرف خانواده‌ها پرداخت نخواهد شد.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف است نسبت به پرداخت هزینه حمل و نقل دانش آموزان استثنایی به صورت نفر-سال و به ازای هر دانش آموز بر اساس اطلاعات ثبت شده در سامانه سرویس مدارس استثنایی مورد تأیید شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) و پس از تأیید صورت وضعیت‌ها از سوی آموزش و پرورش به صورت ماهیانه به پیمانکاران مربوطه، اقدام نماید.

تبصره سوم (۳):

در اجرای ماده سی و ششم (۳۶) آئین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان در ارتباط با ماده پنجم (۵) «قانون حمایت از حقوق معلولان» ابلاغی سال ۱۳۹۷ و تکلیف دولت مبنی بر پیش‌بینی و تأمین هزینه‌های مربوط به حمل و نقل دانش آموزان استثنایی در لوایح سنواتی بودجه کل کشور، شهرداری



شناسه مصوبه: ۴۴۳۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۵/۴۱۷/۳

تهران موظف است نسبت به پیگیری دریافت هزینه‌های انجام شده کمک هزینه حمل و نقل دانش‌آموزان استثنائی از دولت اقدام نماید.

ماده چهارم (۴):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف لازم است کلیه وظایف مندرج در آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۳۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و اصلاحات بعدی آن را (از جمله صدور گواهی صلاحیت اشخاص حقوقی و حقیقی، بررسی وضعیت عملکرد پیمانکاران، برآورد ناوگان مورد نیاز، بررسی قراردادها، رسیدگی به گزارش‌ها و شکایت‌های دریافتی از عملکرد پیمانکاران و رانندگان و تشکیل جلسات هیئت انضباطی) به انجام برساند و شرکت‌های متقاضی انجام خدمات سرویس مدارس نیز باید دارای کلیه شرایط مصرح در آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزی (از جمله اخذ گواهی صلاحیت از مرجع صدور گواهی صلاحیت، به کارگیری خودرو و رانندگان دارای گواهی صلاحیت، استفاده از ناوگان معتبر با شرایط مندرج در ماده هشتم آیین‌نامه اجرایی، رعایت ظرفیت هر وسیله برابر با مندرجات تعیین شده در کارت شناسایی ناوگان) بوده و تمامی مدارک مورد نیاز و تعهدات مندرج در آن را به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران ارائه و نسبت به قبول تعهد اقدام نمایند.

تبصره یکم (۱):

باتوجه به مفاد مندرج در بند ۲ ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان، شرکت‌های دارای مجوز صلاحیت از شهرداری تهران (اعم از شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی و سایر شرکت‌های حمل و نقل دانش‌آموزان) موظف هستند نسبت به دریافت شش درصد (۶٪) سهم شرکت بابت هزینه‌های بالاسری اعم از نظارت میدانی بر راننده از مبدا تا مقصد، تأمین خودروهای جایگزین، فرهنگی، به‌روزرسانی داده‌ها در سامانه‌های مرتبط و پشتیبانی از محل مبالغ مندرج در جدول‌های شماره (۱) و (۲) نرخ کرایه سرویس مدارس (موضوع ماده یکم (۱) لایحه) اقدام نماید. در خصوص سرویس مدارس استثنائی، بالاسری معادل (۸٪) بهای تمام شده از محل بودجه عمومی شهرداری تهران در قالب انعقاد قرارداد های خرید خدمت حجمی به شرکت پرداخت خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

با توجه به مفاد مندرج در بند سوم (۳) ماده شانزدهم (۱۶) آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران می‌تواند در صورت نیاز در فرآیند نظارت و بررسی گزارش‌ها و شکایت دریافتی از عملکرد پیمانکاران و رانندگان از ظرفیت شرکت‌های دارای



پروانه معتبر از سازمان تاکسیرانی استفاده و هزینه های مربوطه را از محل درآمدهای حاصل از تبصره یکم (۱) ماده چهارم (۴) پرداخت نماید.

تبصره سوم (۳):

شرکت‌هایی که بر اساس شرایط مندرج در آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۳۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و اصلاحات بعدی آن، موفق به اخذ مجوز صلاحیت از شهرداری تهران می‌شوند، موظف‌اند حداکثر تا ۱۵ شهریور نسبت به ثبت حداقل تعداد ۲۰ دستگاه خودرو به عنوان ناوگان تحت پوشش و ارائه مستندات به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) اقدام نمایند. در صورت عدم معرفی در مهلت تعیین شده، سازمان تاکسیرانی مکلف است به دلیل عدم توانایی پیمانکار در تأمین ناوگان مناسب و عدم احراز بند ۵ ماده دوازدهم (۱۲) آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزی نسبت به ابطال مجوز اقدام نماید.

تبصره چهارم (۴):

بر اساس مفاد بند نهم (۹) ماده یکم (۱)، ماده چهارم (۴) و ماده نوزدهم (۱۹) آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان، مرجع صدور گواهی صلاحیت می‌بایست نسبت به تهیه نمونه قرارداد فیما بین والدین دانش‌آموزان و شرکت پیمانکار اقدام و آن را در اختیار پیمانکار قرار دهد. پیمانکار نیز موظف است قرارداد تکمیل شده را به منظور بررسی مرجع مذکور در سامانه سپند بارگذاری نماید.

ماده پنجم (۵)

رسیدگی به تخلفات شرکت‌های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان، حسب مورد براساس ماده سی و یکم (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹، «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» و سایر قوانین و مقررات مربوطه در چارچوب شرح وظایف سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران رسیدگی خواهد شد.

ماده ششم (۶)

در صورت استقرار مدارس و یا محل سکونت دانش‌آموزان در محدوده‌های مدیریت ترافیک و کاهش آلودگی هوای شهر تهران، عوارض ورود و تردد خودروهای پلاک شخصی مجاز به ارائه سرویس حمل و نقل دانش‌آموزان مدارس و دارای گواهی صلاحیت در محدوده‌های مذکور با تشخیص سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران، با ضریب سه دهم (۰/۳) محاسبه خواهد شد.



شناسه مصوبه: ۴۴۳۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۵/۴۱۷/۳

تبصره:

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران موظف است حداکثر تا نیمه مهرماه فهرست پلاک تمامی خودروهای ثبت نامی تأیید شده به عنوان سرویس مدارس را برای سازمان حمل و نقل و ترافیک جهت اجرای مفاد این ماده ارسال نماید.

ماده هفتم (۷)

شرکت‌های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان ملزم به رعایت مفاد «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۵۵۱/۳۸۲۷۹ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ شورای اسلامی شهر تهران می‌باشند.

تبصره یکم (۱):

در راستای اجرای تبصره سوم (۳) ماده دوم (۲) و ماده بیست و هشتم (۲۸) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/۱۰۵۰۲۴/۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و با عنایت به ردیف ۷ جدول شماره ۲ ماده هشتم (۸) «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان»، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با همکاری سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است حداکثر تا پایان مهرماه ۱۴۰۵، نسبت به برگزاری دوره آموزشی اصول ایمنی حمل و نقل دانش آموزان برای رانندگان سرویس مدارس به صورت مجازی یا حضوری اقدام و ادامه فعالیت رانندگان مشروط به حضور در این دوره خواهد بود. به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در اجرای ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹، مبلغ چهارصد و سی و دو هزار ریال (۴۳۲/۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات آموزش ارائه شده به ازای هر نفر - ساعت دریافت نماید.

تبصره دوم (۲):

در اجرای بند (۲) ماده شانزدهم (۱۶) آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/۱۰۵۰۲۴/۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود مبلغ سیصد و هفتاد و پنج هزار ریال ۳۷۵.۰۰۰ ریال بابت هزینه نصب آرم، علائم و برچسب شناسایی به صورت سالیانه و مبلغ پنج میلیون و چهارصد و هفتاد و هشت هزار و هشتصد و چهل ریال (۵.۴۷۸.۸۴۰) ریال بابت صدور گواهی صلاحیت دریافت نماید.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پیوست:

شناسه مصوبه: ۴۴۳۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۵/۴۱۷/۳

تاکسیرانان دارای پروانه معتبر تاکسیرانی، از پرداخت «بهای خدمات ثبت نام و تعیین صلاحیت راننده سرویس مدرسه و تعیین صلاحیت خودرو سرویس مدرسه»، معاف می‌باشند.

ماده هشتم (۸):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در اجرای ردیف (۳) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹، برای مؤسسات و شرکت‌هایی که به منظور حمل و نقل دانش‌آموزان تقاضای صدور گواهی صلاحیت می‌نمایند، نسبت به صدور گواهی مذکور اقدام و بابت صدور گواهی مزبور به ازای اعتبار یک سال تحصیلی، مبلغ صد و دو میلیون و ششصد هزار ریال (۱۰۲،۶۰۰،۰۰۰) ریال از شرکت‌های متقاضی دریافت نماید.

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در نیمه اول اسفندماه سال ۱۴۰۵، به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید. ۶/م ۶۱/۴۴۳۷/۱۲۳/۶



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پیوست:

شناسه مصوبه: ۴۴۳۷

رده‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۵/۴۱۷/۳

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۳۲۱۱۳۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۶ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه « تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶ » به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۴۲۹۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۶ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شد. لایحه مذکور طی نامه شماره ۱۶۰/۴۳۸۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ جهت بررسی به کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه به عنوان کمیسیون مشترک ارجاع و پس از وصول گزارش کمیسیون مشترک بررسی آن در دستور جلسه چهارصد و هفدهم شورا قرار گرفت. در جلسه مزبور که در روز سه شنبه نهم تیرماه سال ۱۴۰۵ به صورت رسمی منعقد گردید گزارش کمیسیون مذکور قرائت و پس از بررسی و مذاکرات انجام شده، در خصوص مفاد آن مشتمل بر مقدمه، نه (۹) ماده و هجده (۱۸) تبصره (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) رأی‌گیری به عمل آمد که با اکثریت آرای موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از هفده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید. / م ۶/۱۲۳/۴۴۰۴